

中国民用航空工业年鉴

2014

工业和信息化部装备工业司 编



航空工业出版社

中国民用航空工业年鉴 2014

工业和信息化部装备工业司 编

航空工业出版社

北京

内 容 提 要

《中国民用航空工业年鉴》是我国民用航空工业首部具有综合性、资料性、史册性的编年性工具书。集中全面地反映了我国民用航空工业年度发展状况,真实记载了我国民用航空工业发展进程。《中国民用航空工业年鉴 2014》内容包括中国民用航空工业发展综述、主要民用航空工业地区发展概况、主要集团和重点企业发展概况以及中国民用航空工业统计信息等几部分。

本书内容翔实、丰富,有助于国内外有关人士了解中国民用航空工业发展概况,并与之建立经济技术合作关系。

图书在版编目(CIP)数据

中国民用航空工业年鉴. 2014 / 工业和信息化部装备工业司编. -- 北京: 航空工业出版社, 2014. 11

ISBN 978 - 7 - 5165 - 0401 - 7

I. ①中… II. ①工… III. ①民用航空—航空工业—中国—2014—年鉴 IV. ①F426.5 - 54

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2014)第 246799 号

中国民用航空工业年鉴 2014

Zhongguo Minyong Hangkong Gongye Nianjian 2014

航空工业出版社出版发行

(北京市朝阳区北苑路 2 号院 100012)

发行部电话: 010 - 84936597 010 - 84936343

北京地质印刷厂印刷

全国各地新华书店经售

2014 年 11 月第 1 版

2014 年 11 月第 1 次印刷

开本: 889 × 1194 1/16

印张: 10.5

字数: 327 千字

印数: 1—1500

定价: 120.00 元

中国民用航空工业年鉴 2014

编 委 会

主 任：张相木

副 主 任：杨拴昌

委 员：(按姓氏笔画为序)

马恒儒	王 伟	王 斌	王云生	王永辉	王志江
王海峰	尹 斌	艾 滨	石靖敏	成 林	李 宁
李卫国	李 延	杨云鹤	沈 颖	张恩群	张新苗
陈少军	陈长民	武正金	金敏光	胡德蔼	施岩松
徐 进	高 山	高秀成	郭盛杰	龚海平	彭少华
曾自立	强信然	谭 叠			

编 辑 人 员

总 编 辑：杨拴昌

主 编：龚海平

副 主 编：石靖敏 陈少军 李 延

特邀编审：王胜杰 王荣阳 林 丽

编 辑：谭小卫 刘增文 尹相丽 周 健 杭晓宁 刘伟勋
赵奕然

供稿人员：(按姓氏笔画为序)

王 欣	叶志锋	邢俊国	任建党	安立新	孙 真
孙婷姣	李 励	李 竞	李文虎	李泓睿	李艳锦
李添洋	杨 娟	杨锦锋	吴 梅	吴玮波	宋鹏晨
张 平	张史庆	张志文	陈 清	陈 蒙	陈建伟
罗晓君	周厚顺	周恩华	周基璞	赵广志	姜 天
袁晓懿	贾龙春	徐 敏	高 超	曹 涌	崔伦辉
温 坤	黎明春	潘笑晟	薛晓春	鞠一兵	

前 言

《中国民用航空工业年鉴》是综合性、资料性的编年性工具书，力求全面、客观、真实地反映中国民用航空工业年度发展概况，记载中国民用航空工业发展进程，自2010年起已连续出版了4年。

《中国民用航空工业年鉴2014》（简称《年鉴2014》）的内容包括中国民用航空工业发展综述、主要地区发展概况、企业发展概况、中国民用航空工业统计数据4个部分。第一部分中国民用航空工业发展综述主要从发展规模与产业布局、航空产品与研发制造、经济运行与资金投入、国际合作与对外交流、产业促进与行业管理5个方面作总体介绍。第二部分主要地区发展概况介绍全国20个省及直辖市的民用航空工业基本情况、生产经营、主要产品、技术进步、对外贸易合作和行业管理等情况。第三部分企业发展概况记录了全国3家主要集团公司和20家重点民用航空工业企业单位的技术优势和主要产品。

《年鉴2014》的第四部分为中国民用航空工业统计数据，是经国家统计局批准，根据工业和信息化部办公厅关于《开展民用航空工业行业统计和年鉴编制工作的通知》（工信厅装函〔2014〕277号），通过各省、自治区、直辖市民用航空工业管理部门，中国航空工业集团公司、中国商用飞机有限责任公司和中国电子科技集团公司等进行调查统计的结果。其统计范围包括从事民用航空器、民用航空发动机、机载系统和设备、零部件、地面设备、随机工具等研发、制造和修理的规模以上企业单位和事业单位。中国民用航空工业统计数据主要内容包括综合情况，生产交付、新增和储备订单及转包生产，生产销售总值，主要经济指标等数据。

本年鉴所涉及的全国性统计数据包括中国规模以上民用航空工业企业（港、澳、台地区除外）；本年鉴部分数据合计或相对数由于单位取舍不同而产生的计算误差均未做机械调整；本年鉴表中“空格”表示无该项数据。

《年鉴2014》是在工业和信息化部装备工业司主持下，在国家统计局指导下，在有关省、自治区、直辖市民用航空工业管理部门、中国航空工业集团公司、中国商用飞机有限责任公司、中国电子科技集团公司和各重点企业提供素材的基础上，在国防科工局信息中心的协助下，由中国航空工业经济技术研究院编辑出版。在此向所有参加

《年鉴 2014》工作的单位和人员表示感谢。

此外,在《年鉴 2014》编辑过程中,为了行文一致及体现年度新变化,对材料做了必要修改和删减。特此说明。

《中国民用航空工业年鉴》编委会

2014 年 10 月

目 录

第一部分 综述	(1)
中国民用航空工业发展综述	(3)
第二部分 主要地区发展概况	(9)
北京市	(11)
天津市	(13)
河北省	(15)
山西省	(17)
辽宁省	(19)
吉林省	(22)
上海市	(23)
江苏省	(26)
浙江省	(28)
安徽省	(29)
江西省	(30)
山东省	(32)
湖北省	(34)
湖南省	(37)
广东省	(39)
四川省	(41)
贵州省	(45)
云南省	(47)
陕西省	(48)
甘肃省	(53)
第三部分 企业发展概况	(55)
中国航空工业集团公司	(57)
中国商用飞机有限责任公司	(59)
中国电子科技集团公司	(61)
中航工业西安飞机工业 (集团) 有限责任公司	(63)
中航工业西安航空发动机 (集团) 有限公司	(65)
中航工业哈尔滨飞机工业集团有限责任公司	(67)
中航工业沈飞民用飞机有限责任公司	(69)
中航工业成都飞机工业 (集团) 有限责任公司	(71)
中航工业沈阳黎明航空发动机 (集团) 有限责任公司	(73)
中航工业沈阳飞机工业 (集团) 有限公司	(75)

中航工业成都发动机(集团)有限公司	(77)
上海飞机制造有限公司	(79)
上海航空工业(集团)有限公司	(81)
空中客车(天津)总装有限公司	(83)
通用电气航空(苏州)有限公司	(84)
新宇航空制造(苏州)有限公司	(85)
厦门太古飞机工程有限公司	(86)
威海广泰空港设备股份有限公司	(87)
山东太古飞机工程有限公司	(89)
珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司	(92)
广州飞机维修工程有限公司	(94)
深圳中集天达空港设备有限公司	(96)
广州航新航空科技股份有限公司	(98)
中国民用航空工业企业名单	(100)
第四部分 中国民用航空工业统计数据	(107)
一 综合情况	(109)
表 1-1 全国民用航空工业企业综合情况	(110)
表 1-2 2013 年全国民用航空工业主要经济指标	(111)
表 1-3 2013 年各地区民用航空工业主要经济指标	(112)
表 1-4 2013 年全国民用航空工业企业分布	(113)
二 产品交付、新增和储备订单及转包生产情况	(115)
表 2-1 全国民用航空产品交付情况	(116)
表 2-2 各地区民用航空产品交付情况	(117)
表 2-3 各单位民用飞机交付情况	(118)
表 2-4 全国民用航空产品新增订单和储备订单	(119)
表 2-5 各单位民用飞机新增和储备订单	(120)
表 2-6 全国民用航空产品转包生产情况	(121)
表 2-7 各地区民用航空产品转包生产交付情况	(122)
表 2-8 各地区民用航空产品转包生产新增情况	(123)
表 2-9 各地区民用航空产品转包生产储备情况	(124)
三 生产销售总值	(125)
表 3-1 全国民用航空工业企业生产销售总值	(126)
表 3-2 2013 年各地区民用航空产品产值	(127)
表 3-3 2013 年各地区民用航空工业销售情况	(129)
表 3-4 2013 年各地区民用航空工业工业增加值	(130)
四 主要经济指标	(131)
表 4-1 全国民用航空工业企业主要经济指标	(132)
表 4-2 2013 年各地区民用航空产品收入	(133)
表 4-3 全国民用航空工业企业经济效益综合指数	(134)
表 4-4 2013 年各地区民用航空工业收入成本及效益	(135)
表 4-5 2013 年各地区民用航空工业固定资产投资和研发投入	(136)
五 附录	(137)

第一部分 综 述

中国民用航空工业年鉴2014

中国民用航空工业发展综述

2013年,中国民用航空工业的产业规模呈持续扩大趋势,民用航空产品研制生产和销售进展良好,研发投入显著增加,转包生产快速增长,社会资源进入民用航空工业的热情高涨,产业布局和宏观政策环境进一步优化,国际合作继续深入,行业管理有效加强,全行业核心竞争力和可持续发展能力进一步提升,未来发展的基础进一步巩固。

一、发展规模与产业分布

(一) 发展规模

2013年,全国民用航空工业统计调查单位140家^①,年末从业人员人数34.2万人。这些单位主要分布在23个省、直辖市;按三大经济地带分,东部地区72家,中部地区26家,西部地区42家。按注册登记类型分,内资企业122家,港澳台商投资企业6家,外商投资企业12家。内资企业中,有限责任公司63家,国有企业28家。按从业人员分,2000人以上单位48家,1000~2000人单位19家,300~1000人单位27家,300人以下单位46家。

2013年,中国民用航空工业企业工业总产值2078.4亿元,其中民用航空产品产值451.7亿元(见图1),比2012年增长15.0%^②。民用飞机整机产值212.0亿元,比2012年增长17.2%^③(其中,引进总装生产的空客A320飞机产值173.7亿元,比2012年增长46.8%);民用飞机零部件产值101.0亿元,比2012年增长32.4%;民用航空发动机零部件产值31.3亿元,比2012年下降5.4%;民用飞机修理产值37.2亿元,比2012年增长11.1%;民用航空发动机修理产值34.2亿元,比2012年增长

31.2%;民用飞机机载系统和设备产值0.2亿元,比2012年下降93.7%。

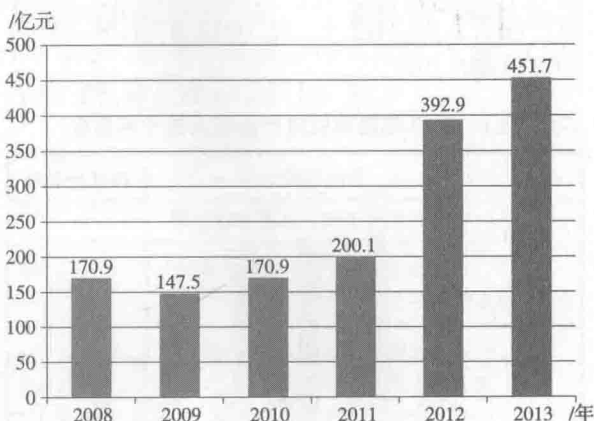


图1 2008—2013年中国民用航空产品产值情况^③

从各地区情况看,排名前三位的是,天津市(178.8亿元)、陕西省(83.8亿元)、广东省(62.9亿元)(见图2)。

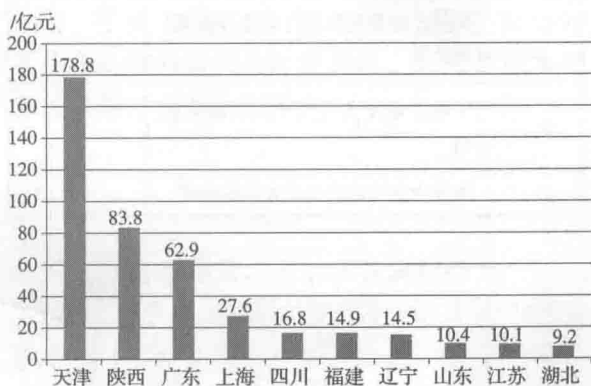


图2 2013年民用航空产品产值前10名省、直辖市

(二) 产业分布

在纳入2013年全国民用航空工业统计调查的140家企业中,中国航空工业集团公司(简称中航工业)所属企业有60家,产值占全国民用航空产品产值的29.4%;中国商用飞机有限公司(简称中国商飞公司)下属企业有7家,

① 2013年,纳入中国民用航空工业统计范围的规模以上企业为140家。

② 2012年民用航空产品产值和民用飞机整机产值的修正值分别为392.9亿元和180.8亿元。

③ 自2012年起,数据包含空客A320产值。

产值占 6.1%；中国电子科技集团公司（简称中国电科）下属企业有 6 家，产值占 0.7%；其他民用航空工业企业有 67 家，产值占全国民用航空产品产值的 63.8%。

与 2012 年相比，2013 年民用航空产品收入排名前十名的企业名单变化较小（见表 1）。新进入前十名的企业有两家，分别是上海飞机制造有限公司和深圳中集天达空港设备有限公司。前十名企业的民用航空产品收入占全国民用航空产品收入的 77.7%，比 2012 年的 74.5% 集中度提高 3.2%。

表 1 2013 年民用航空产品收入前十名企业

名次	单位名称	2012 年排名
1	空中客车（天津）总装有限公司	1
2	中航工业西安飞机工业（集团）有限责任公司	2
3	珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司	3
4	上海飞机制造有限公司	
5	广州飞机维修工程有限公司	4
6	中航工业哈尔滨飞机工业集团有限责任公司	7
7	厦门太古飞机工程有限公司	5
8	中航工业西安航空发动机（集团）有限公司	6
9	中航工业沈飞民用飞机有限责任公司	8
10	深圳中集天达空港设备有限公司	

在产品地域分布方面，我国已基本形成如下产业分布：以上海、陕西及天津为基地，依托现有骨干企业发展民用干支线飞机；依托哈尔滨、石家庄、珠海、成都和荆门等优势地区发展大中型通用飞机、公务机和特种飞行器；依托景德镇、哈尔滨和天津等优势地区发展大中型直升机；多地航空产业园区和企业发展小型通用飞机和直升机。

在国家政策引导和市场需求推动下，各地发展航空产业的热情不断提高。目前，国家发改委批准建设了 10 家航空产业园区，分别是西安阎良国家航空高技术产业基地、珠海航空产业园、北京航空产业园、长春航空产业园、南

昌航空工业城、天津滨海航空城、成飞航空高科技产业园、沈阳航空产业园、宝鸡航空装备产业园、株洲航空城等。

二、航空产品与研发制造

2013 年，民用航空工业研发与产销均呈较好趋势。中国民用航空工业产品现已逐步形成涡桨支线飞机、中型货运飞机、小型直升机、中型直升机、大型直升机、客货混装多用途飞机、农林专用飞机、小型通用飞机、教练机等自主产品系列，自主研发的涡扇支线飞机即将取证和交付客户，正在研制大型客机、先进多用途中型直升机、大型灭火/救援水陆两用飞机等。

（一）产品交付

2013 年，中国民用航空产品交付金额显著增长，交付金额总计 416.6 亿元，比 2012 年增长 24.3%。其中，民用飞机整机交付金额 19.8 亿元，比 2012 年增长 6.2%；引进总装线生产飞机 173.7 亿元，占 41.7%，比 2012 年增长 46.8%；民用飞机零部件 82.9 亿元，占 19.9%，比 2012 年增长 11.4%；民用航空发动机零部件 31.1 亿元，占 7.5%，比 2012 年下降 8.9%；民用飞机修理 37.7 亿元，占 9.0%，比 2012 年增长 16.0%；民用航空发动机修理 32.7 亿元，占 7.8%，比 2012 年增长 25.4%。如图 3 所示。

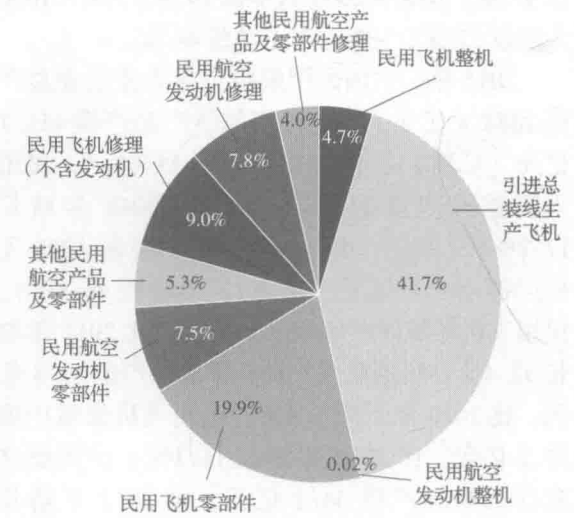


图 3 2013 年民用航空产品交付金额构成

全年实现民用飞机交付 140 架，在产在销机型主要包括：“新舟” 60/600 涡桨支线飞机；空客 A320 引进总装生产线干线客机；运 12 系

列、运 5B、“小鹰” 500、赛斯纳“凯旋” 208B、DA40 TDI 等固定翼通用飞机；A2C 超轻型水上飞机；H410G、H425、AC311、AC312、AC313 等民用直升机。

截至 2013 年底，我国已累计交付民用飞机 1014 架。其中，“新舟” 60 交付 6 架，累计交付 78 架；空客 A320 交付 44 架，累计交付 153 架；通用飞机交付 51 架，累计交付 482 架；特种飞机交付 13 架，累计交付 65 架；直升机交付 26 架，累计交付 81 架。尽管中国民用飞机交付量继续保持增长态势，但总量与世界航空强国相比仍有较大差距（见图 4）。

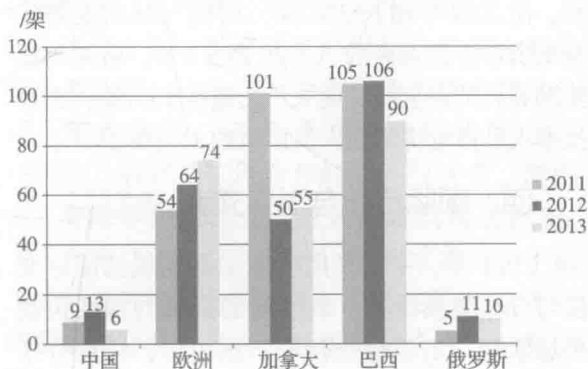


图 4 近三年中外支线飞机交付量对比
(数据来源: Speednews, 国防科工局信息中心)

(二) 产品研发

2013 年，我国民用飞机多机种多机型研发突破重大节点。C919 大型客机、ARJ21 - 700 新支线飞机、先进多用途中型直升机等重点产品研发进展顺利。

2013 年 7 月，大型灭火/水上救援水陆两栖飞机首次 TCB 会议召开，标志着该型飞机型号研制适航审定工作正式开始；由中国特种飞行器研究所研制的“海鸥” 300 轻型水陆两栖飞机在湖北荆门漳河水上机场首飞成功；运 12F 继完成颤振试飞试验后，开始为期 3 个月的验证试飞。

2013 年 9 月，“小鹰” 700 飞机详细初步设计通过评审，转入工程研制；“新舟” 600F 民用货机获得型号合格证。10 月，L7 运动/教练型飞机 03 架完成初装交付。

2013 年 11 月，C919 大型客机项目机身组合体大部件段成功下线，取得重大阶段性成果。

2013 年 12 月，中航工业在北京宣布新型涡桨支线飞机“新舟” 700 项目研制工作全面启

动；ARJ21 - 700 新支线飞机首批两架交付下线，向预投产工作迈出重要一步；先进多用途中型直升机首架机体结构铆接下架。

(三) 产品订单

2013 年，民用飞机新增订单 158 架，其中，新增确认订单 128 架，新增意向订单 30 架。截至 2013 年底，储备订单 822 架，其中，储备确认订单 468 架，储备意向订单 354 架，见图 5。（包括 ARJ21 - 700 新支线飞机储备确认订单 151 架，“新舟” 60 储备确认订单 77 架，C919 干线客机储备确认订单 186 架。）

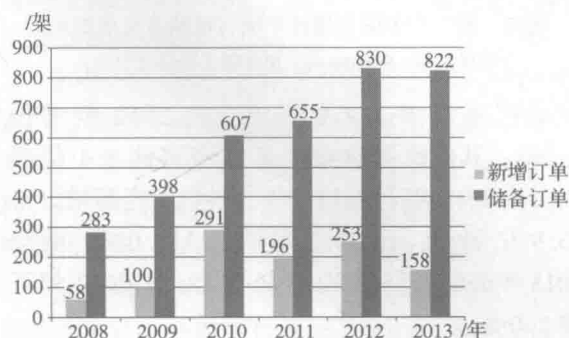


图 5 2008—2013 年中国民用飞机订单情况

从储备订单情况看，中国支线飞机储备订单增长平稳，与其他国家和地区相比处于领先地位；干线飞机储备订单进一步增加，但与处于垄断地位的美国和欧洲地区，仍具有较为明显的差距（见图 6 和图 7）。

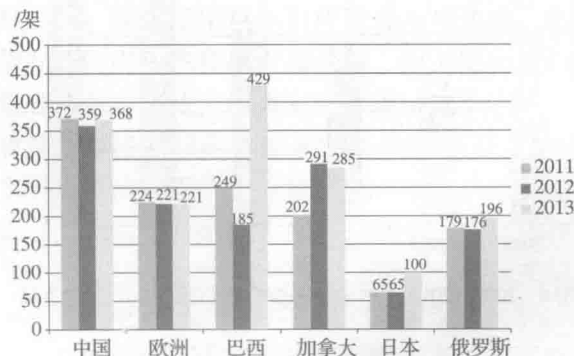


图 6 近三年中国与国外支线飞机储备订单对比
(数据来源: Speednews, Mitsubishi 官网, Superjet International 官网, 国防科工局信息中心)

(四) 转包生产

2013 年，转包生产增长较快，年交付金额 15.8 亿美元，同比增长 17.8%（见图 8），其中飞机零部件 9.5 亿美元，比 2012 年增长 32.9%；

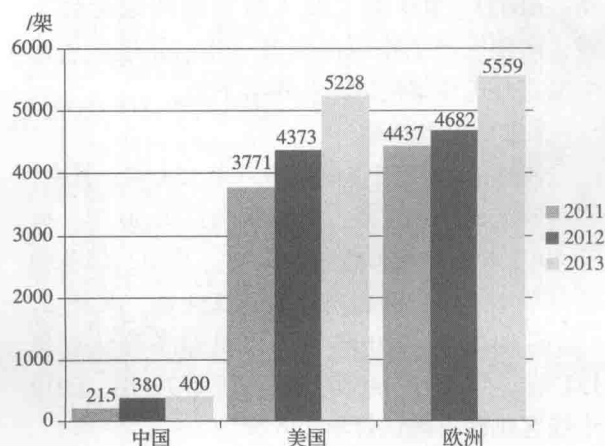


图7 近三年中国与国外干线飞机储备订单对比
(数据来源: Speednews, 国防科工局信息中心)

发动机零部件 4.9 亿美元, 比 2012 年增长 5.7%; 其他民用航空产品及零部件 1.4 亿美元, 比 2012 年下降 13.5%。转包生产新增订单 15.9 亿美元, 比 2012 年增长 112.0%。截至 2013 年底储备订单 32.0 亿美元, 比 2012 年下降 2.0%。

从各地区情况看, 民用航空产品转包生产主要集中在陕西、辽宁、四川, 转包生产交付金额分别占全国的 37.6%、21.4%、12.9%。

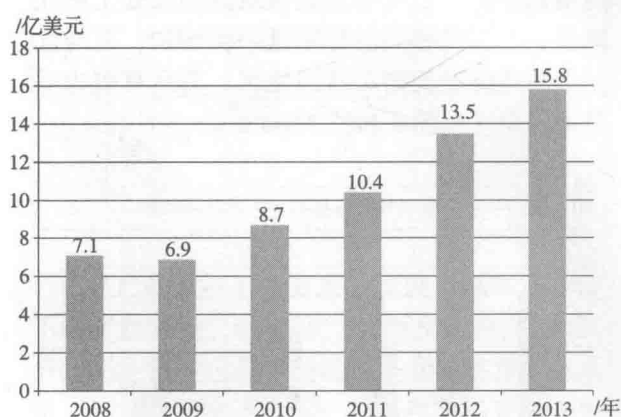


图8 2008—2013年中国民用航空产品转包生产交付金额

三、经济运行与资金投入

(一) 经济运行效益

2013 年, 我国民用航空工业经济运行主要指标均位于较快上升区间。民用航空工业企业资产总计 4148.0 亿元, 负债合计 2466.2 亿元, 所有者权益合计 1709.1 亿元, 资产负债率 59.4%; 实现主营业务收入 2432.9 亿元, 比

2012 年增长 32.3%, 其中民用航空产品收入 487.1 亿元, 比 2012 年增长 28.9%, 民用航空产品收入占企业主营业务收入的 20.2%。民用航空工业企业利润总额 133.6 亿元, 比 2012 年增长 34.9%。

(二) 固定资产投资

2013 年, 民用航空工业企业固定资产投资额 148.4 亿元, 其中民用航空产品投资额 39.0 亿元, 比 2012 年增长 7.5%, 民用航空产品投资额占企业全部投资的 26.3%。

2013 年, 民用航空工业企业研究与试验发展经费支出 136.4 亿元, 其中民用航空产品 39.5 亿元, 比 2012 年增长 27.2%, 研究与试验发展经费支出占主营业务收入比重为 5.6%, 研究与试验发展人员占全部从业人员比重为 13.1%, 工程技术人员占全部从业人员比重的 21.1%。

四、国际合作与对外交流

2013 年, 中国民用航空工业领域的国际交流与合作继续深入。政府间的交流与沟通机制更加紧密, 工业合作领域不断拓展, 科技合作层次不断提升, 企业间合作项目稳步推进。以重大项目为引导, 在继续扩大国外零部件转包生产、国际风险合作的基础上, 探索和实践中外合作研制和面向全球招标自主研发的新模式。

(一) 政府间对话与合作机制

2013 年, 中俄、中欧在民用航空工业领域的交流与沟通成果显著。

中俄民用航空合作分委会是中俄总理定期会晤委员会下设的分委会之一, 成立于 2006 年, 主要职责是推动中俄两国民用航空领域的合作与交流。

2013 年 6 月, 中俄民用航空合作分委会第八次会议在俄罗斯乌法市召开。中俄两国民用航空工业主管部门及企业在分委会框架下开展了积极合作。

在中国与欧盟科技合作的框架下, 工业和信息化部与欧盟研究与创新总署联合对等资助中国航空研究机构和欧盟科研机构合作开展航空领域科技研究课题。2013 年 10 月, 工业和信息化部装备工业司和欧盟研究与创新总署交通司在浙江省杭州市联合组织召开了中欧航空可持续发展论坛暨绿色航空技术中欧交流合作平

台技术研究项目 (GRAIN2) 开题会议。

(二) 企业间国际合作与交流

为了加强民用航空工业企业间国际合作与交流,工业和信息化部支持民用航空工业企业和研究机构在航空基础和前沿技术领域开展国际合作研究;支持企业采用多种形式扩大航空转包生产,鼓励国际合作研制民用航空产品,支持国内企业参与国际航空工业风险合作和分工,鼓励国外供应商参与国内航空项目的风险合作。

2013 年,中国民用航空工业企业在努力提升自主创新能力的同时,不断提高国际合作层次和水平,积极融入世界航空产业链。

中航工业与世界著名民用航空工业企业合作关系良好。2013 年,中航工业与空中客车公司(简称空客)召开了首次战略协同会议(SFM),制订了扩展合作计划,与波音、庞巴迪、赛峰等公司建立了有效的定期沟通机制。为了提高 C919 大型客机的产品配套能力,中航工业所属有关企业涉及航电、机电等 20 余个系统领域与世界著名企业开展合资合作。中航工业与空客直升机按照 50% 比 50% 对等合作联合研制先进多用途中型直升机进展顺利;与法国透博梅卡公司对等合作联合研制的涡轴 16 中等推力级民用涡轴发动机实现了首台次试车。

中国商飞公司不断深化国际合作,与美国通用电气、联合技术、霍尼韦尔等 16 家国际航空工业企业建立了战略合作关系。2013 年,中国商飞公司在美国加利福尼亚州设立了海外首家全资子公司;通过中国商飞—波音航空节能减排技术中心与国内高校、企业开展合作;与空客开展非竞争领域合作交流;落实与庞巴迪、福克等公司合作项目;参与庞巴迪 C 系列飞机试飞;与国外机构合作培养试飞员和试飞工程师。

2013 年,在巴黎、莫斯科、迪拜和北京国际航展上,以中航工业、中国商飞公司等为代表的中国民用航空工业企业向世界展示了中国民用航空工业的整体实力和最新成果,促进了民用航空领域的国际合作与交流。

五、产业促进与行业管理

目前,中国民用航空工业面临难得的发展机遇。国家不仅将航空装备列入战略性新兴产业

的重点方向,还实施了大型飞机重大专项,通过多种方式促进了中国民用航空工业的发展。

2013 年,政府部门积极推动民用航空工业立法工作,就《民用航空产品发展条例》的起草多次开展调研、研讨、征求意见等工作,取得了阶段性的工作成果。

2013 年 12 月,国务院发布了《政府核准的投资项目目录(2013 年本)》,在政府减少行政审批的背景下,仍将民用飞机(含直升机)制造保留在行政审批之列。国务院要求投资主管部门和行业主管部门联合对民用飞机产品研发制造进行项目核准,表明国务院对民用飞机工业发展的重视。

国家发改委在《2013 年战略性新兴产业重点产品和服务指导目录》中将民用飞机(含直升机)、航空发动机、航空设备及系统、航空材料、航空维修及服务作为民用航空工业重点产品和服务,促进民用航空工业的发展。

2013 年 5 月,工业和信息化部发布了《民用航空工业中长期发展规划(2013—2020 年)》(简称《规划》)。这是我国首次发布民用航空工业发展规划。《规划》确定了中国民用航空工业中长期发展的指导思想、发展目标和重点领域等,为优化航空工业自主发展体系,增强核心竞争力和可持续发展能力,实现我国民用航空工业跨越发展指明了方向,具有重要意义。

2013 年,工业和信息化部积极开展行业管理工作,成立民用飞机科研管理支撑机构,组织制定民用飞机科研发展规划,制定民机科研管理的系列文件,加强民机科研项目的全过程管理,提高全行业科技研究水平和投资效益。积极推进民用航空工业相关立法工作。继续组织编辑出版《中国航空工业年鉴 2013》,开展行业统计,为各级政府政策和规划制定、行业交流及企业投资决策提供参考,提高公共服务水平。

各地政府重视发展民用航空工业。北京市发布了《北京市战略性新兴产业之航空航天产业专项规划(2013—2015 年)》,江西省编制了《江西省十大战略性新兴产业(航空制造)发展规划》、《江西省航空制造产业延伸产业链发展规划》、《景德镇直升机产业发展规划》等多项涉及民用航空工业的发展规划,对省内民用航空工业进行了布局规划。

第二部分

主要地区发展概况

中国民用航空工业年鉴2014