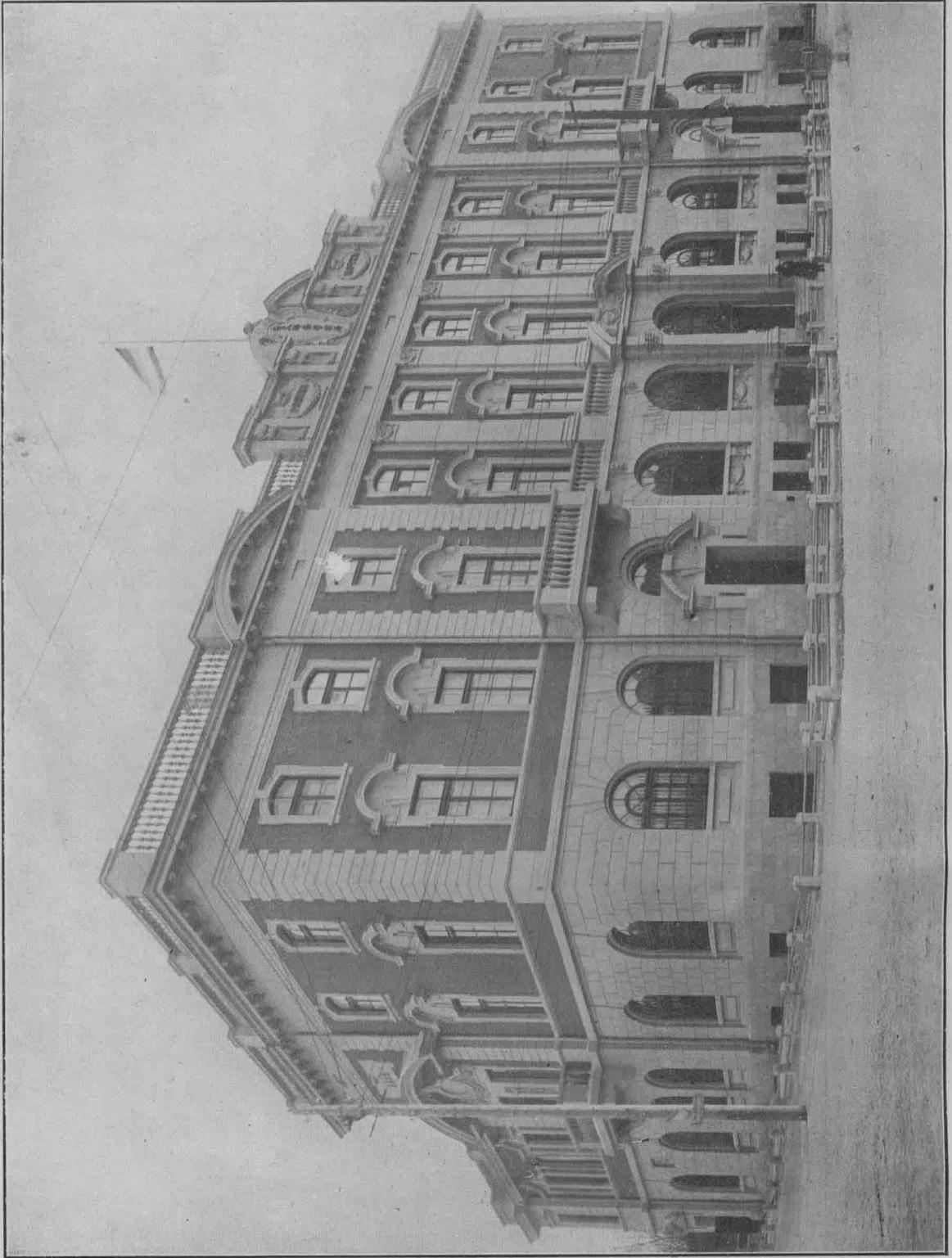


中華民國十二年郵政事務總論



哈爾濱郵務管理局

目錄

上編 郵政管理成績及組織事宜之分類

概論

所需之器具

郵件及包裹之統計

房屋及地基

局所

郵路

寄費清單

經濟

與外國郵政之關係

人員

北京

直隸

山西

河南

陝西

甘肅

新疆

奉天

吉林

山東

第一頁

第二頁

第四頁

第八頁

第九頁

第十一頁

第十四頁

第十四頁

第十七頁

第十八頁

第二十四頁

第二十九頁

第三十三頁

第三十八頁

第四十二頁

第四十五頁

第四十九頁

第五十四頁

第五十八頁



# 中華民國十二年郵政事務總論

上編

概論

查此一年中國內情形南北仍未能統一而郵局事務則經安謐進行有條不紊對於國境以內之郵務雖未克十分開拓第於各郵區內地之銜接既經加以改良且將與各國往來之各種郵務交通方法亦經從而擴展一面復使辦理精善之程度倍極增加雖值兵戈未解匪患頻仍而郵務統計數目則出意料之表又復增添甚鉅所有此項成績之中其爲撤銷客郵所助成者自係不少故就收寄郵件數目而論我國郵政此次可謂因外遇之時勢而收獲利益其在民國十一年各方面所受之損失是年亦經恢復倘將來政潮平息全國安寧則郵務發展未可限量綜計是年收寄之郵件超越四萬七千三百五十萬件按民國十年收寄之件數已爲歷年之冠而是年收寄之數較之該年尙多三千一百五十萬件較之民國十一年則多四千七百萬件其新設郵務便利之地方是年計有一千七百三十三處其中二百九十處係屬較要局所其餘一千四百四十三處則係設置次要郵站截至是年年終全國設有郵務便利之地方計共四萬零三百十八處且郵政方面尙因其郵件運輸穩妥之故致使私設走信之人輒多輟業而往來遼遠內地及海岸地方之貨品曩昔由商辦轉運公司用民船或騾匹運寄者現均裝成小包改由郵局寄遞匯兌事務則因大批軍隊由其根據地調至其他地方之故亦有增進是以

年中收寄之包裹及匯票事務增加甚鉅包裹件數竟由四百八十萬件增至五百三十萬件重量由二千四百五十萬公斤(基羅)增至二千八百七十五萬公斤所報價值由銀圓一萬一千四百萬元增至一萬五千七百萬元開發及兌付之匯票銀數各約銀圓九千六百萬元較之上年之數目開發之銀數計增百分之二十五有半兌付之銀數則增百分之二十六有半是年所開發之國際匯票僅合國內匯票百分之一足徵國內匯票事務增進極鉅至於向各國所開發之匯票銀數約計銀圓九十二萬七千元其中向日本國開發者約合銀圓六十萬元此六十萬元之中有三分之一係吉黑一區所開發者復查是年人員因公遭遇困難者甚夥各該人員對於郵政之忠誠毅力殊堪嘉尚爰查郵差被戕害之案計有數起各區內地郵局長及所屬人員亦有被匪擄去者湖北棗陽局長被擄已六閱月尙不知其下落而各區巡員所受困苦艱難尤爲不勝枚舉甚至有在同一路上兩次被劫情事此等員役服務之忠誠實使本局獲益匪淺因郵件之所以能保安全穩妥者皆各該員役克盡厥職所致也是年關於鐵路帶運郵件之事已經改訂辦法係按所佔之地位付費其詳情已在本總論內另欄述明所有各鐵路局長車務總管等對於郵局之隆情本局深爲感戴又本局對於各外國噸船之管帶亦甚感激緣時局紛亂之時承其鼎助遂使往來長江上游各局之郵件得以運寄無阻至於各郵區辦理之詳情載在本總論中編閱者請注意焉

所需之器具

輸送之汽車 是年內購置福特(Ford)一噸重汽車兩輛發給哈爾濱郵局應用並購西

却英 (Otiroen) 七百磅重輸送車五輛以備各局互相投遞郵件之用其中三輛發給上海管理局一輛給與廣州管理局其餘一輛給與供應股現時全國各局共有汽車三十七輛

### 供應股

緒論 是年本股經辦之事極其發達緣該股從前僅係一經手分發各項用物之機關現時竟能自行製造物品此外經手分發之物品亦較歷來所分發者增多甚鉅按歷來辦法全國各局需用之物品如能辦到均向各該物品之出品處或總售處直接置辦不向分銷處購買以期價廉物美此外並由該股請各郵區襄助以便國內各項出品經由各該郵區代購所有是年各郵區請領之物件均於年終十二月三十一日以前全行發出縱在歲暮收到之請領單類如請領郵袋信箱等項亦於是時照發

製造部 此項緊要部分原先僅係蓆棚既窄且冷又不敷用途於是年歲杪用灰泥木料改建合適房舍加設油漆晾乾室及機器房嗣後無論天氣如何均可照常製造出品該部現正漸次發展且使公家節省經費不少緣該部製造各局需用之物品甚多製造之費較購價爲廉是以無須向外國購辦

印刷部 該部成績之佳殊出望外非但明信片能按時印妥印費較省一與估計者無異且不印明信片時則其機器可用以刷印各項局用單式較之交由外間刷印所刊印者爲時較速印價亦較減省是年添購小印機一部成績極爲滿意

郵袋部 該部辦理甚佳各郵區因客郵撤銷需用郵袋甚急而該部均能應付迅速是

年終結時各區請領單均經照發並無一處虛懸未發綜計是年發出各區請領之郵袋總數共合十萬三千六百零四件平均每日發出二百八十四件星期及放假日均括在內

雜錄 茲將本年新造各項出品列左

- 一 郵務長副郵務長會計長及郵局長應用之制定日戳
  - 二 安於壁上之鐵質信箱
  - 三 皮質信袋
  - 四 早班郵差應用之特製郵袋
  - 五 包裹磅秤
- 郵件及包裹之統計

甲 郵件

收寄之郵件比較表

	民國九年	民國十年	民國十一年	民國十二年
普通郵件	三、六七六九、一一〇〇 <small>萬</small>	四、〇六六〇、七三九〇 <small>萬</small>	四、〇一〇九、三七四〇 <small>萬</small>	四、四八〇〇、九九三八 <small>萬</small>
掛號郵件	二八二六、一六〇〇	三〇一三、三二六〇	二〇四二、五二五〇	二〇四二、七一七六
快遞郵件	四九一、四七七〇	五三五、三一一〇	四八二、四七〇〇	五一七、一六七七

保險郵件	一、九四六五	二、二五九八	一、九九二六	三、二九一五
保險箱匣				一〇
共計	四、〇〇八八、六九三五	四、四二一一、六三五八	四、二六三六、三六一六	四、七三六四、一七一六

是年收寄之郵件計共四萬七千三百餘萬件較之上年增多四千七百萬件此項大批增加大都係因客郵撤銷所致並非完全因國內事務增加蓋此次見為郵件增加之郵區大抵於民國十一年十二月三十一日以前境內設有外國郵局例如上海計增二千四百萬件直隸七百萬件山東五百萬件奉天四百五十萬件吉黑四百五十萬件其他各區共增一千九百萬件惟廣東廣西及東西川等區則減少一千四百萬件三百萬件及五十萬件不等

收寄就地投送之郵件 是年公衆行用本城郵寄事務仍係極為踴躍其統計較之上年總數計增五百五十萬件茲將前四年經辦之件數開列於左

收寄就地投送之郵件	民國九年	民國十年	民國十一年	民國十二年
	二四八四、三一〇〇 <small>萬</small>	二八五三、七六六〇 <small>萬</small>	三五〇〇、八七九〇 <small>萬</small>	四〇三七、九三五 <small>萬</small>

民局包封 是年民局交寄郵件之數目見有增加此項信局之大部分因已在郵局掛號遂歸入國家郵政範圍之內其在福建郵區者增加尤屬顯著查該省內此項信局之新設而向郵局掛號者計四十家在安徽者計一家其未經掛號而停閉者湖南則有兩

家江蘇及上海各有一家。是年破獲民局或信客走私郵件之數目計有四千九百五十八件。而上年則有五千四百二十五件。茲將民局所經辦之郵件列為比較表如左。

年份	包封數目	前項包封內所裝信件之數目	重量(公斤(基羅))
民國九年	一九、〇三五〇 <small>萬</small>	三〇一、七四六三	二、四九七九
民國十年	一七、五八五〇 <small>萬</small>	三三八、三五五〇	二、五五三八
民國十一年	一六、六〇一九 <small>萬</small>	三四三、五〇一一	二、六五六四
民國十二年	一八、七二六四 <small>萬</small>	四四五、四五一一	三、二九一二

乙 包裹

收寄之包裹比較表

年份	數目	重量(公斤(基羅))	價值銀圓
民國九年	四二一、六二二〇 <small>萬</small>	二〇四一、六一三七	七〇五六、五一〇八
民國十年	四五六、九六六〇 <small>萬</small>	二三三七、二四一〇	八〇九九、二三八五
民國十一年	四七九、一四二〇 <small>萬</small>	二四四六、四四二六	一一四三五、五九四〇
民國十二年	五三〇、七九一〇 <small>萬</small>	二八七八、一三四三	一五六九四、〇二四二

右表係將最近四年中包裹營業獲有穩健之增進次第列明。是年收寄之包裹較諸上年其件數計增五十一萬六千件。重量增加四百三十一萬六千公斤(基羅)。茲將助成此項增加之郵區列下。計上海增加十九萬一千件。直隸十五萬九千件。吉黑十一萬五千

件山東七萬四千件山西四萬八千件北京四萬一千件浙江三萬五千件福建三萬二千件甘肅二萬二千件新疆一萬七千件奉天一萬三千件其中以新疆郵區增加之數最堪注意其數目較上年計增百分之二百十七實因是年該省輸出商業恢復有以致之也河南山西湖北湖南東西兩川安徽廣東及貴州等區時局未靖故其商業大受影響不然上列之增加益當較鉅茲將民國十一年十二兩年經辦普通保險以及代收貨價三類包裹之數目等項列表比較如左

代收物價包裹			保險包裹			普通包裹			民國十一年	民國十一年	增
重量(公斤(基羅))	價值銀圓	數目	重量(公斤(基羅))	價值銀圓	數目	重量(公斤(基羅))	價值銀圓	數目			
一七、一二八四	九七、八九四七	五、六九二五	八九、八七五四	八七六、七一七三	一三、二〇一三	二七七一、一三〇五	一四七一九、四一二二	五一、八九七二 <small>萬</small>	四六二、八六八〇 <small>萬</small>	一〇五七七、二一五七	四九、〇二九二 <small>萬</small>
一一、五四六三	七五、五四二二	四、五四八二	八一、〇九六七	七八二、八三六一	一一、七二五八	一三五三、七九九六	一〇五七七、二一五七	四二四二、一九六五	四一七、三三〇九	一、四七五五	九三、八八一二
五、五八二一	二二、三五二五	一、一四四三	八、七七八七	九三、八八一二	一、四七五五	四一七、三三〇九	四二四二、一九六五	四九、〇二九二 <small>萬</small>	四一七、三三〇九	一、四七五五	九三、八八一二

丙 郵轉電報

	直接收自公衆之電報	民國九年	民國十年	民國十一年	民國十二年
	收自電報局之電報	七八五	四八〇七	五五八八	六〇二四
	共計	一九一九	一、三八四五 <small>萬</small>	一、八〇七一 <small>萬</small>	一、七四七三 <small>萬</small>
		二七〇四	一、八六五二	二、三六五九	二、三四九七

\* 僅指六箇月而言即自七月一日至十二月三十一日

此項事務辦理仍屬滿意而且順利參閱右列比較表可知是年由公衆所收電報數目雖見增加四百三十六件而由電報局交來轉寄或投送之電報則減少五百九十八件

房屋及地基

甲 房屋

北京(郵政總局) 康家胡同郵政總局洋員寓所業經重建已於是年十一月重行居住  
 北京 本區郵務管理局由東長安街遷入新式房屋之後所騰出之房屋已改爲郵務支局其後部作爲郵員寓所而豐台二等郵局現有之屋宇以及毗連之房屋已於是年五月內購定

直隸 本區是年六月間在軍糧城郵政自有地基建築新局屋一所而保定車站大街郵務支局現有之房屋以及毗連之屋宇亦於是年之初購定  
 奉天 本區在奉天城大西門內購定連帶二層瓦房之地基面積二畝半此項地基係

作奉天城內首要郵務支局之用而在南市場地方復獲得地皮一段計三畝半備爲將來郵務支局地基所有小西關郵務支局之房屋前經拆落重行建築其新房屋業已竣工經於是年八月一日重行佔用

吉黑 吉黑郵務管理局及郵務長寓所上年郵務總論所載其工程行將告竣者是年均已竣工且經遷住矣頭道溝(寬城子)郵務支局之一部分被火焚毀後業經重建並已於是年之初重行遷住所有大黑河一等郵局之房屋亦經購爲自置之產

山東 本區在周村郵政自有地基建築新房屋一所作爲二等郵局之用

湖北 漢口郵務管理局毗連之餘地已添蓋房屋一所作爲包裹處之用

江蘇 本區是年下半年內在郵政自有地基建築鎮江一等郵局房屋預期民國十三年歲初當可落成遷入辦公

上海 上海郵務管理局新式房屋工程係自民國十一年年底興工現仍在進行之中預期民國十三年年底以前當可竣工便於遷住

福建 本區正在福州備圖以便在上年郵政所購得之南街地基建築城內郵務支局  
乙地基

是年經在宜昌(湖北郵區)添購地基一處以備將來建築一等郵局之用而在和龍(在吉黑郵區內)則有居民王振興者將地基一處贈與郵局

局所

茲將最近四年中所設較要局所之數目列爲比較表如左

較要局所

	郵務管理局	一等郵局	二等郵局	三等郵局	郵務支局	郵寄代辦所	共計
民國九年	一二二	三九	一三二〇	五六一	二七二	八二五五	一、〇四六九
民國十年	一三三	四〇	一三二七	七二五	二八五	八六三二	一、一〇三二
民國十一年	一三三	四二	一三二七	七五九	二七八	八八七七	一、一三〇六
民國十二年	二四	四一	一三三三	七七二	二七八	九一四八	一、一五九六

爲使四川省內郵務局所之管轄益臻妥愜起見業將前之四川郵區分爲東川西川兩郵區西川設管理局於成都東川則設管理局於重慶於是前之重慶一等郵局遂改爲郵務管理局以故是年郵務管理局之數目自二十三處增至二十四處而一等郵局則自四十二處減至四十一處二等郵局計增六處因自青島交還客郵撤銷以來郵局曾有添設故也三等郵局之數目計增十三處而上年則有三十四處郵寄代辦所增加二百七十一處上年則有二百四十五處

次要局所

郵局之方針上年郵務總論業已載明係逐漸用代售郵票處及信筒以代城邑信櫃故  
 城邑信櫃數目減少二百三十四處代售郵票處則增二百十五處是年村鎮信櫃之增  
 設者不下四百九十五處村鎮郵站之增設者不下九百六十七處  
 郵路比較表

	民國九年	民國十年	民國十一年	民國十二年
城邑信櫃	二五三八	二六一四	一八三三	一五八九
村鎮信櫃	三八八九	四七六〇	五四〇四	五八九九
村鎮郵站	一、四三七九 <sup>萬</sup>	一、七〇五三 <sup>萬</sup>	一、九二三一 <sup>萬</sup>	二、〇一九八 <sup>萬</sup>
代售郵票處			八二一	一〇三六
共計	二、〇八〇六	二、四四二七	二、七二七九	二、八七三二
較要郵差郵路	四七、五〇〇 <sup>萬</sup>	四八、〇四〇 <sup>萬</sup>	四九、一〇〇〇 <sup>萬</sup>	四九、九七〇〇 <sup>萬</sup>
次要郵差郵路	一二、八三〇〇	一五、七四〇〇	一六、七四〇〇	一六、八二〇〇
輪船及民船郵路	七、四六〇〇	七、九三〇〇	八、二九〇〇	八、三五〇〇
鐵道郵路	二、〇四〇〇	二、一二〇〇	二、一五〇〇	二、二四〇〇
共計	六九、八三〇〇	七三、八三〇〇	七六、二八〇〇	七七、三八〇〇

## 郵差郵路

較要郵差郵路增加八千七百里(合二千九百英里)乃因將舊有之郵路或予擴充或予改組此項總數之中計山西郵區增展三千二百里甘肅二千一百里直隸一千三百里廣西九百里陝西四百里其餘之數則爲其他各區所增展次要郵差郵路之增加共計八百里

## 輪船汽船及民船郵路

此項郵路計增六百里其大要原因卽係三江至重安江之間已設有郵船郵班以便運送東部寄入貴州之重班郵件用使沅州經洪江以達鎮遠及由重慶至遵義以及雲南各路重班郵件郵班因匪徒肆擾時有停止者賴有此路以資補救計該郵船郵班順利開行者數次未遇並無何項意外事故惟於是年後半年紛擾及不靖之焦點轉入黔湘邊境於是此項新設之郵船郵班不得不暫行停止而重班郵件之運送遂又復歸雲南一途一俟黔湘邊境情形安謐卽將三江至重安江郵船郵班立予恢復

## 鐵道郵路

鐵道郵路約增八百五十里如左

薩拉齊至包頭鎮九十里

遼遠至洮南四百八十八里

錦州至義州一百三十四里

打虎山至八道壩六十里

龍井村至地方一百十六里

淄川至洪山八里

金嶺鎮至鐵山十里

荻港鎮至道中(譯音)十五里

共計八百五十一里

查國有鐵路擔任運送郵件除有少數鐵路不計外向來均按特別規定或特殊情形一律免收運費嗣因郵件數量總係增加是以對於鐵路付給運費辦法應行有所訂定久經視爲必需茲有堪以欣然記述者是年四月曾於北京舉行鐵路運輸會議經該會議議決之結果已將國有鐵路運送郵件之辦法由路局郵局雙方予以承認即按所佔容間路郵兩方面均屬合宜付給一項運費該項辦法業奉交通部核准即於是年九月一日起施行所有各鐵路當道對於火車運寄郵件一事一向多所襄助而於此次決定現行辦法之時又復力促其成是以郵局對此深表感謝之意

### 汽車事務

民國十一年郵政事務總論所載山西吉黑郵區內各汽車事務是年仍繼續用以運寄郵件又因在左列各路運送郵件經與各該汽車公司亦均訂有合同

陶賴昭至大賚

大名至邯鄲

杭州至餘杭