

蓝色增长

大洋、海洋和海岸带可持续发展的
情景和驱动力

欧盟渔业及海洋事务委员会◎编

杜琼玮 何广顺 王 丰◎译

周秋麟◎审译

 海洋出版社

蓝色增长

大洋、海洋和海岸带 可持续发展的情景和驱动力

欧盟渔业及海洋事务委员会 编

杜琼玮 何广顺 王 丰 译

周秋麟 审译

海洋出版社

2014 年 · 北京

图书在版编目(CIP)数据

蓝色增长 大洋、海洋和海岸带可持续发展的情景和驱动力 /
欧盟渔业及海洋事务委员会编;杜琼玮,何广顺,王丰译.

—北京:海洋出版社,2014.12

ISBN 978-7-5027-9043-1

I. ①蓝… II. ①欧… ②杜… ③何… ④王… III. ①海洋
经济-经济发展-研究-欧洲 IV. ①P74

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2014)第 299050 号

责任编辑:钱晓彬

责任印制:赵麟苏

海洋出版社 出版发行

<http://www.oceanpress.com.cn>

北京市海淀区大慧寺路8号 邮编:100081

北京旺都印务有限公司印刷 新华书店经销

2014年12月第1版 2014年12月北京第1次印刷

开本:850 mm × 1168 mm 1/16 印张:55

字数:1240千字 定价:268.00元

发行部:62132549 邮购部:68038093 总编室:62114335

海洋版图书印、装错误可随时退换

译者序

为了帮助欧洲实现 2020 海洋战略目标，可持续开发和利用海洋资源，促进经济增长和扩大就业，欧盟渔业及海洋事务委员会委托欧洲 Ecorys 公司、代尔夫特三角洲研究院以及 Oceanique Development 公司联合承担“蓝色增长”计划——“大洋、海洋和海岸带可持续发展的情景和驱动力”项目。该项目自 2010 年 12 月开始，持续时间约 2 年，2012 年 8 月形成最终项目报告。

该报告通过阐述海洋经济活动的重要性，提出了在普通背景下对世界未来海洋经济的发展的四大预想，重点分析对欧洲“蓝色经济”具有至重要性的 11 项海洋经济活动。通过研究和分析 7 个不同地理特征的欧洲海洋盆地和 4 个集群区的海洋经济活动案例，提出了协同效应是加速“蓝色增长”的前提条件，并指出海洋经济发展的最终驱动力是新兴海洋政策的制定和支持。

随着我国海洋事业的不断发展，海洋经济已成为国民经济新的增长点。《全国海洋经济发展“十二五”规划》明确了“十二五”期间以及今后一段时期内，海洋经济发展的目标和方向，对海洋经济管理和海洋经济分析研究工作提出了更高的要求。我国海洋经济的研究和发展亟需吸收和借鉴发达海洋国家的先进理念和经验。“蓝色增长”项目报告在我国实现“十二五”规划战略目标，解决资源开发、环境保护和海陆统筹等问题方面有许多借鉴之处，并可以为我国从事海洋经济科研人员和决策管理人员提供参考。

本报告的中文版已获得欧盟渔业及海洋事务委员会的正式授权，最终版权归欧盟委员会所有。

译者

蓝色增长

大洋、海洋和海岸带 可持续发展的情景和驱动力

最终报告

Call for tenders No. MARE/2010/01

委托人：欧盟渔业及海洋事务委员会总司

鹿特丹/布鲁塞尔，2012 年 8 月 13 日

合作方介绍

ECORYS

Ecorys 公司专营经济、社会和空间发展，旨在通过研究、咨询和项目管理等工作造福于社会。我们重点关注复杂的市场、政策和管理问题，为政府、私人以及非盈利部门的客户提供独树一帜的高价值解决方案。Ecorys 拥有 80 年的悠久历史，其专业知识涵盖了经济学和竞争力研究；地区、城市和不动产规划；能源和水资源管理；交通和电信移动研究；社会政策、教育、健康和管理。Ecorys 重视自己的独立性、完整性和合作伙伴。Ecorys 的员工均来自学术界和咨询服务业的专家，在 Ecorys 和国际上都有着丰富的实践经验。

Deltares

Deltares 是一个具有领先性和独立性的研究所和咨询机构，业务内容涉及水、土壤和地表下层研究。Deltares 运用专业知识来帮助全球范围内在三角洲地区、沿海地区和河流流域的人群保持安全和可持续的生活。Deltares 有能力通过一体化的方式为全世界解决水资源和地表下层问题。这意味着 Deltares 永远专注于技术问题，但是，也不会忽略生态因素、行政制约（如空间规划）等与之相关的政策议程、竞争利益、法律和经济程序。Deltares 的尖端技术和工作方案被综合应用到各个领域，在得到持续性和最佳化的投资后变得更加大众和实惠。

OCEANIC DEVELOPMENT

OCEANIC DEVELOPMENT 公司于 1992 年在法国孔卡尔诺 (Concarneau) 成立，孔卡尔诺是欧洲海鲜产业的核心地区，也是法国主要渔港之一。该公司的主要业务领域是渔业和水产捕捞业。自成立以来，该公司得到的经验和成果包括以下几个领域：

- 咨询：其咨询业务覆盖所有的渔业和捕捞业，从股票评估到市场跟踪，包括监测、监控和渔港管理；
- 技术援助：负责管理科学观察员项目，提供捕捞业、渔船监控和渔港管理等培训课程；
- 公司的专长和技术发展仅在渔业领域。

序 言

地球 70% 以上的表面积由水域覆盖，因此，我们的地球是名副其实的“蓝色星球”。水不仅仅是生命存在的前提，同时也直接为我们的社会提供资源，从海上运输到渔业和休闲活动等。海洋是欧洲统一体和欧洲经济的重要组成部分，欧盟的 27 个成员国中，有 22 个成员国拥有海岸线，欧洲 2/3 国家的边界为海上边界。

因此，对整个欧洲来说，认识到海洋资源的真正潜力，找到欧洲的大洋、海洋和海岸带不同区域和功能之间的内在联系，制定综合的海洋政策显得尤为重要。欧盟委员会在 2007 年颁布的《欧盟海事政策》是实现欧洲未来发展战略和政策的重要一步。

“蓝色增长”计划——大洋、海洋和海岸带可持续发展的情景和驱动力——建立在早期认识海洋资源潜力的政策措施的基础上，因此有助于实现明智、可持续和包容性增长的《欧洲 2020 战略》。本计划要确定可以实现这种增长的短期和长期目标的领域，研究这些海域功能的协同配合潜力，确保欧洲具有蓝色的未来。同时，本计划确定在达到这些目标中存在的瓶颈和潜在的政策干预，由此为欧洲的未来蓝色增长战略奠定基础做出贡献。

在本计划编制的全过程中，我们和许多来自不同组织以及利益相关者的代表进行了交流。此外，我们也收到了各种组织和机构寄来的大量的书面反馈意见。我们在此向所有提出宝贵意见的人和组织表示衷心感谢。

需要注意的是，本报告结论仅代表顾问公司的意见，与欧盟委员会没有必然联系。

鹿特丹/布鲁塞尔/代尔夫特/孔卡尔诺，2012 年 8 月

“蓝色增长”计划咨询公司组合：

- Ecorys
- Deltares
- Oceanic Development

目 录

执行总结(简短)	1
执行总结(详细)	7
1 前言	18
1.1 蓝色增长——欧洲未来发展的新道路	18
1.2 采用的分析框架	19
1.3 研究报告的结构	21
2 海洋经济活动的重要性	22
2.2 当前海洋经济活动的重要性	26
2.3 动态角度：生命周期和增长前景	28
2.4 所选活动中的研究和技术水平	33
2.5 结论	38
3 “蓝色增长”的未来发展潜力	39
3.1 引言	39
3.2 四类一般背景下的情景	40
3.3 成熟的经济活动——“蓝色增长”的坚实基础	43
3.4 成长阶段：现在就创造新的就业机会	53
3.5 发展前期：为明天的就业投资	64
3.6 结论：从背景预想情况看蓝色增长的潜力	72
4 海洋盆地	75
4.1 引言	75
4.2 波罗的海	76
4.3 北海	79
4.4 东北大西洋	82
4.5 地中海	86
4.6 黑海	89
4.7 北冰洋	92
4.8 边缘地区	94
4.9 结论	97

2 ②。蓝色增长 大洋、海洋和海岸带可持续发展的情景和驱动力

5 协同效应和矛盾	98
5.1 引言	98
5.2 协同效应	98
5.3 矛盾	104
5.4 结论	109
6 集群	110
6.1 引言	110
6.2 爱尔兰	112
6.3 威尼斯湾	117
6.4 格但斯克	120
6.5 奥斯坦德	123
6.6 整体研究结果和向其他地区传达的信息	127
7 前进之路：干预的领域和政策原理	130
7.1 对“蓝色增长”新兴政策的论证	130
7.2 面向政策目标	132
7.3 新兴的政策行动	133
7.4 结论	144
8 参考文献	146
8.1 一般参考书目	146
8.2 具体参考书目	147
8.3 受访人员	176
8.4 专家听证参与人员	182
8.5 利益相关者会议参会人员	183
附录1 海洋经济活动数据	187
附录2 采矿研发数据报告	217
附录3 一般背景情景	397
附录4	401
附录5 集群报告	783
附录6 专家会议和利益相关者听证结果	853

执行总结(简短)

引言

“蓝色增长”计划旨在详尽阐述《欧洲 2020 战略》中的海洋领域。因此，“蓝色增长”定义为“源自大洋、海洋和海岸带的明智、可持续和包容性的经济和就业增长”。大洋、海洋和海岸带在应对上述许多挑战，解决上述许多矛盾中起到关键作用，“蓝色增长”计划正是以这一理念为基础启动的。为了在未来充分发挥潜力，海洋经济活动需要相互结合，在发挥协同效应和构建产业集群效应中形成明智的结合，其中创新是关键。首先，海洋经济活动需要可持续发展，需要采取综合的途径，长期地关注和应对世界资源、气候和环境的挑战，也需要获得地方、国家、欧盟和国际政策的有力支持；海洋经济活动需要包容性发展，需要提供就业机会，需要促进全民参与，特别是地方和沿海人群的参与。“蓝色增长”项目的主要目标在于为欧盟和流域层次的决策者选择制定未来政策提供全面的、深入的和一致的分析报告，支持源自大洋、海洋和海岸带的明智、可持续和包容的增长。

因此，蓝色增长计划要：

- 深入分析海洋行业的现状；
- 介绍影响这些海洋产业的创新知识和技术发展；
- 深入认识影响海洋产业潜力的关键外部驱动因素；
- 确认大洋、海洋和海岸带未来可持续发展的关键经济领域；
- 评估可能有利于实现现有潜力的政策干预。

欧盟未开发的大洋和海域等同于未开发的经济潜力

地球 70% 以上的表面积由大洋和海洋覆盖，而且许多是正在开发或未开发的区域。海洋也是欧洲整体不可缺少的组成部分，目前欧盟成员国中有 22 个国家（截至 2012 年 1 月，有 23 个国家，增加了克罗地亚）是沿海国家，欧洲 2/3 的边界是海洋边界。提出蓝色增长的前提是：大洋、海洋和海岸带为应对当今社会的长期挑战，如全球化和竞争力问题，全球变暖和气候变化问题等，做出关键的贡献。此外，大洋和海洋也在消除贫困、人员流动、提供日益稀缺的自然资源和降低地球脆弱性等问题上起到关键的作用。“蓝色增长”在明智、可持续和包容经济和就业的增长方面具有巨大潜力，因此，“蓝色增长”构成了《欧洲 2020 战略》的海洋支柱。

比利时规模的欧洲“蓝色经济”^①增长速度发人深省

要评估蓝色经济规模，功能评估法的优点超过经济部门评估法。功能评估法是以大洋、海洋和海岸带相关的主要功能的社会经济价值为中心。欧洲的许多经济活动都与蓝色经济相关。目前欧洲海洋经济的规模估计是4 850亿欧元总附加值，从业人员540万人。与蓝色经济相关的活动不仅分布在海岸带或海上，在内陆国家也有。在过去5~10年中，已被证实过的海洋经济年增长率的确实发人深省。根据欧盟统计局数据，海岸带地区的就业人口为8 800万人，按照统计区核算，19 600万人（欧洲人口的43%）定居于海岸带区域。

“蓝色经济”涵盖各种海洋活动，可以推动未来增长

面向未来的研究不仅要关注今天的重要问题，更要关注明天可以获得的进展。总的来看，欧洲海洋经济活动的总增加值将于2020年增长至5 900亿欧元，从业人员达到700万人。欧洲共有27类海洋经济活动，本项目重点研究其中的11类，这11类海洋经济活动对于欧洲现在和未来的蓝色经济均十分重要^②。这些海洋经济活动根据自身的生命周期归类为成熟期、成长期或发展前期。

成熟的经济活动是“蓝色增长”的坚实基础

目前，成熟的海洋经济活动产生很高的附加值，而且提供了大量的就业岗位，面临的主要挑战是要在强大外部压力下和全球激烈竞争中保持绩效。海洋经济活动的未来取决于所采取的战略和业务开拓模式以及整个行业实践可持续增长和开拓国际市场的能力。

· 近海海运的长期年增长率，预计在未来10年为3%~4%，而就业率会保持在现有水平，即约为70万人。虽然估计更新运输船队的资金有限，但是与环境技术相关的供应商会有大商机。

海洋油气是跨国公司在全球范围内的大型活动。全球石油巨头有一半位于欧洲。“石油巨头”和活跃于油气技术、海运及港口的企业都具有强大的出口潜力，海洋油气产业面临的挑战包括日益严格的可持续发展和安全保障的要求以及确保公众接受海洋油气开采方法。

滨海旅游业一项就为欧洲200多万人提供了就业，是许多地方经济（尤其是地中海周围）的支柱产业。但是大部分滨海旅游业需要调整其商业模式，应对人口分布变化和购买力的大幅度变化。滨海旅游业未来的成功，远景上预计会受到（可持续）价值观的影响，从而解决滨海旅游业零散从业的问题。

① “蓝色经济”是指同“蓝色增长”相关的经济活动。

② 所有军事活动均不包括在内。此外，本项目没有对渔业开展专门研究，因为《共同渔业政策》已经涵盖渔业研究。不过，只要相关或者合适，本研究力图确定与《共同渔业政策》的相辅相成和协同配合。

海岸带保护的需求,由于气候变化和海平面上升的影响,预计会有所扩展。在海岸带保护活动中,欧洲起到至关重要的作用,其中涉及建筑施工、航道疏浚和船舶建造。全球出口将成为主要驱动力,在欧盟内部的合同中则表现为公共预算。

成长期的活动——即时创造新的就业机会

处于成长期的海洋经济活动已经具有群聚效应,过去5年间已经获得增长,而且还会继续增长。成长期的海洋经济活动有潜力即时创造就业机会,而且数量不少。然而,要全面发挥其潜能,需要增加重大投资和满足先决条件,例如坚实可靠的法律框架和支持性基础设施。

海洋水产养殖的全球总产量总体处于上升态势,在过去10年间,欧盟的海洋水产养殖产量却始终上下波动。海洋水产养殖产量的前景,预计普遍来自可持续的资源,尤其是有机水产养殖资源。此外,海藻养殖业,也因保健和化妆品、食品和饲料加工以及绿色化学和能源等各种产业,显示出重大的长期增长潜力。

海上风能是最能提供就业机会的产业之一。2010年预计从业人员为3.5万人,到2020年可能会增加到17万人,其原因不仅在于海上风能装机容量比例的增长,而且也在于海上安装、运行和维护密集劳动力需求。但是,这一潜能要获得丰硕成果,离不开长期监管框架的到位和大型基础设施(特别是电网连接)的投资支持。

邮轮产业虽然在全球范围内由美国公司主导,但是欧盟在邮轮建造和旅游目的地以及港口基础设施上占据强大的地位,就业岗位从2000年的20万人增加到2010年的30万人,预计到2020年将增加到40万人。这一增长很大程度上取决于邮轮业开发可持续商业模式的能力以及投资港口基础设施和解决众多安全问题的能力。

海洋监视监测,随着海上活动的强度和数量的增加,预计将起到越来越重要的经济作用(年增长率15%~20%,就业增长率7%)。这一增长主要由安全、环境和科研因素所驱动。但是海洋监视监测依赖于公共开支,主要由欧盟成员国支出,因此这一增长的不确定性较低。

发展前期——为明天的就业投资

处于发展(前)期的海洋经济活动,前途看来一片光明,但要把发展机遇转化为就业岗位则要集中投资于研发、试行项目和验证,同时也要取决于重大的技术突破。世界上从事发展前期海洋活动的业者已经更早地看到机遇,也能筹措到更多的投资资金,那么欧洲公司和业者是否有足够的规模可以与其竞争,这始终是一个尚不明朗的关键问题。

蓝色生物技术,虽然在目前更像是一个科学行业,而不是经济行业,但鉴于能形成广泛的应用,蓝色生物技术的未来经济发展潜力不可估量。这类应用包括新药物分子、生物塑料、酶和杀菌剂的开发。欧盟在研究和专利方面竞争能力强,而且拥有化妆品、制药和化工的关键商家,所以在利用这些机遇中处于有利地位。在这方面,不能忽视这些产业同相关研究领域之间的紧密联系。关于产品开发融资的评估、促进

公司参与和形成稳定的监管框架，对蓝色生物技术的增长至关重要。

海洋可再生能源(蓝色能源)在欧洲尚处于早期发展阶段，目前正在集中研发。潮汐能最具发展潜力，其次是波浪能。蓝色能源未来成功的关键取决于技术是否快速进步以及示范项目能否成功完成。油价波动对这一经济活动的前景具有重大影响。

海洋矿物开采虽然仍处于初期，但预计矿物供应会出现短缺，从而推动这一领域的经济活动。与前几年相比，新技术发展使得海底采矿前景更加可行。到2020年，预计全球海底的钴、铜、锌和稀土等矿物中有5%都可以开采。虽然矿业公司和投资者往往不是欧洲人，但是欧盟的实力表现在专用船、遥控水下运载器(ROV)、切割器和导管以及所有必要能力的整合上。由于还有大量未知的环境影响，而且目前示范项目结果还不得而知，所以仍然存在不确定性和顾虑。

欧洲范围内“蓝色经济”的具体实现会有所差异

上述欧洲2020框架内海洋经济活动的整体潜力重大而真实。然而，预计“蓝色增长”会以不同形式在欧洲各海盆以不同的形式和强度实现。发展的步伐在很大程度上取决于所处的背景。例如：促进可持续发展的环境对“蓝色增长”最为有利。各地的“蓝色经济”面貌也会存在广泛的差异。欧洲各个海盆具有其自身的经济、社会、环境、地理、气候和制度特点，从而构成不同的“蓝色增长”道路。

欧洲“蓝色经济”增长面临强烈的竞争

在一系列海洋活动中，亚洲日益占据主导地位，欧洲必须努力应对。不仅是在新兴领域中，为可持续海洋创新提供便利和支撑是欧洲的传统补救措施。而在传统海洋经济转型中，例如，绿色海运、可持续旅游、有机水产业甚至在油气或海洋矿物开采中进一步采取可持续形式，创新就更是报纸杂志上的时髦词。

承认给上下游供应商带来的冲击效应

在邮轮旅游、海上钻井、海上风能、海洋矿物开采和近海海运等海洋经济活动中，欧洲的竞争和获得成功的能力对上下游供应商具有重要冲击效应。因此，未来成功发展的海洋经济活动，将对其他海洋经济活动整体具有积极影响，也就是说，对船舶建造、海洋监视监测和蓝色生物技术等具有交叉性质的产业具有积极影响。

技术能力的商业开发是关键

欧洲的技术能力在获取快速增长或新兴创新型经济活动未来发展潜力中具有关键意义，在科学文献和专利领域，这些活动表现出强劲的增长。对专利和科学著作引用的分析表明，欧盟在“蓝色增长”大多数相关领域拥有优秀的学术和科研能力，但对这些科研竞争力的商业开发潜力却并没有始终与科学发展本身同步。在这方面，欧洲的关键实力表现在海洋可再生能源、海上风能、水产养殖业和油气等领域。

协同效应对相互依存的“蓝色经济”至关重要

海洋经济活动难以形成独自繁荣的群聚效应,而且也难以实现各种增长条件,对位于欧洲人口稀少的或外围区域的活动更是如此。“蓝色增长”的潜力可以通过协同效应得以加强。例如,本研究区分了各种不同类型的协同效应,包括共享供应商、为经济活动创造条件、共享(多功能)活动、共用基础设施、共享投入因素等之间的协同效应。这类协同效应往往可以通过海洋产业集群达到最大化。

因地制宜地协调和规划实现协同效应最大化

若干种海洋经济活动结合起来,对增长和就业的促进高于海洋经济活动各部分的总和时,也就产生了协同效应。在这类协同效应中,关键参与者采取协同的或自发的行动,而不是各行其是。理论上,可能形成的协同效应无穷无尽;但是,协同效应只有各方以理性和开放的方式参与时才有可能形成。本报告以爱尔兰、威尼斯湾、格但斯克和奥斯坦德为案例开展了分析,说明已经确认的协同效应并不像预期的那样强大和深刻,这种低于预期的表现普遍归因于部门各行其是。要利用协同效应的机会,各地点、地区或沿海区域的具体情况必须得到反映,并正确地应对和处理。要实现协同效应的最大潜力还需要获得相应的海洋空间规划主管机构和当地发展战略的支持。海洋空间规划是解决或避免具体地区可能的瓶颈效应和冲突的关键。

“蓝色增长”的重点和未来

“蓝色增长”是《欧洲 2020 战略》的海洋支柱,其目标在于促进欧洲海洋经济活动短期、中期和长期的明智、可持续和包容性增长及就业。“蓝色增长”计划旨在促进和鼓励支持具体海洋经济活动及其价值链的协同效应和框架条件,具体重点在于发展(前)期的活动,具体目标则在于海盆、海洋产业集群和发展位置。

蓝色增长要求实现一系列框架条件,其中最明显的包括合适的基础设施(包括交通基础设施、高压和跨界电网)、熟练的高级职员和低技能劳工。其他重要条件包括公众接受,在国际水域具有相关的坚实的国际法律框架,而在地方和地区层面具有良好的管治。同时,必须认识到在空间有限,而所有活动难以结合的地区,就需要加以选择,这些现实问题要求编制明确的(海洋)空间规划和空间开发计划。

结 论

对欧洲“蓝色增长”潜力的广泛回顾和分析,确认了“蓝色经济”作为未开发资源的潜力。读者可以在总报告中看到产业发展的绩效、价值链、主要驱动因素和框架条件等详细产业信息。这些详细信息和地理信息建立相关,提出海盆及其与“蓝色增长”相关的特点。对政策制定者,尤其相关的是海洋经济活动之间的协同效应和矛盾的部分最重要,因为这部分将“蓝色增长”置于了更广泛的经济发展背景中。最后,本报告的详细分析为政策行动的深入领域给予一定启示,其中包括:

6 ①。蓝色增长 大洋、海洋和海岸带可持续发展的情景和驱动力

I) 促进海洋研发——尤其是弥补发展前期的海洋经济活动研发和市场增长之间的缺口；

II) 促进融资渠道——扶持发展前期中海洋经济活动的参与者并帮助其克服“死亡之谷”；

III) 投资明智的基础设施——促进成熟的海洋经济活动的进一步繁荣；

IV) 提供海洋集群支持——增加更多参与者的集群效应，包括欧盟成员国范围内的集群效应；

V) 预测海洋技能需求——在偏远和外围地区也需要吸引熟练工；

VI) 促进海洋空间规划——克服与日俱增的海洋空间利用复杂性，提高公众对发展前期和成长期海洋经济活动的接受程度；

VII) 扶持地方整合发展——促成“蓝色增长”的可持续发展；

VIII) 鼓励公众参与——这是释放“蓝色增长”潜能的至关重要的条件。

融资渠道或整合地方发展等领域不一定具体针对海洋经济活动。然而，重要的是要记住：由于海洋环境通常包括了偏远和人口稀少的区域，相关政策始终要根据海洋环境的特点而量身定做。这类区域始终有其自身特定的挑战。“蓝色增长”任重道远，“综合海洋规划”应继续沿着蓝色经济目标的总方向发展，本研究对此进行了确认。

报告的附录提供了详细信息。

执行总结(详细)

I. “蓝色增长”——欧洲未来发展的新道路

1. 海洋覆盖着 70% 以上的地球表面积，欧盟的 27 个成员中有 22 个成员拥有海岸线，欧洲 2/3 的国家边界为海上边界。大洋、海洋和海岸带在应对当今的长期挑战中起着重要的作用，这些挑战包括全球化和竞争、全球变暖和气候变化、贫困和人员流动、自然资源日趋稀缺以及地球的脆弱性、海岸带地区的城市化和人口集中以及人口统计变化等问题。而保持海洋健康是对海洋进行长期可持续发展的前提条件。

2. 大洋、海洋和海岸带在应对上述许多挑战，解决上述许多矛盾中起到关键的作用，“蓝色增长”计划正是以这一理念为基础启动的。为了在未来充分发挥潜力，海洋经济活动需要相互结合，在发挥协同效应和构建群聚效应中形成明智的结合，其中创新是关键。首先，海洋经济活动需要可持续发展，要采取综合的途径，长期地关注和应对世界资源、气候和环境的挑战，也需要获得地方、国家、欧盟和国际政策的有力支持；海洋经济活动需要包容性发展，要提供就业机会，要促进全民参与，特别是地方和沿海人群的参与。

3. “蓝色增长”项目的主要目标在于为欧盟和海盆层次的决策者选择制定未来政策提供全面的、深入的和一致的分析报告，以支持源自大洋、海洋和海岸带地区的明智、可持续和包容的增长。其中，“蓝色增长”项目：

- 深入分析海洋行业的现状；
- 介绍影响这些海洋产业的创新知识和技术发展；
- 介绍影响海洋产业潜力的关键外部驱动因素；
- 确认大洋、海洋和海岸带未来可持续增长的关键经济领域；
- 评估可能有利于实现现有潜力的政策干预。

项目由 Ecorys 咨询公司、荷兰代尔夫特三角洲研究院 Deltares 和 Oceanique Development 联合执行，项目持续时间为 2010 年 12 月到 2012 年 8 月。

4. 蓝色增长计划为《欧洲 2020 战略》做出了重要贡献；蓝色增长计划详细阐述了源自大洋、海洋和海岸带的明智、可持续和包容性经济和就业增长，是《欧洲 2020 战略》的组成部分；蓝色增长计划的基础是欧盟早期的倡议行动并加以扩展，其中包括欧洲委员会的《综合海洋政策(2007)》、《海洋战略框架指令(2008)》和欧盟旨在促进海洋海事研究与创新的计划以及其他倡议和行动。