

叢刊第三類第三種

三門灣調查簡報

鐵明余皓汪緝文
陳家梅屠蘇



浙江省土壤研究所刊行

二十六年九月

三 門 灣 調 查 簡 報

主持者 鐵 明

調查者 余 皓 (領組) 汪 緝 文

陳 家 梅 屠 蘇

撰述者 余 皓

校訂者 鐵 明

調查目的	2
旅程紀要	3
歷史背景	6
地理環境	8
人文概觀	13
村落之分佈與類別	15
土壤與農業	17
農墾實錄	21
漁鹽事業之概況	27
三門灣闢埠論	34
三門灣與國防	37
三門灣之前途	38
附錄 三門灣土質初步考察報告	39
三門灣荒塗面積統計表	42

二十六年春三月，浙江省政府以開發三門灣必從調查入手，由建設廳指撥款項責成土壤研究所舉辦調查。當經擬定辦法，由余皓黃希素汪緝文擔任土壤調查，並由建設廳調農業推廣員陳家梅屠蘇隨同前往擔任農村調查，而以余皓為領組。各調查員在三月中旬出發，除黃希素以他項職務關係調查二星期即先返所外，其他人員均至五月底始工作完畢，陸續返所。在此二月又半之間，調查員足跡遍三門灣全境，旁及海門永嘉象山港等處。調查所得，資料極其龐雜，頭緒至為紛繁；諸凡記錄之整理，土樣之分析，栽培之試驗，圖表之繪製等均非倉卒之間所可完成；而關心三門灣者又亟欲一明此次調查之情形，此簡報之所以不得不刊行也。願明達君子指正之！

調查目的

考察地形地質，識別土性土宜，訪問農情真相，搜尋鹽墾實錄，原爲此次調查之中心目的。第以事實需要，亦未許塞耳矇目，撇開一切，僅調查土壤農村而已。輓近開闢三門灣之呼聲，響澈雲霄，無論政府或民衆，莫不交相集視：開闢商埠歟？興建漁港歟？墾殖沙塗歟？固孰可孰否？何先何後？各方人士，意見分歧，莫衷一是。本所有感于此，乃決意擴大調查之對象，利用此次機會，從事實際觀察，所見所聞，于商埠漁港問題，頗多關係，用特貢獻意見，藉備政府參考，斯亦此次調查之一大願望也。我人在土壤農村以外之附帶調查約有下列數項：（一）三門灣開闢商埠可能性之估價。（二）三門灣開埠以何處較爲適宜。（三）漁鹽事業之概觀。（四）興建漁市適宜地點之選擇。（五）比較觀察海門永嘉與三門灣之形勢。

旅 程 紀 要

我人於出發赴三門灣調查之前，曾在杭州灣北岸，沿杭乍公路線迤邐至金絲娘橋一段之帶狀鹽區，與作錢塘江兩岸鹽地調查之吳香魁劉凝福二君，作三日概況考察，以供三門灣調查時之比較參考。三月十九日晨離海鹽，登車，沿海塘公路穿過桑棉鹽區，西返杭垣。廿日晨，余等復整裝湖畔，驅車江干，渡錢塘江，逕赴汽車站，搭長途汽車，馳向東南。沿途景色，由江邊至西興之一段，桑林漠漠，土色灰黃，田面裸露，播種綠肥作物以維持田力者甚鮮，此蓋錢江沖積之砂濱，歷史尚淺，鹹性猶存，村落基礎未能根深蒂固也。過西興，則入水稻區域，止於東關鎮，沿途二百餘里，河流網織，湖泊棋布，平疇展望，烟樹繚繞，村落相接，阡陌縱橫，宛如棋局，斯皆先人筭路檻樓慘淡經營所遺留之人文景觀也。過東關，再入雜糧鹽土區，止於曹娥江邊。過江，至百官，轉乘汽車經上虞之小越，五車；入餘姚境，經臨山，湖堤，周巷，歷山，游山諸鎮；再入慈谿縣境，經觀海衛，龍山衛，入鎮海境，止於蟹浦。此一帶為錢江南岸之沖積地，地勢平衍，位於山海之間，成為浙省棉鹽中心區域。從此車向南馳，離鹽區，穿越甚短之丘陵地帶，急轉直下，而入姚江鄞江會流入海之甬江沖積平野。車行迅速，餘程無幾，稍一遐思，不覺已置身宛具都市風光之鄞縣縣城矣。次日登輪，沿甬江順流東下，過鎮海，水天渺闊，波濤怒吼，船身微微搖動，殊不似江行平穩，蓋此時已駛入東海矣。及至舟山，則見海中島嶼星羅棋佈，疏密錯雜，舟行其中，傍灣穿岬，風不揚波，一若平靜之湖面者然。山海風光，水天景色，此據有浙東沉降海岸信徵之舟山羣島，俱備之矣。

由舟山起碇，向南經由象山港口入銅瓦門抵石浦鎮一段之海程，均在暮色蒼茫與黑夜昏沉中逝過，且連日僕僕旅途，休息未遑，精神疲困，在輪中稍一合眼即沉沉入睡鄉矣。

以上所述乃我人調查三門灣前，由杭州至石浦一段首途之概觀也。

三月二十二日抵石浦。行裝甫卸，即細觀地圖，決定計劃，分配職務，相約聚散

地點。集議既定，分兩組出發，三門灣此後二閱月之調查工作，於焉開始。初，調查孤懸海心之南田三島，曰礮嶼，曰花嶼，曰龍泉塘，計旬日而畢；乃北渡箬漁洋，登象南半島，調查歷二十日；復西渡岳井洋，入甯海東鄉；繼經車嶼，胡陳，茶院，白橋，一市，旗門，海游諸港，再折入寧海南鄉之巡檢司，尖坑塘，健跳所城。談開關三門灣者津津樂道之中心地點，均在此區域之中。由南田珠門港之大佛頭起，向東北遷移，經龍泉，礮嶼，蟹廠，鶴浦；向東推進，渡箬漁洋，至象山之石浦；折而向西，經小灣金鷄山；由此向北，經大泥塘，中泥，而抵於泗洲頭。此後由岳井洋西進，經長街，古渡，茶院諸站；由茶院折向西南，經梅枝田，東嶼，沙柳諸站而抵海游。復由此折向東南，經巡檢司，過尖坑塘而達健跳所城。健跳依山築城，立堞巔東望，遙見南田花嶼之一峯，孤岩獨出，高聳天頂。時風日開朗，清晰異常，不假思索，即可斷其爲大佛頭也。蓋六十日環灣旅行，若非雲霧瀰漫天色蔭霾，幾朝朝暮暮與此大佛相晤，故久居三門灣者無不知大佛頭；大佛頭遠視之若“烏龜朝天”然，厥狀至爲特殊，過海上生活者，賴之識途。以地質言之，大佛頭乃風霜雨雪沿流紋岩（rhyolite）垂直節理向下浸蝕而遺留之柱狀岩塊也。由大佛頭起沿灣調查至健跳爲止，恰好完成一周，所餘者僅健跳與大佛頭間之一段貓頭洋與滿山洋之茫茫水面耳！此行經過之驛站，已如上述，概計之凡十有七。每站旅途以三十里計，則沿灣連續之弧線旅程，約五百餘里；若每日調查之支線路程亦以三十里計，則六十日徒步旅程，總計逾兩千華里。舉凡天涯海角，山巔沙頭，卽人跡罕至之處，均留有我人足跡；若夫探風採俗，調查生計，訪問隱情，則山鄉水鄉，漁村鹽村，江浦小市，則又無日不深入其間也。

五月二十日全部工作告竣，返石浦小憩。二十三日汪輯文、陳家梅、屠蘇三人乘海輪至鄞縣，循原路線返杭。但三門灣關埠問題，殊爲複雜，非特須將三門灣內部情形洞悉無遺，而外面環境亦非澈底明瞭不可，特由余偕繞道回杭，俾海門與永嘉一帶之形勢亦得有詳盡之觀察比較，而對於關埠問題始可作正確之論斷也。於是余偕從石浦更向南單獨前進。五月二十三日薄暮，登大華輪，過田灣滿山洋，出三門灣口，經白帶門，入台州灣，傍頭門山；折向西航，海門燈塔已映入眼簾；停泊時，午夜早逝矣。

海門扼靈江口南岸，爲台屬商旅來往，貨物聚散之集中地點。由海門搭長途汽車至澤國，沿途平疇沃野，人煙稠密，有類紹興平原景象；過此則車馳山海之間，仰瞻雁蕩，山容隱露無常，俯眺璇門，景物變幻萬千，海國風光可以飽覽無餘矣。經永嘉，渡甌江，繞江心洲渚半圈，卽溫麗汽車站，西通麗水。永嘉居甌江口冲積平野之南岸，其市容之整麗與鄞縣相較，伯仲間耳；山海之形勝，抑或過之。溯甌江而上，兩岸山連如屏，無少間斷，江流湍急，咆哮奔騰，峽谷受山勢夾束，全無開展，待入麗水紅色砂岩盆地，始豁然開朗；向之二百餘里甌江峽谷途中，所見羣峯鑽天，萬壑爭流之緊張情緒，至此始覺舒徐鬆緩。甌江峽谷兩岸之山，其高度多在百公尺上下，爲白堊紀 (cretaceous period) 流紋岩 (rhyolite) 所成。依山容谷勢而言，該處地形尙在幼年期 (young stage) 中。風景雖屬優美，而農林水利則無甚可觀。由麗水赴縉雲，道出好谿峽谷，兩岸山嶺多爲凝灰岩 (tuff) 所構成，此中景觀，頗與甌江峽谷相似，所異者，谷益狹，流益急耳，故昔人有「咆哮七十灘」之語。此後由縉雲而永康，而東陽，而義烏，則又在衢江系紅砂岩盆地之中；低岡平埠，土色如燒，按地形學言之，爲準平原 (peneplain) 或曰洞體山貌。此紅色盆地，分佈於衢江兩岸，幅員極廣，其中荒蕪不治者，亦隨在可見，故此後衢江盆地紅色土區，大有墾殖之餘地而急應開發者也。由義烏乘浙贛路車北上，時風雨交會，夜色灰黯，由義烏至錢江一段之自然景觀，乃不復可見。

歷史背景

舊傳三門尾間，爲東海注水處，卽指此灣也。宋洪邁夷堅志曰：“台州甯海縣東，涉海有島曰三山鎮，鎮屯巡檢六百人……”明洪武年間，沿灣港口曾建城堡置烽火臺，設守備游擊，各城均駐軍四五百人；今健跳所，昌國衛，巡檢司之石頭城堞猶存舊觀。清初張蒼水舉義抗滿，壯志未成，乃涉海避難於南田之花嶼，後受清庭誑騙，遂遭於難。自此以後三門灣口之南田永爲禁區，荒廢垂三百年。故三門灣乃倭寇內侵盜匪出沒之海防區域；人民既視爲畏途，政府復懸爲厲禁，三門灣漁鹽農墾之至今猶處幼稚時代者，事非偶然，歷史背景實有以致之也。

清光緒元年浙江巡撫楊昌濬奏請開闢三門灣一帶島嶼，奉諭旨“卽行開禁，聽民耕作”；四年浙撫派兵一營至南田駐紮，並於樊岙設立墾務保甲局。是爲開放禁令之始。二十四年意大利曾商租是地未成。宣統二年改墾務保甲局爲撫民廳。民國肇興始於南田設縣。民國五年，僑商擬闢商埠；九年，浙督劃該地爲僑胞農墾自治區，並設籌備處於杭垣與石浦。歸國僑胞，一時雲集。政府派新寶超武二艦視察灣內各港岸，擬以五千萬元投資健跳港至旗門港一帶之建設事業；其步驟爲築塘養淡，植棉種蔗，化海塗爲桑園，以爲發展農業之基礎；其次開掘礦藏，據云是區有礦苗四十二處，包括煤礦，鎳礦，磷石礦及紫銅礦，有開採價值者，可四五處；然後闢爲自主商埠，由僑胞全權自理，對政府除納稅外別無義務。以是官民意見扞格，而僑胞意見亦復未能統一，事遂停頓。越年江浙戰雲瀰漫，資本家均遯避不前，而三門灣開闢呼聲亦隨之絕響。原定計劃未免過大，以致不易實現。民國十五年，乃有建議單獨發展三門灣之漁業者，曾向日本華南銀行接洽借款六十萬元，用以製造新式漁輪。事垂成而中止，此種表有經濟侵略色彩之借款，不成亦屬幸事。同時，莊崧甫氏曾另訂計劃，廢南田，設三門縣，以健跳爲縣治，謀借縣治區域之改革而促進三門灣之繁榮，嗣以人事困難，未償所願。十八年，上海總商會呈准中央，復議開爲自主商埠，並擘劃由巡檢司至貓頭山一帶爲商埠區域，尖塘坑爲市政區域，規模至爲宏大；滬上豪富聞聲來此巡禮者

，絡繹道中，並爭購土地，建造碼頭，頗形踴躍。一時遷居於巡檢司山麓者，幾達百戶，而益利輪船復一度展其航線至該處。旋因不明地理與謀事不臧，投資者始而徘徊觀望，繼則掩囊裹足。益利輪船遇盜被劫，一切建設工作，再度陷於掩旗息鼓之狀態中。蹉跎至今，三門灣開闢問題，始又喚起社會人士與政府機關之注意。本所奉命調查該地土壤農村，並附帶考察灣內外之地理環境。我人欣逢良機，參加此項工作，由暮春至孟夏，逾兩閱月；所得資料盈囊充篋。此項資料再經系統之研究，從地理環境之分析，與土質農村之觀察，考慮開闢前途之展望，則三門灣之真相或可藉此大白於社會矣。

地 理 環 境

(一)境界範圍

南田與象南半島之間，有港口箬漁洋，其西口入灣處，二山並峙中流，劃水道爲三，故有三門灣之名。其境界範圍，言之者類多廣泛其辭，抽象其意，初無確說。搜尋方誌典籍，亦鮮詳細記載足供參考。今根據兩個月之考察，從地形學說(geomorphologic theory)立論，釐劃該灣地理區域之範圍如下。三門灣居浙東海岸中部，而略略偏北，包含南田三島，象南半島及寧海東南鄉之疊障山嶺。前二者屏蔽灣之東側，與外海相隔，後者環繞灣之北岸，與西南半壁相連，形成一巨灣。是灣西迄海游鎮，東迄石浦之銅瓦門，距約六十公里，居東經 $121^{\circ}23'12''$ 至 $121^{\circ}54'30''$ 之間；南迄健跳江南岸之^牛中山嘴，北迄岳井洋上游之泗洲頭，距約四十公里，居北緯 $29^{\circ}1'30''$ 至 $29^{\circ}23'33''$ 之間。海陸方圓，可二千四百餘平方公里，其中海陸面積，殆各占半數。

(二)地方氣候

三門灣屬溫帶而與副熱帶相近，據張寶堃氏中國四季之分配論，甌江以南無冬季也。又準竺可楨氏中國氣候區域圖之劃分，三門灣屬於“華中區”，與長江流域之氣候相彷彿。該灣氣候之變化，悉受大陸季風與海洋季風之影響；而來自西北韃靼海峽之寒流(日人曰“親潮” Ojaschio)與來自東南赤道附近之暖流(日人曰“黑潮” Kuroschio)交替流經是灣，亦年復一次，故四季顯明，春夏多雨，此其季節氣候之概觀也。

(民國二十五年)	氣溫：	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
	月平均(C°)最高	8	12	17	21	23.5	30	30	30	29	22	25.5	9
	(C°)最低	-1	1	1	10	15.5	20	25.5	26.5	22	17	9	5.5
	(C°)平均	3.5	6.5	9	15.5	19.5	25	27.8	28.3	25.5	19.5	17.3	7.3
	年平均	最高 21.4		最低 12.6		平均 17.0							

(民國二十二年至二十三年)

降水量：	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
	47.1	88.6	142.9	148.1	152.9	204.7	117.9	100.0	377.1	93.9	60.1	43.9

年總計：1550.20 mm

(以上氣溫雨量表格係根據南田縣政府測候記載)

三門灣年平均溫度爲 17°C ，與永嘉相較低二度，與鄞縣相較高半度；月季中以六月

至九月，四個月溫度爲最高，十二月至三月，四個月爲最低，其餘四個月則屬溫和氣候。又全年無霜期，作物生長期由四月初旬至十一月中旬，合計約二百四十餘日，此種情形，均適雙季稻之栽培。雨量年約千五百餘糧，其月季之雨量分配與作物生育之相關亦頗適合，以此雨量，供小麥蕃薯等旱作物之生育，綽有餘裕，但水稻之栽培，則猶需灌溉也。

該處冬季(包括十一月至二月)多西北風與北風，嚴寒乾燥，使植物入休眠狀態，風速每秒平均居五公尺以上。夏季(包括四月至八月)多東南風與東風，溫暖濕潤促進植物旺盛之生長。風速每秒平均不及五公尺。其餘三四九十各月適逢海陸季風交替之期，故東北風與北風盛行，而暴風亦多，於此時挾海潮俱來，堤岸崩潰，舟楫溺覆，爲害至巨。三門灣之雨有地形雨，雷雨，暴風雨，黃霉時節家家雨，對於地方農業均有密切關係：如霉雨利於春耕，播種，插秧；雷雨補給夏季作物之水分；地形雨增加溪流河渠之水量，以利灌溉；與夫暴風雨之摧折禾苗；利害均彰彰顯著也。

(三)海^陸地形岸

杭州灣以北曰沙岸(sand coast)，平直無垠(如江蘇河北平原)，杭州灣以南曰岩岸(rock coast)，折曲多島(如浙閩粵之海岸)，此我國海岸地形之大概也。三門灣地形屬於岩岸，是無疑義，但該灣之局部海岸地形，自有其特殊之景觀，茲申述之：三門灣依地形分類，屬於不規則海岸(irregular coast)中之高峻海岸(high coast)，與“里亞斯海岸(rias coast)式”相似；依地殼運動分類，則屬於沉水海岸(shore line of submergence or positive shore line)其沉水期，在地史上，必在第三紀(tertiary period)以後，蓋自白堊紀(cretaceous period)以至第三紀時代阿爾伯斯山期之造山運動，在我國南部似佔甚大之勢力。當沉水之初，高山變爲島嶼，南田三島，五嶼，田灣，蛇蟠，大狗諸山，均爲明顯之例；凹谷則沉而爲港，一爲溺谷(drowned valley)，健跳，海游，旗門，一市，白橋，胡陳，車香，岳井，箬漁諸港均是。至如白礁，蛇蟠，貓頭，滿山諸洋則似爲向大洋開展陷落之淺海盆地。由以上地形觀察，可知沉降之傾向係由西北而東南。

三門灣沉水以後，其海岸地形之演進，迄今猶處幼年時代 (young stage)，茲以事實證之，則巖壁峻峭，港灣分歧，島嶼羅列，沙塗成羣，均幼年期沉水海岸之現象也。若細分縷析，則由沉水而成長之種種小地形，其足資考證者，有如下述：

(甲) 沙嘴 (sand spits) 俗名泥塗，一端連繫崖岬海岸，一端突出深水中，為該海挾帶之泥漿，經沿岸水流 (shore current) 迴環搬運淤積而成，其初成漲甚速，漸入深水，需要堆積之泥量漸增而成長速度亦驟減，此後沙嘴尖頭乃漸向內側灣轉，狀若鶴嘴；緣此事實，沙嘴因成長年齡之老幼，遂有種種形態之發生：(a) 單純沙嘴 (simple spits)，凡孤嶼尚未與大陸連繫者，多屬此種幼年期之沙嘴：如東門島 (象山縣) 西南部，與巡檢司北濤頭山東側之泥塗等。(b) 灣曲沙嘴 (recurved spits) 由單純沙嘴演進而來：如小灣之打鼓嶼塗，正嶼，旗門港中之鶴嘴塗等。(c) 結合沙嘴 (compound spits) 乃由許多簡單與灣曲之沙嘴互相連接而成之沙塗羣：若蛇蟠塗，白節塗，五嶼塗，濤頭，正嶼塗等均屬之。

(乙) 濱 (beaches)：其中又分為二種：一曰“灣頭濱” (bay head beaches) 一曰“灣側濱” (bay side beaches)，灣頭濱之例為南田塗，楊柳坑塗，健跳東南之貓頭洋塗，下洋塗等；至如灣內諸港兩岸之沙塗均屬灣側濱之類。

(丙) 陸繫島 (tombolo) 係指雙島間或陸島間相連之沙塗而言，如南田之龍泉塘，甯海之尖坑塘，均其代表也。

(丁) 顯礁 (stacks) 如岳井洋中之浮礁，箬漁洋中之土地礁，牛鳥礁，黃胖礁，白礁，及蛇蟠洋中諸礁均屬之。

(戊) 接近海水之海崖 (sea cliff) 峭峻險拔，崖之下部因磯波 (breaker) 衝激，每成“U”形 (notch) 刻劃作穹弧狀，在南田坦塘東部崖岬處，甚為顯著，其崖基之前地，並有崩落之岩塊堆積。

(四) 地質與地形區

三門灣沿岸山嶺，乃天台系之餘脈：其一枝經甯海東北鄉，入象山境，折向南入南田境，而陷沒於東海；一枝經甯海之南鄉，向東南延展，至健跳之牛山嘴而沉溺。牛

山嘴與花岙之大佛頭，隔海相望，東西拱抱，誠海灣向大洋開展之天然港口也。本區山嶺地質，以白堊紀凝灰岩(tuff)分佈最廣，如蛇蟠山瀾頭山及道士岩之石礦，均屬斑狀凝灰岩，與紹興東湖繞門山之石礦相似。此外有中白堊紀之流紋岩(rhyolite)分佈於南田縣境，如石門嶺，大佛頭等均屬之。餘如石浦黃埠嶺南之大金山則為第三紀之黑色玄武岩(basalt)，石浦之天后宮沿岸一帶則為中生代(mesozoic)白堊紀之花崗岩(granite)，甯海古渡謝家一帶之小山與東岙東北部之蟠龍山均為第三紀(tertiary)以後澱積之細質紅砂岩(red bed with fine texture)，此外在旗門港小湖塘口，有小區礫岩(conglomerate)露出，在健跳江小高龍之山坡有火山彈(volcanic bomb)之凝積層存在。至於沿灣山凹之開闢谷口地帶均屬第四紀以後崖錐(talus)與溪谷沖積而成之梯丘(terrace)。據以上地質考察，三門灣可分為三大地形區，曰山嶺坳陵區，曰溪谷沖積區(valley alluvium)曰海積平野區(marine plain)，前者屬剝蝕地形，後二者屬建設地形。山嶺坳陵區，以其地質構造不同又可分為(1)幼年期山嶺區，凡凝灰岩流紋岩等所成之山嶺多屬之；(2)準平原狀(peneplain)坳陵區，本區又分為低平原與高平原二種，前者如古渡謝家一帶拔海略超一百公尺之小山，後者如東岙東北拔海四百公尺以上之蟠龍山，均為細質紅砂岩所成。溪谷沖積區，可細分為扇狀地(alluvial fan)與河谷梯丘(valley terrace)。以上各地形區之人口，以溪谷沖積區最為稠密，石浦，泗洲頭，長街，茶院，東岙，海游諸大市鎮，均建興於是區；海積平野區次之，蓋耕稼墾殖之歷史尚淺，且土壤多處鹽漬狀態之中，故農村未能全臻繁榮境界；至於山區中除準平原坳陵區有村落散佈外，餘則岩壑嶙峋，山松疏落，泉瀑汨汨，白雲依依，一帶野色，但供樵夫欣賞耳。

(五)水系

三門灣水系，大都源流短促，長均不逾五十里，此乃受環灣山嶺地形限制使然。

該灣西岸由南而北之水系計有健跳(又名琴江)，海游，旗門，一市，白橋，茶院，瀝陽及胡陳諸港。其東岸由北而南，計有車岙，岳井及箬漁諸水。以上每一水系都可分四段說明：(1)水源與上流均瀑布(falls)與急流(rapids)為航運之終點；(2)中流

爲溺谷(drowned valley)領域，小輪尚可待潮暢行；(3)下流爲蛇行沙塗羣中之延長川(extended river)，小輪亦可航行；(4)尾閭則爲諸水匯歸之洋面。灣西諸港，除琴江之水入貓頭洋外，餘均以蛇蟠洋爲匯歸之地；灣東諸水則以白礁洋爲洩水處。蛇蟠，白礁及貓頭三洋之水，復合流入滿山洋，出灣口與東海之水相接。灣中諸水之航運價值，以石浦港及箬漁，白礁，滿山，蛇蟠，諸洋爲最佳，次爲岳井洋，胡陳，海游二港與白橋，健跳二江。其餘諸港大部泥塗淤塞，無船楫之利。

該灣與東海相聯之港口凡六：其在象山境者曰銅瓦門，曰東門；其在南田境者，曰下灣門，曰林門港，曰大佛頭港。以上五港均昔日大陸沉水時所生之狹窄溺谷，初視之，港口兩側之島嶼各孤立，實則港口水面之下，均暗有礁脈相連，惟吾人不易見耳！其在健跳之牛山嘴與花岙之大佛頭間，水面遼闊，中無列島，成一念餘里寬度之海口，使該灣由東南向大洋開展，故三門灣實以此口爲其東南邊界。

設吾人由長街鎮出發，向正南巡視，則烟墩山，青珠山，貓山，黃珠山，及五嶼，却成直線，爲沙塗中之溺島；更向南進，則爲大柴，水蛇，長嶼，灶窩，青門，田灣，小狗，大狗，吼門諸島，至下洋山而登陸，爲滿山，貓頭二洋之中界。海陸島嶼，南北斷續相連，成一系列島，誠區劃該灣爲東西兩部之天然分野。西部可曰“三門內灣”，有貓頭，蛇蟠二洋及健跳，海游，旗門，白橋，胡陳諸港，悉屬甯海縣境，西與天台內陸連接。東部可曰“三門外灣”，有岳井，白礁，箬漁，滿山諸洋，由甯海，象山，南田三縣分轄，東與外海相通。內灣水淺塗多，外灣水深塗少，此其大較也。

人 文 概 觀

在建設本省公路網之計劃中，與三門有關之路綫凡三：一由該灣東南端之健跳起，經尖坑塘，巡檢司，海游，直達高枧，與天臨（天台至臨海）公路啣接；一由高枧經海游直達甯海縣城，與奉甯路啣接；一由海游至橫渡市。此三路綫，僅高枧至海游之一段路基，方告竣工，餘則迄今尙未能實現，故今欲由陸路旅行該灣者，尙恃輿馬。

灣內水路交通，現有永浦，臨浦二汽船，一則南北航，走泗洲頭，岳井，大泥塘（由此折向東），小灣，鶴浦，石浦間；一則東西航，走海游，巡檢司，小灣，鶴浦，石浦間。以上二輪，每日各往返一次；航行時刻悉以潮水漲落爲標準，行旅至感不便。沿灣均有帆船，以資運貨。其外海交通，則有大華，鴻興，舟山，穿山，黃岩，新寶華諸輪，貨物裝卸，旅客上落，均以石浦爲中心。北渡銅瓦門，可達甯波，上海；南渡滿山洋，可達海門，溫州；行旅尙稱便利。

郵電在南田鑾岙有無線電台，石浦有電話局及二等郵局各一所，此外沿灣各鄉鎮如鶴浦，泗洲頭，長街，茶院，東岙，海游，巡檢司僅有郵政代辦信箱，郵件既寥寥無幾，收發亦遲緩而無定期。

根據本文三門灣境界範圍之規劃，該灣人口分佈，其在南田境者，約三萬，其在象南半島者，約六萬，其在甯海東南鄉者，約十五萬，總計共達二十六萬；人口密度，以象南半島及甯海東鄉一帶較高，甯海南鄉次之，南田則又次之。居民世系，南田無土著，均由溫台甯三屬遷移來此拓荒者。甯象二縣，除少數外縣農民求傭於地主而來此耕稼者外，其餘均世居也。農民純樸敦厚，和藹可親，偶有嘉賓遠臨，必置酒作食，肴蔬雜陳，殷勤勸飲，傾吐真情，酒酣耳熱，賓主盡歡，頗饒古風。漁民以生活環境險惡，終朝與海浪奮鬥，出生入死，造成强悍之民性，頗難曉喻，但爽直重諾，苟能獲其信仰，亦必言聽計從，願爲知己者死。至於鹽民性格，則介乎漁農之間。風俗習慣，大都守舊，無稍革新，如出漁歸漁均必進香燃燭，奉獻三牲，頂禮膜拜，以求神佑。又如婚喪嫁娶，疾病痛苦，則一切多問斷於龜蓍，或求救於仙方。種種愚昧舉

動，悉緣山海僻壤，教育幼稚，民識未開所致。比年以來，政府積極推廣民衆基礎教育，故該灣近年教育設施，略有進展，全灣計有完全小學九所，學生一千餘人；初級小學八十餘所，學生四千餘人；短期小學四十餘所，學生九百餘人；此外民衆成人學校，閱報問字處等，則僅見於較大之市鎮中。全灣學齡兒童統計，至少亦居五萬以上，以此數與就學兒童數相較，則失學兒童將達百分之九十以上，該區文盲尙未易掃除也。

村落之分佈與類別

村落之榮枯盛衰與夫繁衍類別，殆無不受地理環境之支配，今之所謂某省某縣某區某鄉者，概為歷史遺留之政治區域，設與自然地理區域相較，（大者若蒙古高原，河北平原，長江三角洲，四川盆地，粵桂邱陵，小者若太湖灌域，錢江沖積層，金（金華），衢（衢縣）紅色盆地）則旨趣各異。昔日學者，多以政治區域為研究人文之單位；今之地學家如翁詠霓等可楨張其均諸氏，則以自然環境之同質單位為研究人地相關之出發點。又美人梭頗（J. Thorp）氏在從事中國土壤分類初步基礎工作中積三載野外實際考察之經驗亦以土壤性質之差異，闡發人類生活之動態。此次吾人調查三門灣，土壤與農村經濟相提并論者，亦即人地相關之理論，而為推進工作之要義也。茲本斯意，略述三門灣村落之分佈狀況與其類別情形。

（一）村落類別

三門灣山海交錯，地形懸殊，村落類別隨境而異。綜觀該區作業方式，可獲五類：1.務農，2.製鹽，3.捕魚，4.鹽農兼營，5.漁農兼營。人民依謀生方式而集合，形成種種村落，曰農村，曰鹽村，曰漁村，曰鹽農村，曰漁農村。前三者為單純作業之單式村落，後二者為混合作業之複式村落。複式村落乃由單式村落演進而成之一種過渡形式，苟環境變遷，非仍化為單式村落，即將變為市鎮，可無疑義也。

（二）村落分佈

根據三門灣土壤區域之劃分得略述村落分佈之概況。山嶺邱陵區，谿谷沖積區，及海積平野中之脫鹽土區，均屬單純農村之境界。農村乃固定之社會，春耕夏耘秋收冬藏，按時序之循環而度其有規律之生活。但沿灣孤嶼及海積平野中之鹽漬荒塗區，或以耕地缺乏，或以土質斥鹵，賴農墾不足謀生，不得不向大海求生活，乃有鹽村與漁村。如南田之珠門，象山之東門，寧海之健跳田灣，均三門灣著名之漁村；又如象山之火爐頭，鹽廠村，金鷄山，中泥及寧海之舜岩村馬村等，則該灣著名之鹽村也。黃魚三訊，及夏季三伏，各各為漁村與鹽村之黃金時代；一年苦樂，胥賴此期收穫之盈虧

- 此外半漁半農及半農半鹽之村落，則分佈於海積平野之中度及微度淋溶鹽土區域中

◦
本節所述，僅及概要，詳盡之論述，則有待於各項記載統計完竣之時也。