

[德]索尼娅·穆勒 著 [德]安切·佩格罗夫-恩特 绘
吴艺伟 译



本尼随时看

飞行员的一天





飞行员的一天

[德]索尼娅·穆勒 / 著

[德]安切·佩格罗夫-恩特 / 绘

吴艺伟 / 译

电子工业出版社

Publishing House of Electronics Industry

北京·BEIJING

© by Kinderleicht Wissen Verlag GmbH & Co. KG, Regensburg
本书中文简体版专有出版权由北京华德星际文化传媒有限公司代理，
由Kinderleicht Wissen Verlag GmbH & Co. KG授予电子工业出版社。
未经许可，不得以任何方式复制或抄袭本书的任何部分。

版权贸易合同登记号 图字：01-2014-3880

图书在版编目（CIP）数据

本尼随时看. 飞行员的一天 / (德) 穆勒著 ; (德) 佩格罗夫-恩特绘 ; 吴艺伟译. -- 北京 : 电子工业出版社, 2015.1

ISBN 978-7-121-24516-9

I. ①本… II. ①穆… ②佩… ③吴… III. ①常识课—学前教育—教学参考资料 IV. ①G613

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第239062号

策划编辑：耿春波

责任编辑：王树伟

特约编辑：赵树刚

印 刷：北京盛通印刷股份有限公司

装 订：北京盛通印刷股份有限公司

出版发行：电子工业出版社

北京市海淀区万寿路173信箱 邮编：100036

开 本：889×1194 1/64 印张：20.625 字数：264千字

版 次：2015年1月第1版

印 次：2015年1月第1次印刷

定 价：137.50元（全套55册）

凡所购买电子工业出版社图书有缺损问题，请向购买书店调换。若书店售缺，
请与本社发行部联系，联系及邮购电话：（010）88254888。
质量投诉请发邮件至zltts@phei.com.cn，盗版侵权举报请发邮件至dbqq@phei.com.cn。
服务热线：（010）88258888。



本尼随时看

飞行员的一天

[德]索尼娅·穆勒 / 著

[德]安切·佩格罗夫-恩特 / 绘

吴艺伟 / 译

电子工业出版社

Publishing House of Electronics Industry

北京·BEIJING

机长埃里克，刚刚迎来新的工作日，到达机场时同事维蕾娜已经在等他了。他们都穿着整齐的制服。在这次飞行任务中，维蕾娜将担任埃里克的副驾驶，他们一起合作过很多次，在每一次飞行过程中都互相支持和帮助。这点很重要，他们的工作很紧张，两个人比一个人更为安全。今天他们的目的地是特纳里夫，一个位于西班牙境内的小岛。两人边聊边走进候机大厅。





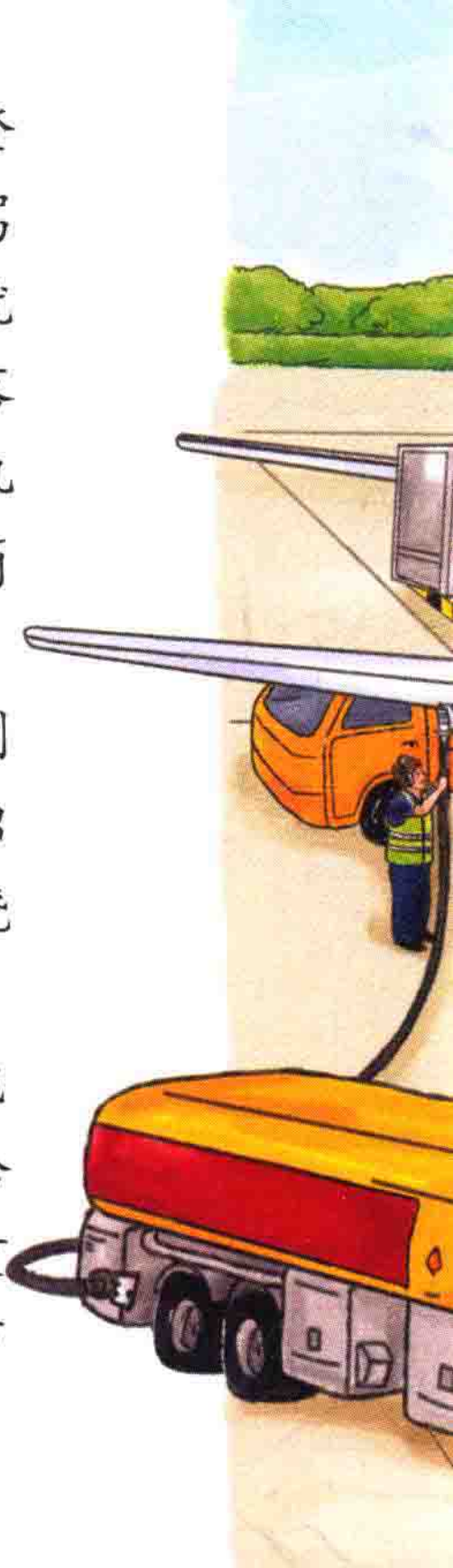


大厅里，三名空乘人员已经在等他俩了，此次飞行中，他们负责为乘客提供服务。空乘人员和飞行员加起来就是飞机上的全体工作人员，属于同一个团队。他们一起走过候机大厅，大厅里面的电子屏幕上显示着今天所有航班的目的地和起飞时间。



工作人员的行李和个人证件需要在安检处进行复查，复查过后埃里克和维蕾娜去工作间查询了今天的天气情况和飞行航线，这样他们就能估算出在这趟飞行任务中应该为飞机加入多少燃料了。

一会儿，埃里克和维蕾娜走上登机云梯，进入飞机的驾驶舱。驾驶座在飞机的最前端，飞行员就是在这里控制飞机的起飞和降落的。两名技术人员正在检查飞机的仪表、仪器。维蕾娜和他们简单地交谈了几句后就走了出去，因为这里太吵了。噪声是由控制飞机起飞和降落的引擎装置发出的。维蕾娜戴上了护耳罩，环绕着飞机检查起落架和驱动装置。行李通过机场的传送带运送到飞机腹部的行李托运舱，油罐车给飞机的燃料箱里输入燃料，载重汽车运来食物和饮料，每个环节都必须迅速、安全地进行。





AIR-BAM

WATERING

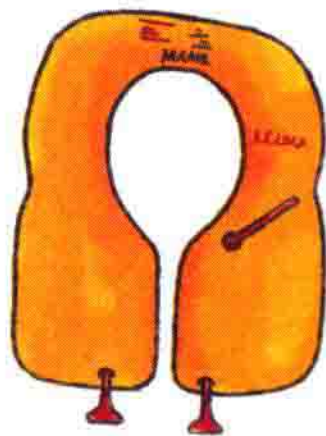
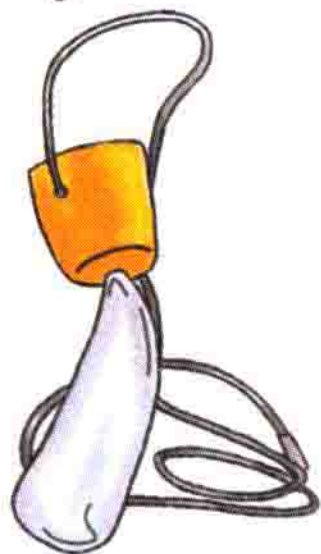
AB
Air Bam



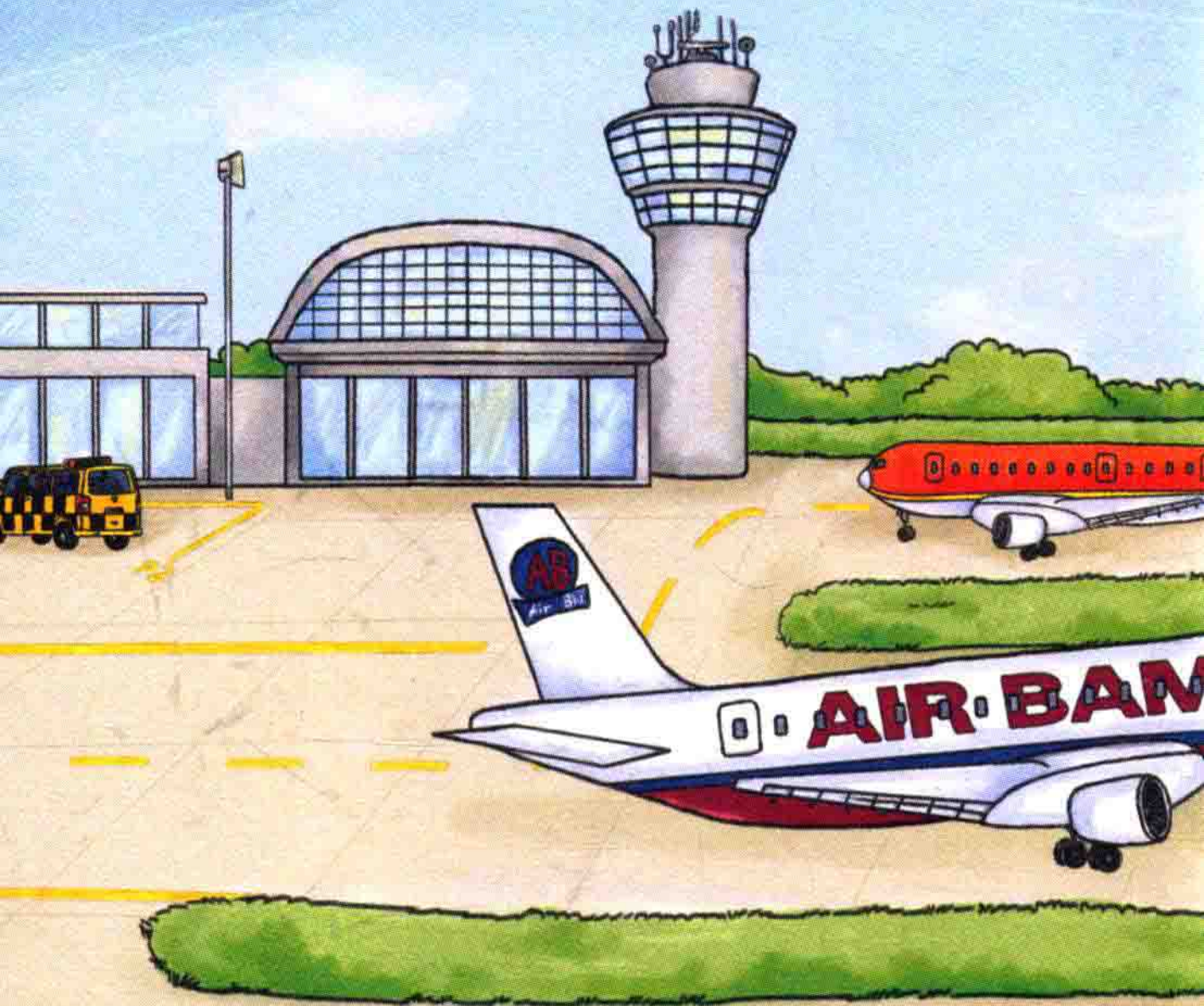


维蕾娜返回到驾驶舱，埃里克将确切的飞行航线和目的地输入到飞机的电脑系统中。维蕾娜再一次检查飞机的技术装备，例如飞机上所有的按钮显示灯是否全部都亮起等。“一切准备就绪！”她对埃里克说，他们两人又一起检查了清单上所列出的各项参数，维蕾娜通过无线电与指挥塔里的领航员进行了交流。领航员在塔里负责指挥所有飞机，保证飞机的安全起飞和着陆。

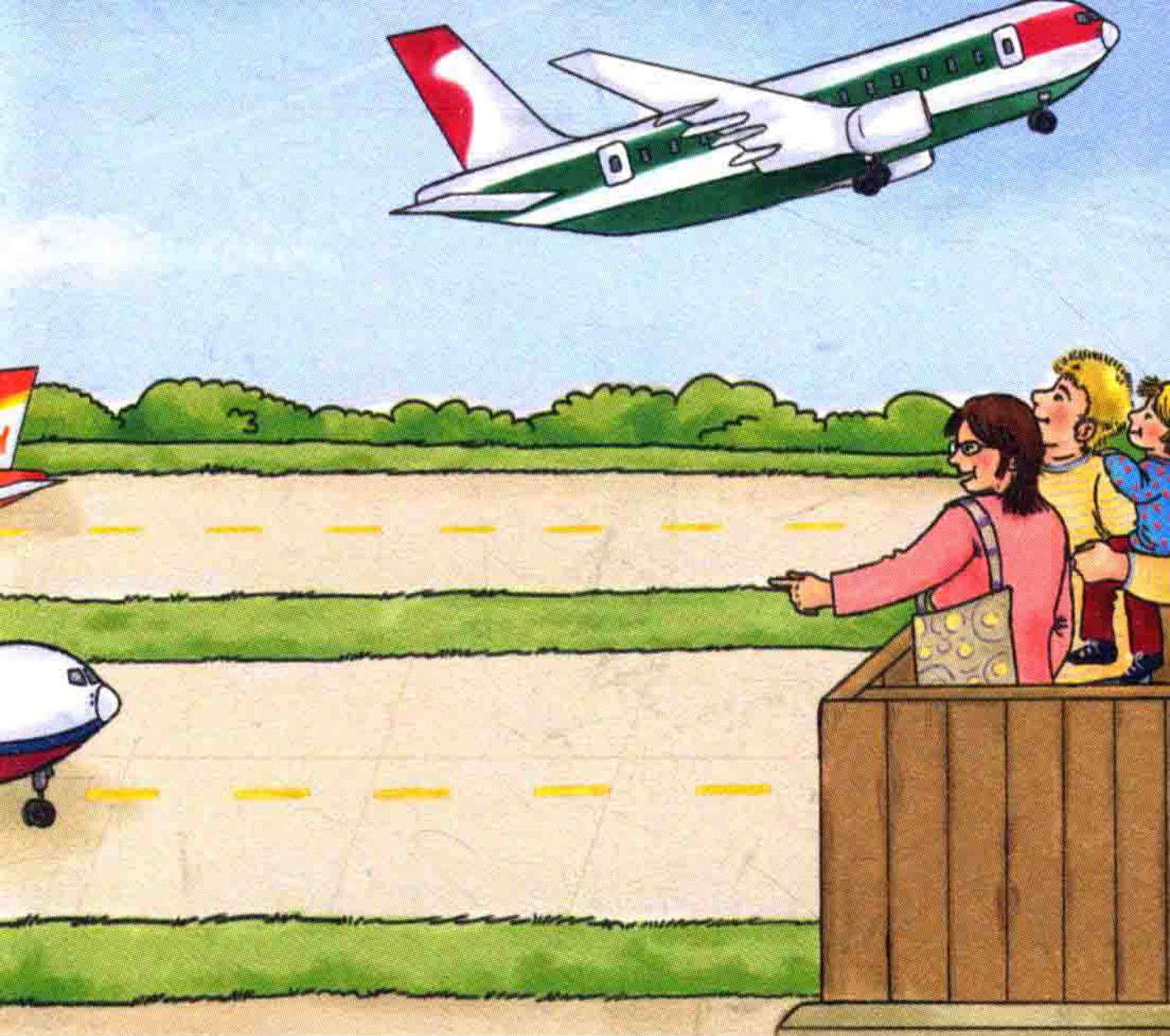
在此期间此航班所有的乘客都已登上了飞机，三名空乘人员向乘客们耐心地讲解着怎样系安全带，以及发生紧急情况时如何穿上救生衣、戴上氧气面罩。除此之外，他们还告知乘客安全出口的位置。“请各位乘客关闭手机、电脑等一切电子设备！”空乘人员向大家叮嘱道。关闭电子设备是非常必要的，因为它们很有可能干扰从驾驶舱中发出的信号。然后由一辆牵引车将飞机慢慢地推进了跑道。







领航员告知了飞行员此趟航班正确的起飞跑道，在牵引车开走之后，飞机开始缓缓滑行。此时空乘人员们也坐下并系上安全带，不久起飞跑道便映入眼帘了。



这时，机场的指挥塔台向飞行员发出了起飞许可信号，埃里克用力将起飞操作杆慢慢拉起，引擎发出隆隆的响声，飞机越跑越快，并慢慢升空。维蕾娜暂时收起了飞机的起落架。

不一会儿，飞机就升至大约1万米的高空，驾驶舱中的高科技设备帮助埃里克和维蕾娜控制着飞机安全平稳地飞行，电子屏幕上自动显示着正确的飞行航线。除此以外，为了防止



飞行员迷路，地面塔楼中的领航员也为飞机指引着方向，埃里克通过飞机上的扩音器向乘客们打着招呼：“各位乘客大家好！欢迎乘坐小本尼航空公司发往特纳里夫的航班。”他还向乘客们预报了今天的天气情况及抵达目的地所需要的时间。舱外白云朵朵、天空湛蓝美不胜收。没过多久，茫茫海面上的几艘小船映入人们的眼帘，从飞机上看它们就像几块很小的积木一样。乘务员们为大家送来了食物和饮料。