

太平洋战争 布干维尔战役

Battle of Bougainville

胡烨 著

对比参考美、日、澳三方资料
全面解读日本陆军王牌师团覆灭历程

 中国长安出版社

指文® 战史系列 045

太平洋战争 布干维尔战役

Battle of Bougainville

胡烨 著



 中国长安出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

太平洋战争：布干维尔战役 / 胡烨著. -- 北京：
中国长安出版社, 2015.1
ISBN 978-7-5107-0871-8

I. ①太… II. ①胡… III. ①太平洋战争－史料
IV. ①E195.2

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第013539号

太平洋战争：布干维尔战役

胡烨 著

策划制作：指文文化

出版：中国长安出版社

社址：北京市东城区北池子大街 14 号 (100006)

网址：<http://www.ccapress.com>

邮箱：capress@163.com

发行：中国长安出版社

电话：(010) 85099947 85099948

印刷：重庆大正印务有限公司

开本：787mm×1092mm 16 开

印张：13

字数：200 千字

版本：2015 年 2 月第 1 版 2015 年 2 月第 1 次印刷

书号：ISBN 978-7-5107-0871-8

定价：49.80 元

版权所有，翻版必究

发现印装质量问题，请与承印厂联系退换

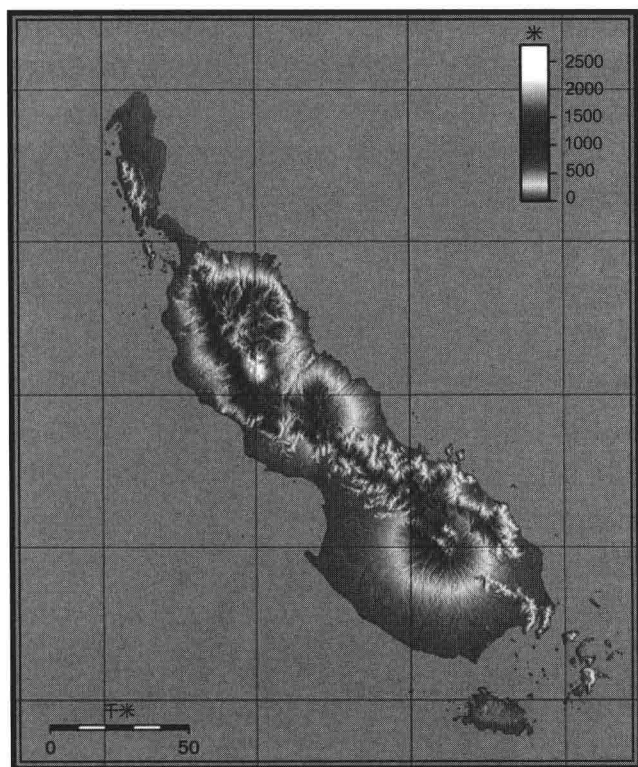
CONTENTS 目录

第一章	决战的序幕.....	1
	美军的攻击计划.....	2
	收集情报.....	7
	准备.....	8
	第17军的战备	10
第二章	托罗基纳登陆战.....	15
	D日——托罗基纳!	17
	“虎之子”出动.....	26
	胎死腹中的第一次反登陆作战	29
	布干维尔岛海战.....	31
第三章	第一次总攻击.....	35
	浜之上支队出鞘.....	35
	巩固防线.....	38
	皮瓦战斗.....	39
	栗田舰队进驻拉包尔	46
	11月5日大轰炸	48
	第一次布干维尔岛航空战	50
	“波”号作战.....	52
	血搏库洛姆基纳环礁湖	53
	第二次布干维尔岛空战	60
	樱花凋落.....	63
第四章	相持阶段	67
	第37步兵师进驻	70
	椰树林.....	71
	皮瓦河曲.....	76

	第37步兵师的举动	87
	纳博伊歼灭战	89
	挺进侦察	91
	地狱岭	94
	600A高地	97
	艰难的补给形势	98
	功成身退	99
第五章	第二次总攻击	103
	第17军的准备	105
	作战部署	108
	决战兵力的展开	110
	第14军的防御组织	114
	炮火急袭	116
	700高地之战	118
	血搏260高地	125
	主攻	132
	调整部署，决一死战	139
	惨败	141
第六章	续战	149
	袋鼠凶猛	151
	努玛努玛之败	161
	塔里纳之战	165
第七章	日落布干维尔	173
	马瓦莱卡之战	173
	莫辛戈塔之战	177
	大血战	187
	哈里河之战	195
	败战	201

|第一章|

决战的序幕



▲ 布干维尔岛地形全貌。

布干维尔（Bougainville），位于所罗门群岛北部，和新不列颠、新爱尔兰岛互为犄角，形成了所罗门群岛的北大门，地理位置极为重要。全岛南北纵长约 200 千米，东西横宽约 80 千米，状似红薯。在岛中央，由南向北依次为巴比尔山、巴卡纳山和塔罗卡山（美军标注为皇储山脉和皇后山脉），标高 2~3 千米，是一系列活火山群。平原主要位于岛北部的塔里纳和南部的莫图索格塔、塔伊塔伊、奥塔和布因之间的海岸地带，总的来说，布干维尔岛是个山岳地形岛，酷似日本的四国岛。

布干维尔的气候是标准的热带海洋气候，一年四季没有明显的温差变化，几如盛夏般的酷热。但雨季和旱季界限明显，大体每年5月到9月这5个月期间是雨季，雨量充沛，这期间湿度是全年高峰期，东西容易腐烂，尤其是尸体，腐烂速度特别快。

岛上原住民主要以密克罗尼西亚人为主，属黑种人。人口约5万，主要聚居在诸如塔里纳、努马努马、吉埃塔、布因、莫图索格塔、托罗基纳等开垦地，这里白人传教士和教堂随处可见。

著名的肖特兰岛和巴拉尔岛在南面约20千米，与布干维尔隔海相望。北面的布卡岛隔海和塔里纳地区相邻。太平洋战争爆发前，布干维尔岛和肖特兰岛都由澳洲委任统治，巴拉尔岛由英国委任统治。

太平洋战争爆发后，日军出兵南太平洋，形成了以拉包尔为中心，新爱尔兰岛和布干维尔岛为犄角的北所罗门航空基地群。依托这个三角基地群，日军迅速向所罗门群岛南部扩张，最远打到了瓜达尔卡纳尔岛。可好景不长，瓜岛战役的失败让日军将太平洋战争的战场主动权拱手让出。1943年7月到10月的新乔治亚群岛战役，日军再次败北，美军兵锋直指拉包尔—新爱尔兰—布干维尔三角基地群。只要美军攻下布干维尔并兴建机场和海军泊地，那么拉包尔将失去屏障，直接暴露在美国面前，所罗门群岛北大门将形同虚设。反之，若日军守住布干维尔，粉碎了美军的进攻，那么美军跳出所罗门群岛的计划就将成为空谈，进而影响中部太平洋的进攻时间表，因此布干维尔战役在美国整个战争计划表中占有十分重要的地位。驻守布干维尔的日本陆军第17军也充分意识到布干维尔战役对遏制美军进攻势头、为“绝对国

防圈”的巩固和整顿后方军备赢得战争时间的重要性，因而不惜代价投入重兵和盟军争夺，从而使布干维尔战役成了所罗门群岛会战中规模最大，也是最为血腥的大型战役。

美军的攻击计划

1943年6月，西南太平洋战区总司令麦克阿瑟上将在新几内亚东部指挥所发起莱城—萨拉莫阿战役的同时，就曾指示哈尔西中将随时根据他的紧急命令进攻布干维尔南部。当时，哈尔西中将计划以第25步兵师和陆战3师进攻布干维尔，陆战2师和新西兰陆军第3步兵师进攻拉包尔。但计划赶不上变化。第25步兵师参加了新乔治亚群岛战役，虽无大的伤亡，可战役结束后已成疲惫之师，难以参加布干维尔战役。陆战2师也奉调北上，参加中部太平洋的吉尔伯特群岛战役。

7月中旬，哈尔西中将指示时任陆战1军军长的范德格里夫特中将（9月16日卸任，



▲ 陆战1军首任军长范德格里夫特中将。

巴雷特少将接任)担任布干维尔战役总指挥，任务是夺取布干维尔南部的布因、卡希利和托诺雷，以及布干维尔海峡的各个要地——肖特兰、法辛和巴拉尔。当时情报显示上述地区守敌不过2000人，所以哈尔西和范德格里夫特都对进攻计划信心满满。

7月底，蒙达机场血战的经验教训让哈尔西有所醒悟，他认为强攻布干维尔本岛与第6师团硬碰硬必将是另一场蒙达式的血腥战役。如果只是夺取肖特兰和巴拉尔两岛，这样既能获得进攻拉包尔的机场和海军基地的跳板，又可以在两地部署炮兵，压制封锁布干维尔南部，尤其是卡希利机场。对哈尔西中将的新提案，麦克阿瑟照准所请。

1943年8月5日，南太平洋战区首次修改了布干维尔作战计划，决定放弃夺占全岛，集中兵力攻取肖特兰、巴拉尔和法辛岛，利用这些岛屿的机场群作为进攻拉包尔的基地，把战役进攻范围限制在肖特兰群岛。

然而，维拉拉维拉岛战斗的结果表明，美军完全可以利用自己强大的机械化作业能力，夺取适合兴建机场的冲击平原，快速修建起大型机场，而不必非要付出高昂代价从日军手里夺取现成机场。在这种新思维的指导下，哈尔西中将9月6日再度修改布干维尔作战计划，取消了肖特兰进攻。新的计划分成四步走：

第一步：完成对蒙达和维拉拉维拉机场的整建。

第二步：继续通过空袭压制布干维尔南部和布干维尔岛北面的布卡周围机场群。

第三步：D日前夺占宝藏群岛(Treasury，日军称为莫诺岛)和舒瓦瑟尔，在两地修建大型远程雷达，并在合适的地点修建机场和鱼雷艇、登陆艇泊地，支援布干维尔登陆战。

第四步：空袭继续压制布卡周围机场群。

简单地说，摆在哈尔西面前的是两条进攻路线，一是舒瓦瑟尔—吉列塔，二是宝藏群岛—奥古斯塔皇后湾。

然而，仅仅过了一天，形势又变了。美军巩固了维拉拉维拉岛，日军东南支队全线退守科隆班加拉岛。这个结果让美军意识到未来的进攻战可以以此为进攻跳板，节省船舶运力，集中用于对布干维尔的进攻。

除开船舶运力不足外，南太平洋战区还认为进占舒瓦瑟尔岛再对布干维尔岛北部的吉列塔和中部的努玛努玛之间的特内考湾地区发起攻击，对所罗门群岛整体战略并无裨益。另外，从航空角度来看，舒瓦瑟尔岛距拉包尔较远，战斗机难以有效掩护轰炸机进袭拉包尔。因此，南太平洋战区战役计划者们建议绕过日军重兵固守的肖特兰和布干维尔南部，把拳头直接打在布干维尔西海岸的托罗基纳。于是，计划进行了第三次修改。

然而，重新审视计划，哈尔西却认为跳过布干维尔南部可以，可北部的布卡机场群却必须进行压制，为此应该在布干维尔战役爆发前在舒瓦瑟尔岛北部或宝藏群岛，抑或两地都建立小型机场，压制布干维尔南北机场群，确保布干维尔登陆战顺利进行。但这个战役决心在上报西南太平洋战区总司令部时，最初却遭到麦克阿瑟上将的反对。麦帅认为舒瓦瑟尔岛和宝藏群岛两地的机场离拉包尔距离较远，从空袭压制拉包尔的角度，占领这两岛毫无意义。

为了说服麦克阿瑟，南太平洋战区参谋长卡尼少将和作战计划负责人威廉·雷尼上校代表哈尔西亲赴布里斯班商议。麦帅表示：“请转告哈尔西将军，占领舒瓦瑟尔岛和宝藏群岛并不符合联合参谋长会议指令。我会

选择一处合适的地点，既能对布干维尔进行航空压制，又能兼顾（西南太平洋战区）在俾斯麦海展开的后续作战行动。”

事实上，麦帅希望南太平洋战区能尽快在布干维尔周围夺占机场，组织起对拉包尔有效的战略轰炸，并支援格洛斯特角登陆战。麦帅恳切地告诉卡尼少将和雷尼上校，拉包尔攻略战将在12月1日以后展开，他估计大约在1943年12月25日到1944年1月1日之间实施格洛斯特角登陆战，因此急需南太平洋战区在布干维尔本岛登陆，建立机场，对格洛斯特登陆战进行有效支援。

尽管麦帅反对，但卡尼和雷尼据理力争，并说明不会影响布干维尔本岛作战，麦帅才勉强同意。接着，卡尼少将和雷尼上校礼节性地询问主攻点究竟该选布干维尔东海岸还是西海岸的时候，麦帅表现出了对哈尔西的极大尊重：“不要问我，一切听哈尔西将军的决定。他的决定就是我的意见。”

在会议中，雷尼发现麦帅也对日军重兵固守的布干维尔南部极不感冒，而是对把兵力薄弱的西海岸选做战役突破点感到十分满意。

和麦帅统一意见后，哈尔西中将于9月22日下达作战指令：

第一阶段夺占宝藏群岛和布干维尔岛西部的奥古斯塔皇后湾沿岸地区，并在周围修建机场群，或是夺取宝藏群岛和舒瓦瑟尔岛，并修建雷达和鱼雷艇、登陆艇泊地，以及在舒瓦瑟尔湾修建机场；第二阶段是在1943年12月于布干维尔的特内考（Tenekau）湾实施登陆作战，确保一个机场。

在这个新的计划中，美军放弃了两个主要目标——布卡和卡希利。前者距蒙达机场和维拉拉维拉的巴拉库玛机场太远，战斗机无法有效涵盖，卡希利机场也因日军重兵云集而放弃

了。肖特兰放弃的原因不仅是守敌兵力强大，而且滩头不适合展开登陆作战。吉列塔和努玛努玛虽然最初列入了进攻计划，但随着守敌兵力不断增强和机场的新建，加上美军船舶运力不足，最终将两地从战役目标中勾销。此外，对舒瓦瑟尔的进攻，虽然看起来比较浪费兵力和船舶，但从战略角度来看却是一个不错的战役佯动，有利于把布干维尔守军的注意力吸引到东部和南部，掩护主攻点西海岸。

奥古斯塔皇后湾虽然多为低洼湿地，但却有适合兴建大型机场的冲击平原，而且连接内陆地形比较复杂，不利于大兵团展开，可有效确保机场安全。更为重要的是，这里的日军兵力薄弱，对登陆作战威胁甚小。对这个地区的情况搜集，除了空中侦察，潜伏在当地的澳大利亚皇家海军海岸瞭望员早在5月就组织当地土著巡逻队将周围的地形和敌情状况摸得一清二楚。另外，美国海军潜艇“卫士鱼”号还运载一支陆军侦察队登上布干维尔岛，在当地土著的协助下，确认了奥古斯塔皇后湾的冲击平原适合兴建大型机场，并确定托罗基纳角适合登陆。

与此同时，日军也开始大力加强布干维尔防务，重点是布因—肖特兰—布干维尔南部，具体表现为：1. 迅速补充飞机损失；2. 大力增兵并完善防御体系；3. 不顾船舶损失，不惜代价往布干维尔运输粮秣弹药；4. 继续扩建现有航空基地，并发展新基地。

然而，在美军航空兵持续不断的打击下，日军开始对在布干维尔南部保持航空基地的信心日益下降。虽然布卡机场群的战机数量稳步增长，但巴拉尔、卡拉和卡希利机场的飞机数量却在不断减少。毫无疑问，这正是盟军日益增长的海空优势的完美体现。另一方面，日军作战完全处于被动态势，只能大



▲ 布卡机场

力挖掘工事，构筑完善的防炮防空防御体系，准备应对美军的主攻。

陆战1军情报部发现，日军自新乔治亚战役失败后开始总结美军的蛙跳和侧击战术，那就是除了在布干维尔所有适合登陆的地区修筑大片坚固的海岸工事群外，还抽调精锐部队组成机动兵团，对美军在薄弱点的登陆实施反击。

10月底，情报显示日军开始加强托罗基纳地区的防务。航拍照片显示，日军在托罗基纳增设了几个高射炮位、20个山炮炮位，多修了一条狭长的战壕和部分小型工事群。虽然并没有迹象显示日军向这一方向增兵，但这些工事的修筑明白无误地说明日军已经意识到危险将至。

9月27日，陆战1军军长查尔斯·巴雷特少将命令指示陆战3师师长艾伦·特内奇少将负责布干维尔登陆作战。

第31特混舰队司令西奥多·威尔金森少

将奉哈尔西中将之命，担任布干维尔战役总指挥，并开始草拟战役协同计划。1943年10月12日，战役计划最终定型，D日定为11月1日。同时，哈尔西中将指示威尔金森少将务必在10月27日夺取宝藏群岛。

和蒙达战役一样，布干维尔登陆战同样强调三军协同，南太平洋战区航空部队司令威廉·米切尔少将命令在航渡和登陆阶段继续为船队和陆战3师提供空中掩护，以及近距离航空火力支援。太平洋舰队的快速航母编队则在弗雷德里克·谢尔曼少将指挥下，压制布卡和布因机场群，待托罗基纳航空基地修建完毕后在第一时间快速进驻。登陆前夜（10月31日夜），斯坦顿·梅林少将指挥美国海军巡洋舰和驱逐舰群对布卡、布因基地以及肖特兰岛实施佯动舰炮射击。同时，第72特混舰队的潜艇群一边加大对拉包尔周围海域的破交力度，一边展开潜艇警戒线，监视拉包尔出援布干维尔的各条水道和海峡，



▲ 今日的布因岛，宁静而安详，早已洗去了战争的征尘。

确保第一时间发现日本海军水面舰艇出航。西南太平洋战区航空部队通过加大对拉包尔的战略轰炸，配合布干维尔登陆战。

接到命令，威尔金森少将进行了仔细的研究，他发现宝藏群岛和布干维尔西海岸几乎是轴线相连，作为先期战役行动，美军攻取宝藏群岛势必引起日军警惕，增兵布干维尔西海岸，必然会暴露美军主攻点。

对此，陆战1军秘书长詹姆斯·穆雷少校提议在计划中保留对舒瓦瑟尔岛进攻的条款，理由是将此做为战役佯动。舒瓦瑟尔岛是布干维尔的东大门，美军一旦在这里登陆，布干维尔的日军肯定会根据伦多瓦—蒙达的战役经验，判断美军主攻点选在东海岸，会向这里拼命增兵，这样就能有效掩护西海岸的主攻点。穆雷强调，对舒瓦瑟尔的佯攻

不是为了夺取岛屿，甚至连一角都不必占领，只是一个障眼法，待战役展开后即将部队全部撤回。巴雷特少将照准所请。

10月15日，陆战1军向所属各部正式下达布干维尔战役命令：

新西兰皇家陆军第3步兵师8旅于10月27日登陆宝藏群岛，歼灭守敌并建立远程雷达和鱼雷艇基地、登陆艇泊地。陆战3师于11月1日在托罗基纳角和拉鲁玛河之间以及普鲁阿塔和托罗基纳岛登陆，歼灭守敌，修建机场、远程雷达站和登陆艇泊地，建立拉包尔进攻作战跳板。战役开始前，南太平洋战区和西南太平洋战区海空部队照例展开海空阶段性火力准备。

最初，战役计划中只提到托罗基纳东部的椰树种植园适合兴建机场，但随后第71海

军工兵营奉命在尽可能安全的情况下扩大勘测范围，选点再建一个机场。

随着作战命令的下达，美军也全面展开了后勤准备工作。

驻鲁塞尔的海军第四军需部不仅储备了可供2个月作战的弹药粮秣，甚至还准备好了大批坦克登陆艇，以备在坦克登陆舰短缺的情况下，军需物资也能通过坦克登陆艇及时送往战地，保障作战期间供给不间断。

除了瓜岛和鲁塞尔这两个大后方，维拉维拉岛也行动起来。虽然鹤屋部队仍在维拉维拉岛苟延残喘，但并不妨碍美军的战役准备。在对东西两岸进行勘察后，工兵队报告巴拉库玛周围适合兴建大型仓库区和战地医院。

布雷特少将没有怠慢，立即派出部队在巴拉库玛兴建大型仓库区和战地医院。在新西兰皇家陆军第3步兵师的配合下，仓库区终于在战役开始前投入使用，为布干维尔乃至日后的新不列颠格洛斯特角登陆战贡献了自己的力量。

收集情报

为了收集布干维尔的敌情和兵要地志，美军使用了一切手段。潜艇、PBY卡塔琳娜水上飞机和鱼雷艇不断趁夜把侦察小分队送

上布干维尔，他们对肖特兰、宝藏群岛、舒瓦瑟尔、圣·伊沙贝尔、吉列塔和努玛努玛进行了有效的敌情和地形侦察，提供了宝贵的一手情报，对布干维尔南北的空中侦察与美军绘制完善的作战地图做出了杰出贡献。为了获得关键性的地形、水文、兵力部署和防御态势，美军先后派出3支巡逻队搭乘1艘潜艇在8月22日夜登上肖特兰岛，并于27日夜撤走。

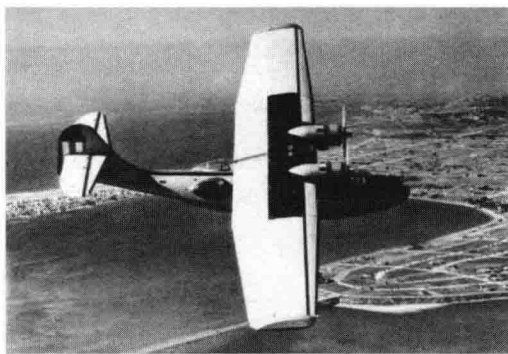
对主攻目标布干维尔的侦察行动也没有懈怠。9月23日，美军分别派出2队侦察组前往布干维尔执行任务，一队前往布干维尔东北海岸的吉列塔，另一队前往布干维尔西南海岸的托罗基纳角。负责吉列塔侦察任务的是贝特姆·S·贝特伦上尉，他们搭乘美国潜艇“加托”号，进入到布干维尔附近海域，夜间偷渡上岸，凌晨发回潜艇，在近海待机。他们的任务是侦察吉列塔周围从阿斯塔维(Asitavi)到蒙通种植园的马比里(Mabiri)角这一区域。为了完成任务，侦察队每夜都一分为二，对沿岸各点详加勘察。9月28日01点45分，贝特伦上尉一行圆满完成任务，乘坐“加托”号返回瓜岛。

对布干维尔西南海岸的侦察由哈里·巴克上尉一行负责，他们的任务是搭乘美国海军“卫士鱼”号于9月23日20点登上布干维尔西南海岸，侦察托罗基纳河与阿特斯尼玛(Atsinima)湾纵深5千米范围的内陆和海岸地带，完成任务后于9月26日20点返回。

一上岸，侦察组就发现托罗基纳地形恶劣，沼泽地丛生，仅有少量地形适合兴建机场，往内陆仅是羊肠小道和土人道，连吉普车都无法通行。执行任务期间，侦察组曾经11次和日本飞机打照面，拉鲁玛河口有一个日军哨所，马图佩纳角有日军重炮阵地。与此同时，



▲ 为了准备即将到来的布干维尔战役，新西兰第8步兵旅也加大了对盘踞在维拉维拉岛上的鹤屋部队的打击力度。



▲ PBY 卡特琳娜水上飞机。在太平洋战争中，这款水上飞机承担着诸如远洋侦察、为敌后据点提供补给和搭载侦察队深入敌后搜索的重任。



▲ 活跃在布干维尔的澳大利亚皇家海军海岸瞭望员，他们为美军反攻布干维尔及时提供了大量宝贵的情报。

在近海游弋的“加托”号潜艇也极为认真地勘测沿海，绘制了精密地图。这次情报在 9 月 28 日全部汇集到瓜岛的陆战 1 军总部。

10 月 1 日，哈格少尉奉命驾驶 1 架 PB2Y 卡特琳娜水上飞机，载着维德中校、肯尼斯·希尔少尉和爱德华·麦克伯尼中尉对托罗基纳进行了细致的空中侦察，他们确认了托罗基纳地区沼泽密布，同时也勘明托罗基纳东部的种植园适合兴建机场。

10 月 27 日，即进攻前第三天，陆战 3 师师部的詹姆斯·史密斯中校和陆战 21 团的约翰·德拉罕提上尉带领登陆先遣队在托罗基纳地区的阿特斯尼玛登陆，在潜伏于当地的澳大利亚皇家海军海岸瞭望员肯安中尉的协助下，查明了托罗基纳角的守敌兵力规模、部署和布防。10 月 30 日 12 点，史密斯中校向威尔金森少将电告守敌兵力薄弱，缺乏重武器，对海视界良好，登陆作战不会遇到太大抵抗。先遣队在托罗基纳和拉鲁玛河之间后方一个干燥的高地建立观察点，引导部队向指定内陆目标冲击。此外，先遣队还查明在克洛姆基纳河东面约 900 米有一个小高地，是雷达站的理想选点。待第一波部队登陆后，

先遣队将在西面挥动美国国旗，引导部队冲击并重新归建。

综合侦察组、空中侦察和先遣队的情报以及“加托”号发回的目标区沿海水文状况报告，陆战 1 军认为在托罗基纳地区登陆的最大障碍不是守敌，而是水文和始终没有完全探明的浅滩暗礁，因此进入泊地停锚和换乘作业必须在 11 月 1 日天明后方可实施。

对布干维尔的整体日军兵力，陆战 1 军情报部判断如下：北部（布卡地区）5000 人，东部（努玛努玛—列卡塔）5000 人，巴拉和邻近岛屿 3000 人，肖特兰地区 5000~6000 人，南部地区 17000 人。奥古斯塔皇后湾地区守敌约 1000 人，主要集中在莫辛戈塔（Mosigetta），主要任务是屯垦。

准备

早在 10 月初，陆战 3 师师长特内奇少将就接到了巴雷特少将下达的口头战役预备令，命令陆战 3 师于战役发起后在托罗基纳角到拉鲁玛之间建立一个纵深 2000 米、正面宽 6700 米的稳定滩头阵地。随后，巴雷特少将也向新西兰陆军第 3 步兵师第 8 旅旅长克

顿·罗沃下达宝藏群岛的战斗预备令。

1943年10月15日，随着战役计划最终成型，巴雷特少将也正式向陆战3师和新西兰陆军第3步兵师下达作战命令并告之作战行动代号。10月22日，巴雷特少将指示新西兰陆军第8步兵旅于D-5日在宝藏群岛登陆，并以1个连的兵力前往担任“舒瓦瑟尔岛的鱼雷艇前进基地警戒任务”，对布干维尔的主攻任务由陆战3师担当。

在早期的战役计划中，陆战1军曾打算让陆战3师登陆，然后第37步兵师作为第二梯队跟进，修建机场、海军基地设施和远程雷达站，一口气在托罗基纳展开2个师。

然而，综合布干维尔的地形和第17军的兵力部署以及托罗基纳的地理水文情况，陆战1军认为日军难以在这个地区展开大兵团，而且由于道路限制，遭到美军进攻后要从内陆实施大规模反击几乎不可能，唯一可能的就是海上实施反登陆作战。可对于掌握制空权和制海权的美军而言，这个威胁可以说是微乎其微。倒是日本海军航空兵却是个实实在在的威胁，美军最初的登陆一定会遭到日军航空兵的全力反扑，这是可以预料到的。

有鉴于此，巴雷特少将决定登陆战完全由陆战3师包打，预备队第37步兵师待陆战3师完全站稳脚跟后再行登陆。

根据托罗基纳地区的海岸特点，船队分成3个梯队，第一梯队搭载陆战3团，第二梯队搭载陆战9团，第三梯队搭载陆战队第3守备营，而每个梯队又编成4个战斗群，全师共12个战斗群分乘12艘商船和运兵船同时在12个点实施登陆，其中11个点位于托罗基纳角，第12个点位于普鲁阿塔岛北岸。各战斗群内含工兵、航空基地勤务兵、海军工兵、通信兵和勤务兵，主要任务是夺取稳

定的滩头阵地并立刻修建海空基地，同时组织野战防空和机场要地防空重任。各船限制载重500吨军需品和装备，威尔金森少将特别强调登陆动作要快。陆战3师各部在12艘运输船上同时展开换乘和接岸冲击作业，舰岸运兵和物资转运务必在5~6个小时内完成，做到速战速决速撤，以保船队安全。

各个战斗群任务是迅速歼灭各个登陆点的守敌，派兵搜索正面和两翼，确保登陆点安全，确保物资舰岸运转安全，然后各部在横向取得联系，形成连贯战线，巩固登陆场。

为了确保登陆作战的成功，陆战3师计划在战前进行一次登陆作战演习。10月13日，也就是陆战1军正式下达作战命令前，陆战3团搭载着运输船自瓜达尔卡纳尔岛的特特里起航，4艘运输船以“杰克逊总统”号为核心，满载着兵员和武器装备等军需品（每艘载运520吨）浩浩荡荡开往新赫布里底群岛的埃菲特。10月16日到20日，陆战3团抵达埃菲特，展开为期4天的临战登陆演习，满载武器装备和军需品的船只在圣·埃斯皮里图停泊。10月29日，陆战3团演习圆满结束，登船返回瓜岛科利角。10月30日，陆战3师师长特



▲“杰克逊总统”号运输舰。

内奇少将率师部登上运输指挥舰“利吉特猎人”号，从瓜岛起航。10月31日7点40分，“利吉特猎人”号和陆战3团主力汇合。

10月18日到25日，加强陆战9团搭乘4艘运输船起航，10月30日黄昏前在圣·克利斯托巴尔东南面和运输船第三梯队（运载加强陆战队第3守备营）汇合。后者刚刚在瓜岛结束演习，于10月25日到26日匆匆登船。他们继而又与第一梯队会合。

通过演习，船队更进一步熟练掌握了舰岸卸载动作，若是锚地到滩头距离2300米，只要4.5个小时就可以完成所有物资和兵员的登陆作业。

陆战3师大练兵的同时，新西兰皇家陆军第8步兵旅也不甘人后。10月14日到17日，第8步兵旅搭乘4艘运输舰和8艘步兵登陆艇在佛罗里达岛展开密集的登陆作战训练。10月23日到26日，新西兰皇家陆军第8步兵旅完成登船。

至此，经过2个月的悉心准备和认真的临战训练，陆战1军各部完成了布干维尔战役准备。将士们摩拳擦掌，只待进攻时刻的到来。

面对美军摩拳擦掌的挑战，日军第17军又将如何应对？

第17军的战备

面对美军咄咄逼人的态势，日军第8方面军司令官今村均大将于1943年10月9日向第17军司令官百武晴吉中将下达了在布干维尔展开持久战的命令：

第17军司令官务必在海军的协同下，以第6师团为基干，确保所罗门群岛北部要地布干维尔岛，并与敌展开持久战。

当时，正值新乔治群岛战役结束没多久。

第17军对美军判断如下：

蒙达战役结束后，美国陆军第43步兵师撤回瓜达尔卡纳尔岛，其他约3个步兵师（第25、第37和新西兰第3步兵师）留在中部所罗门群岛临时休整，恢复战斗力，很可能用于下一次作战。

含瓜达尔卡纳尔岛在内的南太平洋各群岛，美军共有8个陆军师和1~2个海军陆战师，其中3个陆军师和1~2个海军陆战师齐装满员，随时准备参加后续作战。

舰船状况：在瓜岛西面海域展开的舰艇数量和在中部所罗门群岛的伦多瓦登陆时的数量相当，而且还在不断增长。在所罗门群岛北部，美军缺乏有效的舰艇基地，维拉拉维拉岛的基地设施不完善，因此判断美军很可能以蒙达为基地。在这种情况下，美军很可能对肖特兰、巴洛科岛以及舒瓦瑟尔岛西部展开先期攻击。对于布卡和吉列塔方面，美军的蒙达基地离上述两地较远，似有鞭长莫及之感。因而，若敌以蒙达为主基地，要进攻上述地区，势必先以莫诺岛和舒瓦瑟尔岛西部为进攻目标，建立舰船机动泊地。

航空兵力，计美国陆军第13航空军、陆战队第1和第2航空联队，计500~600架战机。

估计近期美军又往南太平洋地区增派了5~6个航空大队。10月以来，美机轰炸的重点指向布因地区，迫使日军海军航空部队往北部的布卡地区退避。此外，海军还准备撤掉莫诺岛对空监视哨，这将使维拉拉维拉、蒙达、科隆班加拉等地机场的美军航空兵更容易压制布干维尔南部机场。

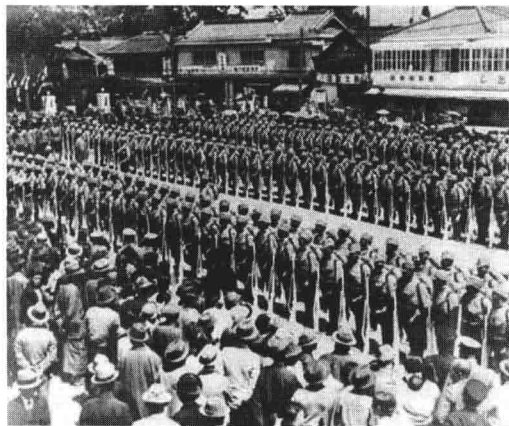
当时，第17军兵力为第6师团9个步兵大队、第17步兵团3个步兵大队、南海第4守备队3个步兵大队，合计15个步兵大队，以及独立山炮兵第10联队，第4野战重炮兵

联队和第2、3船舶工兵联队。

作为第17军主力部队，第6师团以一部兵力确保舒瓦瑟尔岛西北附近要地，并固守肖特兰、巴洛科等坚固据点，防卫布干维尔西部和南部。在作战地区内，第6师团应与海军密切协同，主要负责埃莱巴索塔到帕比山之间的布干维尔南部地区防务。其中第13步兵联队为第17军预备队；第23步兵联队为西部地区警备队，负责布干维尔西海岸；第45步兵联队为东地区警备队，负责布干维尔东海岸；第17步兵团负责布干维尔北部的吉列塔和塔里纳周围地区防务，若是南部发生战事，抽调2个步兵大队和1个炮兵大队的基干兵力南下增援。

以第2船舶团为核心组成的第17军海战队一部兵力在塔里纳，主力在埃莱巴索塔附近实施海上运输作战，促进舟艇战斗训练和舟艇作战基地的建设工作，协助第6师团和第17步兵团防务。

作为海洋联队的试验雏形，南海1—6守备队的编制和武备是当时日本陆军中数一数二的。在这里有必要向读者简要介绍一下南



▲ 1937年8月1日前往中国战场前，第6师团将士在本土举行的出征仪式。一晃6年过去，这支狂妄嚣张的师团即将在布干维尔战役中遭到美军的痛击。

海第4守备队的成立和开赴南太平洋的历程。

1943年6月，根据陆军第55号命令，为了守备中部太平洋岛屿而组建起南海第4守备队，由3个步兵大队组成。每个大队含战车、炮兵和速射炮，是重型武器编制的守备大队。

守备队本部

队长：道下义行大佐（27期）

佐官3名、副官1名、暗号将校1名、主计将校2人、军医将校2人，其他下士官兵共71人，乘用车1辆、自动货车15辆，42支步枪、1具掷弹筒

第1大队

大队长：坂尾骏少佐（38期）

将校2人、主计和军医计等共51人

中队（1—4中队）

中队长以下186人，4个步兵小队

主要装备步枪若干挺、轻机枪6挺、掷弹筒12具、重机枪2挺、97式37毫米速射炮1门和1式速射炮1门

第1速射炮中队

中队长以下97人，2个小队

4门1式47毫米速射炮、4辆牵引车、4辆弹药车、30支步枪3

第1战车中队

3个小队，10辆89式中型战车，60支步枪

第1炮兵中队

中队长以下82人，2个小队

4门38式野战炮，1部观测车和38支步枪

第2大队

内田贤七少佐（39期）

将校2人，主计和军医计等共51人

中队（1—4中队）



▲ 明治三十八年制式 75 毫米野战炮。

中队长以下 186 人，4 个步兵小队

主要装备步枪若干挺，轻机枪 6 挺，掷弹筒 12 具，重机枪 2 挺，97 式 37 毫米速射炮 1 门和 1 式速射炮 1 门

第 2 速射炮中队

中队长以下 97 人，2 个小队

4 门 1 式 47 毫米速射炮、4 辆牵引车、4 辆弹药车、30 支步枪

第 2 战车中队

3 个小队，10 辆 89 式中型战车，60 支步枪

第 2 炮兵中队

中队长以下 82 人，2 个小队

4 门 38 式野战炮，1 部观测车和 38 支步枪

第 3 大队

大队长：税所秀雄少佐（少 10 期）

将校 2 人，主计和军医计等共 51 人

中队（1—4 中队）

中队长以下 186 人，4 个步兵小队

主要装备步枪若干挺，轻机枪 6 挺，掷弹筒 12 具，重机枪 2 挺，97 式 37 毫米速射炮 1 门和 1 式速射炮 1 门

第 3 速射炮中队

中队长以下 97 人，2 个小队

4 门 1 式 47 毫米速射炮、4 辆牵引车、4 辆弹药车、30 支步枪

第 3 战车中队

3 个小队，10 辆 89 式中型战车，60 支步枪

第 3 炮兵中队

中队长以下 82 人，2 个小队

4 门 38 式野战炮，1 部观测车和 38 支步枪
通信中队

中队长以下 117 人，有线小队 1 个，无线小队 1 个，92 式电话机 24 部，94 式 5 号电台 6 部，步枪 109 支，小型电话交换机 72 个，12 线大型电话交换机 3 个

成立之初，大本营陆军部预定把第 4 南海守备队配置在太平洋中部的马绍尔群岛和吉尔伯特群岛，但美军登陆蒙达后，所罗门群岛态势急剧恶化。1943 年 7 月 17 日，大本营陆军部下达命令，将南海第 4 守备队编入第 17 军战斗序列，前往布干维尔。

1943 年 7 月 9 日，南海第 4 守备队乘坐“阿贺野”号、“大淀”号、“最上”号、“羽黑”号和“日进”号自宇品出航，途中在特鲁克停泊。7 月 21 日，换乘驱逐舰“凉月”号（守备队本部和通信中队乘坐）、“荻风”号（1、2 中队乘坐）、“矶风”号（第 2 大队本部、第 5 和 7 中队乘坐）、“初月”号（第 3 大队本部、第 9 和第 10 中队乘坐）、水上机母舰“日进”号（第 1 大队本部、通信中队一部、第 1 和第 2 战车中队、第 3 战车中队 1 个小队、各速射炮和炮兵中队主力乘坐）前往布干维尔。

7 月 22 日清晨，“凉月”号和“初月”号抵达布干维尔北部的塔里纳，部队登陆后朝南部的埃莱巴索塔前进，其他舰艇却在下午 2 点遭到美军空袭，结果搭载守备队重武器的“日进”号不幸被炸沉没。乘坐“矶风”号的 7 中队田中国上等兵回忆道：

午后 3 点，正当我在甲板小憩的时候，对空监视瞭望的水兵突然高声报警：“敌机