

德
國
地
誌

胡
煥
庸
編

德國地誌

一、概述

德國當大戰前，計有土地五四〇・八五八方公里，人口六七・八一二・〇〇〇（一九一四），大戰之結果，計損失土地七二・〇〇〇方公里（約百分之十三），人口八百餘萬（百分之十二），現有面積，計共四六八・七四六方公里，在歐洲各國中，已自第二位，降居於第四位（次於俄法與西班牙）。人口據一九三二年之統計爲六四・七七六・〇〇〇，除俄國外，在歐洲各國中，人口最多，計較多於不列顛羣島百分之三十，較多於法國百分之六十，人口密度，每方公里達一百三十八人，在諸大國中，僅次於不列顛，而高出於法國幾一倍。

國境位置，處於歐洲之中部，北界丹麥，東北濱波羅的海，西北瀕北海，西與荷蘭比利時法國爲界，東與立陶宛波蘭爲鄰，南則與瑞士奧地利捷克接壤，鄰國之多，在世

界各國中，堪稱第一。國土又以波蘭「過道」之衝割，判分爲二，東普魯士懸居東陲，不能與其他德國疆土相接，巴黎會議中，協約諸國所與波蘭謀者善矣，其如未來之糾紛何！

日耳曼人自中古以降，卽陸續向外移殖，最近大戰以後，德國疆土被割，與匈帝國亦因此同時崩潰，日耳曼人現今處於異族治理下者爲數不少：計波蘭境內二百萬，法國境內一百五十萬，捷克境內三百萬，而散居於比利時丹麥南斯拉夫意大利匈牙利羅馬尼亞俄國境內者，尙不計及焉。此等雜居地帶之少數民族，常不能與當地統治民族，享受同等之待遇，國際間幾許糾紛，多起於此。

德國疆土，西部較東部爲長，北部較南部爲闊，西境自極南之君士坦湖，至極北之易北河口，約長七百公里，東境自南之勃勒斯勞至北之呂根，長不過四百五十公里。南境自法國邊境，至捷克邊境，闊不過四百公里，而北境自荷蘭，以至立陶宛，闊達一千二百公里。

國境北部，爲廣闊之平原，試自荷蘭邊境，乘車東趨波蘭，以至立陶宛邊境，特別快車需時一晝夜，沿途景色，無甚更變，但覺氣候情況，自海洋性而漸趨於大陸性。德國南部地形複雜，西爲「萊因區域」，東爲「哈西甯區域」，有高山，有地濠，有高原，有益地，煤鐵鑛藏，羣集於此，爲德國人口密集之區，而萊因兩岸，工業興盛，轉輸頻繁，尤爲全國精華所在。

德國人口，計百分之六十五爲城市居民，其集居處所人口在二千以下之鄉村居民，僅佔總人口之百分之三十五。煤產居世界第三位，僅次於美英，鋼鐵產量，居世界第二位，僅次於美國，化學工業，居全球各國之冠，航行船噸，居世界第四位，僅次於英美，日本，對外貿易，居世界第三位，僅次於英美，德國礦工業商業之發達，於此可以想見，其自大戰以來，恢復之速，進步之大，真可驚人也。

考德國政體，實係聯邦組織，其始原由關稅同盟，進而構成德意志帝國。初日耳曼民族散處爲數十小邦，或稱王國，或稱公國，一八三四年，始由普魯士爲領袖，聯絡各

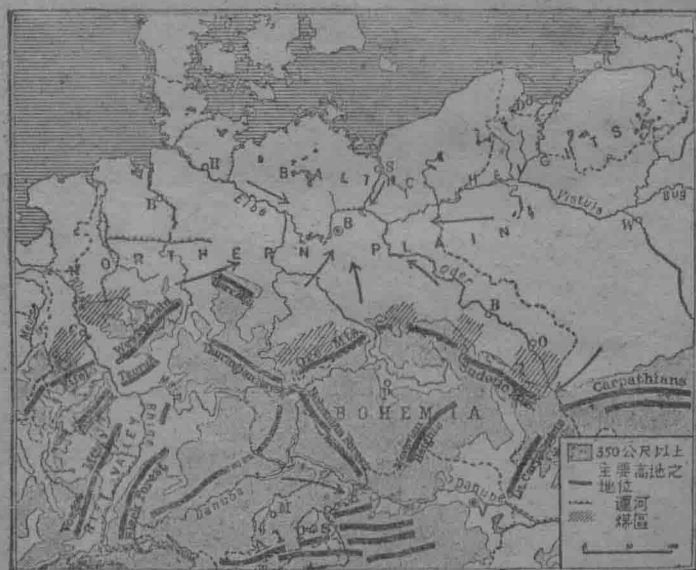
邦，組織關稅同盟，一八六七年，進而組織北德意志同盟，一八七一年，普法戰後，始聯合南德意志各邦，合組爲德意志帝國，統一之德國，自此始告成立。一九一九年，大戰將終，德皇威廉第二退位，乃改組爲共和國，各邦王公，亦相繼退位，一律改組爲自由邦。近年中央政府，權力日增，各邦權力，有日益減削之勢。現有邦數十七，以普魯士與巴伐利兩邦爲最大，普魯士之面積，約當全德面積之三分之二焉。

二、地形與構造

德國地形構造，約可分爲三部：最北爲「北部平原」，中部爲「中部高地」，南端沿瑞士與奧國邊境，則爲「阿爾卑山前區」，三部情形，各不相同，茲分述之：

1. 阿爾卑山前區

德國南境，與瑞士與奧國爲鄰，其地適居阿爾卑山之北，稱曰「阿爾卑山前區」，南起北阿爾卑山，北至多腦河，西起君士坦湖，東至茵河，成一高原地帶，地形南高而北



1 德國地形

低，平均高度約四百公尺，此區南部積有多數「堆石」，蓋往年冰河下降之遺跡，現因山溪冲刷，水道漸有組織，諸溪均北流而入多腦河，水盛砂多，河流常有壅塞之患。

2. 中部高地

中部高地，南起多腦河畔，北至北部平原，地形高低不等，然無顯著之山脈，山峯最高者，不足二千公尺，邱陵與平原相間，地質學家稱之曰「哈西甯高地」。

「哈西甯高地」之範圍甚廣，西起不列顛羣島，東至捷克波蘭，凡阿爾卑山系以北，北歐平原以南諸高地均屬之。其地成山作用，遠在古生代之末葉，後經風化侵蝕，業經入於準平原狀態，及第三紀阿爾卑成山時期，此區適位於其北，感受震撼，斷屈與噴發作用大盛，同時其地層亦重行升起，復入於較新之風化週期，寢假乃成今日之地形。

今哈西甯之地形，約可分為二類，一高地，二盆地，高地多係古代岩石所構成，高度混一，無尖銳之山峯，如「萊因高地」，係泥盆紀之片岩構成，平均高度四百公尺，最高山峯不足一千公尺，分布於萊因中游兩岸，萊因流經其間，穿鑿成一峽谷，「黑林」

與法境之佛日山，則當初原爲相接之高地，後因中部下陷，成爲「萊因地濠」，於是有較爲廣寬之平原，哈士山與都林根山，則以中部隆起，四周下降之結果，成一地壘構造。

盆地之構造，必其四圍地形，較爲隆起，或則由於地層下陷之結果，或則因其岩層疏松，易於消蝕而構成。其盆地內部之岩層大都爲較新之水成岩層，如「萊因地濠」保存有第三紀地層，與第四紀之沖積層，如「斯華平法蘭孔尼盆地」則係第二紀地層，其南邊高地，稱斯華平侏羅，平均高度八百公尺，東邊則稱法蘭孔尼侏羅，地形較低。

哈西甯高地之東端，爲波希米高地，大部位於捷克境內，其邊緣適爲德國與捷克之分界，在西南者，稱波希米山脈，西北爲埃爾刺山脈，東北爲蘇特脫山脈，地形最高，俱在一千公尺以上。

3. 北部平原

中部高地以北，爲北部平原，「北歐大平原」東起俄國，西盡於「北法平原」，德國位於中央，其平原面積，東寬而西窄，使海水上升一百公尺，行見德國北部，將盡爲海

水所淹。當第四紀之初期，斯岡狄那維高地因氣候寒冷，成爲冰田之中心，有如現在之格林蘭島，冰河向南伸張，籠罩北歐平原之全部，最南達於哈西甯高地之邊緣，其後天氣和煦，冰河消融，然其所遺留之陳跡，則至今猶在，如雜亂之堆石，與多數之湖沼，平底河谷，長形湖泊等，在在證明其地曾受冰河之侵蝕。

又依地質學家之研究，第四紀冰河之南下，不止一次，其後來之冰河，不及初期冰河之深入，因此平原南邊哈西甯高地之附近，有一狹長地帶，冰河消滅較早，河流侵蝕之時期較久，河流系統，較爲完整，耕植既久，地土肥沃，居民亦殊稠密。北部則因冰河消融之時期較遲，堆石遺留，邱陵縱橫，湖泊沼澤甚多，地土貧瘠，兩方情形，蓋截然不同。

北部平原之河流，如凡塞如易北如鄂得，如維斯杜拉，均作東西向，或東南西北向，與地形之南高北低者，若有不合，且河身撓曲，極不自然，各河之間，分水嶺亦不顯著，且往往有平廣之河谷，隱相連接，惟爲冰河堆石所阻隔，大概當年冰河下之水流谷

道，蓋多作東西流向，其次冰河北退，因受歷次終點堆石之阻隔，遂成今日之水系，諸河之間，稍加人工，即可開鑿運河，互相聯絡，此蓋自然之地利也。

三、氣候與天氣

德國地處中歐，其西沿大西洋諸國，富有海洋性氣候，東之渡蘭俄國，則屬於東歐之大陸性氣候，德國介於其間，正處於過渡地帶，北境東西延長達一千二百公里，今試自西趨東，冬季溫度漸低，而冬夏較差亦益甚，如勃勒蒙冬季（一月）溫度 0° ·六度（攝氏），冬夏較差（一月與七月之差）一六·七度，而東普魯士之哥尼斯堡冬季溫度負二·七度，冬夏較差二 0° · 0° 二度，前者平均每年下雪二十九日，後者四十五日，氣候之不同，有如此者。

1. 溫度

年平均等溫線之分布，約作西北東南向，西南部溫度較高，而東北較低，如美恩河

上之法蘭克福，年平均溫度九・五度，而哥尼斯堡爲七度，相差約二・五度。當夏季時，等溫線約作西南東北向，南北溫度相差殊微，如柏林七月溫度一八・八度，而勃勒蒙則爲一七・三，相差僅一・五度。

當冬季時，溫度情形最爲特殊，等溫線不依緯線作東西行向，反與經線平行，而作南北方向，由西趨東，溫度漸低，冬夏較差，亦由西趨東而益增，如前述勃勒蒙與哥尼斯堡之情形是也。

2. 雨量

雨量分布，受地形高下之影響較大，哈西甯高地各區，其地形較高者，雨量必較多，而介於其間之盆地，與北部大平原，則雨量均較少，如萊因兩岸，其高地山巔，全年雨量有達一千四百公厘以上者，而萊因河谷，則多在六百公厘乃至四百公厘以下，北部平原惟西北部北海沿岸，雨量在六百至八百公厘之間，東部則多在六百公厘以下，如柏林雨量，僅五百六十三公厘而已。

3. 氣壓與風向

溫度與雨量之分布，根本實受風向之支配，而風向則復受氣壓之支配，德國地處中歐，一方感受海上吹來之西風，一方亦感受陸上吹來之東風，西風能使氣候調和，冬溫夏涼，潮濕多雨，東風則使氣候嚴酷，夏酷暑而冬寒冷，雨少而乾，蓋因其來源各不相同也。二者之中，尤以西風爲最盛行，他如南北兩方所來之風，流行較少，其影響與差別亦微。

風之發動，源於氣壓，其流向多自氣壓高處，趨於氣壓低處，而微向右偏。亞洲北部，有一高氣壓之中心，稱曰「西伯利亞高氣壓」，其氣流自此而來者，濕度乾燥，而溫度極端，當冬季時，高氣壓之勢力尤爲強盛，甚或擴張至於歐洲全部，此種由大陸內部吹來之東風，足以壓迫通常由海上吹來之西風，而使之退却，於是中歐各地，遂有嚴寒之天氣。當夏季時，亞洲高氣壓消滅，而大西洋阿速島附近之高氣壓興起，此時氣壓坡度，自西而東，風向既自海上吹來，故西歐與東歐，其氣候情形，不若冬季之懸殊。

德國氣候，不特受此兩處高氣壓之影響，而尤要者，在於低氣壓或旋風之推移。冰島附近，爲一低氣壓之中心，每年有多數低氣壓，由此產生，其經由北海波羅的海向東而行者，尤爲普通，德國位於此等低氣壓之南部，故所感受者，多係西風，風自海上吹來，故常溫和而多雨，冬季影響尤佳，此即西方之海洋勢力也。

4. 氣候區與天氣

德國面積廣大，地形複雜，又因介於海洋大陸兩種勢力之間，因此各地氣候，頗有不同。

北部大平原，西端屬海洋性，而東端則富於大陸性，如埃姆斯河口之埃姆登各月平均溫度無在零度以下者，其地接近大洋，低氣壓經行較多，故天氣陰濕而溫和，冬春不分，夏來較遲，七月平均溫度僅十七度，無久晴強盛之陽光，秋季溫度較高於春季，十二月底，樹葉始凋。

東普魯士之情形，則與此大異，冬季嚴寒而長久，月平均溫度，在冰點以下者，達

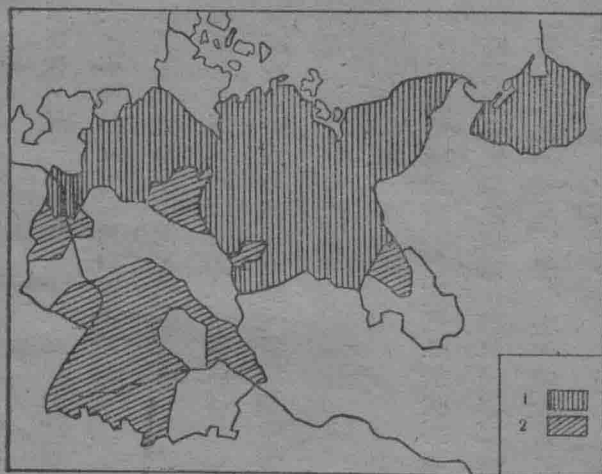
三個月，下雪日數四十五天，積雪日數達八十天以上，夜間最低溫度，每降至零下二十度左右，春季甚短，夏來甚驟，月平均溫度在十八度以上者，達三個月之久，日間最高溫度，多升至三十度以上，不論冬夏，陽光均盛。

哈西甯區域之天氣與氣候，隨地形不同，而變化甚多，大體言之，則高地雨量多而溫度低，其在五百公尺之高度，積雪達三月，八百公尺之高度，積雪達五月以上，避風之低地或盆地，其氣候較富於大陸性，冬寒夏熱，雨量亦較少，此其大較也。

四、農林與畜牧

德國自帝國成立以來，工業逐漸發達，農業已降居次要地位，穀類食品，已非仰給於外邦之資助不可，惟同時因化學肥料之採用，農具機器之改進，國內農產產量，晚近亦日見增加，以全年十二個月計之，國內所產食料，約計當九月之糧，由此可見德國依賴外來食糧之程度，固遠不如不列顛之甚也。

2 德國農產分布圖



1 黑麥(佔穀物面積40%以上)
2 小麥(佔穀物面積20%以上)

1. 土地分配

德國土地分配，近年頗見改進，當一八七一年，全國各處多大地主，北部平原猶保留中古時期之封建制度。據一八九五年之統計，全國領有一千公頃（每公頃合我國十六畝）以上之地主六百戶，二百公頃以上之地主一萬三千八百戶，計其面積總數，約當全國農田面積之五分之一，其分布區域，多在東北一帶。

自工業發達，中等階級興起，大地產始逐漸分散，近年農業人口雖有逐漸減少之勢，而農田業主，却日見增加，中等階級與城市工人，均能購置若干田畝，加入於小地主之列。依最近之統計，東北各邦，如東普魯士地產在一百公頃以上之土地，面積佔全部總面積之百分之五十一，麥克倫堡佔百分之五十八，惟西北及萊因附近各邦，則土地殊為分散，地產在一百公頃以上之土地，僅佔總面積之百分之二而已。

大地主盛行之區，其土地多半貧瘠，而人口稀少，出產以黑麥為大宗，小地主通行之地，則多半為肥沃之區，人口稠密，而出產富庶，此一般之通例也。

2. 穀類

德國耕地面積，計共二千萬公頃，約當全國總面積之百分之四十五，就中以黑麥面積爲最廣，多分布於北部平原，約佔全國總面積之百分之十一，產量每年七百萬公噸（一九三一年六百七十萬公噸），約當全球產量之六分之一，次於俄國，爲世界第二產黑麥國家，產量中三分之一，輸出於國外。

黑麥以外，燕麥爲次要產物，耕種面積，佔全國總面積之百分之八，每年產量約六百萬公噸。小麥多產於北部平原南端之黃土區域，及萊因上游，其耕種面積，不足全國總面積之百分之五，每年產額約四百萬公噸（一九三一年四百二十萬公噸）。

番薯爲德人之重要食品，同時亦爲提煉火酒最好之原料，其耕種面積，約佔全德面積之百分之七，每年產額，在四千萬公噸以上（一九三一年四千三百八十萬公噸）。

3. 畜牧

德國天然牧場，約計八百萬公頃，計當全國面積之百分之十七，其人工栽培之草地