

少年史地叢書

南美洲一瞥



商務印書館發行

# 南美洲一瞥

## 第一章 起航瑣談

Outward Bound Wechat

我們要出發去遊歷了，這一次出去，奔波路程，觀玩風景，差不多要忙碌一年咧。

你們以爲一年的光陰，用來遊歷世界任何地方，是很長的時間嗎？！我告訴你們，這次我很高興作你們的先導，再去南美洲觀察，所有大道小徑，都是我從前走過的。所以我覺得很有把握，不致因爲迷了路途，或是因爲不清楚該地交通如何便利，輪船鐵路公司共有幾處，以致多費路程，耽誤時間。至於我們旅行，凡輪船火車摩托以及馬車騾車牛車篷船可到的地方，都一一走到，就本書的篇幅上看來，是很遼遠的。因此我又用精密的計算，支配路程，以求節省時間；同時發行本書的朋友，又懇懇懇切的告訴我，要我在最短篇幅

內，將這次遊歷，首尾說完；所以我把遊歷期內的光陰，用到十足，不曾荒廢半點。並且我從前在南美洲住的時間，比這次所需的更久，我覺得刻刻都快樂有趣；我根據這種經驗，再三打算，想作一個周遊的計畫，使你們從這次遊歷，得到很充分的快樂。但是南美洲地方太大，我在起程之初，要向諸位聲明的，就是在這短時期中，我們能力所及，祇能觀察這洲的大概，不能有再多的貢獻；所走的路程，也祇能從大道而去，更願向那有快船快車的地方前去。

這樣一來，或者有人說我鄙陋，祇願去遊覽市鎮地方了。

諸位喜歡野景的人，也是我很關切的，所以我敘述行程計畫之時，更願意讓你們知道南美洲的大路線，要穿過世界上很雄大很荒野的景緻的地方。例如著名的亞馬孫河，就是我們旅行的要道；大郵船在河中，可以通行一千多里，旅行的人，不但在船上很舒服，而且兩岸森林，相連不絕，眺望極美，散居在草屋中的土人，每日以收集巴西果，橡樹膠，或者用弓箭來射魚，生活狀況，

頗爲奇異可喜。又有橫穿南美大陸的鐵路，名叫太平洋鐵路 Buenos Aires

& Pacific 我們打從上面經過時，坐在頭等車中，享受現代安適的設備。這條路先穿過龐葩大平原，再升上安第斯山，約行二十四小時的快車，穿過許多草坡，都是阿根廷的牧地。過了許多牧地以後，便慢慢地渡懸岩越深谷過火山口，到一蠻荒野境；其地積雪不消，火山口中，時時噴出煙霧，可以算是一種奇妙的景緻了，山的高度，達海面一萬五千尺。山勢過此，陡然下降，鐵路穿越無數山洞，抵肥沃的智利國。我們不順着太平洋海岸，坐兩天的火車，到波利維亞國都拉巴士。拉巴士在安第斯山上，高出海面一萬三千尺，鐵路穿過波利維亞的沙漠抵此，一線的文明，要算是聰明的工程師帶來的了。從此坐船，過梯卡卡湖，又轉向海岸而行，從鐵路越過安第斯山。途中要經過印加荒野地方，然後坐房艙從馬達倫拉河 Magdalenn River，逆流而上，到倫比亞都城波各大；這個城在南美洲各都城中，位置最爲荒遠。以上這些地方，

我想諸位中，最喜歡冒險好事的人，也要驚奇歎異不置的。

南美洲的大道，經過各種各樣的地方。有的有大路有鐵道有水程，與平常所見一樣；有的只通水道而且異常奇特；有的是很艱難的旱路，費盡心力，才經營開闢出來。這幾種情形，我希望你們預先知道個大概。

對於好事冒險的人，我有宗特別報告，使他們對於我們的旅行計畫，多明瞭一點。南美洲大道上，是富有趣味的，或者說是很奇特的，也不爲過。但是我們這次旅行，雖說是祇觀察個大概，若要真是明白南美洲，還得在通常大道以外去遊歷遊歷，否則無論如何努力解說，終究是捕風捉影。你若在南美洲交通便利氣象文明的地方旅行，就會想到南美洲是一片廣大沃土；又連想到開闢這片沃土，需得要費許多人力；因此便明白有許多好機會在那裏，專等大批人口前去開拓了。如果你真正要知道南美洲之大，是不可以道里計的；他的富源，實在是無限量的；那裏天然勢力很強，開闢起來，是很費力氣的；

你就非往那人跡不到還沒有墾殖的荒野地方去遊歷一下不可。所以我覺得我們這次旅行計畫，須得要包括通常大道以外的荒野旅行，是毫無疑義的了。但是這也不難，有許多近世文明區域與太古原始區域，相隔不遠；有許多無路可通的叢林峻嶺與新式城邑，相距亦很近；要想往荒野中去遊歷，只消從大道中的都會裏走去，幾點鐘的功夫就到。俗語說：『理想者，事實之母』，可是我安排我們旅行末尾那幾天，作何消遣，這句話便有點靠不住了。因為時間的關係，在那時所行路程，不能隨人意旨，必須加以選擇。有兩條路：一條是到委內瑞拉 *Venezuela* 都城加拉卡 *Caracas* 的修整大道；一條是到英領圭亞那內地的奇妙路程；我仔細思量以後，就決計取了後一條。至於那一段行程，我現在僅能告訴你們的，是要向一個大瀑布去；瀑布之高，五倍於尼阿瓜拉 *Niagara*。去時要隨帶帳篷，備辦食物，坐在一隻小帳船上；這隻小船，要從一條水勢湍急，瀑流惶恐的河中划過；我們的生命，此時全靠印第安人操

舟的敏捷了。往返俱以喬治屯 Georgetown 爲大本營，費時十一日。若我們要想如別的探險家一般，在南美洲未開闢的地方，作很多的遊歷。那麼就是幾個月以至幾年，偌大南美洲，還有探訪不到的地方呢！

歐洲各國，在南美洲歷史上占有重要位置的，爲西班牙、葡萄牙、荷蘭、法蘭西、英吉利等國。

西班牙、葡萄牙，最先發現新大陸的南部，十六世紀，他們在此地的權限很廣，其後三百年間，實際上儼成南美洲的主人翁了。葡萄牙佔據巴西，西班牙則征服巴西以外的地方。同時荷蘭、西人、英吉利人等，一方面爲擴充帝國疆土的觀念所鼓動，一方面又由於勇往愛國之士，黽勉奮發的雄心所驅策；加之班葡二國，貿易律限制太嚴，意圖箝制鄰國，使不得享新大陸的財富，遂致激起國際間的忌恨；有這幾種原因，這三國便屢欲侵佔南美洲的拉丁殖民地。其後荷蘭、西人、英人，雖然在南美洲取得貿易場，有堅定的立足

地；可是其中沒有一國人能夠把最初征服新大陸的舊勢力，傾覆得了。至於歐洲方面，你們是知道的；那些與西班牙葡萄牙競爭的勁敵，都有一種雄心，想作歐洲最强的國家；想在歐洲稱霸，遂發生激烈的戰爭，戰爭的結果，便是班葡二國，失了威權。如此一來，祖國既弱，對於南美洲的控制力，也就漸漸衰微下來，久而久之，這些殖民地，也覺得他們的力量增加擴大，於是一有機會，立刻要求獨立，前前後後，都告成功了。

數百年來，班葡兩國，對於南美洲，雖有勇往冒險的探索，操奇計贏的經營，努力進取的計畫，成爲種種成績。但其結果，葡萄牙人在今日所得，不過巴西共和國，尙用葡萄牙語；西班牙所得，不過阿根廷、烏拉圭、巴拉圭、智利、祕魯、波利維亞、尼瓜多、可倫比亞、巴拿馬、委內瑞拉諸共和國，尙用西班牙語；此外毫無足道。至於英吉利、法蘭西、荷蘭諸國，雖所得僅爲大陸一隅，較班葡兩國從前所得者小；但是每國皆享有實利，可以自豪。如英領圭亞拉，法領圭亞拉、荷



領圭亞那，到如今仍然是英法荷的殖民地。英國除得了大陸的領土而外，還領有福克蘭羣島 Falk Land Islands。北美合衆國，近來也從巴拿馬共和國，取得運河帶一片地方 Canal Zone，並且鑿成巴拿馬運河，以爲溝通太平洋兩洋的捷徑。

南美各共和國的人民，皆有一種特殊的國民性，造成各自不同的國家。例如智利人的性質形狀和習慣，都與他的鄰國不同；波利維亞人與巴拿馬人，也不容易彼此相混；這都是因爲環境不同，才使南美洲各國國民性生出差異。此外還有別的情形，如像有些地方，曾經輸入許多黑人，有些地方，曾經輸入許多歐洲白種，也於國民性上，有重大影響的。

現在的南美洲人，有許多與印第安民族，有血統上的關係；因此也就受了印第安民族性的遺傳，如好勇鬪狠，卽其一端。要不然的話，自從西班牙人，把有極高文明的印加帝國破了之後；土著的印第安人，在南美洲歷史上，可以

說是沒有甚麼影響了。除印加人及其他少數種族以外，南美洲印第安人，當白人初到的時候，還是原始人類；有幾支未開化的人民，其中有許多分子，不願與白人的文化接觸，仍然藏在叢林深山之中，繼續過他們的簡陋生活，過了許多時代，仍然如是。印第安人，是很沈默的民族，並不像黑種人那樣喜歡說話；而且南美洲的黑人，往往不全的說他們所屬國家的國語，至於印第安人，根本就不願意被外人同化，在必需說話的時候，所說土話，也是他們祖先傳來的。

## 第二章

### 葡屬南美洲

Portuguese South America

因爲天氣晴朗，船中設備周至，每天又有遊戲聚餐等會，以爲點綴；自利物浦起程以來，匆匆三禮拜的光陰，不覺得飛快的就過去了。

往船的側方看去，從亞馬孫河流來的一股洪潮，載了混濁的泥滓，逐漸與大海清波，調和混合。我們愈往前進，就看見清水與濁水的分界，愈見分明。繞

船一週的濁流，髣髴告訴我們說，我們漸漸與大河河口接近了。我們立刻就  
要上岸，開始南美洲的大旅行，關於這次先踏腳的巴西的歷史與地理，我應  
當擇要告訴諸位一點。

班葡兩國，都爭着說巴西是他們發現的，西班牙人說：他們的大航海家賓  
絨氏 Vicente Pinzon 於一四九九年十二月，首先於伯爾能不各地方登岸，並  
佔領附近一帶地方，以西班牙王室的名字名其地。賓絨返國，早在一五〇〇  
年，雖然賓絨氏有發現巴西的佳音，但自賓絨以後，並無何等繼續的殖民事  
業。在他一方面，葡萄牙人說，發現巴西，屬於葡萄牙大航海家加布爾 Pedro  
Alvarez Cabral 的功勞；實則葡人於得着加布爾發現新地的消息後，即繼  
續不斷的開拓殖民。葡國大探險家華士哥達噶馬 Vasco da Gama，不久又  
放棹到巴西去，首先看見現今的巴義亞一帶海岸；但是他登陸的地點，卻在  
巴義亞以南。華士哥達噶馬，居留巴西較久，與附近的印第安人，漸次熟悉；從

印第安人口中，得了不少消息。他臨去的時候，就仿照加布爾的辦法，留下兩個水手，去考查觀察本地土人的性情習慣；那時的土人，裸體紋身，耳眼口鼻等處，戴上極大的骨頭，拿來作裝飾品。一五〇三年的時候，另有一小隊葡人，到巴西殖民去；隨後去的，日見增加，土人與葡國殖民，就常常發生衝突，葡人私人向巴西移殖的，遂暫時停止。用國家的力量，向巴西作大規模的殖民，實自一五三〇年始，以蘇莎 *Alfonso de Souza* 爲之導率。蘇莎與其同伴的人，在巴西灣附近上陸，很僥倖的會見了加布爾所留下的水手加瑞亞 *Correia*。加瑞亞居留甚久，頗得本地土人的崇敬，因此土人與蘇莎等就沒有甚麼衝突。巴西亞——葡人最早的殖民地，不久就成爲一個極重要的城市了。

自此以後，在巴西地方，葡人恐懼土人的仇視，還不如恐懼法蘭西與荷蘭的侵略。其時法人正佔有里約熱內盧海灣，勢頗繁盛；葡人於一五六〇年擊破之；但不久法人收拾散亡，重新恢復，又經七年的血戰，葡人乃將法人逐出。

境外。至於荷蘭，則於十七世紀，已在巴西北部，建設強有力的殖民事業，以今日的伯爾能不各，爲當時首都；又經多年的戰事，葡人以鉅金償荷蘭，荷人始允將其在巴西的殖民地，轉讓於葡。

葡人於巴西置將軍 Governor General，總理一切事務；葡王以巴西地方，能供給多量歲入，故對於巴西事務，亦頗關心。因爲各國咸具侵略野心，所惹起連年的紛亂；葡國政府，又厲行自私自利政策，不許別國通商；自然對於巴西方面，不會發生如何的殖民方略；加之那種紛擾的情形，最適宜於地域觀念嫉妒觀念的發生，事事專橫，管理日壞；而葡國到巴西殖民的無賴，利用時機，強索暴取，胡作亂爲，以求致富；所以當時巴西的政治，頗不堪問。黑奴亦漸輸入，而且因爲天然富源，日有啓發，需要人工甚衆，販奴事業，也就愈見發達。森林中間，木料極多，故木料遂爲天然富源大宗；巴西木料，在歐洲很負盛名的。一六九九年，發現大批金鑛，其後數年，又發現極優良的金鑽石。

十九世紀前期，因爲政府的疏忽，殖民的橫暴，把巴西情形，弄得非常之糟。上流社會，奢侈懶惰；下流社會，蕩檢踰閑；遇有爭執，往往以暗殺爲一種最流行的手段。到一八〇七年，環境起了變遷，巴西內部情形，漸漸發生希望。其時拿坡崙的軍隊，馳騁西部歐洲，差不多要入葡國都城里斯奔了，葡國王室，倉皇出走，逃到巴西，王黨於巴義亞 Bahia 地方上陸。王太子銳琴特，爲紀念親到巴西起見，宣言凡巴西所有海口，與各國一律通商。後避難的王室，又遷往里約熱內盧，遂以其地爲葡國首府。自王室到巴西後，一時頗多興革，商業及戶口，俱大見增加；出入卡稅，同行罷免；興學校，建醫院，又招徠外國移民，凡製造家，工程師，及各項精良技師及工人，更見歡迎推重。

一八一五年，巴西遂蔚然成爲一國。

迨拿坡崙敗亡，葡國王室還其舊都里斯奔，欲將巴西地位，由王國降爲一省，巴西人大不平，一八二二年，宣告獨立，自行選舉皇帝。三年之後，葡萄牙力

謀征服，終於無效，祇得承認巴西獨立。

葡屬南美洲，從此一變而爲巴西帝國了。同時在巴西生成的人民，亦自成爲一新民族，與葡人不相統屬。新民族的成分，係混合葡萄牙人、印第安人、黑人及歐美各國的白種而成。新民族中，因獨立精神的膨脹，於是有革命黨的發生，革命黨於一八八九年推翻帝制，組織共和政府。

巴西共和國，面積約三百二十五萬方哩，大於法國十五倍；北美合衆國，除去阿拉斯加不算，亦比巴西爲小。係聯合各部而成，稱巴西合衆國。

巴西大部地當赤道，終歲炎熱，常如盛夏。境內多森林，亞馬孫河流域，依里兩洲 Espirido Santo & Rio Grande do Sul 及太平洋沿岸，森林尤富。但是亦有曠漠無垠的草原，崢嶸突兀的峻嶺。最重要的爲許多芟除盡淨的地方，準備來專作農業用的。

橡皮及咖啡，爲現今巴西兩大宗出產，糖棉可及煙草，亦爲重要工業。蘋

果橘子香櫞檸檬香蕉甘藷及其他各項熱帶植物，產額俱富；養牛事業，規模宏大，如 Rio Grande do sul, São Paulo, Minas Geraes, Ceara, Piahy, Goyaz, Matto Grosso 諸省，尤爲蕃息。關於這項農業，巴西各地，俱多發達的機會。黃金鋼石及其餘各種寶石，蘊藏宏富，惟現今所開拓的，僅占極小一部分而已。森林內部有多量可寶貴的木材，但是後來斬伐過甚，又未加以看守，已經不如從前那麼興旺了。最近又有大規模的計畫，從事培植，將來成績，亦定很有可觀。

餐後上陸，就要與這隻載我們到巴西的船分離了，在我們尙未回艙去換衣服用大餐之前，讓我再加幾句說明。巴西人和靄而有禮貌，你們一定很喜歡知道的，好像你們喜歡看巴西的美麗山川一樣。但凡一個人，要是不熟悉某民族的情形，他就沒有對於該民族表示任何意見的權利，直接迎面相遇，他絕不會熟悉該民族的情形。好了，現在我們就要上岸到一個國家去了。這



個國家之中，黑民族有色民族與白民族在社會上的位置，完全是相等的。牢記着這句古語：『入國問禁，入境問俗』When in Rome do as the Romans do。

## 第二章 巴拉城 Para City

我們選一個舵工，把船從亞馬孫河口島嶼林立的三角洲外向裏駛去，過脫堪丁 (R. Tocantim) 河口，脫堪丁亦名巴拉河 (Para) 伯倫都巴拉城 (Belom do Para) 在口內八十哩。

亞馬孫河長三千餘哩，支流達一千以上；全河可航處，有三萬餘哩。

當我們的船駛入脫堪丁河時候；右邊看得見的，是馬拉約 Marajo 大島海岸；左邊看得見的，就是大陸海岸。島上多橡樹甘蔗及牛羊等牲畜，大陸的這一隅，牧畜事業，也很發達。船身繼續進行，兩岸都是草原，一望莽莽，有時瞧見土人所架的草屋，錯落其間，鬍鬚一幅圖畫一樣，除此之外，就別無所睹了。荒原既過，突現大城，初到此地的人，沒有不驚奇不置的。