

● 国外城市规划与设计理论译丛

CITY PLANNING
& DESIGN IN THE

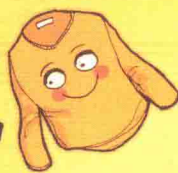
创建儿童友好型城市

Creating Child Friendly Cities

Reinstating kids in the city

[澳大利亚] 布伦丹·格里森 主编
尼尔·西普
丁宇 译

The Adventures of
**Sophie the
Sweater**



中国建筑工业出版社

国外城市规划与设计理论译丛

创建儿童友好型城市

[澳大利亚]	布伦丹·格利森	主编
	尼尔·西普	
	丁宇	
		译

中国建筑工业出版社

著作权合同登记图字：01-2013-7605号

图书在版编目(CIP)数据

创建儿童友好型城市 / (澳) 格利森 (Gleeson, B.), 西普 (Sipe, N.) 主编;
丁宇译. —北京: 中国建筑工业出版社, 2014.5
(国外城市规划与设计理论译丛)
ISBN 978-7-112-16476-9

I. ①创… II. ①格…②西…③丁… III. ①城市规划-建筑设计 IV. ①TU984

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第039793号

Creating Child Friendly Cities: Reinstating Kids in the City/Brendan Gleeson and Neil Sipe,
ISBN 0-415-39160-1

Copyright © 2006 selection and editorial material: Brendan Gleeson and Neil Sipe
All rights reserved. Authorized translation from the English language edition published by Taylor
& Francis Group.

Chinese Translation Copyright © 2014 China Architecture & Building Press

China Architecture & Building Press is authorized to publish and distribute exclusively the Chinese
(Simplified Characters) language edition. This edition is authorized for sale throughout China. No
part of the publication may be reproduced or distributed by any means, or stored in a database or
retrieval system, without the prior written permission of the publisher.

本书中文简体字翻译版由英国Taylor & Francis Group出版公司授权中国建筑工业出版社独家出
版并在中国大陆销售*未经出版者书面许可, 不得以任何方式复制或发行本书的任何部分

Copies of this book sold without a Taylor & Francis sticker on the cover are unauthorized and illegal.
本书贴有Taylor & Francis Group出版公司的防伪标签, 无标签者不得销售

责任编辑: 董苏华 吴宇江

责任设计: 张 虹

责任校对: 陈晶晶 党 蕾

国外城市规划与设计理论译丛

创建儿童友好型城市

[澳大利亚] 布伦丹·格利森 主编
尼尔·西普
丁 宇 译

*

中国建筑工业出版社出版、发行(北京西郊百万庄)

各地新华书店、建筑书店经销

北京嘉泰利德公司制版

北京中科印刷有限公司印刷

*

开本: 787×1092毫米 1/16 印张: 9¹/₂ 字数: 194千字

2014年8月第一版 2014年8月第一次印刷

定价: 36.00元

ISBN 978-7-112-16476-9

(25096)

版权所有 翻印必究

如有印装质量问题, 可寄本社退换

(邮政编码 100037)

创建儿童友好型城市

[澳大利亚]	布伦丹·格利森	主编
	尼尔·西普	
	丁宇	
		译

This is for children in cities,
especially for Julian, Alison, Caroline
and Catherine

创建儿童友好型城市是时代的需求。城市儿童福祉在各国得到公众持续不断的关注和讨论，同时在国际上也备受瞩目。本书内容包括让城市回归儿童；构建全球儿童友好型城市计划的关键；与儿童、青少年一同规划美好的未来；通往儿童友好型城市之路等。

本书可供广大城市规划师、城市管理者、高等院校城市规划专业师生等学习参考。

中文版序 1

我们面对着这样一个矛盾的现象：一方面，所有的父母都喜爱自己的孩子，愿意为子女提供自己力所能及的最好的生活条件和教育设施；另一方面，我们又不完全懂得什么才是对孩子最好的生活条件和教育设施，又如何才能提供这些条件。所以虽然家长们花费了大量钱财，仍然没有能够真正为孩子提供良好的生活条件和教育设施。或者，一些家长在“自己力所能及”的范围内确实为子女提供了尽可能良好的条件，但是在他们力所不能及的、更加广阔的环境条件、社会生活中，他们的子女仍然面临着生活、学习环境缺失甚至恶化的问题。社会上缺乏儿童需要的生活条件和教育设施的一个证明是：关于儿童受到生理、心理伤害的报道日有所闻。这个问题不仅在中国，而且在世界各国都同样存在，解决问题的途径也有赖于全球各国政府、社会各界及有关机构的共同努力。各国政府、儿童问题专家及家长已经作出努力来解决问题。工作之一是提出这个问题的严重性，并且开展关于儿童生活及教育的研究，出版相关的书籍报告。例如，1996年联合国儿童基金会（UNICEF）及联合国人居中心（UN-Habitat）通过了“儿童友好型城市”（CFC）的决议，十几年来，各国已经进行了大量关于儿童生活环境的研究，出版了不少相关的书籍报告，一些国家（如澳大利亚）已经取得一定的实践经验，可以供其他国家借鉴。

中国作为世界上人口最多的国家，拥有世界最大的少年儿童群体，按照国际上对儿童年龄的定义标准（0～18岁），中国现有约3.6亿儿童，占世界儿童总数的六分之一。其中有约1.5亿儿童生活在城市中。武汉市的调查发现，近年来在城市公共场所中，为成年使用者设计的集中活动空间和个体活动空间不少，但是专门为儿童设计、符合其生理尺度和心理需求的活动空间却仍然缺乏，大量儿童不得不生活、游戏于高楼大厦的阴影中和车水马龙的城市道路周边，环境质量低下而安全难以保障。我国各级政府及社会各界都一再表示必须关心儿童的健康成长，有关儿童保健、教育等方面的书籍数量众多，但是关于“儿童友好型城市”的研究却基本上仍然空白。

由澳大利亚儿童生活研究专家 Gleeson 及 Sipe 两人合作编辑的《创建儿童友好型城市》一书，收集了10篇国际专家在儿童生活环境相关领域的专题研究报告，内容跨度大，从联合国关于“儿童友好型城市”的决议，到一些城市的具体实践案例都有所介绍，因此对于中国城市建设具有较好的借鉴作用。本书不但有重要的现实意义及学术意义，也具有填补空白的作用。特别是，中国正在经历着城市

建设的高峰时期，但是如何在城市建设、城市规划中关注保护儿童利益，仍然缺乏经验，这是一项紧迫的工作，本书为此作出了及时的贡献。

由于儿童的生活、教育问题是一个多向量、跨学科的课题，本书可以为有关儿童问题的学者（儿童教育学、儿童保健学、儿童心理学等）及广大家长提供借鉴。书中的内容涉及诸多学科，因此也可以供社会学、城市规划、城市设计、城市交通、建筑设计、室内设计、医疗保健及公共事务管理等专业的研究人员及学生使用，并且引起大家对此问题的关注及进一步研究。

此外，本书内容贴近生活，易于阅读，没有某些学术著作过于艰涩难懂的缺陷，应该有助于读者的理解、应用。

本书译者丁宇是一位城市规划师，获得国内城市规划学科的本科及硕士学位，其后又到美国伊利诺伊大学（芝加哥）城市规划系进修，既具有城市规划及相关学科的知识，又具有英文翻译的外语基础。尤其是丁宇长期关注城市规划、建设中的儿童健康问题，已经在学术刊物发表过一些相关研究文章。本书的出版，是他从事规划工作之余努力耕耘的成果，作为他在美国期间的指导老师，向他祝贺！

张庭伟（博士）

美国伊利诺伊大学（芝加哥）城市规划系教授

2013年12月20日

中文版序 2 城市为谁而建

城市规划由“城市”和“规划”两个事物组成，对城市的解读直接影响甚至决定了规划的价值目标，“何为城市，城市为何”这样一个近乎哲学式的追问，每一个学科从自身的角度都有着自成逻辑的答案，但无论遵从哪种逻辑，所有关于城市的解释辗转千回终会归于“人”，城市终究是为“人”而建。

在封建社会，城市是私有财产，这个“人”是统治特权阶层，在历经千年挣扎后的今天，这个“人”终于成为你我他的普通“大众”，城市无可厚非的是为“大众”而建；然而“大众”模糊的概念下隐含着许多群体，由于制度的先天缺陷，城市建设的分红中必然出现高低先后之分，如何公平公正的切好这个蛋糕并非易事。20 世纪初，美国政治哲学家罗尔斯的正义原理给出了一个迄今为止认同度最高的答案：一个公平正义的社会和经济资源分配必定是以最弱者利益的最大化为准则。

儿童作为诸多弱势群体中的低层，在理论和道德上具有无可比拟的优势，这也是《儿童权利公约》中“儿童最大利益优先原则”作为制定公共政策的理论基础，并成为全世界几乎所有国家认同的公理。城市规划作为公共政策的重阵之地，当然无可厚非的应该将儿童利益纳入规划价值体系中，给予优先权，并最大化；同时城市作为大众利益最复杂的综合体，它的划分、管理无可避免地包括了儿童群体的广大利益，这也意味着城市发展过程中儿童利益具有优先的价值判断和发展权。基于以上考虑，从正义的城市发展伦理和可持续发展角度看，城市首先应该是为儿童而建，因为他们是正义的起点，也是所有可持续发展的基础和核心。

虽然《儿童权利公约》是全世界目前签署率最高的国际公约，“儿童最大利益优先原则”得到全球 90% 以上国家的承认并写入政府文件中，但现实的困境让这一理念仍处于初级探索阶段，尤其是发展中国家。现实与理想的差距一直是众多学科前进的动力，全世界许多行业的专家学者也在不懈地跨界探索如何在公共政策中贯彻、实现这一原则——而不是政府文件中一个华丽的口号。

本书即是 21 世纪初众多领域的专家学者以城市规划为平台跨专业汇集而成的研究成果。该书标题为“创建儿童友好型城市”，旨在以联合国发起的 CFCI “儿童友好型城市”项目为契机，整合所有相关领域内有利于促进城市儿童福祉的研究成果和讨论，从城市规划价值观到儿童心理研究，从环境设计到儿童行为探讨，从城市政策制定到案例实施评价，以各种角度、背景来探究城市儿童福祉如何在城市层面得到全面的保障和实施。本书汇集了 10 篇众多领域内关于儿童福祉的

跨专业研究论文，作者来自多个国家的不同领域，包括城市规划师、地方政府工作者、大学教授、公共政策研究员、环境设计师等等。本书对于当下中国城市的和谐发展以及儿童福祉事业都具有较强的学习和借鉴意义。

武汉市规划研究院长期致力于对人才的可持续性培养，在国家外专局、省市相关单位的大力支持下，武汉市规划研究院先后与国内外众多高等学府、世界知名研究机构和设计机构建立长期的培训机制，同时也形成了丰硕的研究成果，该书即是其中之一，书中从特定的弱势群体——儿童视角审视城市规划的价值判断和编制方法，期望通过借鉴国外最新的研究成果弥补、充实国内相关领域的空白。

于一丁

武汉市规划研究院院长

2013年12月1日

作者介绍

尼克·布坎南 (Nick Buchanan)，悉尼 GHD 股份咨询有限公司的交通规划师。尼克参与各种各样与交通有关的研究项目，从提高地方层面交通方式到建构国家层面城市之间的交通走廊。在此之前，他曾任职于澳大利亚布里斯班市格里菲斯大学城市研究项目高级研究员。他的研究兴趣集中在城市形式和其他方面是如何影响个人交通出行的。

达米安·科林斯 (Damian Collins)，新西兰奥克兰大学环境与地理科学学院博士后。他对于公立学校作为社会、合法空间，以及促进健康的潜在场所尤为感兴趣。他与罗宾·卡恩斯 (Robin Kearns) 共同发表过多篇关于新西兰儿童健康、福祉和法律状态方面的论文。

杰戈·多德森 (Jago Dodson)，澳大利亚布里斯班市格里菲斯大学研究员。他的研究包括城市管理、规划、住房和交通。目前他正在编写一本澳大利亚和新西兰公共住房政策的书，同时也参与一些对城市开发不同方面进行检验的项目，比如交通劣势、交通压力、城市环境和可达性对健康的影响以及规划过程在行政腐败中扮演的角色。

克莱尔·弗里曼 (Claire Freeman)，新西兰但尼丁市奥塔戈大学规划项目主任。在此之前他曾来奥塔戈在梅西大学、利兹都市大学和南非洲西北大学作过演讲，他曾经在英格兰伯明翰城市野生动物信托任职规划师。他的研究重点是如何将儿童纳入规划，如何将自然和社会规划结合起来。

布伦丹·格利森 (Brendan Gleeson)，澳大利亚布里斯班市格里菲斯大学城市研究项目主任。于 2003 年 5 月进入格里菲斯大学。在此之前，格利森教授是西悉尼大学城市前沿项目副主任。他的研究领域包括城市规划、城市管理、城市社会政策、残疾人研究、环境理论和政策。

他和尼科勒·洛 (Nicholas Low) 一起编写了《正义、社会 and 自然：政治生态探索》(Routledge 出版社，1998)，这本书获得 1999 年国际研究协会的哈罗德和玛格丽特 (Harold and Margaret) 萌芽奖。他和尼科勒·洛还一起合编了三本城市与环境政策方面的书。格利森教授 1999 年的著作《残疾的地理学》集中阐述了他关于

城市社会政策的观点。在 2001 年他的新书（与尼科勒·洛合写）《澳大利亚城市规划：新挑战、新议程》获得澳大利亚皇家规划学会颁发的国家杰出规划奖和奖金。

库尔特·艾夫森（Kurt Iveson），悉尼大学城市地理学院讲师。库尔特的研究重点是城市公共空间中的自然冲突。这起源于他以前的任职经验：新南威尔士青年政策与行动协会、澳大利亚青年政策与行动联盟的政策官员，他也是澳大利亚首都直辖区青年联盟成员之一。他的新书《公共与城市》将于 2006 年出版（Blackwell 出版社）。

罗宾·卡恩斯（Robin Kearns），新西兰奥克兰大学地理与环境科学学院教授。他的研究重点是公共健康、地理文化与定性的研究方法。他与威尔伯特·格斯勒（Wilbert Gesler）联合编著《文化、场所和健康》（Routledge 出版社，2002）。自 1999 年以来他以个人名义专业性地参与奥克兰步行校车计划。

卡伦·马隆（Karen Malone）是联合国教科文组织“在城市中成长”（Growing Up in Cities，简称 GUIC）项目亚太地区主任。GUIC 项目致力儿童与青少年对地方环境的质量评估。该项目最近获得国际环境设计研究协会颁发的最高杰出研究奖。卡伦·马隆目前任职于新南威尔士卧龙岗大学教育学院青少年跨学科研究中心。她在儿童与青少年环境领域研究成果颇丰，目前正在编写《从跳房子到嘻哈街舞》，这是一本关于 21 世纪儿童成长为青年过程中质变的研究。

凯莉·罗莱（Kylie Rolley）是澳大利亚布里斯班市格里菲斯大学环境规划学院大四学生，目前正在完成毕业论文——探讨昆士兰城市东南周边区域的社会劣势现象。同时凯莉作为助理研究员参与城市研究项目。

尼尔·西普（Neil Sipe），澳大利亚布里斯班市格里菲斯大学环境规划学院院长，是一位经验丰富的城市研究者，曾经在北美和澳大利亚其他城市工作过。他在城市交通规划领域有非常丰富的教学经验，目前他正在从事界定交通排除现象以及将其图形化的方法研究，他是第一个从事该领域研究的澳大利亚学者。他具有很强的实证研究经验，他将城市环境中空间可达问题与社会经济平等联系起来分析，研究范围横跨美国和澳大利亚。

保罗·特兰特（Paul Tranter）是新南威尔士大学设在堪培拉的澳大利亚国防空军学院物理、环境和数学科学专业的地理学高级讲师，教授社会地理学和交通地理学。他的研究重点包括儿童友好型环境和可持续城市发展，赛车运动对公共健康的影响，通过“有效速度”来促进积极型的交通出行。在儿童方面他正在从

事澳大利亚和新西兰儿童探索自己社区自由度的研究，以及儿童在学校游戏场中活动的自由度。

普吕·沃尔什（Prue Walsh）是一位儿童早期教育者，在游戏环境设计和安全领域具有非常丰富的专业知识。在超过 20 年的从业生涯中，她参与的托儿所、学校和社区公共设施中的游戏场地设计超过 1800 例，在这些丰富的实践中她深谙儿童如何以及为什么游戏，什么样的设施和设计最能满足儿童游戏活动所需。她的工作足迹遍布澳大利亚所有州，同时还包括欧洲、亚洲和美国等地。目前她是澳大利亚游戏场地标准委员会成员。1991 年因为她在该领域取得的成绩她获得丘吉尔奖章。

致谢

编写这样一本书的念头，是在 2004 年 10 月在布里斯班举办的“创建儿童友好型城市”专题讨论会后萌生的。该研讨会得到了联德利公司（Lend Lease Corporation）的慷慨支持，邀请了学者，包括澳大利亚和新西兰的行业人士和专业人士。感谢所有那些参加了会议，包括在本书中没有出现的主持人，他们共同成就了这样一个鼓舞人心和有见地的会议。会议强调为儿童福祉而改善城市环境的研究，需要多学科的交叉。

对布里斯班格里菲斯大学的凯莉·罗莱（Kylie Rolley）女士和吉莉恩·沃瑞（Gillian Warry）女士表示深深感激，他们为准备这份手稿给予了帮助。凯莉整个 2005 年的帮助是无价的。

目 录

中文版序 1	VII
中文版序 2	IX
作者介绍	XI
致谢	XIV
 第 1 章 让城市回归儿童	1
 第一篇 分析的尺度	
 第 2 章 联合国：构建全球儿童友好型城市计划的关键角色	11
第 3 章 澳大利亚的毒性城市：现代化的悖论	28
第 4 章 城市如何容纳叛逆的青少年——从排除、包容到城市政策中的 公共参与	43
 第二篇 政策、专业、环境	
 第 5 章 碰撞的世界：与儿童、青少年一同规划美好的未来	59
第 6 章 儿童与城市环境：研究历程回顾	73
 第三篇 行动的领域	
 第 7 章 高集约化城市中的儿童：奥克兰市步行校车案例研究	89
第 8 章 战胜社会纽带：创建儿童友好型城市的关键	103
第 9 章 创建儿童友好型游戏空间：一位实践者的观点	116
第 10 章 通往儿童友好型城市之路	129
 译后记	135

第 1 章

让城市回归儿童

布伦丹·格利森 尼尔·西普

研究概况

近几年关于儿童福祉的争论在澳大利亚和新西兰成为公共话题并迅速扩散，同时这一主题也引起了国际社会的广泛关注，西方国家关于青少年健康和福祉的问题已经得到了专业领域的关注。澳大利亚的公共媒体每天充斥着各种儿童问题：儿童期的肥胖症，青少年期的焦虑症，交通中儿童需求的缺失，各种各样的儿童虐待和伤害问题。

许多报道已经把矛头指向了城市发展，并且越来越多的人已经意识到城市过快的发展与儿童健康和福祉存在着必然的联系。2004 年《澳大利亚先驱报》指出高比例的儿童肥胖症与当前城市新的发展模式之间有某种隐晦的关系，也正是这种关系促成了目前儿童缺少运动、静止型的生活模式，澳大利亚较为富裕地区的儿童被称为“虚幻的幸福一代”和“被宠坏的囚徒”，由于拙劣的住宅设计，以及父母过分的担心和控制使得他们游戏和表达自我的能力大大受到限制（Cadzow, 2004 : 18-21）。

西方国家尤其是英语国家关于儿童福祉的讨论呈现两个明显的特点：

第一，青少年福祉问题在经过很长时间的忽视后又重新成为大众关注的焦点，并且得到专业领域的关注，尤其是政治等目前热门的领域。具有争议的是，自从 20 世纪 70 年代以来，人口结构和种族的多样化一直是公众关注的焦点，例如西方社会迅速老龄化、新一轮的移民潮等等都极大地吸引了公众的关注（时而怜悯时而厌恶），与此同时在 60 年代许多社会群体例如妇女、同性恋和残疾人等等，他们打破传统的道德禁忌和制度枷锁，追求自由和平等。

第二，儿童福祉问题的讨论进入了跨学科的对话阶段，在面对各种儿童健康和福祉方面的问题时，各种学科之间具有相互依存、互为表里的关系。传统的儿童健康理论也开始意识到：儿童日常生活的环境中有许多因素对他们的生理和心理健康起着重要的作用。这种突破性的认识对于城市学和政策制定领域将产生重要的影响，同时公共健康专家、儿童心理学家和教育家对于社会空间的生产、体验和使用将赋予更丰富的内涵和解释。儿童专家逐渐意识到建成环境对于儿童健

康状况承担着十分重要的责任，也开始关注建成环境是如何影响儿童的心理和生理方面的。

以上关于儿童福祉讨论过程中的两个特征，在澳大利亚 2005 年的一本名叫《幸运的乡村儿童》(Stanley, Richardson and Prior) 书中得到了充分的体现，这本书成为当时分类图书中的畅销冠军，也让儿童问题成为大众的关注焦点，该书在许多地区销售一空，尤其是在郊区的大型超市里更是一书难求，这本书是由来自不同领域的著名学者联合编写：一位流行病学家¹，一位经济学家，一位心理学家，对于这种跨学科的儿童问题讨论，这本书创造了一种典范，当然也是十分必要和紧迫的。这本书的副标题是：儿童为什么被我们的社会抛弃？该书认为儿童在近 20 年的时间里受到了社会和政治严重的抛弃，给他们的福祉带来了十分严重的副作用，有趣的是三位作者无一不是研究城市专业的，但是他们却在书中大谈如何建造一个适合儿童成长的城市环境，诚然这些讨论在专业上是有限的，但却是十分有价值的开始，它为城市专业的学者和有志于儿童福祉事业的人士树立了一个有力的榜样开创了一个广阔的研究视野。

这本书为读者描绘了儿童福祉是如何被兴起的新自由主义、物质主义和个人主义边缘化，作者认为政治家、专家学者和制度对人口结构的变化反应过度——住宅的小型化、人口老龄化——这些让儿童福祉丧失了政治和社会领域的优先权，作者对儿童福祉边缘化痛心疾首，并指出这种趋势继续的话将会削弱整个社会结构的稳定性，最终将会导致社会和整个生态功能的失调和紊乱。一个忽视儿童的社会其实是不会有未来的。作者提出政府和社会将儿童福祉作为中心是必须也是必要的——为他们提供机会创造未来应该是我们的首要责任。儿童提醒我们代际之间平等的意义和紧迫性，该书指出一个社会的可持续发展必须以儿童福祉为中心才能实现。

我们借用该书提出来的展望：让儿童重新成为城市各种公共事务考虑的焦点，也许有点超出了本书的范围但却是很有价值的方向，它为我们展现了回归的可能途径，在实现这个目标的同时我们不禁要问：儿童的需求到底是什么？如何在各种公共政策、专业理念和利益博弈中保障他们的需求得以实现？所有的问题都将通过城市环境联系起来，同时城市环境也为解决这些问题提供了平台和框架。本书的儿童定义是所有非成年人，从刚出生的婴儿到青少年。尽管有些文章将年纪较大的青少年排除在外，但是大部分研究采用的仍然是非成年人的定义。

更为重要的是，构建儿童友好型城市不仅仅是一个城市设计问题，或者设计机会问题，它倡导的是在城市制度结构、专业共识、社会实践、公共事务中都将儿童福祉作为中心，都将实现儿童福祉作为最终目标，在继续阐述本书目的和实现手段的时候，我们有必要真正地理解实现这个计划的意义，理解让城市回归儿

1 菲奥娜·斯坦利 (Fiona Stanley) 是 2003 年澳大利亚的交流博士。

童的重要性，换句话说就是在什么样的环境下让城市的公平和公共主流价值观重新回归到儿童。

空间的缺失：儿童在城市中的挣扎

现代关于儿童和儿童福祉的认识起源于工业革命时期，并在阶级斗争、环境变迁和人口结构中不断变换——所谓的现代化产物——通过这些运动逐渐得以成熟。工业革命的第一个浪潮是为了挽救濒临死亡的城市发动了维多利亚改革运动，在这场运动的前中期，儿童处于各种弱势群体的最底层，关于儿童福祉问题，在各种不同的职业人群中有一个统一的既定共识——现在称为跨学科——在我们追求并不成熟的资本主义事业时，将社会和生态环境推到了悬崖的边缘，儿童问题便产生于其中。这时出现了一股社会改良浪潮——维多利亚改良运动，旨在从多个领域对社会进行改良，保护、提高儿童福祉便是其中之一，城市规划也诞生于这股浪潮之中，不论是不是有意识的，维多利亚改良运动在取得既定目标的同时走得更远更深，它本能地意识到必须将各种弱势群体（妇女、儿童、无产者等）从无情的资本主义毒瘤中拯救出来，保护、提高弱势群体的福利和权利，这样一来也将资本主义从自我毁灭的边缘无形地拯救出来，维多利亚改良运动让资本主义赢得了未来，并且化解了一场19世纪被公认为不可避免的政治危机。

改良运动逐渐由改革和冲突演变为社会阶级之间的利益斗争，20世纪初，一种新的改良计划诞生了：国家的高福利化，现代化进程伴随着政治的积极变革，随着日益增长的物质财富，劳动阶层和弱势群体的利益诉求被写入了各种法律法规中；儿童福祉虽然没有被独立对待，但在各种社会契约中也得到了充分的考虑。“二战”以后的人口快速膨胀，对人口结构变迁的关注程度确保了儿童福祉在政治和社会事务中的中心地位。在每天的城市建设和改造过程中，儿童福祉只在理论上被置于中心地位，事实上，人们真正关注的还是实际的城市建设问题，对于真正的儿童福祉考虑的并不太多。该阶段的城市化注重的是不间断的生产和消费。

因此在20世纪60年代，北美和欧洲出现了一种新的文学题材，这些作品都将城市发展和儿童福祉放在一起讨论，其中1978年科林·沃德（Colin Ward）的《城市儿童》总结了工业现代化对儿童的各种负面作用，呼吁城市建设者应该更多地关注儿童多样化的需求，对于儿童，他们更需要的是一个安全的家园而不是美丽的天际线。1968年联合国教科文组织制定了一个名为“在城市中成长（GUIC）”的十年计划，该计划引发了公众对于儿童问题大范围的讨论和对城市发展的诸多批评（UNESCO）。许多讨论集中在一些专业领域，比如环境是如何对儿童心理产生影响（如：Gump, 1975），儿童的游戏空间该如何设计（如：Lady Allen of Hurtwood, 1968）。总而言之，这些讨论和这些关注者的主要焦点并不在于重新确

4