

蔡源明著

經濟地理學概論

商務印書館發行

經濟地理學概論

第一編 緒論

一 經濟地理學之概念

經濟地理學之概念，於一八八二年始由革次氏（W. Goss）定之。革次氏以地球空間爲人類營經濟生活之處，而加以考察，由此更及其他自然與人類有關之各事。

地理學爲研究地表情形之科學；同時亦爲討論地球空間所起各現象及其因果關係之科學。對地表一切現象之地的束縛性，就中對經濟現象之地的束縛性及其原因與分布等，均經濟地理學應研究之事。

人類於經濟上雖受地的束縛，同時地球空間亦因人類行動而生變化。是種變化因地上民族文化程度不同，其對地表之作用亦不一致。由此種作用所生之經濟形態，成生原因等，亦爲經濟地理學應考察之事。吾人由過去與現今之此種考察，可作推察未來之根據。

經濟地理學亦爲分析說明世界經濟互賴現象(Abhängigkeitser scheinungen)之學。世界大戰以前，世界各國多自給自足(註一)，可不依賴他國而維持自國經濟。戰後此種情形大變。英、德、意、法等國對食糧，原料多依賴外國。號稱農業國之我國，於日常需用之米、麥，近年亦多由外國輸入。其他如英、日之於美之棉花，美國之於日本及我國之生絲及南洋一帶之橡膠，均此種互賴現象之最著者也。

世界各國之此種互賴現象，依交通發達情形，產量及價值之獨占性，關稅問題等，發生甚大變化。世界大戰中，德國採用強制自給自足政策(Zwangsaufarkie)以與互賴現象抗。現各國亦均提高關稅或抽特種稅，保護自國實業，使依賴他國之程度減輕。故欲使一國經濟置於安全地位，對此種互賴現象與關稅及各固有經濟集團之狀況等在經濟地理學中亦爲應研究之問題。

(註一)自給自足(Autarkie)我國有譯作經濟獨立者，意即自國生產物可敷自國應用，無須由他國輸入。

二 史的考察

經濟地理學之名亦由革次氏於一八八二年創立。革氏對通論地理學及經濟地理學之關係；經濟地理學之本質及組成均加以討論。在此以後經濟地理學始成專門科學出現於世。世界大戰以返，更有顯著發展。

經濟地理學之研究與其他分科地理學同，其開始時期亦古。阿拉伯人於九世紀至十世紀間對氣候帶及文

化等級之關係已有討論；於區域地理 (Regional Geography) 中開始從事生產品之記述。自此以後至十七世紀之末葉，一切均在停頓狀態中，無大改變。即十八世紀亦與前世紀所差無幾，惟對經濟事實，名稱與數量之記載較爲詳密耳。當時對現經濟人（註一）與環境間所有經濟因果關係尙無討論之者。於一七五九年布新格氏 (A. F. Busching) 著地球記 (Kuriosen Nachrichten) 一書，對自然與人類之因果關係，始加以討論。此種考察其有効性即在今日亦尙存在。惟當時尙多以自然爲創造經濟之主要要素，對自然與人類之同權，同值且居同等地位之交替作用（註二）尙屬未知，其偏重自然如故。

有名之洪博德氏 (A. Von Humboldt) 及李特爾氏 (K. Ritter) 亦以自然爲主體，謂人類爲生存於自然空間受自然支配之物。惟李特爾氏雖認自然爲人爲現象之基礎，然已知地球表面與人類間之關係非永久不變之物，其影響程度亦不相同，較洪博德氏已稍有進步矣。此種情形繼續達歐戰以前。歐戰以後自然與人類之同權說始漸抬頭，漸爲現今地理學者所承認。留地更斯氏 (R. Lütgens) 謂經濟地理學乃研究地球空間與現經濟人間之關係之科學。沙白氏 (K. Sapper) 謂爲經濟地理基礎之地球空間與爲經濟本質之人類作同等，同價值之考察乃當然之事云。

（註一）現經濟人 (Wirtschaftender Mensch) 爲現在由經濟行爲以營個人生活及國家生活之人，其意義與經濟人 (Wirtschaft Mensch) 稍異。即經濟人雖有從事經濟行爲之意志，惟未實行。野蠻種族瞬間的亦可爲經濟人。故有意志且實行者爲現經濟人。

有意志而無行為者爲經濟人。

(註二) 交替作用 (Wechselwirkung) 亦可作相互作用或交換作用。惟此種作用爲地球空間與人類間所有之因果的變換，與普通所指之交互關係稍有不同。

三 本質與分類

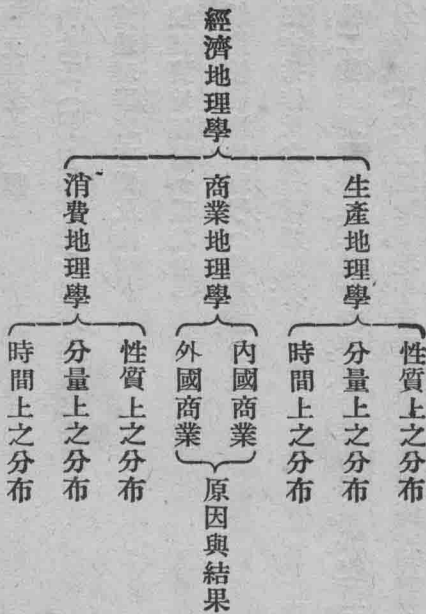
人類與地球表面間所有關係之認識，雖因時代而有差異，惟其由來則甚古，於古希臘時代即已萌芽。惟其認識程度甚低，故其見解亦異。自侖拉氏 (A. H. Müller)，黑特拉氏 (A. Hettner)，沙白氏，留地更斯氏等認識交替作用以來，經濟地理學之本質始行確定。

經濟地理學在全地理學中，其作爲特別分科，乃因其實際效用所致。經濟地理學於經濟界之地位，有如海洋學之於航海術可作實際應用者也。即一切經濟上之意義可由地理的意義說明之。事實上現今對經濟，商業，工業等已有實業地理學，貿易地理學，商業地理學等，此數者均使經濟地理學日益發展者也。

留地更斯氏謂經濟地理學爲人文地理學之一分科，與居住地理學，政治地理學居同等地位。萊因哈德氏 (R. Reinhard) 謂地球表面之大部分爲人類必要之居住空間，此種空間由人類與自然之交替作用而漸次改變。此種改變又常與經濟有關，故經濟地理學在一切地理學中實爲重要基本科學云。

由環境與現經濟人間所有交替作用之研究，吾人對地表所有經濟形態始有正確觀念。惟此種經濟現象之空間分布，不僅與分量性質有關，於時間的制限性及其變化性，即時代相亦須說明。

祖彭氏 (A. Supan) 謂考察自然與人類間關係不可有廣義之短時間之限制。由此種事實論之，經濟地理學之體系，應如次表所示：



經濟地理學不僅將自然與人類間以交替作用為基礎之經濟價值決定，此外對自然與經濟的關係，現經濟人之生活表現等亦考察說明之。由此種事實，故留地更斯氏於自著之經濟地理學中，分為次之各章：

一、經濟生活之自然地理的基礎。

二、動植物界對現經濟人之意義。

三、經濟支持者之人類。

的地利希氏 (F. Dietrich) 則分爲次之各編：

一、經濟地理學之本質及論題。

二、一般經濟地理學（環境論）。

三、一般比較經濟地理學（地帶論）。

日本田中秀作氏之分類則如次：

一、緒論，二、物產地理學，三、工業地理學，四、商業地理學，五、交通地理學。此種分類之不同處，即將工業地理學與其他各部分並立。又交通地理學，現今已離經濟地理學獨立，蓋前者主對人，後者則以交通條件爲立腳點以討論有關各問題者也。

四 經濟地理學之領域

普通所謂之經濟學，於自然與人類之關係不甚注重。對前述之交替關係及地面經濟形態之成生原因等亦

不深究。反之於經濟地理學則對商業政策，社會政策，貨幣，關稅本質，勞動問題等不加討論。故經濟學為研究經濟體制，及由社會要求而規定之原理，法則及制度等之學，若經濟地理學則為研究自然與經濟關係及自然與人為能力二者結合所成之經濟形態者也。

經濟地理學與經濟學之目的雖不同，惟其間均有密接關係。與其他經濟科學亦然。如統計學，世界貿易論，商品學，經濟史，社會學，農業地理學等，對經濟地理學均為重要輔助科學。

如經濟學為討論勞動組織與經濟關係之學，欲在自然界以最小勞力而收最大效果者也。統計學則供給經濟地理學以必要之統計資料，由此種資料使吾人對經濟現象之觀念愈益明瞭。

世界貿易論為討論世界各經濟區間貨物出入，互通有無情形之學，於經濟地理學中之生產，分布及消費等亦有密切關係。商品學雖為研究商品個性，說明商品之物理及化學等性質，製造工程與利用等之學問，然對生產，分布，消費亦有可資參考處。

農業地理學乃以自然要素為基礎而研究土地之生產能率者。其目的雖為令土地得適當之經濟的利用，然在經濟地理學中栽培地帶之評價，其有賴於此種研究者甚多。

其他經濟史等經濟科學對經濟地理學均各有其特別關係，與地理學中之其他部分則其關係較淺。

五 交替作用

交替作用之思想始於俾拉氏，經革次氏，沙白氏，留地更斯氏等之研究而漸次發展者也。此種作用即廣義之自然與人類間所有之變換作用。蓋自然雖使人類適應環境，人類亦利用自然以改善其生活。

惟地上人類文化程度不齊，如北美阿拉斯加地方之愛斯基摩人（Eskimos）主以漁獵爲生；南美原始林中之印地安人（Indians），則以採集天然果實度日。此二種人類一則生活於北極方面之寒冷草原；一則居於赤道直下之炎溼森林；對自然之壓迫，從未利用智力克服之，對自然無何交替作用存在，故難以從事交替作用之現經濟人視之。

現今在交替作用現象中，其居主要地位者，自以繼續從事經濟活動之現經濟人爲限。蓋非現經濟人則對文明之促進與保持均不可能。僅有經濟意識而無經濟行動以繼之，其結果亦與上述未開化民族等，雖爲文化民族，有高尙理想，而其不能爲現經濟人則同。

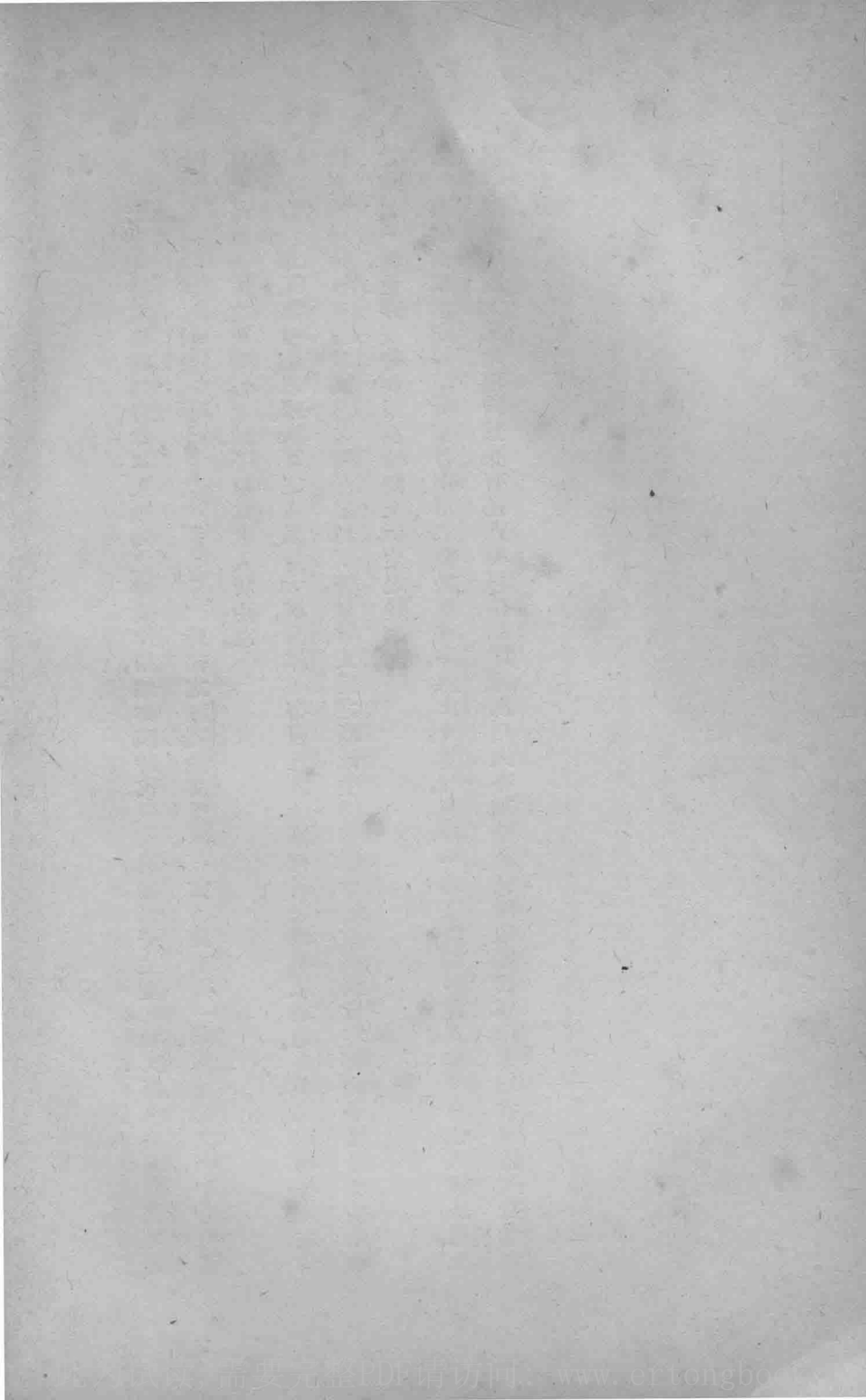
人類與自然，就其勢力論時，以自然之勢力爲最大。如地震，火山，旋風等之破壞作用，人類現今尙無適當方法制禦之。現今隨人類意志變化者僅地表之一部。蓋地表自然狀態與人類分布情形非皆相同，由此所生之交替現象，自難一致。居最高地位之文化民族，雖努力改造自然，支配環境，然對全地球表面均加以均等變革，亦爲難能之

事。

上述交替現象雖爲自然與人類間之變換作用，然亦因時代及政治關係發生變化，如文藝復興末期羅馬地中海文明及漢扎同盟（Hanseatic League）時代之波羅的海文明，在當時雖盛極一時，以後因文明中心位置移動，是種地方之重要性大減，不復爲世人所注意。

自汽車工業發達以來，橡膠之使用量大增，南洋一帶因此成世界有名之橡樹栽培地。自美國成世界大生絲消費地以後，日本及我國之桑園及製絲工場激增，人民之賴此生活者極衆。最近雖因世界經濟恐慌，是種生產物之銷售不暢，蓋亦交替作用於時間上所生之變化也。

其他由政治關係阻礙交替作用之發展者爲美、加拿大、澳洲、南非等地之限制移民及排斥有色人種是也。上述各處尙多廣大沃地，現均禁止有色人種移住，如美國即白人亦加限制。此種限制與排斥尤以我華僑所身受者爲最烈。



第二編 環境論

人類求自身之生存，取各種必要行動，以圖衣食住之安全，此種行動謂之經濟的行動。以一人能力雖亦可自給自足，惟於團體生活則互相分業，因此而互相交易，是乃完成生存慾時所起之經濟的活動，此種活動之根據爲土地。Mill 氏謂資本，勞動，土地三者爲經濟活動上之三要素。土地雖爲經濟活動要素之一，亦隨自然界發生變化。如陸圈 (Lithosphere)，水圈 (Hydrosphere)，氣圈 (Atmosphere) 三者，蓋無一非左右吾人之經濟行動者也。

自然狀態甚佳之處，不僅植物繁茂，其種類亦多。隨經濟活動之進展，亦用人力使其增殖。凡有利之物產，各國均競自移植，因收莫大之利。惟土地不宜氣候不適時，自難收效。一年平均溫度相差雖僅三度，其影響於植物者亦甚大。雨量亦然。故各種動植物於未移植某地之前，對該地氣圈，陸圈，水圈等之影響，不可不加以研究之。

土地因水陸分布及海流之流動方向等其利用度發生差異，如挪威位置雖在高緯度地帶，因近海有暖流經過，故沿岸無凍港，盛產果物，海岸地方且產穀類。於同緯度（尙不達北緯四十度）之我國之渤海灣則概行結冰。附近一帶氣候寒冷，妨礙吾人之經濟活動，此乃水、陸、空、影響之一例。

世界愈文明，則其利用土地，增植物產之方法亦愈進步。最初雖用原始方法耕種若干土地，即可供一家之用。然其後人口日增，需用食糧較多，故以前視為不可耕作之土地，現今亦漸次開闢。對於播種時期，肥料種類，土地之是否適於是種植物之栽培，即對於土地與氣候及植物間之關係，加以嚴密之研究。由此種研究使世界物產大增。近且利用機械力，由自給自足，進而為國際的大規模的生產。惟從事此種大規模的經濟活動，其智識必於全世界中求之。如巴西與阿根廷雖同在南美，其自然情形即土地狀態完全不同。此種自然狀態與產業之關係如何，吾人不可不慎重考究之。

水圈對於交通亦有密切關係。今日歐洲大多數人民可享安全生活，無缺乏食料之憂者，蓋歐洲現今為世界交通之中心，其食品可由全世界供給。且此種交通路不僅水圈如是，於氣圈亦然。現今歐美之航空路線日增，以前需五日始可橫斷之北美大陸，現今僅需二日。運客飛機雖未達普及之域，現今試行者已不乏其例。故以前僅用之於植物之繁殖，帆船之航行等之氣圈，至今日其情形亦大變，其重要性亦日增。

凡善於利用自然者，其各種經濟的活動亦易於成功。吾人利用自然，使生產交換甚易。此種生產物最初雖為普通之物質（即羊毛，棉等自然物），其後文明進步，精神的生產物亦隨之增加。如德國之書籍，美國之電影片，留聲器之唱片等類是也。惟此種生產物亦與自然人文二者有關，如攝製影片多在空氣清亮之處，出版印刷事業均隨該地文化之進步而日益發達等是也。德國每年輸出之書籍價格，較絹絲物尚多。美國每年輸出之電影膠片數

在一億五千萬元以上。

生產物及土地之價值亦依政治的影響發生變化。其最顯著之例，如我國因首都南移，北平與南京地價，一則降低，一則增高。此外實例尙多。如俄羅斯爲中部歐羅巴以東之大農業國。南方之黑土地帶爲世界有名之穀之出產地。國民之大部分爲農民。文化程度雖不高，因土地肥沃，故均富裕。西境之德意志平原，肥沃之程度較劣，須費較大勞力與費用始可得相當收穫。故農產物宜以蘇俄爲中心，向各方移動，惟事實上則不然。蓋德國保護自國農業，勵行關稅政策，此種農產物不能自由向德國方面輸出。反之英國於東洋殖民地如香港等均開放爲自由港，物產之出入均不徵稅，是以船舶之出入噸數特多。雖稅收減少，然以船舶出入之多，一方可使港市殷盛，他方由海運有關之船舶公司及是種勞動者，石炭供給等，亦可收甚大利益，以維持其地位。

其他由政治的理由使一地方之價值增高，如韋爾金島（Virgin）者亦其一例。韋爾金島爲大西洋西側，北美間一小島。以前屬丹麥。歐戰以前因於政治上及經濟上無重大價值，擬出賣與美國。以交涉無結果，故復擱置。及美國參加歐戰，以防德國潛艇，以重價購爲海軍根據地。現此地因巴拿馬運河開通，當世界船舶交通之要道，即戰後其經濟價值不稍低減。由此種政治之理由，及交通之變遷等，乃自然現象以外使土地價值發生變化之例。世界中之此種例，苟留意察之，當不在少數也。

第一章 氣圈與經濟

一 溫度

氣圈中各氣象的要素，如氣溫、氣壓、雨量、溼氣等結合成一地之天氣（Weather）。是種天氣爲一地方短期間所有之現象。其狀態略相同繼續達數月者則成季節（Season）。是種季節之區分依地各不相同。如我國雖可區分爲春夏秋冬四季；若印度則爲乾、溼、酷熱之三季。是種依地方所有之季節狀態謂之氣候。上述天氣、氣候均影響於吾人之經濟活動。此不僅對地面動植等生產物如是，即對吾人自身亦然。吾人之勞動可分爲肉體的勞動及精神的勞動之二種，然皆受自然之支配。人類於一日之中其肉體及精神的狀態均生變化。一年間亦然。故吾人對是種狀態，加以充分研究，乃科學上甚有意義之事。現今於各大工場除雇生理學者外，亦雇心理學者，由實驗以考察工人之生理與心理，以圖工人充分利用其肉體及精神，以從事各種製造事業。即工人工作時間應如何分配，始可使工作能率提高是也。現今從事大量生產之工場，對此種精神的及肉體的研究成功者，其生產額亦增加。

以上係同一地點之氣候及天氣等之影響。然就全世界觀之，地球表面若皆爲平面，或全部爲陸或海所蔽時，

地面溫度必由赤道向兩極漸次減低。惟實際上則不如是。除水面較大之太平洋其等溫線與緯線略相平行外。其他方面則甚不規則。歐羅巴洲之冬季等溫線有與緯線垂直處。

其成生原因第一爲水陸分布不均，第二爲陸地高低起伏各不相同。就歐羅巴洲觀之，向大西洋方面之海岸地方因受暖流影響，其氣候雖在高緯度亦甚溫和。反之於東方因受亞細亞大陸之影響，溫度之變化甚劇。在同一緯線亦以西部溫度爲高，漸向東方則漸降低。

地球表面雖可大別爲寒、溫、熱三帶，惟等溫線則非如吾人所想像之直線，均爲一種曲線，即在一年平均等溫線亦係不規則之曲線。在等溫線攝氏二十度，華氏六十八度以上之地謂之熱帶。一年平均溫度不達零度（攝）處謂之寒帶。熱帶與寒帶之間謂之溫帶。

世界上最熱之處爲印度之Punjab地方，達華氏一百二十六度（攝氏五十二度）。由此地至非洲一帶夏季平均溫度均在九十度以上（攝氏三十度）。如喜馬拉雅山系南麓，印度北方之Tera森林，均爲純熱帶性植物，乃人跡罕到之處。於寒帶地方其情形完全與此相反。如亞細亞大陸及北美大陸，其零度等溫線均如下圖所示，乃受灣流（Gulf Stream）之影響也。

於亞細亞大陸因陸面甚廣，對溫度之感應性甚敏銳。故寒熱二極均在本洲。最寒處在西伯利亞之Ilena河流域。以Verkhojansk爲中心。最低達攝氏冰點以下六十八度。一年中平均溫度在零下十五度。此種現象於

第一圖

