

小學生文庫

第一集

(遊藝類)

兒童故事遊藝

(第四冊)

張九如著 圻吳研因校



商務印書館發行

兒童故事遊戲第四冊

十六 車的進化

1 好頑的橇

要聽故事麼。在陸地上搬運東西，最古的人，是用手提，或用背馱的。進一步就使牛馬駱駝等獸類馱負了。後來古人覺得把一件東西拖着走，總比手裏提，背上馱來得輕便；不過把東西拖在地上，一定要弄髒或弄破。想了好久，就想出一個法子來。這法子是伐兩根樹枝，裝成一個三角形，再在尖角的

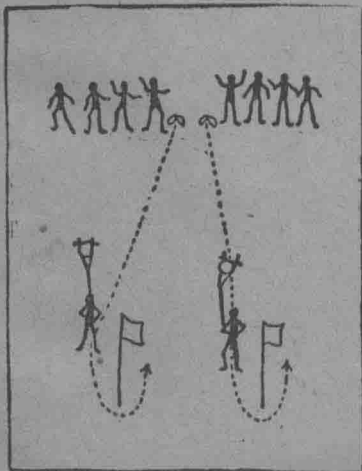


牛拖橇圖

一頭，裝一根斜柄，三角形的中間，再橫裝幾根樹枝，把東西放在上面，放好了，柄上再繫一根皮帶，皮帶打成一個環，套在牛或馬的肩上，這種器具古人叫做『橇』。從前夏禹治水的時候，遇着了泥濘之地，就用着這種獸拖的橇行路。就是西歷一八六四年，離開現在不滿一百年前，西人密車爾在蘇格蘭山地，還看見土人用這種獸拖的橇咧。

用什麼做 短棒六根 長繩子二根 短繩子二根 旗子二竿 足球二個

怎樣做法 遊戲人排成兩個橫隊，離隊前三四丈遠的地方，都立一竿旗子，各隊第一人，把短棒三根用繩子紮成個長三角形，做橇，再繫上一根繩子做絛繩，做好了把足球放在橇上，將橇放在背後，



手握著絳繩預備。叫子一吹，將橇拖了跑去，繞過旗子跑回，如足球滾下了，要放好再拖。第二人照樣拖去……先完的一隊勝。

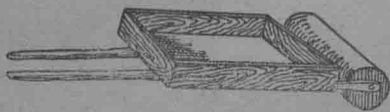
還有法子麼？有有！遊戲人先分成兩隊，再一二報數，二數人都屈下身，體，兩手扭住前面一數人腰部的衣服做馬。隊前三四丈地方，仍舊都插一竿旗子，仍舊用短棒三根做橇，但是橇的中間，要放一個足球。叫子一吹，各隊第一隻馬，就拖了橇，向旗子跑去，繞過旗子跑回。如足球滾出了，要放好了再拖。其餘的人，照樣拖去，先完的一隊勝。

規·則·？
誰·想·得·出·？ 沒·有·短·棒·用·什·麼·代·？ 足·球·怎·樣·就·不·滾·出·來·？ 要·定·什·麼·？

2 獨輪車的母親

要·聽·故·事·麼·？ 史·上·相·傳·軒·轅·黃·帝·時·候·， 有·一·個·聰·明·人·， 名·叫·邑·夷·。 邑·夷·幫·着·軒·轅·黃·帝·造·屋·， 砍·伐·樹·木·， 無·意·中·把·樹·木·砍·下·一·個·圓·筒·來·。 那·圓·筒·拋·在·

地上，轆轤的滾去，直滾到八九尺。呂夷看他滾得有趣，索性拾起來，用力向前一拋，那木頭自然又滾出去一二丈路了。呂夷拋得性起，趕上去，踏那滾的圓筒，不料骨轆轤一來，竟把呂夷的一隻腳連帶着滾滑過去，撲通一聲，跌了個兩腳向天。呂夷連忙爬起，回到剛才砍伐樹木的地方，拾起稍長的一段圓木，兩手捧着，用力向前一拋，那木頭也滾了三四個回合。再兩腳站上去，脚下用足力氣，踏着木頭向後滾，木頭向後滾，腳也隨着木頭向後移，居然連人帶木滾向後面去了。呂夷真聰明，就在這上面發明了長輪軸車。他用一段圓木，兩頭都穿上一根軸。軸的兩頭，都橫裝着一根長柄，裝得很活動。靠着圓木的柄上，裝上一個低邊的箱盤，以便裝載東西。使牛馬拖着柄走，圓木及軸，就轉動起來。這樣的長輪軸車，不但中國古時有的，就是古時的西洋人，也曾用過的。離開現在不滿百年前，美國的南方，有幾省還



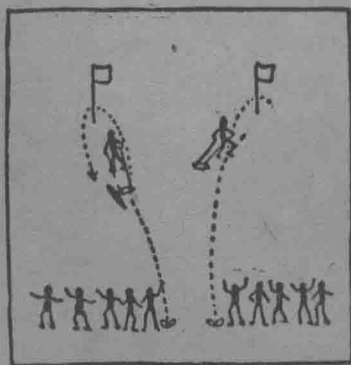
車 軸 輪 長

用這類的車子轉運煙葉。離開現在四十多年前，曼土耳其地方的漁人，也用這類的車子運載東西。

用什麼做 一尺多長的大竹管二個 球竿四根 短棒二根 繫的

繩子六條 旗子兩竿

怎樣做法 遊戲人排成兩個橫隊，隊前三四丈遠的地方，都立一竿旗子，各隊派一人出來，將短棒串在竹管裏做軸，短棒的兩頭，縛在兩根球竿的頭上，做成一種長輪軸車。叫子一吹，各隊第一人，拖了長輪軸車，向旗子跑去，繞過旗子跑回，其餘的人，照樣拖去。先完的一隊勝。



則？ 誰想得·出· 沒有竹管用什麼代？ 沒有球竿用什麼代？ 要定什麼規

3 推獨輪車

要聽故事麼？長輪軸車，究不合用；因為輪軸太長，分量過重的東西，不容易拖着走。研究復研究，改良又改良，就造出單輪盤的車子來。現在中國內地，常有搬運東西的一種單輪盤小車，就是從長輪軸車上幾次改良成功的呀。

用什麼做？短棒四根 足球兩個 旗子二竿
怎樣做法？遊戲人分成兩隊，隊前一丈地方，畫一條石灰線，線前三四丈地方，都立一竿旗子。各隊第一人，站在石灰線上，兩手握兩根短棒，脚前放一個足球。叫子一吹，將短棒叉足球跑去，繞過旗子跑回。第二人早站在石灰線上等候，見第一人跑到，就接了短棒。足球，照樣叉着跑去……先完的一隊勝。



單輪盤車

誰想得出。沒有足球用什麼代？要定什麼規則？

4 牛拖雙輪車

要聽故事麼。單輪車很容易傾倒，進一步，就改成雙輪車。用兩塊圓木盤，裝在軸子的兩端，上面裝了車身，車身上繫了繩子，使牛拖着走。車身一動，下面的雙輪，就跟着不住的旋轉。這種雙輪車，軸不轉動，只是輪子在軸上轉動。車變成雙輪，是車的一個大進步。可惜輪子過於笨重，要兩體牛拖着，才能够快走。改良又改良，就截四塊彎形的木頭，拚成一個『圓環』，環裏裝四根『骨子』，骨子中心，裝一根『軸』。後來又變成很粗的軸，軸的中部，四周團團裝着骨子，骨子的一頭，就裝在圓環的內部，軸的兩頭，裝了鐵做的滑頭，把『鐵滑頭』裝在車身下部的『小耳』中，於是



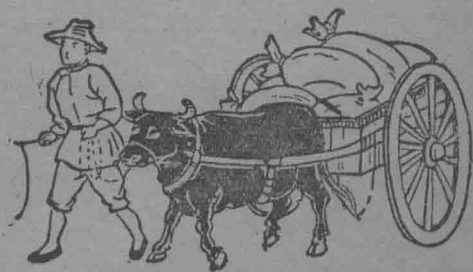
最初雙輪車

輪盤改得輕便，軸子隨輪盤轉動也容易了。轉動起來，比舊盤輕快得多。舊時一輛車可運二百斤的，現在可運五六百斤了。舊時要用兩三隻牛拖的，或三人前拖後推的，現在只要用一隻牛拖了。用牛拖車，我國古時很通行，漢朝時候，皇帝才可用馬，做將相的還只可乘牛車。晉朝王導的『短轅轎車』，王濟的『八百里駿』都是牛車啊。古時不甚用馬，想是馬少的緣故。

用什麼做 啞鈴二個 五六尺長的小繩子二條 旗子二竿

怎樣做法 遊戲人先排成兩隊，隊前四五丈地方，都立一竿旗子。各隊

先一至三報數，一數人做趕牛車的，站在前面。二數人做牛頭，站直身體，三數人做牛身，上體前屈站在二數人背後，兩手扭住二數人的手，肩上套一條牛



車

牛

車上的繩。牛車是將繩子繫在啞鈴的兩頭做成的。叫子一吹，三人齊向旗子跑去，繞過旗子跑回。其餘的人，照樣去做。先完的一隊勝。

誰想得。出。要定什麼規則？

5 馬拖四輪車

要聽故事麼。牛的行動，很不輕快。古人見馬跑得很快，所以就用馬駕車。現在馬車的輪箍是用橡皮做成的。行動時沒有什麼聲響，又不震簸。初時的馬車，也是兩個輪的，後來因為兩輪車仍舊不免前傾後仰，又苦心研究一番，添上兩個輪。變成四個輪的車子了。

我國北地，還有一種用騾子拖的騾車，騾車的形式，好像普通的轎子，不過比轎子多兩個輪，兩根轆罷了。這種騾車，在今日車輛進化的時代看去，簡



馬 車

直是一件古董。但在發明利用騾子的時候，覺得也很可貴。古人也費一番心血，才得發明，不應該輕視他的啊！

用什麼做 啞鈴四個 短棒四根 五尺長繩子

二條 一尺長繩子四條 足球兩個

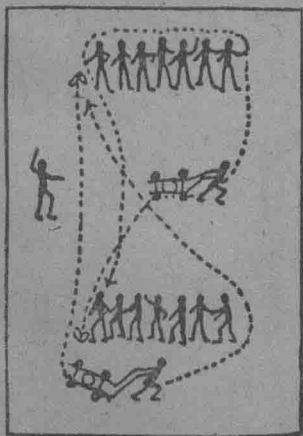
怎樣做法 遊戲人排成兩個縱隊，每隊相離四五

丈。將短棒兩根做車身，啞鈴兩個做車輪，用繩子紮好。再

用五尺長的繩子一條，紮在兩根短棒的一頭，就算四輪馬車。短棒中間，放一個足球。叫子一吹，各隊第一人，拖了馬車，繞過對面一隊人的背後，再回原地。其餘的人照樣拖去。先拖完的一隊勝。

誰想得·出· 沒有短棒啞鈴用什麼代？

要定什麼規則？

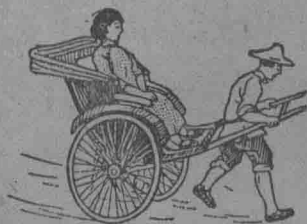


車 騾

6 人力車

要聽故事麼，諸位小朋友，我的名字本來叫『人力車』，是東洋日本發明的。到了中國來，中國人就叫我『洋車』。又有些人，叫我『黃包車』，叫我『膠皮車』。我下身有兩輪盤做腳。上身有一個坐廂，可以給諸位小朋友坐。廂上有一個幕子，可以張開來，替諸位小朋友擋太陽，遮風雨。腰部有兩根柄做手，我的手攬着車夫的手，就能走路。我的腳是橡皮做的，而且我的腳和身體接著的地方，有幾個彈簧，所以走起路來，身體不大震盪。諸位小朋友坐着也很適意。諸位小朋友，曾坐在我的身上走過路嗎？

用什麼做 短棒四根 小旗兩竿
怎樣做法 遊戲人排成兩個橫隊。前面插着旗子。各隊先一二報數，一



人力車

數在前，拉着兩根短棒做車夫；二數在後，也拉着短棒做坐車子的人。叫子一吹，兩人向前快跑，繞小旗奔回，將短棒交給其餘的人，照着做。先完的一隊勝。誰想得到，要定什麼規則？

7 乘腳踏車

要聽故事麼。我本來叫『自轉車』，又叫『自由車』。因為要諸位小朋友的腳，踏了我的『曲拐』，我才能走路，所以人家又替我起個大號，叫做『腳踏車』。我腳生得很奇怪，是一前一後的，並不像諸位小朋友的腳，一左一右的；更不像別種車子的腳，左右並列的。我的兩隻腳上，實在有一段歷史。我記得西歷一八一五年，一個法國人坐我的時候，原只有一隻腳，人要乘我，要用他自己的腳踏地，才能推我前進，式樣非常簡單，所以生了五十多年，還沒有人看得起我。直到一



自 由 車

八六九年我十五歲的時候，法國人米遜替我想一個法子叫我變成兩隻腳，在克蘭克地方跑給人家看，人家才相信我能夠快跑，才歡喜和我結成旅行時的好朋友。我兩隻腳都是個『輪盤腳』，都穿了橡皮襪子。前輪盤腳上有一個『柄』，諸位小朋友握住我這個柄，要我向東，我不敢向西；要我偏到南面，我就不敢偏到北面。後輪盤腳的旁面，有『鋼鍊』，和『曲拐』相聯着。諸位小朋友用腳踏動我的曲拐，曲拐上的鋼鍊，就牽動後面的輪盤腳，後面的輪盤腳，牽得輾輾的滾，我前面的輪盤腳，就不敢不滾了。前輪滾，後輪滾，快得很。諸位小朋友，你敢坐在我的身上走路嗎？

用什麼做 鐵環兩個 旗子二竿

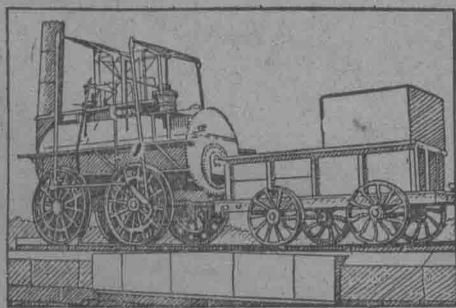
怎樣做法 遊戲人分成兩隊，隊前三四丈地方，都立一竿旗子。各隊第一人，拿了一個鐵環預備。叫子一吹，就滾着鐵環，向旗子跑去，繞過旗子跑回。其餘的人，照樣做去，先完的一隊勝。

誰想得到，沒有鐵環用什麼代？要定什麼規則？

8 搭火車

要聽故事麼？自從瓦特發明『汽機』之後，英國人斯梯芬遜就因此

發明『汽車』。斯梯芬遜汽車的成功，在一八二五年，就是民國紀元前八十七年。在一八〇二年時，英國已有人利用汽力行車，但是總不見得快，到了斯梯芬遜四十歲時，就把汽車造成了。斯梯芬遜本是一個窮苦的工人，十九歲時，在一個煤礦公司裏面做工。礦穴中最怕的是水。那時英國開礦，已用瓦特的『吸水機』，抽吸水泉。斯梯芬遜見了，心中得了一個感觸。其實水如何用變成汽，汽如何能轉動機器，這些道理，雖然有人記載成書，可是斯梯芬遜卻沒有讀過書，認不得字，所



斯梯芬遜的汽車

以他不能領會，不過是個徒然驚奇罷了。斯梯芬遜知道要發明一種汽車，非研究物理不行。他就日間作工，晚上進學校讀書，與七八歲的小孩子同時上課。讀到三年，居然能夠看書寫字，懂得汽機的物理。但是手頭窮得不得了，要想試驗製造，卻沒有

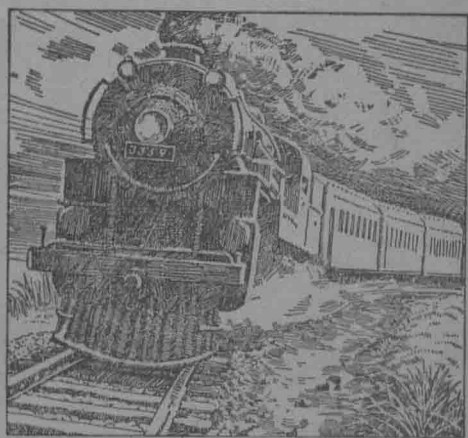
材料；只得棄了本鄉，向北到蘇格蘭去，另找職業。後來他在英國蓋林華夫的煤礦處做事，發明了一種開礦用的『安全燈』，很得着幾個錢。他就更加用功，研究機器上的發明。到了四十歲的時候，有個商人愛德華批斯，想造鐵路，用馬拖車；斯梯芬遜就去見批斯，說明車輛可用蒸汽車來拉動，不須用馬。批斯給他打動了心，就請他製造蒸汽車。一八二五年九月二十七日禮拜二那



像 遜 芬 梯 斯

一天，『鐵路』和『蒸汽車』都完成了。當時英國都城倫敦北面士托克登地方，站滿了許多人，參觀火車開駛。衆人以爲一定開駛不成的，那知斯梯芬遜所造的第一輛汽車，竟能安安穩穩的開到大林登。車上載重九十噸，速度每點鐘十五英里，斯梯芬遜的聲名，從此大振。政府立刻委他建築鐵路，添造火車。後來雖經過許多人改造，但是總改不了用汽力推動汽機的原理。中國的有火車，在清光緒十二年，到現在三十多年，全國已有二萬多里鐵路了。自從有了火車，到東西，都很便利。諸位小朋友，曾經坐過火車嗎？

用什麼做 棍棒兩個 方凳一張 紅綠小旗子各二面



(車火名俗)車汽的在現