



The Selected works of Liu Yaohou
刘亚洲文集 / 卷九 / 文论卷

文集
刘亚洲



文论卷 / 刘亚洲
著

刘亚洲文集 · 卷九



图书在版编目(CIP)数据

刘亚洲文集.第9卷/刘亚洲著.一武汉:长江文艺出版社,
2014.11

ISBN 978-7-5354-7657-9

I. ①刘… II. ①刘… III. ①刘亚洲-文集②军事-中国-文集 IV. ①C53 ②E2-53
中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第236260号

刘亚洲文集·卷九

刘亚洲 著

选题策划 | 金丽红 黎波 安波舜

责任编辑 | 赵晓婧

装帧设计 | 郭璐

媒体运营 | 银铃 刘冲

内文制作 | 宋慧

责任印制 | 张志杰

出版 |  长江文艺出版社

电话 | 027-87679310

传真 | 027-87679300

地址 | 湖北省武汉市雄楚大街268号湖北出版文化城B座9-11楼 邮编 | 430070

发行 | 北京长江新世纪文化传媒有限公司

电话 | 010-58678881

传真 | 010-58677346

地址 | 北京市朝阳区曙光西里甲6号时间国际大厦A座1905室 邮编 | 100028

印刷 | 北京国彩印刷有限公司

开本 | 700×1000毫米 1/16

印张 | 11

版次 | 2014年11月第1版

印次 | 2014年11月第1次印刷

字数 | 110千字

定价 | 45.00元

版权所有,盗版必究(举报电话:010-58678881)

(图书如出现印装质量问题,请与本社北京图书中心联系调换)



目 录 C O N T E N T S

战神凌空

第一章	百年轰鸣	/ 007
第二章	崩溃的防线	/ 033
第三章	杜黑之光	/ 045
第四章	王牌! 王牌!	/ 067
第五章	寂静搏杀	/ 095
第六章	大国之剑	/ 118
第七章	决胜太空	/ 138
第八章	腾飞的翅膀	/ 159

文论卷 / 刘亚洲 著

刘亚洲文集 · 卷九



北京长江新世纪文化传媒有限公司
www.cjxinshiji.com
出品



目 录 C O N T E N T S

战神凌空

第一章	百年轰鸣	/ 007
第二章	崩溃的防线	/ 033
第三章	杜黑之光	/ 045
第四章	王牌！王牌！	/ 067
第五章	寂静搏杀	/ 095
第六章	大国之剑	/ 118
第七章	决胜太空	/ 138
第八章	腾飞的翅膀	/ 159

文论卷 / 战神凌空

刘亚洲文集 · 卷九



第一章 百年轰鸣

2001年9月11日，随着纽约世贸大楼冲天的烈焰，人类战争史揭开了新的一页。

10月7日，美国飞机横跨半个地球，到达阿富汗上空投下炸弹。21世纪第一场大战的大幕就此拉开。

从恐怖分子撞楼，美国宣布是战争行为并将展开报复，到第一枚炸弹落下，只有26天。堪称军事史上从酝酿到发起时间最短的战争。

此后两个月里发生的事情，更是大大出乎人们的预料：曾经打败苏联10万大军，并在内战中所向披靡的塔利班，只做了一下象征性的抵抗就一溃千里，作鸟兽散。

就在这一团又一团升腾的硝烟中，知名度很高的塔利班成了历史名词。

顺着飞机笔直的云迹，美国人一步踏进西方几百年来梦寐以求的中亚。那里曾经是苏联的势力范围。几乎是一瞬间，世界大变。

美军轻而易举的胜利，使那些战前关于阿富汗山多洞密，最不适合空中力量发挥作用的预言成了彻底的废话。从战术的角度观察空军的战略运用和作用，从一开始就是错的。从科索沃战争、海湾战争甚至更早，空军就已不再是军种意义上的空军了。

美国在阿富汗的胜利对于它自己当然是胜利，但对于军事史来说，更像一个象征和标志——空中力量百年历程发展的一个完美的顶点。

从第一架飞机诞生到今天，不过 100 年的时间，而飞机用于军事才 90 多年，但战争的面目已经变得让人们不敢相认。在人类的历史上，还从未有过任何发明像它那样，在如此之短的时间就将整个战争的面目彻底改变，并几乎将整个世界都置于它的魔掌之下。

回顾 20 世纪 100 年来的军事史，在令人毛骨悚然的残酷记录之后，人们会赫然发现一个显而易见的规律和现象：几乎所有重要战争和重大国际事件，都笼罩在一双巨大翅膀的阴影之下。

20 世纪的军事史，仿佛就是一部飞机——空军——空中力量应用、发展、壮大的历史。如果说空军是一粒种子，那么它萌芽于第一次世界大战，盛开于第二次世界大战，结果于越南战争，成熟于海湾战争。

到了今天，是收获期。

1903 年 12 月 17 日，美国俄亥俄州代顿市郊外的旷野上。一个外形古怪的木制动力装置，迎着怒吼的狂风，醉汉一样摇摇晃晃地离开了地面，足足在空中飘行了 59 秒。两个年轻人威尔伯·莱特和奥维尔·莱特振臂狂呼：“飞行器时代终于到来了！”

这是一个创世纪的时刻。从公元前 770 年中国战国时代鲁班“削竹木为鹊，成而飞之”，到身披羽毛凭高而下，再到气球、飞艇、滑翔机，到第一个有动力的飞行器飞上天空，人类攀登了 2800 年。正像美国宇航员阿姆斯特朗登上月球时说的一句话：这是个人的一小步，但却是人类的一大步。

但是两年后二位莱特并非出于高尚动机向军队出售他们发明的举动，使后人对他们了却人类 3000 年梦想的敬仰到此为止。虽然美国陆军愚蠢地拒绝了这一建议，欧洲却因此获得珍贵的灵感：

1908年，一位叫亨利·法尔芒的人驾驶他自己研制的飞行器在法国的伊西做了一次1000米的圆圈飞行，标志着欧洲从此跨入真正的飞行时代。

1909年，一位叫路易·布莱里的青年驾机飞越了英吉利海峡，引起世界一片欢呼。但是，英国却在这次欢呼声中打了一个寒战：英吉利海峡再也不足以成为帝国天然的屏障，单纯的海上防御时代即将过时。

任何一项重大的发明，都注定将被强制性地首先用于战争。这个铁定的法则虽然不像钢铁般冰冷，但却像钢铁一样坚硬和真实。

人类为跨出从地面到天空的小小一步，用了3000年，而想到从空中杀人只用了8年。当20世纪的曙光里投下人类翅膀的影子，战争无不用其极的本性便再一次昭然若揭。

1911年，意大利为夺取奥斯曼帝国北非省份的黎波里塔尼亚（今利比亚首都），于9月27日向土耳其发出最后通牒，遭到拒绝。两天后意大利宣布开战。

10月23日16时19分，意大利陆军航空队队长皮亚扎上尉驾驶一架单翼机，飞到土耳其军队光秃秃的阵地上空侦察。这是飞机首次出现在战场。虽然飞机首次参战，其任务不过是实施昼间和夜间侦察，为炮兵和舰队指示目标，实施象征性的轰炸；但仅从战场已被延伸到天空这一点来看，意土战争的意义也是不可低估的。

可是，欧洲的将军们谁也没有把这个日后大有前途的战争新生儿当回事。按照上一场战争的思路，德军为第一次世界大战预定的时间是6个月。英法在作战开始后也没有把战争进行的时间设想到1年以上。在这样短的时间内进行一场大战，也许只需要高明的指挥和传统的陆军就行了。但马恩河出乎意料的4年对峙，却让双方的将军们倍感尴尬。由于没有任何空中计划，所以当战争进入胶着状态时，德国只有180架飞机，法国有130架，

英国有 60 架，且都不是为军用而设计的。

战争是最好的老师，它教会人们在仰望天空的时候，仰望未来。正当这些大腹便便的将军在他们豪华的司令部里，筋疲力尽的士兵在泥泞的战壕里，不约而同仰天长叹的时候，突然看到一双巨大的翅膀疾掠而过，在天上开辟新的突破口！一个崭新的战场在军人们的灵感里一跃而出。在军人的眼里，没有什么地方不可以成为战场。

其实，第一次世界大战在进行到第二个星期时，便意外地取得了第一个空中战果。1914 年 8 月 25 日，由凯利中尉率领的英国皇家飞行队的 3 架侦察机，发现德国一架“鸽”式侦察机正在对法国的防线进行侦察，便立即包抄过去。虽然各自的飞机上都没有任何武器，德国飞行员还是感到惊惶失措，最后不得不匆匆着陆，弃机而逃，而 3 架英机也紧跟着降落，经过搜索没有发现德国飞行员，便一把火烧了德机，然后又升上天空，得意洋洋地飞走了。

这个戏剧性的小开端，预示着天空再也不可能一如既往地宁静，它很快将成为和陆地、海洋一样血腥的战场。

此后，敌对双方的飞行员在空中频频遭遇，尤其是 200 万大军在马恩河的对峙使骑兵的侦察变得越来越力不从心之后。最初，他们挥动拳头，以警告对方，但接着就有人将砖头、石头一类的原始武器带上飞机，作为下一次送给对方的“见面礼”。一位更聪明的飞行员忽然想到可以用手枪代替砖头和石头进行打击和自卫。这个简单而伟大的灵感，一下子让那些已然踏进陌生的战场而浑然不觉的人们恍然大悟。

1914 年 10 月 5 日，法国飞行员约瑟夫·弗朗茨中士和观察员路易·凯诺中士用架在飞机座舱前的一挺步兵机枪，击落了一架德机。这是一声唤醒空战的枪响，全世界都被惊醒。之后，歼击机诞生了。

半年以后，德国和英国都有了会飞行的机枪。激烈的空中格斗开始了。

战术产生。双机，编队……一战后期，战场几乎全部转向空中。士兵躺在战壕里，像看一场芭蕾舞一样兴致勃勃地观看着双方战斗机之间的空战。

突然，转折发生了。

1916年2月21日，凡尔登战役开始。德军一反各国普遍将飞机分散配置的做法，在主要进攻方向上集结了80架侦察机、40架战斗机和5个轰炸机大队，一举遮蔽战场的天空。法军的侦察机不能起飞。德国皇太子威廉的17个师隐蔽地进入出发阵地，突然向法军发起攻击。德军第一天就占领了第一线阵地，随后的4天，又连克法军两道防线和重镇杜奥蒙堡。战斗开始后，德军的飞机有的为炮兵进行校射，有的直接轰炸法军的车站、机场、补给线和阵地上的目标，有的则用作掩护。

航空兵的首次集中使用，显示了极大的突击威力，也让双方的统帅同时认识到制空权的真正意义。

法军总司令霞飞立即从各部队中抽调150多架飞机，效法德军，将他们置于统一的指挥之下，渐渐从德军手中夺回制空权，战线趋于稳定。10个月后，法军展开反攻，收复全部失地。这场被称为“绞肉机”、“屠场”、“地狱”的战役，双方共有120个师被消灭，伤亡百万余人，德军从此走上下坡路，航空兵却以此为起点，显示出越来越重要的作用。

诸军兵种合同作战从此显示出立体的特征。传统地面战争时代的丧钟敲响了。

如果说标志一战开始的第一次马恩河战役，双方的飞机还不过是屈指可数，可有可无的话，那么作为标志一战结束的第二次马恩河战役，双方上千架飞机的使用便是一个应该认真对待的现实了。短短4年时间里，飞机无论是在轰炸、格斗和对地攻击方面都渐渐形成了一支特殊的力量。

航空兵这只幼鹰，在它羽翼还远远谈不上丰满的时候，就已经想要向

着传统战争这头身强力壮的公牛猛扑下去了！

进行和完成这凶猛一扑的是美国。战争进行到 1918 年，德军已成强弩之末，各种迹象都昭示它的败局已定。为了用自己的“餐刀”切下那个众人垂涎欲滴的“蛋糕”中属于自己的一块，美国决定发起圣米耶尔战役。从来没有组织过大规模航空兵作战的米切尔集中了 1500 架作战飞机，超过西线战场上任何一次战役的规模。由于两个月后德国投降，圣米耶尔战役终以一战的最后一仗和使用飞机最多的一次战役被载入史册。

这一仗美军损失了 7000 人，却俘获了 16 万德军，毙伤无数。虽然此战役暴露了美军的许多不足，但其使用航空兵的决心却给后人留下了深刻印象。

1918 年 11 月 11 日，第一次世界大战在战机的轰鸣声中宣告结束。4 年间，英国生产了 55000 架作战飞机，法国生产了近 70000 架，德国生产了 47000 余架。

4 年前，它们中拥有飞机最多的国家还不超过 200 架。4 年间，这一数字增长了 300 倍！空中力量在这次大战中的贡献和将在以后战争中的作用的预示，都在这一串数字里了。

这次大战留给后世的三大遗产。

其一是 1918 年 4 月 1 日，英国皇家飞行队和海军航空队合二为一，建立了独立的空军。这在世界上是首创。继英国之后，加拿大、澳大利亚、意大利都在战后不久成立了独立的空军。第二次世界大战前夕，法国和德国也先后成立了空军。美国、日本和苏联虽没有成立名义上独立的空军，但为自己的陆海军配属了数量可观的航空兵。至此，经过数年的孕育和成长，由飞机这种新兵器衍生出来的军种——空军，便堂而皇之地登上人类战争和历史的舞台。

第二大遗产便是造就了今日世界空中力量的领航人——美国。

谁都知道美国是世界上第一架飞机的诞生地，1909年之前，任何一架欧洲飞机的性能都赶不上莱特兄弟的飞机。然而，美国人没有保持住这一优势。直到1916年，飞机在欧洲已到了能够遂行大规模军事任务时，美国的航空技术还停留在试制阶段，如果不是对墨西哥的战争使他们猛然省悟这一点，那么，1年以后，当他们想要到战争快要结束的欧洲去分一杯羹时，恐怕胜利者和失败者都不会答应。而如果没有一战的巨额红利奠定基础，也就不会有今日超级大国的美国。

1916年3月，墨西哥士兵同美国边防军发生了冲突。美国威尔逊政府借口“哥伦布事件”立即命令潘兴将军组织1.5万人的部队，对墨西哥采取军事行动。隶属通信兵的第一航空中队的8架飞机也奉命随军抵达哥伦布。

这是美国飞机首次参战。

到了墨西哥边界，陆军才发现为了替代侦察骑兵而配备的几架飞机其实比骑兵侦察强不了多少。飞机越不过3000米以上的高山，因此也无从发现山那边的敌人。3月19日，第一航空中队从哥伦布转场到墨西哥卡萨斯·格兰迪兹的一次最简单不过的飞行中，8架飞机中1架中途返航，1架迫降时坠毁，其余6架都没有落在指定地点。

后来更糟，一位飞行员在执行通信任务时被一位骑马的墨西哥农民用步枪击中，成了俘虏。寸功未立的航空队不得不渐渐中止了在墨西哥上空的的活动。

这次悲惨的战斗使美国国会和公众如梦方醒。慷慨激昂的国会议员立即通过了一笔当时最大数额的1328万美元用于发展军用航空，陆军部也批准建立7个航空中队，每个中队配12架飞机。1917年初，这7个航空中队终于归美国陆军建制时，距离美国参战只剩下4个月的时间。

当美国远征军带着他们自以为不错的飞机来到欧洲参战时，他们看到