

2001 中国铁路市场指南

铁道部科学研究院



共晶滚球

ORGANO-METAL ROLLING CRYSTAL

JIMTECH 超美科技 JIMTECH

JPLHS



美国摩擦学家与润滑工程师学会 (ASTLE) 成员

北美独立润滑油厂商协会 (NAMA)

JIMTECH INTERNATIONAL GROUP CO., LTD

超美科技国际集团有限公司

超美科技(深圳)有限公司

超美科技(加拿大)研究中心

中国铁道出版社

号 E30 字登海 (京)

号 S000 宣字部工南工京

目 录

2001 中国铁路市场指南

铁道部科学研究院

江苏工业学院图书馆
藏书章

中 国 铁 道 出 版 社

2001 年·北京

(京)新登字 063 号
京工商广临字宣 0002 号

图书在版编目 (CIP) 数据

中国铁路市场指南: 2001 版/铁道部科学研究院科情
所编. —北京: 中国铁道出版社, 2001.4
ISBN 7-113-04142-6

I. 中… II. 铁… III. 铁路运输—市场经济—经
济发展—中国—指南 IV. F532.1-62

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2001) 第 022234 号

ZHONGGUO TIELU SHICHANG ZHINAN

书 名: 2001 中国铁路市场指南

作 者: 铁道部科学研究院科情所

出版发行: 中国铁道出版社 (100054, 北京市宣武区右安门西街 8 号)

责任编辑: 熊安春 杨新阳 孟铁平 夏 伟

封面设计: 侯钧译 迟文江

印 刷: 北京市兴顺印刷厂

开 本: 880×1230 1/16 印张: 11 插页: 106 字数: 280 千

版 本: 2001 年 4 月第 1 版 2001 年 4 月第 1 次印刷

印 数: 1~3 000 册

书 号: ISBN 7-113-04142-6/F·337

定 价: 160.00 元

版权所有 盗印必究

凡购买铁道版的图书, 如有缺页、倒页、脱页者, 请与本社发行部调换。

三 电 劲 旅

——中铁十八局集团电务工程有限公司创业记

撰稿人 赵守民

在河北省高碑店市，有座漂亮的办公楼，这就是中铁十八局集团电务工程有限公司。这家国有二级施工企业主要承担铁路大中型建设项目通信、信号及电力工程施工以及工业与民用建筑、邮电通信、市政工程施工，下辖6个专业工程公司和一个多经公司。注册资金1726万元，拥有机械设备140余台（套），通信、信号、电力及房建测试、试验仪表、仪器400余台（件），年施工产值亿元以上。

电务工程有限公司原为铁道兵第一通信信号营。1984年兵改工后，他们发扬“顽强拼搏、敢打硬仗、吃苦奉献”的铁军精神，大力倡导“科技为先、以优取胜、求真务实、争创一流”的企业风尚。先后参加了京原、嫩林、辽阳、通古、北京地铁、太岗、通霍、浙赣、商阜、大秦、坨王、华北油田、唐山贾安子工业区、宝中、侯月、沈丹、神朔、郑州五龙电厂、贵州兴义天生桥发电总厂、京九、南昆、京山、梅通、吉图、长白、津山、哈南、青藏、京济网通等30多个路内外大中型建设项目的施工，取得了可喜的成绩，获得了良好的经济效益和社会效益。

在多年的施工生产实践中，电务工程有限公司职工始终以创一流产品为宗旨，精心施工、精心组织、规范操作，在激烈的市场竞争中树立了良好的企业形象，同时也锻炼了队伍，培养了一批技术好、责任心强的业务骨干。

在1986年竣工的通辽至霍林河“三电”工程，通信线路及电力线路各500公里，6502电气集中36站，被沈阳铁路局树为样板。1993年承担的大秦铁路“四电”地线工程，电务工程有限公司职工注重科技攻关，在施工中精确测试、反复试验，彻底解决了大秦铁路高大地电阻率地段的设备接地防雷问题，编写的《高大地电阻率地段施工工法》被评为铁道部二级工法。1993年以来，他们先后在所承担的国家“八五”重点工程中，侯月通信信号工程及沈阳至丹东通信光电综合电缆改造工程中，设计采用了PDH光传输系统及微机气压监测系统的高新技术。在施工中，该公司按照设计要求，精心组织，规范操作，配备了进口测试仪器、仪表，并拥有了现代光电施工的新工艺、新技术。

在著名的京九铁路会战中，该公司再次显示了“国家队”的威力，担负了京九铁路津霸联络线“三电”工程、衡水西至枣强段的信号施工。其中，津霸线6站信号工程为微机联锁，其设备采用意大利安萨尔多（Ansaldo）公司产品，调度集中设备采用中美合资卡斯柯（Kasco）公司产品，自动闭塞设备采用我国自行研制的具有当今世界先进水平的18信息带超速防护集中式移频自动闭塞，所有技术标准均达到了20世纪90年代世界最先进的铁路技术标准。在设计出图晚、设备到货迟、联调联试牵扯单位多、受水灾严重及工期紧张等不利情况下，该公司职工团结一致，精心组织，精心施工，日夜奋战，在参战的同行中率先于1996年8月13日开通，保证了9月1日通车。高超的技术和良好的信誉，赢得上级部门的高度评价及接收使用单位的信赖，京九铁路津霸联络线“三电”工程全部获免验并被评为了部优工程。上级部门及铁路局多次在此召开现场观摩会。该工程是京九北段评优最多、免验项目最多的线段，并被树为京九铁路电务施工样板工程。

在南昆线兴威段“三电”施工中，中铁十八局集团电务工程有限公司承建了南昆线最大的区段站——威舍车站微机联锁信号工程共有72组微机联锁道岔。通信光电综合缆41公里，一个通信站。35 kV电力高压架空线路30公里，10 kV架空线路25公里及三毛山变电所。经过全体参战职工近9个月的顽强拼搏，于1997年11月30日顺利开通。“三电”工程均被评为南昆铁路优质样板工程。

在铁道部“三年通信攻坚战”的路网改造工程中，该公司曾参加过梅通、长图、津山等线的通信改造工程的建设，及长白、沈丹等线的光缆改造工程，并参加了京通线、京承线、京山线、哈佳线信号改造工程，尤其是在刚刚竣工移交的天津至廊坊段网通工程建设中，采用国内尚属首次的吹缆技术，高质量完成了全管段的施工任务。电务工程有限公司职工精心组织，规范施工，争创一流质量的敬业精神，得到了建设单位和使用单位的一致好评，填补了国内施工工艺的一项空白，同时也积累了丰富的既有通信改造工程的施工经验。

在市场大潮中搏击的电务工程有限公司，凭借先进的施工能力，现代化的机械设备以及国际标准化的管理水平，劈波斩浪，不断进取，不断壮大，不断吸收科学的施工知识，自我完善、自我发展，积极迎接市场的挑战。通过不懈的努力，电务工程有限公司如今已发展成为技术力量雄厚、设备仪表精良、管理水平先进、资金充裕、社会信誉良好的精锐施工队伍，在激烈的市场竞争中站稳了脚跟。

迈入新世纪，电务工程有限公司将继续坚持“质量第一、服务第一、信誉第一”的企业宗旨和“永恒追求更好，向顾客提供满意的优质产品”的质量方针，发挥优势，奋发进取，为祖国的铁路建设事业再立新功。

中铁十八局集团电务工程有限公司

法人代表：田恒开

地址：河北省高碑店市

邮编：074000

电话：（市电）（0312）2822518 2833808 2822558

传真：（0312）2812692



贵州天顶 220 kV 输电线路中猫头型铁塔



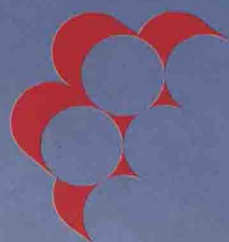
京九铁路津霸线行车指挥自动化系统调度集中监控室



沈丹铁路通信工程光设备测试

缩短世界距离 传导强劲动力

用户的满意是远东 2000 名员工的追求!



江苏新远东电缆有限公司

JIANGSU NEW FAR EAST CABLE CO.,LTD

地址: 中国·宜兴

邮编: 214257

电话: (0510)7241999 7243888

传真: (0510)7241200

此为试读,需要完整PDF请访问: www.ortongbook.com

工厂将一如既往地为用户新老用户提供优质的产品和优质的服务, 执诚欢迎路内外用户惠顾洽谈。

工厂质量承诺:

**本厂产品质量符合铁道部部颁标准。
出厂产品质量保证, 满足使用要求。**



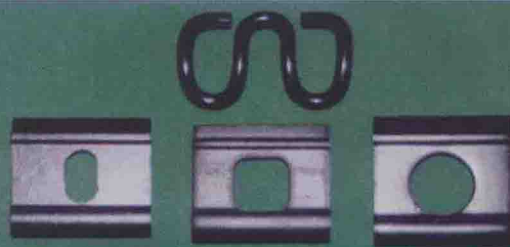
电务用各类道岔转换设备安装装置的杆件

工厂生产的产品供应普及上海铁路局管内各电务、工务部门, 部分还供应了南昌、柳州、呼和浩特、广州铁路局(集团公司), 铁道部第三、四、十四、二十、电化工程局, 上海地铁等单位。

近20年来, 工厂严把质量关, 产品质量稳定可靠, 得到了路内外电务、工务部门的认可。各种产品均通过上海铁路局科委组织的生产工艺检验或产品鉴定。其中弹条 I 型扣件——弹条和轨距挡板通过了铁道部的生产许可证考核。

简介

杭州铁路分局海宁铁路器材厂创建于1981年, 是上海铁路局内一家生产铁路器材的专业工厂。主要产品有: 电务用各类道岔转换设备的安装装置及杆件; 工务用弹条 I 型扣件——弹条、轨距挡板, 弹条 II 型扣件——弹条, 弹条 III 型扣件——弹条。



弹条 I 型扣件——弹条、轨距挡板



弹条 II 型扣件——(II 型)弹条



弹条 III 型扣件——(III 型)弹条

杭州铁路分局海宁铁路器材厂

朝阳市电源有限公司

4NIC-LJ20-6000 铁路机车

专用一体化 DC/DC 开关电源

- 高可靠性
- 高功率密度
- 高绝缘电阻
- 宽工作温度
- 宽输入范围
- 抗严酷环境
- 保护功能完善
- 接驳方便



结识朝阳电源就等于您拥有一家专业化电源工厂!

朝阳市电源有限公司历来坚持贯彻“科学管理，不断改进，永远提供一流的产品和服务”的质量方针，正因为如此集成一体化电源的生产和服务先后通过了以 GB/T19002 和 GJB/Z9002 为模式的质量体系认证。

本公司赠阅产品样本《集成一体化电源》欢迎索取。

4NIC® 朝阳电源

CHAO YANG POWER SUPPLY CO.,LTD

地址：朝阳市龙山街四段 594 号

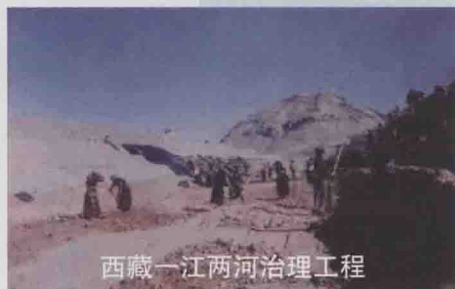
邮编：122000

电话：0421-2811440(5 线) 2811770(5 线) 2814789(5 线)

传真：8008905566 8008905577 8008905588 8008905599

E-mail: cyps@cy.ly.cei.gov.cn

<http://www.4nic.com.cn>



山东泰安市塑料厂

企业概况:

泰安市塑料厂始建于1971年,是国家经贸委首批土工材料重点推荐企业,是全国规模最大、品种最全的土工材料专业生产厂,是山东省塑料工业总公司的骨干企业,地处世界闻名的泰山脚下,环境优美,交通便利。

全厂现有固定资产3 000万元,建筑面积1.7万平方米,现有职工300人,其中工程技术人员80人,中级以上工程技术人员56人,是目前国内唯一生产土工膜、复合土工膜、土工布、土工网及土工格栅、土工格室、土工片材等系列土工材料专业企业。年生产各种规格土工膜5 000吨,复合土工膜1 000万平方米,土工网400万平方米,土工格栅500万平方米,土工片材1 000吨,土工格室100万平方米。几年来销售量全国第一,聚乙烯土工膜是我厂“八五”期间研制的(国家攻关项目)产品,1992年通过省级鉴定,为“国内首创,国内领先”水平,1995年获山东省科技进步奖、泰安市科技进步奖、泰安名牌,1998年获“山东名牌”称号。是目前国内土工膜产品唯一省级名牌。

1999年被国家经贸委首批公布为土工材料重点生产企业。泰安市塑料厂是国家标准《土工合成材料 聚乙烯土工膜》(GB/T17643-1998)、《土工合成材料非织造复合土工膜》(GB/T17642-1998)、水利部《聚乙烯土工膜防渗工程技术规范》、《SL/T231-98》部颁标准的主要起草单位。

泰安市塑料厂已于1999年7月底通过了ISO9002质量认证。是国内土工膜及土工网专业生产厂通过认证的最早企业。目前,泰安市塑料厂的产品广泛应用在水利、化工、交通、冶金、环保、铁路隧道建筑等工程,已在几百项国家重点工程中得到应用,企业效益位居塑料制品企业前列。

产品特点:

1. 幅宽、规格齐全

土工网

幅宽3 m, 规格 CSTF121、131、151 等型号

土工格栅

幅宽1 m, 规格 TGDG25、50、TGSG50、80 等型号

聚乙烯土工膜、EVA 土工膜

宽度2.4~10 m 厚度0.2~4.0 mm

PVC 膜

幅宽1~2 m 厚度0.2~2.0 mm

复合土工膜

宽度4.0 m (四面留有搭接边)

g/m² 100~2500 g/m²

品种 一布一膜、二布一膜、二布二膜、三布二膜等

土工格室

规格: 3400 × 75、3400 × 100、3400 × 150、3400 × 175
3400 × 200 等(可根据用户需求调整)

2. 强度高;

3. 抗老化耐久性好, 适应环境温度范围大;

4. 抗穿刺强度高, 摩擦系数大;

5. 耐腐蚀无毒。



地址: 山东省泰安市东湖路十八号

邮编: 271000

法人代表: 郭元生

联系人: 陈继华 张军 周坤 齐士兴 刘平 王树军

联系电话: (0538)8205447 8223331



南宁变压器厂



南宁变压器厂简介

南宁变压器厂是广西电力有限公司直属生产电力变压器的专业厂家,建于1969年6月,至今已有30多年变压器生产的历史,广西第一台SF-10000/35/6.3和SFS-7500/110/35型变压器分别于1969年和1970年诞生在该厂。南宁变压器厂座落在广西首府南宁市长岗路101号,全厂占地面积23 500平方米,现有资产3 000多万元。该厂下设6个部室、2个车间和3个服务队,拥有变压器设计、生产、销售、试验、安装的能力及相应的资质。

该厂年生产能力达50万kVA,主

要生产S9、S11系列10 kV、35 kV、110 kV电压等级,容量31 500 kVA及以下电力变压器;10 kV、100~1600 kVA箱式变电站;S11型卷铁芯低损耗环保型配电变压器;35 kV、5000 kVA及以下电炉变压器、整流变压器、电抗器等特种变压器;S9系列10 kV、1 600 kVA及以下树脂绝缘干式变压器;220 kV及以下变压器现场大修、改造及交接试验;35 kV及以下送变电工程安装。

该厂一贯坚持质量第一的方针,建厂30年来,从未发生产品质量事故。10 kV、35 kV等级电力变压器及箱式变电站经国家变压器质量检



测中心和广西技术监督局高压电器产品质量监督检验站检验,并分别通过国家和省级产品鉴定,产品符合国家标准,于1994年获变压器行业质量合格证书,1998年获国家GB1094强制性标准认证,被国家经贸委列入《城乡电网建设与改造所需主要设备产品及生产企业推荐目录》。1999年生产的110 kV变压器SFSZ9-31500/110经国家变压器检测中心试验合格,SF9-8000/110变压器通过了国家变压器质量检测中心的型式试验,已挂网安全运行。1999年12月,ISO9001质量体系取得中国方圆委质量认证中心国际证书。

厂址:南宁市长岗路101号 邮编:530023

总机:(0771)5610703 5611040 5614624

厂长:刘轶 电话:5615630

厂长工作部(传真):5610627

销售部:5615358 生产技术部:5616439

网址: <http://www.nntp.com.cn>



波纹式密封型



伸缩油枕式密封型

**LUO YANG BEARING
CORPORATION(GROUP)**



型 号: NJ3226 × 1、NJP3226 × 1

用 途: 准高速铁路客车

外形尺寸: $\phi 130 \times \phi 250 \times 80$

重 量: 18.3 kg、18.46 kg

特 性: 能承受较大的径向力和部分轴向力。

为准高速及提速的客车车轴配套的轴承, 要求在高速运行条件下具有极高的可靠性, 我公司产品为“八五”国家重点攻关项目的成果, 可用于 160 ~ 200 km/h 时速, 80 万公里的疲劳寿命可靠度达 99% 以上。1997 年被经贸委评为国家新产品。



型 号: NNTB626/YA

用 途: ZR22B52 型森吉米尔冷轧机支承辊

外形尺寸: $\phi 130 \times \phi 300 \times 1716$

重 量: 68.2 kg

特 性: 能承受较大的径向力和部分轴向力。

与 ZR22B52 型森吉米尔冷轧机配套的支承辊轴承, 6 套为一组, 同组轴承的内径、外径、游隙、截面高等均有严格的相互差要求。轧制高精度超薄硅钢板, 钢板厚度 0.2 ~ 2 mm。1999 年 8 月通过河南省科委组织的科技成果鉴定。

LYC

洛 阳 轴 承 集 团
铁路客车轴承有限公司

TieKe

洛阳轴承集团铁路客车轴承有限公司是洛阳轴承集团有限公司在洛阳高新技术产业开发区注册成立的全资子公司, 是河南省“高新技术企业”。

公司技术力量雄厚, 具备开发研制铁路客车普速及准高速轴承、铁路机车轴承、轧机轴承、隧道机械轴承及“2”、“4”、“7”类等中大型精密轴承的能力, 产品达到 20 世纪 90 年代国际先进水平。

公司生产的普速铁路客车轴承被评为国家优等品, 准高速铁路客车轴承研制成果通过国家科技成果鉴定, 被国家经贸委定为国家新产品——“高新技术产品”。研制成功并投入批量生产的森吉米尔精密轧机轴承, 通过了省级鉴定, 使用寿命超过了国外同类型轧机轴承, 打破了长期以来国外此类轴承垄断中国市场的局面。

公司依据 ISO9002 国际标准建立了完善的质量保证体系并通过了认证, 确保产品优质可靠。

铁客公司以优良的品牌、“信得过”的质量、高效适时的服务, 努力满足用户的需要。

地址: 河南省洛阳市涧西区建设路 96 号

邮编: 471039

电话: (0379)4985505 4986912

传真: (0379)4985057

电子信箱: Lycx@ly.col.com.cn



中利光电
ZHONGLI PHOTOELECTRICITY

跨入通信新世纪 开创网络@未来

www.zhongli.com

中利集团创始于1988年8月，短短十年间已成为集团型省级高新技术企业，先后创办了：常熟市电缆三厂、江苏中利电缆有限公司、江苏中利光电股份有限公司、常熟中欣塑料工业有限公司、香港科宝（常熟）特种线缆有限公司、美国旧金山分公司等4个紧密层和2个半紧密层企业，一个高科技研究所。

集团先后引进芬兰、法国、奥地利、瑞士、美国等世界最新技术的光电缆生产、检测设备，拥有国内知名、资深的光电缆专家，具有强大的科研开发能力，成功地开发了两项“填补国内空白”和三项国家高新技术产品，并一贯注重产品质量，早在95年已通过ISO9002认证和先后获得信息产业部、电信总局、铁道、联通、广电总局、国防总参等进网证，目前光缆年生产能力已达80万以上芯公里，通信电缆年生产能力250万对公里。

中利集团目前主要产品有：中心束管式光缆系列；层绞式光缆系列；带状光缆系列；ADSS光缆系列；防白蚁、阻燃光缆系列；通信电缆系列：通信机房用阻燃软电缆系列；阻燃低烟无卤软电缆系列；铁路信号电缆系列；铁路综合光缆系列；控制、电力电缆系列；阻燃、防火低烟无卤等特种PVC电缆料系列。其中：通信机房用阻燃软电缆和防火低烟无卤软电缆“双双填补国内空白”，并获国家15项专利，国内独家获信息产业部进网证书，并列入建设部科技成果推广应用重点项目，被国家经贸委评为中国名牌产品和江苏省重点保护产品。

Zhongli was established in August 1988 (Tangshi electrical wire factory) with a total capital of only RMB 5,000 and a staff of 9 persons and deals in temp wires at beginning. Under the influence of the open-door policy in the last 10 years, Zhongli has been paying much attention to the technology development and has developed a series of New & Hi-tech products. Zhongli itself also has developed into a new & hi-tech enterprises (4 of them are Zhongli Group companies) and a research institute: Jiangsu Zhongli Photoelectricity Co., Ltd., Jiangsu Zhongli Cable Co., Ltd., Zhongli Photoelectricity Co., Ltd., Changshu Zhongxin Plastic Industry Co., Ltd., Hongkong Kebao Special Cable Co., Ltd., San Francisco Branch Company (U.S.), Shanghai Communication University Zhongli Photoelectricity Research Institute etc.

Zhongli Group has introduced production & test equipment with the newest technology from Finland, France, Austria, Switzerland, America etc. and has successfully developed two products filling the national blank and three national new & hi-tech products. We focus on strict quality control and received ISO9002 certificate early in 1995. Zhongli has also received the network access license from Ministry of Information Industry, Broadcasting & Television Bureau, Railway Bureau, Union Communication, National Defense Ministry and so on, and we have the honor to win the National Famous Brand Products and Protected Products in Jiangsu. Now the production volume (yearly) of optical cable and communication cable are 800,000km (core) and 2,500,000km (pair).

Zhongli Group has contributed to the market some major series such as Central Tube type Series, Layer Stranding Type Series, Resistant Rat-resistant Optical Cable Series, ADSS Cable Series, Termite-resistant Halogen-free Flexible Soft Cable Series, Communication Cable Series, Flame-resistant Optical Cable Series, Fireproof Low-smoke Halogen-free Flexible Soft Cable Series, Railway Signal Cable Series, Railway Composite Cable Series, Fireproof Low-smoke Halogen-free Flexible Soft Cable Series, Control Cable & Fireproof Soft Cable and Fireproof Low-smoke Non-halogen resistant Soft Cable both filled the national blank and gets 15 national patents and sold domestic network access license by ministry of information industry, and "Famous brand Product" by national economic & trading committee.



中利集团——中利光电股份有限公司

地址：江苏常熟市唐市经济技术开发区 电话：0520-2571188
传真：0520-2572288 电子信箱：E-mail: jszldlgs@pub.sz.jsinfo.net

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com



泰安华塑建材有限公司

(原山东省泰安塑料一厂)

泰安华塑建材有限公司(原山东省泰安塑料一厂)是专门从事土工合成材料开发,研制及推广销售的企业,是中国土工合成材料协会会员单位,其主要产品有以下四大系列:

名 称	规 格 型 号
双向土工格栅系列	TGSG15、TGSG20、TGSG30、TGSG40
单向土工格栅系列	TGDG25、TGDG35、TGDG50、TGDG80、TGDG110、
土工网系列	CE111、CE121、CE131、CE151、DN ₂ 、HF20
固土草垫	GC1、GC2

我公司于1998年依靠自身的技术力量自行设计、自行研制出具有国际先进水平的单、双向拉伸土工格栅生产技术设备。目前单向格栅已有2条生产线,年生产能力达到1500万m²;双向格栅年生产能力达到600万m²;固土草垫年生产能力达到200万m²;土工网年生产能力为1500m²。另外,还可以生产土工格栅、土工网的设备,成为集科、工、贸为一体的土工合成材料生产基地。

达万铁路、达成铁路、朔黄铁路、内昆铁路、新长铁路、奥海铁路、荊港铁路、济邯铁路、西康铁路、株六铁路、新菏铁路、德龙烟铁路、秦沈客运专线等都经受了各种地质条件和使用条件的检验,区获得了满意的工程效果,赢得了用户的一致好评。

我公司备有详细的产品介绍及工程应用资料,热忱欢迎各界朋友前来索取。愿与各界朋友真诚合作,共同推进我国土工合成材料的发展。



秦沈客运专线

联系人: 李明 亓建林
电话: 0538-8417151 8417191
地址: 泰安市泰山大街中段
传真: 0538-8410564



济邯铁路工程



内昆铁路工程



许继电气股份有限公司

许继以国内较早的从业经验及与西南交大的强强联合,不断为中国电气化铁道事业提供优质的产品和服务,现隆重推出三种通过部级鉴定的新产品,欢迎大家垂询和光临指导。

新一代电铁保护装置具有 以下特点:

主要特点:

- 1 采用分层多CPU (32位DSP + 386EX)并行运行的系统结构,原理先进、保护配置完善。
- 2 人机界面采用 320×240 全汉化大屏幕液晶显示,界面友好,显示内容丰富,操作简单。
- 3 具有事件顺序记录功能,完备的故障报告、自检报告。
- 4 具有故障录波,负荷录波功能。
- 5 具有数据通信功能,方便实现牵引变电所无人值守。
- 6 采用多层印制板技术及SMT表面贴装工艺,抗干扰性强。
- 7 软硬件模块化设计,可适用于各种配置要求,硬件通用性好,互换性强。

技术参数

- 额定交流电流 I_n : 5 A 或 1 A
- 额定交流电压 U_n : 100 V
- 额定频率: 50 Hz
- 额定直流电压: 110 V 或 220 V

订货须知

- 订货时需注明:
- 产品型号、名称、及订货数量
- 交流电流、电压和频率额定值
- 直流电压额定值
- 供货地址及时间
- 特殊的功能要求及特殊要求的备品备件



WKH-891型电铁馈线保护装置

用途

适用于电气化铁道AT供电方式、BT供电方式以及直供方式,作为牵引变电所、开闭所、分区所牵引线、馈线短路故障和不正常运行状态的主保护和后备保护。装置具有距离、电流速断、电流增量、过电流保护功能及自动重合闸与故障测距功能,还有负荷录波、故障录波和网络通讯功能。



WBB-891型电铁并补保护装置

用途

该产品是适用于电气化铁道牵引变电所并补设备的成套保护。装置具有电流速断、过电流、高次谐波过流、过压、低压、差压、差流等保护功能。既可作为常规固定投入并补设备的保护装置,也可作为可控硅控制的频繁投切并补设备短路故障的保护装置。



WBH-891型电铁主变保护装置

用途

适用于电气化铁道牵引变电所,作为平衡变、Y/ Δ 、V/V等各种接线形式的主变成套保护。装置具有三相差动和差动速断保护、零序过流保护、三相过负荷保护、高压侧三相低电压过电流保护、低压侧两相低电压过电流保护、失压保护等功能,还能完成主变重瓦斯、轻瓦斯、温度、压力、油位的跳闸出口及信号显示功能。



许继电气股份有限公司

地址: 中国 河南省许昌市建设路178号 邮编: 461000

网址: WWW.xjec.com Email: webmaster@xjec.com

电话: 0374-3212332、3212546

传真: 0374-3315273

联系人: 郭勤俭

中国铁路科学出版社

China Academy of Railway Science Press





铁道部科学研究院

China Academy of Railway Sciences

铁道部科学研究院(CARS)始建于1950年3月1日,是铁道部部属多学科、多专业、综合性研究院。是铁路科研、试验、工业产品及材料检验、科技信息和标准计量中心。全院现有职工2399人,其中专业技术人员1668人,占职工总数的70%。有中科院、工程院院士3人,国家级专家14人,部级专家44人,部级拔尖人才34人;具有正高级技术职称人员80人,副高级技术职称人员438人,中级技术职称人员752人。

目前,全院下设运输及经济、机车车辆、铁道建筑(工程研究设计院)、通信信号、金属及化学、电子计算技术、铁道部标准计量、铁道部科学技术信息、铁道部劳动卫生等研究所,东郊分院(环行铁道试验基地)及中铁科学技术开发公司、深圳研究设计院、北京远通城市轨道交通中心、工程研究设计院、工程建设监理部、环境评价与工程中心、工程咨询中心等院属经济实体,代管铁道部科学技术馆。全院事业单位国有资产总值11.4亿元,其中固定资产净值0.54亿元。组建有国家铁路智能运输系统工程技术研究中心,拥有环行铁道试验基地、轨道动力学实验室、大型结构试验室、隧道试验室、滑坡与结构试验室等各类专业试验室60个,各种试验车21辆。由国家质量技术监督局和铁道部授权建有国家轨道衡计量站、国家铁路罐车容积计量站及铁道部产品质量监督检验中心等检测机构。

铁道部科学研究院现有博士学位授予权专业5个,硕士学位授予权专业13个,博士后科研流动站2个。已培养博士、硕士学位研究生500余名(1979年以来)。出版各类专业技术刊物18种,

拥有图书、文献资料30余万册。

建院以来,铁道部科学研究院积极发挥综合科技优势,承担并组织完成了国家和铁道部几千项科研项目的攻关和试验。近年来,围绕铁道部“面向铁路运输主战场”的科技工作指导思想,在铁路提速、高速、安全、计算机客票发售和预订系统、重载运输配套技术及软科学研究等领域进行了大量卓有成效的研究工作,取得科技成果2684项,其中获国家级奖159项,省部级奖611项。同时,积极开拓市场,促进高新技术成果转化向规模化、产业化发展。在国家有关部门和铁道部的支持下,铁道部科学研究院积极加强国内外的科技合作与交流,不断扩大合作领域。

跨入新的世纪,铁道部科学研究院作为铁道部唯一的铁道科学研究院,正按照全国科技创新大会精神,贯彻落实铁道部对铁道部科学研究院转企方案的批复,求实创新,分类转企改制,以适应市场经济和自身发展的需要。铁道科学研究院将组建五个中心:铁道科学技术研究发展中心、铁路科技与经济信息研究中心、铁路工业产品质量检验中心、铁路运载装备试验中心、铁路基础设施检测中心。为增强资产经营和面向市场的服务功能,成立了院市场部、资产经营管理部等事业部并将组建铁道工程技术研修中心。铁道部科学研究院将建设成为我国铁路行业的技术开发基地,为科教兴路再立新功,再创辉煌。



主要资质证书一览表

分类	资质名称	持证单位	发证机关	等级
环评	环境影响评价	铁道部科学研究院	国家环保总局	甲级
	环境影响评价	铁道部劳动卫生研究所	国家环保总局	甲级
咨询	工程咨询	铁道部科学研究院	国家计划委员会	甲级
	工程造价咨询单位资质证书	北京依科信工程造价咨询中心	中华人民共和国铁道部建设司	乙级
监理	工程监理	铁道部科学研究院工程建设监理部	中华人民共和国建设部	甲级
	交通基建工程监理	铁道部科学研究院工程建设监理部	中华人民共和国交通部	甲级
	地质灾害防治工程监理	铁道部科学研究院工程建设监理部	中华人民共和国国土资源部	甲级
	建设监理许可证	铁道部科学研究院工程建设监理部	中华人民共和国建设部	
	建设监理许可证	铁道部科学研究院深圳研究设计院	深圳市建设委员会	
	民用机场工程建设监理许可证	铁道部科学研究院工程建设监理部	中国民用航空总局	
	在京监理单位监理许可证	铁道部科学研究院监理部	北京市城乡建设委员会	
	地质灾害防治工程设计	铁道部科学研究院工程设计院	中华人民共和国国土资源部	甲级
勘察 设计	工程设计证书	铁道部科学研究院工程设计院	中华人民共和国建设部	乙级
	环境污染防治工程设计	铁道部科学研究院工程设计院	中华人民共和国建设部	甲级



铁道部科学研究院

地址：北京市海淀区西直门外大柳树路2号

邮编：100081

市电：(010)63224043 (010)63249570(市场部)

路电：74043 49570

传真：(010)63249080

网址：www.rails.com.cn



▲轨道动力学试验设施



▲大型隧道结构试验台架



▲大型结构疲劳及破坏试验装备

主要资质证书一览表

分类	资质名称	持证单位	发证机关	等级
勘察 设计	工程勘察证书(工程测量)	铁道部科学研究院工程设计院	中华人民共和国建设部	乙级
	勘察设计许可证	铁道部科学研究院	深圳市建设委员会	
	地质灾害防治工程勘察	铁道部科学研究院工程设计院	中华人民共和国国土资源部	甲级
	工程设计收费资格	铁道部科学研究院工程设计院	中华人民共和国建设部	
	编制水土保持方案资格	铁道部科学研究院	中华人民共和国水利部	甲级
施工 爆破	承建资格	深圳铁科岩土工程有限公司	深圳市建设委员会	
	工程爆破	北京铁锋爆破工程公司	北京市公安局	A级
检测 试验	工程检测资格	铁道部科学研究院铁道建筑研究所	中华人民共和国铁道部建设司	甲级
	工程桩动测单位资质	铁道部科学研究院深圳研究设计院	中华人民共和国建设部	甲级
	桩基工程检测许可证	铁道部科学研究院深圳研究设计院	深圳市建设委员会	
	建筑业试验室对外检测项目许可证	铁道部科学研究院深圳研究设计院	深圳市建设委员会	
建设 进出口贸易	铁路建设单位	铁道部科学研究院资产经营处	铁道部建设管理司	二级
	进出口企业资格证书	中铁科学技术开发公司	中华人民共和国对外贸易经济合作部	



重大、综合科技攻关及开发项目

Major and Comprehensive Projects of Science and Technology Key Problem-Tackling

● 重载运输配套技术研究

铁道部科学研究院为发展中国重载运输配套技术,在大秦线重载配套技术攻关64个项目中,负责主持了30项,并在重载列车组织方法、牵引操纵技术、重载路基技术、60kg/m轨道结构、焊接长钢轨技术、桥梁技术、货车车体防腐技术、调度集中及监督技术、光纤通信技术等与重载相匹配的主要技术领域取得了重大成果。在环行线成功地进行了万吨列车及单编5000t列车试验,保证了大秦线万吨重载列车及三大干线5000t重载列车成功运营,也为全国提速客车的开行从线路能力上打下了技术基础。



▲ 重载运输成套技术



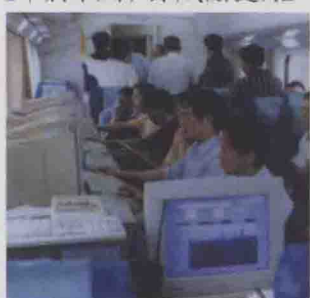
▲ 1998年6月京广线郑武段240 km/h提速试验



▲ 部领导亲临京广线郑武段提速试验



▲ 环行线1997年1月212.6 km/h提速试验



▲ 1999年7月提速列车实时检测

● 既有干线提高列车速度的配套技术与试验

铁道部科学研究院作为广深准高速铁路技术总体负责单位,在12项重大技术攻关项目中主持了6项、参加了6项,负责了准高速综合试验,取得了圆满成功。又作为全路提速技术攻关总体负责单位,围绕繁忙干线提速开展科技攻关取得了一系列综合技术攻关成果,进行了沪宁、京秦、沈山、郑武等既有干线提速试验并取得成功。为全路提速运行图的实现作出了贡献。还采用国产机车车辆实现了在环行线的212.6 km/h及郑武线240 km/h客运专线奠定了基础。

● 运输安全技术研究与试验

铁道部科学研究院主持了大秦线、南津浦线两次货物列车直线区段及大秦线多次脱轨的重要原因,并正在进行防止脱轨深化试验研究及铁路安全保障体系的研究,提出了以综合安全检测试验车等安全装备,进行“车对地”的全面检测,以地面安全检测装备对客货列车进行“地对车”的全面安全监测,组成“车对地”、“地对车”的以设备保障铁路行车安全的综合保障体系。



▲ 环行线脱轨安全试验