

龚继成

——滇缅交通史上的民族英雄

龚启英 著



人民交通出版社
China Communications Press

龚继成

——滇缅交通史上的民族英雄

龚启英 著



人民交通出版社

China Communications Press

内 容 提 要

本书翔实地记述了抗日战争时期龚继成先生为了民族大义,不计个人得失安危,奋勇拼搏的感人事迹。龚继成先生在当时国家危难时刻,勇挑重担,先后出任滇缅公路工务局长,中印公路和中印油管工程处长并兼任多处军用机场的施工负责人。他凭着高超的筑路架桥技术和卓越的组织才能,团结、领导广大工程技术人员和筑路大军,克服千难万险,以最快的速度修复滇缅公路上跨越怒江天险的惠通桥,及时抢修滇缅公路被破坏的地段,同时争分夺秒地组织施工队伍抢筑中印公路和铺设中印油管,在盟军的支援下,终于打通了新的援华国际通道,为及时争取外援最终打败日本侵略军做出了卓越贡献。龚继成先生不愧为中华民族的抗日英雄,工程技术人员的风范楷模。

本书为中国抗战史和交通史提供了重要翔实的史料,具有一定的研究价值。同时,本书也适合广大读者和青少年阅读,是一本进行爱国主义教育和人生观教育的生动读物。

图书在版编目(CIP)数据

龚继成——滇缅交通史上的民族英雄/龚启英著. —
北京:人民交通出版社,2012.6
ISBN 978-7-114-09849-9

I. ①龚… II. ①龚… III. ①龚继成(1900~1945) —
生平事迹 IV. ①K826.16

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第123977号

Gongjicheng——Dianmian Jiaotongshi shang de Minzu Yingxiong

书 名: 龚继成——滇缅交通史上的民族英雄

著 作 者: 龚启英

责任编辑: 刘永芬

出版发行: 人民交通出版社

地 址: (100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址: <http://www.ccpress.com.cn>

销售电话: (010) 59757969, 59757973

总 经 销: 人民交通出版社发行部

经 销: 各地新华书店

印 刷: 中国电影出版社印刷厂

开 本: 720×960 1/16

印 张: 8

字 数: 90千

版 次: 2012年8月 第1版

印 次: 2012年8月 第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-114-09849-9

定 价: 25.00元

(有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)

龚继成先生事迹简介



龚继成先生（1900—1945），毕生致力于铁路、公路交通建设事业。抗日战争时期，他远赴云南修建滇缅铁路，后出任西祥公路^①工程处副总工程师和呈贡军用机场工程委员会主任委员，均提前完成任务。1942年，日军攻占滇西，当时唯一的国际通道——滇缅公路被切断，外援受阻，抗战形势危急。继成先生不畏艰险，勇挑重

担，出任滇缅公路工务局长，以及远征军工兵指挥部副指挥官等要职。他奉命与盟军配合抢修被破坏的滇缅公路，兴修了中印公路和中印输油管，有力地支援了远征军打败并驱逐入侵滇西的日军，从而重新打通了国际战略运输通道，及时获得外援物资，为打败日本侵略军做出了卓越贡献。但是，由于长期担任紧急工程任务，继成先生呕心沥血，不顾疲劳，致罹高血压症，于1945年11月22日患脑溢血，不幸与世长辞，年仅45岁。时年，国民政府交通部为纪念先生功绩，特将新建跨越怒江的“惠人桥”命名为“继成桥”。

① 西康省西昌（今属四川省）至云南祥云公路。

序 言

在中国的抗日战争时期，谁也不曾想到，地处我国西南边陲大后方的云南省会成为抗日战争的前线，滇西地区会成为抗日军民与日军进行殊死交战的疆场。抗战初期，日本侵略军凭借军事优势侵占了上海、南京、武汉等大城市，并对我国沿海港口实施全面封锁，企图困死中国。当时只有云南省内的滇缅公路可与外界连通，援华物资可从缅甸的仰光从陆路运至昆明，该公路被视为“抗战的命脉”。日军把滇缅公路视为“眼中钉，肉中刺”，反复对该路实施野蛮轰炸，并出兵攻占仰光，进而北上侵占缅北和滇西大片土地，掐断了滇缅公路。从此，中国内地战略物资紧缺情况更趋严重，抗战形势危急。

为了挽救危局，我国和盟国商定在滇西和缅北对日军进行大反攻。在全力争夺保卫滇缅公路的同时，开辟新的援华陆路交通线和空中走廊，抢筑从印度经缅北进入云南的中印公路和中印油管，抢修和兴建战时机场，以支援中国抗战。当时，敌我双方的战略意图都很明确，我方坚决实施“反攻筑路”计划，日军则竭力破坏我方开辟新的国际通道。

本书翔实地记述了龚继成先生在当时国家危难时刻，不计个人得失安危，为了民族大义，奋勇拼搏的感人事迹。龚继成先生勇挑重担，先后出任滇缅公路工务局长，中印公路和中印油管工程处长并兼任多处军用机场的施工负责人。先生凭着他高超的筑路架桥技术和卓越的组织才能，团结、领导广大工程技术人员和筑路大军，

克服千难万苦，以最快的速度修复滇缅公路上跨越怒江天险的惠通桥，及时抢修滇缅公路被破坏的地段，有力地支援中国远征军打击滇西的日军并把他们赶出国门。同时争分夺秒地组织施工队伍抢筑中印公路和铺设中印油管，在盟军的支援下，终于打通了新的援华国际通道，为及时争取外援最终打败日本侵略军作出了卓越贡献。龚继成先生不愧为中华民族的抗日英雄，工程技术人员的风范楷模。

中印公路和中印油管的建成，是我国和盟军合作完成的伟大创举，是第二次世界大战史上的一件大事，它彻底粉碎了日本侵略军妄图切断我对外交通，迫使中国屈服的迷梦，使中国从防御转为反攻，同时对东亚和太平洋战局也产生了重大积极的影响。我国远征军将士和筑路队的工程技术人员施工队伍以及滇西民工们表现出的英雄气概和他们建立的伟大功绩将永远为后人纪念。

本书作者龚启英是龚继成先生的长子。在父亲的熏染下，他考进了当时搬迁内地的唐山交通大学。在大学期间曾去滇西腾冲中印公路施工现场实习一个月，亲眼目睹施工队伍和民工们奋力抢筑中印公路的动人场面。为了使更多的人了解龚继成先生、了解我国军民在滇西反攻筑路中的英雄事迹，龚继成先生的长子撰写了《龚继成——滇缅交通史上的民族英雄》一书，以飨读者。

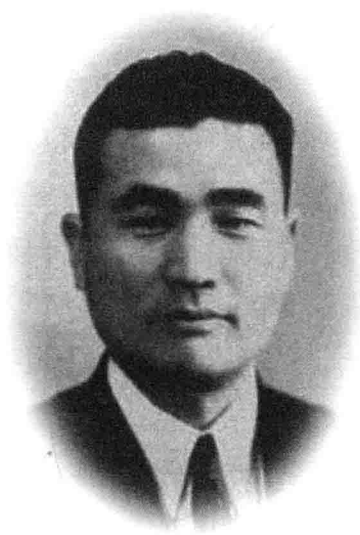
本书为中国抗战史和交通史提供了重要翔实的史料，具有一定的研究价值。它也适合广大读者和青少年阅读，是一本进行爱国主义教育和人生观教育的生动读物。

交通运输部公路科学研究院教授级工程师 国天逵

2012年8月

目 录

第一章	立志交通	1
第二章	建设呈贡机场	9
第三章	滇西反攻复路	23
第四章	修建中印公路	45
第五章	铺设中印油管	69
后记		79
附录一	龚继成先生传略	85
附录二	一位特殊的校友龚继成先生	91
附录三	纪念一位工程界人物龚继成先生	101
附录四	缅怀龚继成先生的生平与功绩	107
参考文献		120



第一章 立志交通

Li Zhi Jiao Tong



龚继成

——滇缅交通史上的民族英雄

抗

日战争时期，有一批满怀爱国热

情的工程技术人员，在极其艰难
的条件下，不顾个人安危，奋战在紧急工程
的第一线，为战胜日本侵略者做出了重要
贡献，龚继成工程师就是其中杰出的一位。

龚继成先生，字骏声，1900年7月8
日出生于江苏省海门县长乐镇的一个农民
家庭。民国初期，军阀混战，帝国主义列
强在中国肆虐，中国的爱国知识分子倍感
屈辱，很多先进的青年立志报效祖国，勤奋
学习，走科技救国道路，为振兴中华民族
而努力。1919年，继成先生远离家乡，投
考了唐山交通大学。

唐山交通大学的前身，系唐山路矿学
院，她是中国早期培养铁路、公路交通和采
矿方面人才的高等学府。时年，讲课的老师
都是在国外留过学的专家，学员们所用教科
书都是国外出版的，全部用英文讲学，要
学到和掌握这些技术，当时学员们的付出是
可想而知的。先生入学的学号是891号。继
成先生于1923年毕业，分配至津浦铁路北
段工作，后被派去沈海铁路任工程师。1929
年又被调往杭江铁路（后改称为浙赣铁路）
担任测量队队长。测量工作结束后，先后
任浙赣新造铁路尖山江桥工处负责人，金



龚继成在新疆考察

华工段段长。1933年，国民政府铁道部派先生与尤寅照^①先生去西北新疆，参加瑞典地质探险家斯文·赫定^②带队和中国地质学家陈宗器^③参加的科学考察团。先生和尤寅照在考察团中负责勘察西域路段和兰新铁路兰新公路的路线。考察团历时两年，途经荒无人烟、无草无水的荒漠戈壁地带，几经断水缺粮。先生曾亲自动手打了一口井取水，被考察团成员命名为“龚井”。考察工作不仅充满艰辛，而且还很危险。在途中，他们曾遭到当地军阀的无理监禁，后经多方周旋才得以脱险，顺利完成了考察任务。

1935年，继成先生调任陇海铁路工程局第一总段担任总段长，负责兴修由西安至兴平段铁路。在辖境内，铁路途经咸阳渭河，在渭河上需建一座全长500米、16孔、26.1米下承式钢桥，限期在次年汛期前完成施工。为了加快进度，先生将工程总部由西安迁至渭河旁，就地指挥施工。经过钻探，施工队发现河床为砾卵石堆积层，坚硬密实，桩木难入。先生与技术人员研究，并参考有关资料，决定采取用高压水冲开卵石层，然后再进行打桩，突破了技术难关，按期完成了建桥任务。

由于当时继成先生在选线筑路方面已颇具声望，1937年初，国民政府铁道部派先生勘测由宝鸡至成都的新铁路线。测量队首先用飞机进行航空测量。这在当时是最先进的勘测方法。并继以陆地测量。翻越秦岭，坡陡谷深，山高林密，选线甚为困难。时值隆冬，气候严寒，先生不畏艰难，率领测量队员，坚持工作，拟选了几条

① 尤寅照，出生于无锡。他是近代著名的铁路工程师。

② 斯文·赫定（1865—1952），是瑞典籍的世界著名探险家。

③ 陈宗器（1898—1960），地磁学家、地球物理学家。为我国的地球物理事业，特别是我国的地磁事业的开创和发展做出了卓越的贡献。



曾养甫

——滇缅交通史上的民族英雄

穿越秦岭的线路，为以后修筑宝成铁路提供了宝贵的基础资料和线路方案资料。

1937年7月7日，日本侵略者挑起“卢沟桥事变”，发动了全面的侵华战争。并叫嚷在短期内征服中国，气焰极其嚣张。在这民族存亡的紧急关头，国共两党建立了抗日民族统一战线，一致对外，奋勇抗日，粉碎了敌人速战速决的梦想。

抗日战争爆发后不久，先生被调去郑州任全国铁路运输工务处副处长，配合军运。1938年初，国民政府铁道部与交通部合并，先生又被调到汉口交通部技术厅，负责新铁路线设计。为了加强与国外的连通，国民政府交通部计划修建滇缅铁路，委派曾养甫^①为滇缅铁路督办，组织实施筑路计划。先生被召去云南进行该路的新建工程。

当时在抗日战线的正面战场上，国民政府虽然失守了上海、南京、武汉等大城市，但仍保持着完整的抗战体系。在华北，共产党领导的八路军在山西、河北等地不断地从侧翼打击日军，牵制住日军大量兵力，使之不能脱身，从而减轻了日军在正面战场上对国军的压力。当抗日战争进入了相持阶段时，日军在短期内无法打垮中国，于是对中国实行全面封锁，控制了沿海的全部港口，企图困死中国，逼中国投降。在抗战初期，苏联增派飞机支援中国抗战，后因全力抗击法西斯德国的侵略无力援华。当时只有从云南昆明至缅甸公路，和昆明至越南的滇越铁路可与外界连通，但在1940年日军侵占越南河内，滇越铁路被掐断。这时滇缅公路就成

① 曾养甫（1898—1969），原名宪浩。曾督办修筑滇缅国际公路。学者称其为“中国土木水利（交通）建设之父”、“孙中山建国方略实践第一人”。



滇缅公路

了唯一可与外界连通的陆路通道。这条公路从我国的昆明至缅甸的腊戍，全长 1146 公里。再从腊戍南下可直达缅甸的仰光港口。修建滇缅铁路是为了让更多的援华物资从缅甸进入中国。为了增大运输量，知名爱国华侨陈嘉庚先生曾号召组织东南亚华侨组成车队奔驰在滇缅公路上，该路当时成了支持抗战最重要的运输命脉。

同年，先生出任滇缅铁路工务第二总段总段长，辖境在昆明以西七十公里。地



龚继成

——滇缅交通史上的民族英雄



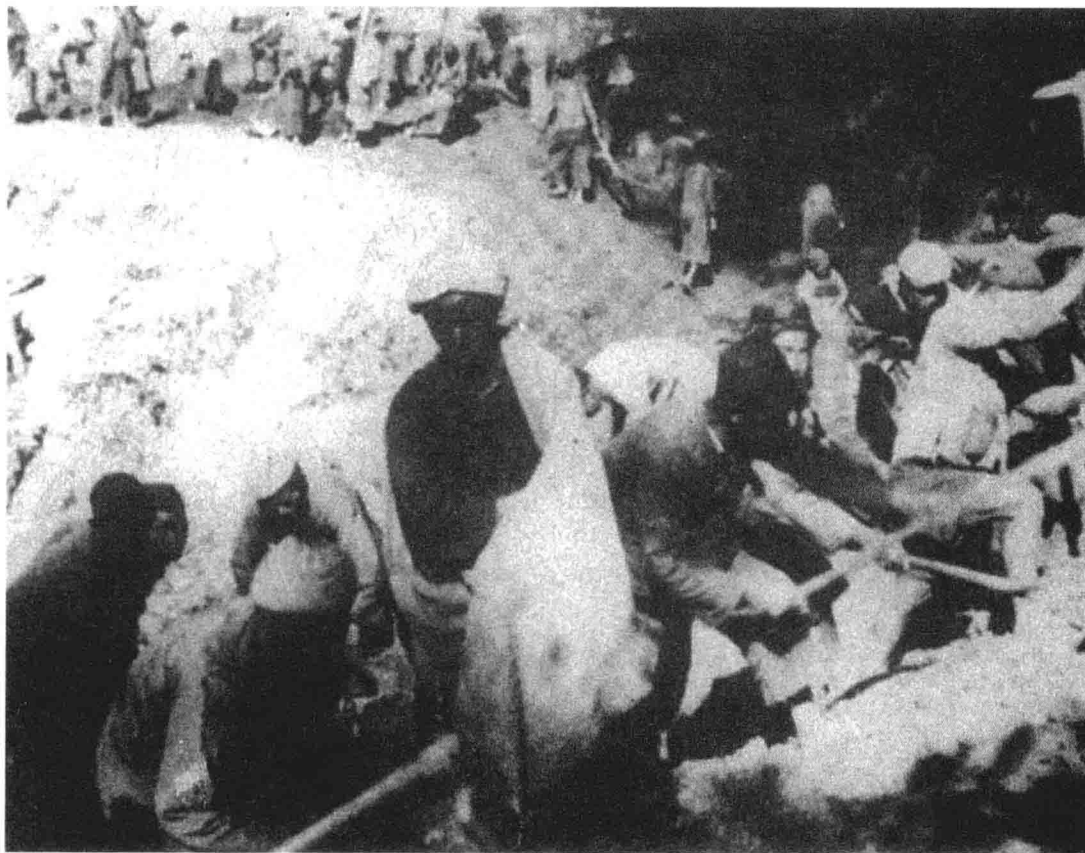
龚继成任滇缅铁路工务第二
总段总段长

处崇山峻岭，地形复杂。当地人烟稀少、物资缺乏，先生力主就地取材。没有水泥，烧制红土，用红土石灰代替；没有枕木就地伐树砍制。在辖境三十公里范围内，就有隧道四处、高架桥七座，都是在他自力更生、就地取材的方针下完成的。另外，当时国民政府还准备修建新疆至苏联的铁

路，于是先生聘请了老师组织大家在业余时间学习俄文和回文。这在当时是难能可贵的。

在先生管辖内的铁路工程已接近完工时，国民政府交通部又调先生主修从云南北上进入四川的西洋公路。当时，从滇缅公路运输的物资到达昆明后，如欲转运至重庆或成都，须东去贵阳再北上入川，要绕一个大弯，费时费钱，交通部计划从滇缅公路上

民工修建西洋公路





龚继成

——滇缅交通史上的民族英雄

的祥云县修一条北去西昌的公路，这样可使抗战大后方四川更有效地接收外援物资。先生接到任命后立即组织勘察队伍进行实地勘察，很快就确定了新修线路的走向，并携路线图去重庆汇报定案。

1940年12月，西祥公路开工。国民政府当局任命杜镇远为该路总工程师，张海平、龚继成为副总工程师，龚继成还兼会理筑路处主任，负责川康境内264公里的公路施工。先生集中技术力量对重点桥涵工程进行优先施工，同时在全线采取分段包干，由各段施工骨干组织带领民工抢修。八个月后，全长548.7公里的西祥公路建成通车，受到国民政府交通部的通电表扬。

西祥公路建成通车后，先生被调回滇缅铁路继续修筑铁路，担任西段第二工程处处长，这时铁路已修至云南西部。当该段工程正在进行之际，太平洋战争爆发，美英对日宣战。日本处心积虑地想封杀滇缅公路，于是借机大肆进军东南亚，肆无忌惮地进攻英国的殖民地缅甸。日军很快攻占了缅甸首都仰光。中国远征军和英国盟军未能阻挡住日军的进攻，兵败缅甸战场。日军北上侵占了云南的龙陵和滇西大片土地，滇缅公路被切断，滇缅铁路被迫停建，抗战形势十分严峻。



第二章 建设呈贡机场

Jian She Cheng Gong Ji Chang



龚继成

——滇缅交通史上的民族英雄

1942年，抗日战争局势发生了重大变化。

1941年12月7日，日本偷袭美国珍珠港，随即美、英对日宣战，太平洋战争爆发。于是，在中国内陆日军大举南进，12月15日占领香港。至1942年初，东南亚各地先后沦入日军之手。2月底，日军从泰国入侵缅甸，仰光告急。英国为保住它的殖民地——缅甸，要求中国国民政府派出远征军共同在缅甸抗击日军。为保住滇缅公路这一唯一的国际通道，国民政府同意派兵会同英军共同抗击日军。国民政府任命杜聿明^①为远征军司令，紧急调集三个军，冲出国门直奔缅甸仰光援守。当时来华不久的美国约瑟夫·史迪威（Joseph Stilwell）^②将军被任命为美国总统的军事代表、美国援华物资监管人，以及中缅印战区总司令等要职，从重庆飞抵缅甸统一指挥中英军队的对日作战。但是，英军很快败下阵来。2月8日仰光失守，中国远征军在缅甸同古一带与日军展开激战，重创敌军，并准备在曼德勒与日军会战。但日军以闪电战术由泰国北部西进，插到远征军的侧背。4月29日，日军攻占缅北城市腊戍，切断了远征军的后路。为了打破日军包围，远征军向西撤退，大部分从缅北野人山^③十分艰难地回国，损失惨重。另一部分远征军孙立人^④部随史迪威将军撤至印度。日军随即向我国国境进

① 杜聿明（1904年11月28日—1981年5月7日），国民革命军陆军中将，著名抗日将领。

② 约瑟夫·史迪威（Joseph Stilwell，1883—1946），1904年西点军校毕业，第二次世界大战的珍珠港事件之后，史迪威被派到中国，先后担任中国战区参谋长、中缅印战区美军总司令、东南亚盟军司令部副司令、中国驻印军司令、分配美国援华物资负责人等职务，后被晋升为四星上将。

③ 野人山，位于缅甸最北方，是一片未被开发的原始森林。由于山大林密，瘴疠横行，据说原来曾有野人出没，因此这片方圆数百里的无人区统称为“野人山”。

④ 孙立人（1900—1990），中华民国陆军二级上将，抗日名将、军事家、民族英雄。在打通中缅公路中声誉鹊起，被欧美军事家称作“东方隆美尔”。