

馬寅初演講集

集三第

北京晨報社發行

Lectures on Current Economic Problems in China

Volume III

By Professor Ma Yin Ch'u, Ph. D.

The Morning Post, Peking

All Rights Reserved

中華民國二十五年三月二十二日

證 印

此書有著作權翻印必究

廣州 南京 沙市 重慶 濟南

丁天 樂化 文一 惟書 齊書

河南 街社 社社 社社 社局

湖南印書局
重慶書局

共進書社

華昌書報社
晉華書局

上海合作書店
出版部

印書局

報社 初

馬寅初演講集第二集目次

| | |
|---------------------|-----|
| 如何提倡中國工商業..... | 一 |
| 吾國之財政適合於對外宣戰否？..... | 一六 |
| 匯豐銀行..... | 三二 |
| 不平等條約與中國經濟之關係..... | 六八 |
| 上海不宜繼續罷市..... | 七二 |
| 中英日之經濟關係..... | 七四 |
| 以抵制英日貨代保護關係..... | 八三 |
| 上海租界之歷史及其性質..... | 八六 |
| 籌款方法與抵制英日貨..... | 九二 |
| 總罷市總罷工之足以自殺..... | 九七 |
| 不平等條約於我國經濟上之影響..... | 一〇〇 |
| 中國預算之缺點..... | 一〇九 |
| 上海經濟新聞如何讀法..... | 一一六 |

| | |
|-----------------|-----|
| 中國國家稅與地方稅之劃分 | 一二四 |
| 吾國何以不能施行貼現政策 | 一三二 |
| 中國財政之紊亂 | 一三五 |
| 英國之過去現在與將來 | 一四〇 |
| 上海之工部局 | 一四五 |
| 十三年中國經濟恐慌之根本原因 | 一五三 |
| 中國勞資問題 | 一五九 |
| 中國缺乏資本之影響 | 一六三 |
| 經濟要素 | 一六六 |
| 中國財政之改造 | 一六八 |
| 中國經濟之分裂 | 一七一 |
| 吾國之入超如何補救 | 一七五 |
| 中國農工商礦之狀況 | 一八〇 |
| 五卅事件後中國經濟上之損失 | 一八三 |
| 我國銀行間相互往來何以不甚密切 | 一八七 |

| | |
|---------------------|-----|
| 中國關稅問題之研究 | 一九三 |
| 關稅特別會議 | 二一六 |
| 收回權利與關稅問題 | 二二七 |
| 中國關稅問題 | 二三四 |
| 關稅自主權何以必須收回 | 二三七 |
| 國民對於關稅會議應注意之要點 | 二四四 |
| 關稅會議日美提案之比較 | 二五〇 |
| 關稅自主與出廠稅問題 | 二五八 |
| 關稅會議與英日美 | 二六五 |
| 關稅會議與關款存放問題 | 二七〇 |
| 關稅會議與出口稅 | 二八一 |
| 中國厘金與外國厘金之比較 | 二九〇 |
| 日本之對於二五附加稅與法國之對於奢侈稅 | 二九五 |

馬寅初演講集第二集

如何提倡中國工商業

在北京大學
講演原稿

鄙人曾作『以抵制英日貨代保護關稅』一篇，登於六月十五日晨報副刊，又有『不平等條約於吾國經濟上之影響』一篇演講錄亦登於晨報副刊，但意有未盡，且無統計上之數目，以證明吾言之不謬，茲特再作一篇，以爲切實的討論。

欲言保護工商業，必先言自由貿易，因自由貿易之說，比較保護之說，尤足動人聽聞，歐戰以前之英國，卽主是說者也。請申述之。

譬如有中英美三國，相互貿易，中國善於紡綢，每尺成本只須三角，英美兩國，非六角不可，美國善製麵粉，每袋成本一元五角，中英兩國，非二元不可。英國善於織布，每尺成本一角，中美兩國，非一角五不可。如是，中英美三國，各有專長，相互貿易，均受其益。中國以成本極輕之綢緞，輸至英美，以換英美成本極輕之麵粉與花布。同時英國以易於製造之花布，運入中美，以換難以製造之綢緞與麵粉。美國亦以麵粉，換英之花布與中之綢緞。總而言之，各以己之所易造，換己之所難造，或不能造，豈非一舉三得，無一不受其利。此自由貿易說所以盛於十九世紀也。

鄙人亦主自由貿易者之一，今也情勢大變，歐戰以後，國家思想大盛，歐美各國，無一不欲謀經濟之獨立，以

在交戰時不靠外國之供給爲目的，因而咸採保護政策，以拒外貨之來。即向以自由貿易號召於世之英國，近亦反其主張而行保護政策矣。

但鄙人所主張之保護關稅，並非如美國之極端保護。因吾國工資甚低，物價尙廉，生活程度不高。一旦採用美國之極端保護政策，物價騰貴，非一般人民所能堪。勢必引起經濟上劇烈之變動。非社會之福。故吾主張除吾國之基本實業如棉紗麵粉鋼鐵（惜鋼鐵業大半在日人手中）等外，其餘不必加以極大之保護。

中國介於列強之間，對於關稅，無自主之權，人皆能提高關稅，以拒中國製造品之輸入。獨中國受條約之束縛，不能提高關稅，以阻舶來貨之來。於是中國能製之綢緞，不易運銷於英美，而美之麵粉與英之花布，反能銷暢於中國，則中國紡綢之業，斷無發展之可能。久而久之，不但華綢不能運銷於外洋，而外國紡綢之業，因受關稅之保護，漸能立足。反來中國與華綢競爭。結果，中國麵粉市場，爲美麵奪去，疋頭市場，爲英國佔居，而綢緞生意，又受日本綢之侵畧，美麵進口無稅，所以本國麵粉不能與之競爭。英國布疋，充斥市場，無法抵制。而日本之花緞，又爲一般妓女與闊人之如夫人所喜用，銷路極廣，本國花緞竟無人光顧。如是，不但英美日之貨品侵入中國，即吾國自己能造之綢緞，亦不能保其地位。此今日中國之情形也。不特此也，外貨之來必換土貨以去，否則交易不能成立。結果，吾國不僅爲外國製品之消費者，且永爲其原料之供給者。吾國地大物博，能供外國以原料，人口衆多，能受外國之製品，如是，永無由農業時代轉入工業時代之可能，而全國精華，悉由外人吸收殆盡。考其吸收之法，卽收買中國土產，運至外國，加以工作，再運至中國，以數倍之價，售于華人。且製品運華之時，由外國保險公司保險，

由外國輪船運華，由外國銀行收付款項，由外國洋行包辦，由英國人所管之海關估價（從價稅）徵稅，由外國電報局通消息，而華人以華幣購外幣以付貨款時，又爲外國金融機關操縱其行市。故每遇中國有大宗付款之時，（如鐵路借款利息）匯豐即抬高先令行市，多則半便士，少則一便士之四分之一。如此層層盤剝，不勝枚舉，何莫非外國人之利益，中國人之損失。長此以往，若不設法抵制，深恐中國將爲土耳其之續也。（土耳其因受外國之經濟侵略，已成一骷髏矣。）國家命脈，不絕如縷，言念及此，不寒而慄。然則將用何法以抵制之乎？曰：收回海關自主之權。但欲收回海關，非取消不平等條約不可。欲取消不平等條約，非先予英日以經濟上之損失不可。抵制英日貨，苟能堅持到底，定能予英日以極大之損失。謂予不信，請分作三段以統計證明之如下。

(一) 民八抵制日貨之成績。

(二) 中英貿易額之巨。約等於全國總額百分之三十，若長此抵制，英人必受損失。

(三) 抵制英日貨之辦法。

(一) 民八抵制日貨之成績。

欲推測今日抵制英日貨之是否有效，必先考民八抵制日貨之是否有效，有效，則此次更當努力。無效，則索性投降於英日勢力之下，不必多此一舉。查民八抵制日貨，爲時一年有餘，日人方面之損失，正不可以數字計也。茲以民七民八兩年日本之日清汽船會社，（祇列一家以例其餘）往來滬漢間所載貨量，作一比較，以示其損失之巨。

民國七年(抵制之前)

| 年月 | 中國招商局 | | 日本之日清 | |
|-----|--------|--------|-------|--------|
| | 輪行次數 | 噸數 | 輪行次數 | 噸數 |
| 1月 | 14 | 2,862 | 27 | 6,761 |
| 2月 | 1 | 209 | 21 | 5,918 |
| 3月 | 12 | 2,357 | 24 | 6,651 |
| 4月 | 15 | 5,040 | 23 | 4,071 |
| 5月 | 15 | 3,620 | 23 | 3,918 |
| 6月 | 14 | 2,559 | 22 | 3,918 |
| 7月 | 18 | 4,683 | 24 | 999 |
| 8月 | 16 | 6,938 | 24 | 6,045 |
| 9月 | 15 | 5,853 | 22 | 3,592 |
| 10月 | 16 | 3,856 | 23 | 1,656 |
| 11月 | 15 | 3,467 | 27 | 1,875 |
| 12月 | 17 | 3,407 | 23 | 1,533 |
| | 168 | 44,851 | 283 | 46,937 |
| | 每次平均噸數 | 267 招商 | | 日清 166 |

民國八年(抵制之後)

| 年月 | 中國招商局 | | 日本之日清 | |
|-----|-------|--------|-------|--------|
| | 輪行次數 | 噸數 | 輪行次數 | 噸數 |
| 1月 | 16 | 5,116 | 23 | 806 |
| 2月 | 15 | 3,180 | 22 | 1,788 |
| 3月 | 17 | 5,400 | 21 | 5,543 |
| 4月 | 18 | 8,343 | 24 | 5,552 |
| 5月 | 16 | 5,339 | 24 | 2,157 |
| 6月 | 14 | 4,881 | 22 | 37 |
| 7月 | 18 | 10,378 | 24 | 87 |
| 8月 | 20 | 6,579 | 23 | 99 |
| 9月 | 20 | 3,941 | 23 | 121 |
| 10月 | 19 | 6,081 | 24 | 177 |
| | 173 | 59,238 | 230 | 16,367 |

每次平均噸數招商 343 日清71

(注意：——排日風潮自民八五六月起故自五月以後日清之噸數大減)

觀上表，可以知日清之噸數，自民八抵制之後，竟自民八四月之五五五二，降至五月之二一五七，又自五月之二一五七，直一落千丈，竟落至三七七之數，而招商之數，自六月之後，驟然增加，若以平均數而論，則日清之噸數，自民七(抵制之前)之一六六，降至民八(抵制之後)之七一，而招商之數，則自民七之二六七，降至民八之二一四，誰謂抵制無效，不寧惟是，滬漢間日清之乘客，竟有減至五人者。而漢口與大阪之間，幾無一可通此路者。而言也，若夫日本之進口貨，亦無一不受影響，茲將其重要數種，列表於下，以示其減額之巨。(根據日本之)

| 品名 | 民八五月 | 六月 | 九月 |
|----------|-----------|---------|---------|
| 棉紗(担) | 12,470 | 3,099 | 3,954 |
| 紙(担) | 21,097 | 7,956 | 7,450 |
| 棉布(碼) | 867,000 | 356,000 | 167,000 |
| 傘 | 343,000 | 49,000 | 6,000 |
| 火柴(每12打) | 499,000 | 115,000 | 269,000 |
| 帆布袋 | 1,378,000 | 474,000 | 456,000 |

以上六種主要品大受抵制之影響，若以百分數表示之，尤為顯明。

| 品名 | 實數減額 | 分百數減額 |
|-------------|---------|-------|
| 棉紗 | 8,516 | 68,3% |
| 紙 | 13,647 | 64,6% |
| 布疋 | 400,000 | 80,7% |
| 傘 | 337,000 | 97,9% |
| 火柴 | 230,000 | 46,1% |
| 帆布袋 | 922,000 | 66,9% |
| 百分數之平均..... | | 70,7% |

觀上表可知日本之傘，幾絕迹於市場，而中國雨傘，遂乘機而興，今日吾國雨傘，非特充斥市面，直運銷歐美，巴黎女子，有以中國傘為時髦者，凡此未始非抵制日貨之功也。至日本之布疋，竟減少百分之八十，可謂創鉅痛深矣。誰謂抵制無效。

以下之百分表，(根據英國 Chronicle) 可以示其他主要日貨之銳減。

民八六月至八月

| 品名 | 百分數減額 |
|---------------------------|-------|
| 玩具 (Toys) | 90 |
| 賣藥 (Patent Mediciné) | 70 |
| 鏡 (Looking Glass) | 80 |
| 瓷貨 (Earthen Ware) | 60 |
| 肥皂 (大半裝飾用) | 70 |
| 帽 (Hats and caps) | 30 |
| 扇 (摺扇與平面扇) | 20 |
| 棉襪類 (Cotton Hosiery) | 50 |
| 棉織物 (Cotton Tissues) | 30 |
| 棉絲緞 (Satin Silk + cotton) | 40 |

平均

54%

以上各表所示之數，均係抵貨有效之鐵證，此在日本方面之損失也。若夫吾國，則於抵制風潮發生之前，國內各種小工業，如洋磁，雨傘，毛巾，草帽，線襪，牙粉，牙刷等類無一非日本貨，迨抵制之後，各種小工業相繼而起，直至今日，此種物品，多係國貨，日貨幾絕迹於市場，事實如此，誰謂抵制無效，或云小工業固發達矣，而大工業如紗廠等則何如？查中國之紗廠，亦係抵制日貨之結果，以上海一埠而論，中英日三國紗廠，共有一百七十餘萬之錠數，其中日廠占七十餘萬，華商占六十餘萬，而暗中華廠抵押於日商者，聞有三十萬之多，且實成一廠已為日人

買去，足見日廠之勢力，日益澎漲，故今日有反對以大工業為抵制之工具者，但吾以為吾國紗廠，既無關稅以為保護，即有保護關稅，亦不能排日紗於國外，因日廠已移至國境之內也。以日商資力之雄厚，經驗之充足，種種之保護，而與華商相頡頏，勝敗自可預卜。況國家未曾稍予以援助，（如往年華廠因棉貴紗賤，請求政府禁棉出口，因外人反對，事遂不果，又如金融界，多不敢投資於華廠，以故華廠資金，尤不能周轉）在此種種逆境之中，而華廠尚能支撐門戶，其途徑固多荆棘，其毅力不能不令人嘆服。倘國民能予以久長之援助，政府能予以相當之保護，其前途未可限量也。將來不平等條約取消之後，其滋長發榮，當非日廠所能望其肩背也。

（二）英貨輸入額之巨，一遇抵制，損失必大。

依上所述，民八抵制日貨之成績，不可謂不大，預料此次之抵制，其影響所及，必較民八為廣。蓋軍政工商學各界，無一不在運動抵制之中也。抵制之目的，無非欲加英日人以經濟上之損失，使之易於就範，故欲在今日而推測抵制之成效，必先一查英日兩國輸入額之大小。顧民情對日，不甚激昂，大有一致對英之勢，故吾人所亟宜調查者，英國在華之經濟勢力也。而經濟勢力，尤以輸入貿易為中堅，近二三年來英國對華貿易之趨勢，可於下列兩表覘之。

（以下均以海關兩為單位）

（表中第一數係一九二二年分，第二數係一九二三年分，第三數係一九二四年分）

| 英 本 國 | | 第一表 | |
|-------|-----|-------------|--|
| 殖 印 | 由輸 | 145,292,550 | |
| | 英華 | 126,011,025 | |
| 度 | 由輸 | 38,507,874 | |
| | 華英 | 50,250,851 | |
| 加 拿 大 | 由輸 | 43,139,628 | |
| | 印華 | 55,240,982 | |
| 澳 | 由輸 | 9,816,734 | |
| | 華印 | 12,329,306 | |
| 民 洲 | 由輸 | 8,401,444 | |
| | 加華 | 10,327,374 | |
| 地 洲 | 由輸 | 1,274,037 | |
| | 華加 | 2,000,759 | |
| 共 | 由輸 | 1,107,180 | |
| | 華澳 | 1,781,207 | |
| 計 | 由輸 | 3,363,255 | |
| | 澳華 | 7,513,101 | |
| 共 | 由輸 | 2,250,536 | |
| | 華澳 | 1,489,016 | |
| 計 | 由地 | 198,614,829 | |
| | 英運 | 189,318,840 | |
| 計 | 各華 | 187,927,576 | |
| | 由英 | 51,849,181 | |
| 計 | 華各地 | 59,026,211 | |
| | 運 | 63,823,650 | |

觀上表，可知英各地運入中國之貨價，幾達一億九千萬海關兩之巨，關平一兩，作大洋一元五角四分計算，應合大洋二億九千二百萬元，距三萬萬元，相差無幾。然英各地之貨，亦有由香港輸入我國者，其最近三年之輸出入如下。

(表中第一數係一九二二年分，第二數係一九二三年分，第三數係一九二四年分)

| 香 港 | | 第二表 | |
|-----|----|-------------|--|
| 由香港 | 入 | 239,347,671 | |
| | 中 | 248,083,456 | |
| 由中國 | 輸往 | 243,919,357 | |
| | 香港 | 169,995,691 | |
| 由中國 | 輸往 | 175,796,249 | |
| | 香港 | 173,162,926 | |

由香港輸入中國之貨，係一總額，包括各國由香港輸入之貨在內，其由英各地經過香港運華之貨，究占總額若干，吾國海關冊報，未曾分類記載，故無從查悉，但香港為英之殖民地，且為英帝國在遠東之最重要口岸，約略估計，英貨之由港運華者，至少佔全額之半。以一九二二，一九二三，一九二四，三年平均估計輸入總額，不下二億四千萬兩，折半則為一億二千萬兩。連同第一表所載之一億九千萬兩，計共三億一千萬兩，以大洋一元五角四分，合計四億七千七百餘萬元，距五萬萬元之數，相去不遠，可謂巨矣。英貨進口，占吾國進口貨總額，百分之三十以上，此可以民十三進口總額十億零一千八百餘萬兩，與英貨進口三億一千餘萬兩作一比例即得也。至華貨之運往英本國以及英屬各地者，以兩表所載之數合計，亦有一億四千餘萬兩之多（華貨由香港出口者為一億七千萬兩，折半則為八千餘萬兩，合以第一表之六千萬兩，計共一億四千餘萬兩）。惟出口之貨，多屬原料品，與進口之機製品多屬消費品者，性質不同，本篇主旨，在提倡本國工商業，倘吾國大小工業，能從輿論之鼓吹，受國家之保護，應時急起，則此項原料如棉花等類，或須留備自用，則因抵制英日貨而影響及於出口貨者，不過一時之現象，不必鯁鯁過慮也。近聞棉紗與棉花，已趨漲勢，據上海各國貨布廠報告，現在國貨日臻發達，所有原料，深慮供不敷求，如紗廠所出之六十支四十支三十二支，均為此時市上暢銷之品。而三者尤以四十支三十二支之銷路為尤巨，未便稍有缺乏。特函請上海華商紗廠聯合會，設法盡量出貨，以資各布廠努力工作。由此觀之，抵制英貨，以其數目之大，受創必巨，而國貨反得因此而發榮滋長，豈非一舉兩得？

(三) 抵制英日貨之辦法

此段爲全篇之關鍵，吾之主張，以爲欲圖富強，必振實業，欲振實業，必予以保護，欲予保護，非取消不平等條約與收回關稅自主之權不可。欲收回海關，不能僅憑外交，必須先予英日以經濟上之損失，使之有所覺悟，易就我範，縱令英日頑強，不肯修改條約，亦可以久長之抵制，代保護關稅。茲將抵制之辦法，列舉於左，以就教於國內明達諸君子。

(一) 保息——農商部原有保息條例，業經頒布，如能將其範圍推廣，以及於仿製英日貨之工廠，亦足以資保護。

(二) 減收運費——交通部對於運輸，原有優待之辦法，例如對於國家銀行之運現洋，比較普通銀錢業，稍予以減費之便宜，使全國金融易於調劑。此種優待辦法，亦可酌量推及之於一般仿製英日貨者。

(三) 創辦鐵路押匯——欲提倡工商業，必使工之出品，日益增加，商之運輸，格外便利，方合乎提倡之宗旨。或云在今日軍人跋扈之際，能求其不扣車，不捕船，不使商人受霉爛損壞之損失，於願已足，若云創辦鐵路押匯，未免希望過奢，斯言雖是，不亦因噎而廢食乎？故創辦鐵路押匯，誠爲交通上當務之急。倘交通當局，能採納予之意見，非特可以週轉金融，有裨商業，亦且可以發達鐵路營業，有益路政。鐵路押匯之性質，雖與銀行押匯相同（二者均甚穩妥極少風險）。然銀行之做押匯，全憑轉運公司所發給之運貨提單，其對於提單內所列之實在貨物，及其真確貨價，未嘗親自檢查估計，不免伏有多少糾葛。然即欲檢查，亦苦無從。蓋押匯人將貨先交轉運公司承運，然後持運貨提單向銀行請求押匯也。在銀行方面，固可要求先查貨物，而後由銀行轉托轉運公司代運。然