

初中會攷升學指導

第 6 集

黨義測驗問答

南京書店發行

黨義

第一章 總論

(一) 黨是什麼？

【答】黨是指中國國民黨而言。就是孫中山先生所手創的中國國民黨，從其歷史說來，可分為五個時期：

第一期——興中會（始於清光緒二十年）……創始時期

第二期——同盟會（始於清光緒三十一年）……發達時期

第三期——國民黨（始於民國元年）……退化時期

第四期——中華革命黨（始於民國二年）……復興時期

第五期——中國國民黨（始於民國十三年）……鞏固時期

(二) 什麼叫做黨義？

【答】黨義就是中國國民黨的主義，也就是孫中山先生的思想主義的研究。

(三) 黨義的內容如何？

【答】孫中山先生的全部著作，都是黨義的內容，就其重要的而言：是建國方略建國大綱三民主義第一次全國代表大會宣言四種，凡爲國民黨黨員，及一般黨治下的國民，都應當研究的。

第二章 建國方略

(一) 建國方略的內容如何？

【答】建國方略是孫中山先生手定的建造新中國的方案，內容可分爲：（甲）行易知難學說；（乙）實業計劃；（丙）民權初步，三種。

甲 行易知難學說

(二) 行易知難學說因何發生？

【答】辛亥革命，滿清推倒以後，許多黨員迷信我國古語：「知之匪艱，行之維艱，」的兩句話，說孫中山先生的

理想太高，不易做到，就與北方軍閥妥協，維持一種不徹底的局面；孫先生因為黨員如此思想墜落，想有以改變，所以就用王陽明知行合一的學說來鼓勵同志。但是久而久之，他們畏難苟安的心理仍不能免除，於是孫先生又費了多少功夫，用了多少心思，研究知行之理，才發明了知易行難的學說，這種學說出來以後，知的固然是能行，不知的也能行了，大家都把勇氣鼓起，革命事業這才有了成功的希望。

(三) 行易知難的學說可以拿什麼事實證明？

【答】孫中山先生是用十件事體來證明的：第一，飲食；第二，用錢；第三，作文；第四，造屋；第五，造船；第六，築城；第七，運河；第八，電學；第九，化學；第十，進化；現在把孫先生這幾種學說的證明分別說明于下：

(四) 第一個證明是怎樣？

【答】孫先生以為飲食是人類養生所必需的；但是人們往往只知道依照習慣進行；不能明白飲食的道理；各國的飲食講起來，都不如我國的精美和合衛生，這並不是中國科學進步，這不過是習慣成自然罷了。人身的構造，以生元為主宰機關，食物飲料，一經入口，他就指揮消化

部吸收部，淘汰部，建築部，燃燒部，種種機關都工作起來。究竟飲食何以能作人們養命之源，人身機關何以有如此運用之妙，何以飢則思食，渴則思飲等等，我們也祇能日日行之，全然不知其原理，這是行易知難的第一個證明。

(五)第二個證明是怎樣？

【答】凡屬進化的人類，都會用錢，都要用錢，平時飲食起居，非錢不可，可是金錢究竟是什麼東西？究竟有什麼功用？他的起源怎樣？他的變遷怎樣？等等問題，誰也不能澈底了解。所以普通一般人們，只會用錢，不能知錢，這是行易知難的第二個證明。

(六)第三個證明怎樣？

【答】我國文字成爲一種美術，能文的簡直是美術專門名家；但是他們僅會作文，而不知文法和文理，這就是行易知難的第三個證明。

(七)第四個證明怎樣？

【答】中國的房屋多半不根據建築學造成的，外國現在的房子，總是依據建築學首先由工程師繪圖設計，而後工人才從事建築。一方是行而不知；一方是知而後行的，這是行易知難的第四個證明。

(八)第五個證明怎樣？

【答】近代科學昌明，泰西各國對於造船事業日新月異，不足爲奇；但是在科學未發明以前，沒有大船可以做造，沒有機器代替人工，那個時的人又沒有造船學識，如明史上說的太監鄭和奉成祖之旨七下南洋，竟能于十四個月內造成六十四艘大海舶，長四十四丈，寬十八丈，吃水在一丈以上，積量四五千噸之間，載運二萬八千人巡游南洋，示威海外，爲中國超前軼後的奇舉。以現在造船來比較，其難易如何，這就是行易知難的第五個證明。

(九)第六個證明怎樣？

【答】秦始皇築長城，工程偉大，可與大禹治水相等。他那時候，因爲迫切需要，就竭力把他造成。其初並不知道工程大，費力多，只知行而不知其中的道理，這就是第六個行易知難的證明。

(十)第七個證明怎樣？

【答】中國的運河，長三千餘里，爲南北交通要道，工程浩大，當時只知迫于需要，開河原理等等，都不知道，舉然把一個長河開成。蘇伊士運河由地拉涉開成，舉世驚駭，巴拿馬運再由地拉涉開鑿，則一敗塗地，後由美國

政府用科學方法，首先除滅蚊蟲，改良衛生，此事舉然成功，這就行易知難的第七個證明。

(十一)第八個證明怎樣？

【答】黃帝發明羅經研究磁石性質，製成指南針，於世界文明大有裨益。西人又從磁針的指南磁石的引鐵，發明電學，到了現在電的用處非常之廣，為百業必要之需。近來又發明無線電報，風行全世。當發明電學之前，不知費了多少時候，多少心血，現在用電的一些不覺困難，這就是行易知難的第八個證明。

(十二)第九個證明怎樣？

【答】電的發達，根據化學的進步，而化學的元祖，就是中國道家燒鍊術，中國人的造硃砂，火藥，磁器，豆腐，就是現在西人化學的先河。中國人行之而不知其道；並不知其名。西人得之，竭無窮的心思學力，成近代化學家偉大的發明，而磁器，豆腐，還覺得不如中國的好，這就是行易知難的第九個證明。

(十三)第十個證明怎樣？

【答】達爾文的物種由來一書，發明物競天擇之理，吾人乃知世界萬物皆由進化而成，于是學者的思想為之大變。從此各種學術，皆以進化為原則；但是人類在石器時代，

已能運用這種進化的原則，去改良物種，如野草化為五穀，野獸化為家畜，用了千萬年，不知其理，直到達爾文才發明，這就是行易知難的第十個證明。

(十四)爲什麼能知必能行？

【答】中國破壞革命之所以成功，建設革命之所以失敗原因，在知與不知。辛亥革命，人人都知滿清當推翻，漢族當恢復，所以一舉而成功，可是對於建設革命，不但一般人民不知道，就是革命志士也都莫明其妙；如果人人都知建設事業，必依照革命方略做去；那麼，建設革命一定可以成功，所以說能知必能行。

(十五)爲什麼不知亦能行？

【答】現代科學雖能昌明，人事仍不能完全先知而後行，那些不知而行的事情，仍比知而後行的多；並且人類的進化，都發軔于不知而行，這個自然原則，不會因科學發達而改變的。譬如：練習，試驗，探險，冒險，四件事，是文明的動機，都是行其所不知，以達其知，故行其所不知，在人類可促進文明；在國家可圖謀富強；不但是人人所都能的，也是人人所當行的，尤其是人類欲求生存發達，所必要的，故曰不知亦能行。

乙 實業計畫

(十六)中國的富源爲什麼有開發的必要？

【答】中國土地廣闊，物產豐富，因缺少人才，資本，機器，三種，以致一切富源多未開發，陷于貧窮的境地，民衆，有不能維持生活的痛苦，所以要開發富源；而且自歐戰以後，世界各國的元氣大傷，經濟不能恢復戰前的狀態；在這種中外經濟貧乏的情況之下，中國的富源更有開發的必要。

(十七)孫中山先生爲什麼要著實業計畫一書？

【答】中山先生看到中國的狀況，和世界的情勢，他以爲要中國和世界的和平，必須國際共同發展中國的實業；所以在歐戰停止以後，著成實業計畫一書，想利用各國戰時大規模的機器，有組織的工人，幫助中國開發富源。一方面使中國國勢進步，一方面解決各國戰後的工人問題。

(十八)實業計畫的內容如何？

【答】實業計畫又名物價建設，共分六部，歸納起來可成十項：（一）開發交通；（二）開闢商港；（三）在各都會建設新式的市街，及各種公用設備；（四）發展水

力；（五）創設冶鐵及土敏土工廠；（六）發展礦業；（七）發展農業；（八）灌溉蒙古新疆；（九）在北部及中部建造森林；（十）移民到東三省及蒙古新疆青海西藏。

（十九）實業計畫的價值如何？

【答】實業計畫的價值，可以說是物質建設的寶典，國家經濟的大政策。

二十、實業計畫與民生主義有什麼關係？

【答】民生主義中解決資本問題的方法，是節制私人資本，製造國家資本，實業計畫就是實現民生主義製造國家資本的具體計畫，其關係即如此。

（二十一）實業計畫最後的目的如何？

【答】如能依照實業計畫建設起來，不獨中國可以馳驅於世界的經濟市場；並且可以化除列強競爭的心理，達到世界大同之治。

（二十二）開發中國實業的途徑如何？

【答】可分兩個途徑；（一）個人企業，凡小規模的實業可委諸個人興辦，或比國家經營為適當的也聽任個人發展。國家還要獎勵，保護，並與以種種便利。（二）國家經營。凡規模大的，不能聽任個人興辦，或有獨佔性質的實

業，如鐵道，航路，鐵產，當由國家經營管理。

(二十三)開發中國實業的原則如何？

【答】共有四個原則：（一）須揀最有利益的事業吸收外國資本；（二）須揀國民最需要的事業次第興辦；（三）必須減少抵抗；（四）必須地位適宜。

(二十四)開發中國實業的主權為什麼須由中國自己操持？

【答】中山先生曾說：「發展之權操之在我，則存；操之在人，則亡。」如果事勢變遷，國際情形不容完全行使當日所定的案略的時候，自然應該要因時制宜，變更方法，所以發展的權，須由中國自己操持。

(二十五)開發北部富源的計劃共分幾部分？

【答】開發中國北部的富源，是發展實業第一個計畫。共分五部：（一）在渤海灣建築北方大港；（二）從北方大港起，到西北極端，建築鐵路；（三）殖民蒙古新疆；（四）開濬運河，聯絡北部，中部，的通渠和北方大港。（五）開發山西河北的煤鐵礦源；並設立製鐵鍊鋼工廠。

(二十六)北方大港應建築在什麼地方？

【答】該港應築在大沽口，秦皇島兩地的中途，青河灤河兩口

相距的地方，沿大沽口秦皇島的海岸岬角上。因為那個地方是渤海灣中最靠近深水之處；且可藉運河與北部中部的內地水路相連，於營業上，地位上，都很便利的。

(二十七)北方大港在營業上有什麼利益？

【答】北方大港的地位，是中國最大產鹽區域的中央，又靠近開灤礦公司，若是利用附近所產的煤，用新法製鹽，產額必增，價錢自可便宜；而且使礦區與運河相連，運費減省，又可為開灤公司的出口所，天津是北方商業的中樞，但因無深水海港每到冬季必經封凍，北方大港築成，自然可為世界貿易的通路，營業上必定可以發達。

(二十八)北方大港在地位上有什麼利益？

【答】北方大港西南面是河北山西，西北面是熱河蒙古，此港一開，則移民運貨種種便利，而且將來多倫庫倫間的鐵路造成，與西伯利亞鐵路聯洛，中央亞細亞必必定以此港為最近的海港。所以北方大港的地位，可說是西北與內地以海洋交通最便利，最適宜的地方。

(二十九)西北鐵路的地位為什麼重要？

【答】計劃中的西北鐵路，共長約七千杼，所經過的地方都是

肥沃的平原，無高山大河的阻礙，在地位上，實是支配世界的重要位置，為歐亞鐵路系統的主幹；並且從太平洋到歐洲必以此為最近的路線。

(三十)西北鐵路建築起來有什麼利益？

【答】西北區域幅員遼闊，財源豐富，人口稀少，此路築成，可以移民開墾，又可使歐亞交通便利，貿易發達，其利益甚多。

(三十一)為什麼要殖民蒙古新疆？

【答】殖民蒙古新疆足以補助北方大港和西北鐵路的發展，彼此互相倚賴，收絕大的利益。

(三十二)殖民政策的計劃怎樣？

【答】殖民政策是最先把土地收買，以防被投機的資本家獨佔；並組織各種機關，行戰時工場制度，準備移民的運輸，及居處衣食等項。開始時，把土地劃做農莊，長期貸給移民，並供給資本，種子，器具，房屋等。第一年用信用借貸法，不取現值，以後依照實在所費的本錢，現款取償，或分年攤還。一區的移民已經足額，就授與自治特權，每個移民須受訓練，使能用民主政治的精神，經營個人事業。

(三十三)運河為什麼要修濬？

【答】因其年久失修，日就淤塞，漸成水患，應從速修濬，使北方長江間的內地航運通達，以便利交通，發展商業。

(三十四) 黃河爲什麼要整治？

【答】黃河上流水性重濁，湍激，不利航運，下流自河南以下，常發洪水，爲民大害，所以要籌款整治。

(三十五)何以有開鑿新運河的必要？

【答】中山先生主張開一條新運河，從北方大港起直到天津，使成爲內地諸河與北方大港的連鎖，這條新運河，要和白河的深寬相等，能行淺水航船，河的兩岸，還可建設工廠，以謀他種利益。

(三十六)爲什麼要開採山西河北的煤鐵礦？

【答】建築北方大港，西北鐵路，殖民蒙古新疆，以及開濟運河，整理黃河等項，所需的煤鐵物料一定很多，想取給于他國勢必不能，所以應當大規模的開採山西河北的煤鐵礦產。

(三十七)爲什麼要在礦區附近設立製鐵煉鋼工廠？

【答】在礦區附近運輸便利的地方設立製鐵煉鋼工廠，可以供給開發北部富源所需的物料。

(三十八)開發中部富源的計劃共分幾部？

【答】這是第二個計劃，共分五部：（一）建築東方大港及改良上海商港；（二）整治長江水路及河岸；（三）建設內河商埠；（四）改良長江的現存水路及運河；（五）創建大土敏土廠。

（三十九）東方大港應當建築在什麼地方？

【答】理想中的東方大港當建築在杭州灣中乍浦岬和澉浦岬之間，兩岬間的距離大約有十五哩，是杭州灣中最深的部分，建築大港，最為適宜。

（四十）為什麼要改良上海商港？

【答】因為長江泥沙年年填塞，上海的通路，交通上，商業上，都受絕大的影響。所以上海商港的發展，自然是十分困難，非加以改良不可。

（四十一）改良上海商港的利益如何？

【答】照中山先生的計劃，把上海海面改良以後，上海須成為深水大港，在浦東及新開的河左岸作為街市，和住宅的中心，地價必然高漲，商業更可興盛；並能吸引外國資本。

（四十二）整治長江的部分如何？

【答】整治長江水路及河岸的工作，共分六段：（一）從上海水深線起到黃浦江合流點；（二）從黃浦江合流點

起到江陰；（三）從江陰起到蕪湖；（四）從蕪湖起到東流；（五）從東流到武穴；（六）從武穴到漢口。

（四十三）整理長江水道及河岸有何益處？

【答】既可利航行而免阻塞；並可于沿江設立商埠，振興實業，獲益甚多。

（四十四）建設內河商埠的計劃如何？

【答】長江流域長約三千餘里，整治工程完成以後，再在沿長江的兩岸建築內河商埠，成為實業會萃的中心。其計劃有六：（一）鎮江及其北岸；（二）南京及浦口；（三）蕪湖；（四）安慶及其南岸；（五）鄱陽港；（六）武漢三鎮。

（四十五）改良現存水路及運河的必要，和其計劃如何？

【答】中國中部和長江聯絡的現存水路及運河，應該設法改良，使內地航運十分便利，這項工程計劃可分七段：（一）北運河；（二）淮河（三）江南水路（四）鄱陽水路；（五）漢水；（六）洞庭水路；（七）長江上游。

（四十六）為什麼要創建多數大土敏土廠？

【答】鋼鐵與土敏土是現代建築的基礎，發展計畫中的種種設計，需要鋼鐵與土敏土的地方很多。所以第一個計

畫裏面，已主張建造大鍊鋼廠于煤鐵最富的山西與河北