

散文二集

茅盾全集



黄山书社

李省全集



卷之三

李省全集

散文二集

茅盾全集



黄山书社

图书在版编目(CIP)数据

茅盾全集第十二卷·散文二集 / 茅盾著. —合肥:黄山书社, 2012.9

ISBN 978-7-5461-3128-3

I. ①茅… II. ①茅… III. ①茅盾(1896~1981)-全集 ②散文集-中国-当代
IV. ①I217.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2012)第 209628 号

茅盾全集第十二卷·散文二集

茅盾 著 钟桂松 主编

出版人 任耕耘
策 划 任耕耘 赵国华
项目总监 汤吟菲
内容统筹 高 杨

责任编辑 周振华
责任校对 郝 敏
装帧设计 未 氓
责任印制 戚 帅

出版发行 时代出版传媒股份有限公司(<http://www.press-mart.com>)
黄山书社(<http://www.hsbook.cn>)
官方直营书店(<http://hssbook.taobao.com>)
营销部电话:0551-63533762 63533768
(合肥市政务文化新区翡翠路 1118 号出版传媒广场 7 层 邮编:230071)

经 销 新华书店
印 制 安徽新华印刷股份有限公司

开本	880×1230 1/32	印张	19.75	字数	363 千字
版次	2014 年 3 月第 1 版	印次	2014 年 3 月第 1 次印刷		
书号	978-7-5461-3128-3			定价	170.00 元

版权所有 侵权必究

(本版图书凡印刷、装订错误可及时与黄山书社印制科联系调换 电话:0551-63533725)



一九三九年一月摄于昆明



一九四〇年夏与孔德沚在延安桥儿沟



《见闻杂记》、《白杨礼赞》、《生活之一页》、
《脱险杂记》书影



一九四六年夏与孔德沚在上海大陆新村

本卷说明

本卷收作者在一九三八年至一九四九年间创作的散文五十七篇。这些作品大多曾先后收入桂林文光书店出版的《见闻杂记》（一九四三年四月）、重庆良友复兴图书印刷公司出版的《时间的记录》（一九四五年七月）、大地书屋出版的《时间的记录》（一九四六年十一月）、新群出版社出版的《生活之一页》（一九四七年三月）、新加坡南洋出版社出版的《生活之一页》（一九四九年六月）和人民文学出版社出版的《茅盾文集》第九卷（一九六一年十月）、第十卷（一九六一年十一月）及《茅盾散文速写集》（一九八〇年十二月）。

所收各篇，均按发表时间先后为序。除《如是我见我闻》及个别未曾编集的散篇据初刊文字校订、注释外，余均据《茅盾文集》、《茅盾散文速写集》编入本卷。

海防风景 / 001

为了纪念鲁迅的六十生辰 / 007

旅途见闻 / 011

风景谈 / 013

雾中偶记 / 020

如是我见我闻 / 024

一 弁言 / 024

二 兰州杂碎 / 026

三 风雪华家岭 / 032

四 白杨礼赞 / 038

五 西京插曲 / 041

六 市场 / 051

七 “战时景气”的宠儿——宝鸡 / 054

八 “拉拉车” / 057

九 秦岭之夜 / 060

十 某镇 / 063

十一 “天府之国”的意义 / 066

十二 成都——“民族形式”的大都会 / 069

十三 “雾重庆”拾零 / 072

十四 最漂亮的生意 / 081

十五 司机生活片断 / 084

十六 “如何优待征属” / 090

十七 贵阳巡礼 / 093

十八 旅店小景 / 097	
大地山河 / 103	
客座杂忆 / 107	
《新青年》谈政治之前后 / 107	
周、杨姻缘之一幕 / 110	
民九以后沪报之副刊 / 112	
陈某之春婆一梦 / 114	
记李汉俊 / 116	
民十前后上海戏剧界 / 117	
萧楚女与恽代英 / 120	
武汉时代之民运 / 124	
工商学联合会时代之上海学联会 / 125	
湘人之幽默 / 127	
“算盘珠”与“酱色的心” / 129	
所谓“小拉塞尔”者 / 132	
“两湖书院”之风光 / 134	
开荒 / 135	
记“鲁迅艺术文学院” / 137	
一段回忆 / 147	
新疆风土杂忆 / 151	
回忆是辛酸的罢，然而只有激起我们的 奋发之心！ / 176	
太平凡的故事 / 181	

归途杂拾 / 192

- 一 九龙道上 / 192
- 二 东江乡村 / 198
- 三 烧山 / 201
- 四 惠阳 / 202
- 五 “韩江船” / 206
- 六 老隆 / 212

谈鼠 / 216

时间，换取了什么？ / 222

永远年轻的韬奋先生 / 227

旧书铺 / 230

马达的故事 / 235

- 一 马达的“屋子” / 235
- 二 马达的烟斗和小提琴 / 238

不可补救的损失 / 244

悼念胡愈之兄 / 247

不能忘记的一面之识 / 254

悼六逸 / 261

森林中的绅士 / 265

记 Y 君 / 269

生活之一页 / 291

- 一 房东太太 / 291
- 二 房东先生 / 296

三	C 君的书籍下落如此 / 300
四	又一个房东太太 / 303
五	时间怎样消磨 / 308
六	“鸵鸟”们的恐慌 / 312
七	“好”消息与坏消息 / 315
八	“巷战”——但也是“尾声” / 319
九	再迁 / 324
十	一九四一的最后一天 / 329
十一	香港死了! / 335
	忆冼星海 / 345
	我们有责任使他们永远不死 / 350
	我所见的陶行知先生 / 354
	回忆之一页 / 357
	记香港战争时韬奋的琐事 / 364
	忆谢六逸兄 / 368
	悼佩弦先生 / 376
	脱险杂记 / 379
	斯大林就是民主，就是和平! / 488
	悼念 A. 史沫特莱女士 / 494
	歌颂人民铁道 / 497
	两个小故事 / 498
	可诅咒的玩具 / 498
	一种从来没有见过的热病 / 500

让我们时时刻刻记着…… / 502
斯德哥尔摩杂记 / 506
天安门的礼炮 / 511
我们热爱乌克兰 / 515
中国人民的亲热的朋友 / 520
跃进中的东北 / 526
 长春南关行 / 526
 延边——塞外江南 / 532
 北地牡丹越开越艳 / 541
 哈尔滨杂记 / 548
 群众文艺运动在沈阳 / 558
崇高的使命和庄严的呼声! / 562
祝福你们——年青的一代! / 568
海南杂忆 / 571
鲁迅说:“轻伤不下火线!” / 577
也算纪念 / 581
北京话旧 / 585
五十年前一个亡命客的回忆 / 588
《脱险杂记》前言 / 597
我所知道的张闻天同志早年的学习和活
动 / 603
回忆秋白烈士 / 607
可爱的故乡 / 614

海防风景^{*}

法国邮船公司的“小广东”号据说是来往于香港海防^①间第一等的船只。并不怎样大，可是走的快。

头等舱的“吸烟室”里，有一只大菜橱，下层权充“图书馆”，放着些法文书报，其中有一二本想来最受欢迎，书角都卷了，看书名仿佛是《安南^②游览指南》之类，有几幅海防风景的插图。“吸烟室”壁上也挂有海防风景的照片，从照片看，海防也是美丽的呵！

但是上岸以后劈头遇见的“风景”却是“黑房子”。

* 本篇最初收入桂林文光书店出版的《见闻杂记》，一九六一年收入《茅盾文集》第九卷时，作者曾略作删改。现据《见闻杂记》收入本卷。

① 海防 位于红河三角洲，临北部湾，西距河内约一百公里，为越南的重要港口城市。

② 安南 即越南，唐时隶属安南都护府；南宋时封为安南国。故我国旧称越南为安南。

事情很简单：旅客上岸以后就被指挥着进入了一座没有窗子的像是货仓的大房（后来知道这就是检查行李的地方）。人全进去了，门也随即关上，黑洞洞地沿着木板长桌布成的夹道走，接着又从旁的旅客的嚷声中知道了“命令”：把随身带的小物件放下，——就是放在木板长桌上。接着又被驱着走出另一个门，门口有一个法国人和一个安南人，施行“人身检查”。我手里还有一个小小的文书皮包，安南人劈手便抢了去，可是我另一手里却拿着轮船上给的“头等舱客人有尽先验放行李的优先权”的证明纸，我将这纸向法国人一扬，于是他从安南人手里拿过我的文书皮包来还我，用英语说：“你是头等舱客人。抱歉。”不过我仍旧张开文书皮包的口来，他张望了一下，就完了，——算是“尊重”头等舱客人，没有搜我的身上。

我们在“黑房子”外面等着，看见行李一车一车来了，我们的和别人的混乱的放着，伙子们推着，在轻便铁轨上辘辘地都进那“黑房子”去了。也有在半路被捉来，随即验看了放行的，——这想来就是所谓“优先权”罢？但我们的，是都进了黑房子去了。

这以后，像在做梦了。人们被吩咐再进“黑房”，被吩咐把自己的行李有锁的都开了锁，捆扎着的都解了索，然后又被吩咐走出那“黑房子”，——是从“出口”走，就是在检验员面前走过，最后是大伙儿攒集在“出口”的门前等候认领自己的行李。

然而旅客们也有仍旧留在“黑房子”里的，这是为了要照顾自己的已经解开了的行李。我们一行有六人，分一半在外等候认领，又一半在内照顾。我是分派在内的一人。“小广东”虽小，载来的行李可不少，“黑房子”里堆得满满的，高高的，我又高高的站在行李顶上，而且是很近“出口”处，——就是神圣的检验场所。

我看见了检验是怎样进行的：解开了的行李一件一件在木板长桌上杂乱而下，安南人助手很熟练地把双手在箱筐中来一个左右包抄，于是“内容”跃然而出，赫然全陈于贵目，法国人的检验员再用手在这里面一翻，倘无疑问，这就在箱面上划了白粉字，助手又很敏捷地将“内容”纳回，这时箱盖是没法闭上了，箱子就这样开着大门，满载着溢出口外，而且摇摇欲坠的“内容”，pass^①过去了；站在“出口”处的伙子就这样的接了出来，放（幸而是放）在“门”外地上。这以后，是旅客们的事了，认领，整理，闭上了箱盖，上锁。

这样“科学”的而又“合理”的检验方法，不知是谁发明？人和行李分开，而一人的行李又被前后分开，要是单身客多带了几件行李，那恐怕只有仰天叫苦罢。

据说那天的检查，其实已经是少有的客气了，——助手只用“左右包抄”的手术，并没有“倒提葫芦”；而且也

① pass 英语，意即通过。