

# 他们来自好八连

报告文学集



上海人民出版社

# 他们来自好八连

报告文学集

上海人民出版社

# 他们来自好八连

上海警备区政治部编  
上海人民出版社

上海人民出版社出版

(上海绍兴路5号)

新华书店上海发行所发行 上海市印刷四厂印刷

开本 787×1092 1/32 印张 7.5 字数 153,000

1973年4月第1版 1973年4月第1次印刷

印数 1—300,000

统一书号: 10171·199 定价: 0.41元

## 前 言

今年四月二十五日，是“南京路上好八连”命名十周年。

“南京路上好八连”是马列主义、毛泽东思想培育的一个先进典型，是在毛主席无产阶级革命路线指引下成长起来的一个先进集体，是毛主席号召我们学习的榜样。它自一九四七年八月在山东组建的那天起，经历了艰苦的战争年代的考验。连队组建不久，就连续行军四十多天，行程二千余里。部队纪律严明，斗志旺盛，接着随军南下。进驻上海后，好八连的同志牢记毛主席关于“务必使同志们继续地保持谦虚、谨慎、不骄、不躁的作风，务必使同志们继续地保持艰苦奋斗的作风”的伟大教导，在两个阶级、两条路线的激烈斗争中，虚心向人民群众学习，几十年如一日，身居闹市，一尘不染，艰苦奋斗，代代相传，坚定地执行和捍卫了毛主席的革命路线，继承和发扬了人民军队的光荣传统，保持了人民子弟兵的本色。八连拒腐蚀、永不沾的事迹受到了人民群众的赞扬。

二十多年来，好八连的干部、战士几经更迭，一批批新战士来到了八连，他们接过了老一代的优良传统，为人民不断创立新功。从八连复员的战士又怎样呢？他们回到地方后，仍然保持和发扬了好八连的作风，在地方党组织的领导下，虚心向人民群众学习，在社会主义革命和社会主义建设的岗位上，

同工人、贫下中农一起艰苦奋斗。人民群众热情地称赞他们“不愧是好八连出来的战士”。

伟大领袖毛主席教导我们：“我们要提倡艰苦奋斗，艰苦奋斗是我们的政治本色。”我们高兴地看到，好八连复员战士继承了老一辈的优良传统。这批红色的种子，正在各地生根、开花，结出丰硕之果。最近，我们组织、采访了八连复员在山东、安徽、江苏、浙江、江西、广东、四川和上海的部分干部和战士，把其中一部分同志的事迹写成报告文学，编了这个集子介绍给同志们。这里，有好八连的第一任指导员，有退伍不久的年轻战士……。从这里，我们可以看到复员在工业战线上的同志坚决响应毛主席关于“工业学大庆”的号召，为发展中国工业而进行的战斗；可以看到复员在农业战线的同志高举“农业学大寨”的旗帜，战天斗地的革命精神；可以看到复员在文教战线上的同志在毛主席革命路线指引下为教育革命贡献力量情景；可以看到复员在商业战线上的同志全心全意为人民服务，对工作一丝不苟的光荣本色。

在纪念好八连命名十周年的日子里，在开展向好八连学习的活动中，我们编写这个集子是为了使大家学习他们的可贵精神，更好地继承和发扬我党我军的光荣传统，为革命自觉地发扬艰苦奋斗的优良作风，更加谦虚谨慎，将无产阶级革命进行到底。

在编写这本报告文学集的过程中，承好八连复员干部、战士所在单位的领导和群众大力支持和协助，在此一并致以衷心的感谢！

由于我们的水平有限，加上时间仓促，本书一定会有许

多缺点和问题，诚恳地希望各条战线上的同志们给以批评指正。

上海警备区政治部

上海人民出版社

一九七三年二月

## 目 录

|              |                 |
|--------------|-----------------|
| 创业者·····     | 叶 舟 ( 1 )       |
| 闲不住的人·····   | 毛炳甫 ( 27 )      |
| 五指山下·····    | 晓 江 壁 淮 ( 46 )  |
| 山村新支书·····   | 秦正明 ( 78 )      |
| 护埂的战士·····   | 俞天白 ( 110 )     |
| 春风十里·····    | 郭以哲 ( 132 )     |
| 财贸新兵·····    | 朱建平 陆廷鹤 ( 148 ) |
| 红绿灯下·····    | 杨映生 ( 165 )     |
| 阳澄湖的早晨·····  | 陆扬烈 ( 180 )     |
| 春暖余家墩·····   | 李良杰 ( 204 )     |
| 老战士的新故事····· | 刘祥生 ( 220 )     |

# 创 业 者

叶 舟

从重庆下水到万县，轮船只需十二个小时。这天一大早，我们就搭上了班船，不巧，江面上起大雾，船推迟了一个多小时才起航。我坐在船舱里，望着白茫茫的窗外，又静静地思索起这次要去访问的张成志同志。

张成志是好八连组建时的第一任指导员。以前，曾见过几次面。他，高高的个儿，黝黑脸，粗眉毛，厚嘴唇，几道皱纹布在额上，没有记错的话，应该是五十出头的人了。从过去的接触以及他老战友们的介绍，张成志给我留下一个深刻的印象：只要是党的事业，他就豁上命去干。

一九四〇年张成志刚满十八岁。在党的号召下，他决心要参加八路军。他父亲是个农村的穷裁缝，儿子临行时还置不起一双鞋，他就光着脚去找部队。天寒地冻，脚跟裂开的口子足有一寸，疼得抬起腿搁不下地，他就借根针，咬咬牙用线把裂开的皮缝起来，试试再走，终于参加了革命队伍，第二年就入了党。一九四七年领导派他去组建八连（当时称辘重连）并担任指导员。张成志带上部分老战士，立即奔赴新兵连，以毛主席建军思想建设连队，在战士中讲传统，带作风，培养艰

苦奋斗精神。以后，他又带领连队进驻上海南京路。帝国主义的预言家们曾诬蔑我们的军队会“瘫”在南京路上，资产阶级又抛出糖衣炮弹来腐蚀我们的军队，但是这一切都失败了。张成志在连队党支部领导下，坚决贯彻毛主席的教导，教育战士用无产阶级的正气抵制资产阶级的歪风邪气。抛来的金钱踢开了，无耻女人的勾引斥退了，八连保持和发扬了艰苦奋斗的作风，巍然屹立在南京路上。以后，随着革命工作的需要，他干过骑兵营工作，担任过县人民武装部政委，一九六一年转业到上海航海仪器厂任党委副书记。所到之处，都留下他艰苦奋斗的事迹。一九六五年他又响应党的召唤，支援内地建设，到万县组建九一二库并任主任。快八年了，不知现在情况怎样？

呜！气笛一声长鸣，告诉旅客万县到了。我们赶紧打点一下，随着下船的乘客，第一次跨上这块陌生而又亲切的地方。抬头一看，迎面是崇山峻岭，石砌的台阶，象一座座望不到头的梯子，弯弯曲曲沿着山坡直通半山腰的市区。老话说：蜀道难，难于上青天。看来，过去人们形容四川交通不便的情况并不夸张。但是，这些困难到了我们新中国的革命者面前，就显得太渺小了。张成志和九一二库的同志们不正是踩着这台阶，走上艰苦创业的道路吗？千里之行，始于足下。这梯子标志着他们迈出的第一步。我们问清了路线，信步踏上台阶，一级一级往上攀登，向九一二库的方向走去……

---

一九六五年六月的一天，绚丽的晚霞映红了万县的半月

天，巍峨群山中的青松显得特别苍劲，山城披上了一层彩色的新装，迎接远道而来的客人。

张成志和他的同伴们，刚下了轮船，又登上了望不到头的梯子。十天前，领导批准张成志去支援内地建设，他心潮澎湃，无比激动，想起毛主席非常关心内地建设，能亲自参加这项任务，是党的信任，也是党对自己的考验。因此，他感到要快去，要站好这个岗，才能让伟大领袖毛主席放心！尽管张成志当时还不知道万县在四川的哪里，建设九一二库究竟会碰到哪些困难，但是，他知道建设新仓库是一场与帝修反抢时间的战斗。所以，他只用了三天的时间，交接好工作，安排了家务，整理完行装，要不是等候班船，还可以提前两天到达万县。

建设仓库的第一批开拓者共七人，来自上海、天津、武汉、广州等地。他们和张成志的心情一样，巴不得一下把仓库建起来，早日为国家储存建设内地所急需的器材。因此，他们爬梯子时三步并作两步，越攀越快，不一会，头上冒出了汗，嘴里喘着气，回头看，船码头已远远抛在山脚下了。

张成志越走越热，他解开了钮扣，顺手将行李换个肩，掏出手帕，擦了擦汗水。向前看，再爬一层梯就到市区了。

“你是张主任吗？我是选点组的。快请大家到旅馆去休息吧！”迎面来的年轻人很会识别旅客，他一下看准这伙人是支内的建设者。

张成志听说是选点组的，紧紧握住那年轻人的手，急切地问道：“九一二库的点选好了？”

那人点了点头。

“在哪儿？”张成志又问。

“在离这里好几十里地的山沟里。”

“有没有具体计划?”

“只有一个初步打算,具体的要等你们去设计。”

“能不能现在就到现场去看一看?”张成志看了同志们一下,进一步问。大家也露出殷切的眼光等待着答复。

那年轻人为难地摇了摇头,说:“路上太疲劳了,还是先休息一天吧!况且,到仓库还有一段没有公路,走去来不及,将来从库房门口修座早桥与对山腰公路衔接,就方便多了。”

张成志看看天色不早,就说:“好!可是我们是来建设的,早一天开工就能早一天为工厂服务,明天一早还是到点上去吧!”大家也向那年轻人表达了同样的心愿。

“好!”那年轻人点点头,响亮地回答了一声。

仓库准备设在长江边上。两侧高耸入云的峻岭,气势磅礴;中间波涛翻滚的长江,一泻千里。这一幅山区景象与上海南京路上的高楼大厦,熙攘人群,正好形成鲜明的对照。连日来,张成志带领大家经过反复调查研究,一个新仓库的蓝图正在逐渐形成。这天张成志又一次踏上山路。他点燃一支烟,一边回忆着选点组的初步打算,一面在琢磨:上级选这个点作仓库再合适不过了,靠山近水,既方便又隐蔽。这里原来是化工厂和水泥厂的旧址,荒废七八年了,能不能修旧利废改成库房呢?从江中进出货完全要靠缆车,得造新的,这有没有潜力可挖呢?假如缆车道造好之前,来料要进库怎么办?扛!对!扛也要扛上来。早桥又怎样造呢?这可是沟通仓库陆上交通的关键啊!选点组由于时间局促,只作了个初步打算,具体设计要我们自己动手;拨下八万元款,桥能造起来吗?

自从张成志第一天搬进点上后，一头就扎进了仓库建设的规划设计。几天来，他与同志们一起调查研究，制订出库房怎样造，缆车道如何建，来料用什么扛……一个个方案经过大家出谋献策定下来了，规划设计图也一天天完整了，有的已经开始动工。这批创业者在张成志的带领下，好象是一群精心的画家，他们用简单的笔墨，明快的色彩，在偏僻山沟这张白纸上，画上最新最美的图画。可是，旱桥却使大家的笔停住了，同志们心里焦急，张成志更是心如火燎，他要大家再思忖思忖，自己再一次到实地进行勘察。

照理说，钱拨下来了，打算有了，包给建筑单位施工就行了。可情况并不那么简单，张成志曾经打听过的，架这样的旱桥在本地区尚无前例，要建成桥，花一年时间还不保险，钱究竟够不够还要根据实际情况。这后两句话象根针刺进张成志的耳朵，他想：这难道能与帝修反抢时间吗？这难道符合革命利益吗？两个问号使他断然拒绝了这种做法，但一时又提不出新的打算。所以这张设计图关键的一笔始终没有画上去。

张成志走到旧厂房门口，这里背靠大江，脚下山沟里是层层梯田，郁郁葱葱的水稻正在抽穗灌浆，对面半山腰的公路上，不时传来汽车的马达声。他仔细盘算着，旱桥的跨度少说也有百来米，桥面到沟内最佳的田里至少四十米，假如用土法造，不算别的，单桥墩就要占去多少良田，少打多少粮食啊！不行，不行！不能造桥，那么怎样来解决运输问题呢？他沿着山坡的小道朝前走去，突然发现小道尽头只要短短铺垫一段，就可以把小道同对面的公路衔接起来。一个新的念头闪现在张成志脑中：不造桥，造公路。对！他脚下生风似的在小道上奔

着，这时，讨厌的野草再也不来缠脚了，山坡也好像平坦多了，张成志舒了口气，出自内心的喜悦表现在脸上，他笑了。

张成志兴高采烈地走进临时改作宿舍的旧厂房，看见大家正在议论造桥的事，就站在后面静心地听着。

“造桥要大量的钢筋、木材、水泥。我们来建仓库是为人家储存原材料的，现在倒过来了，这桥难造。”小张看到造桥一事要用那么多建筑材料，他感到不符合艰苦创业的精神，首先发表意见。

“包给建造单位，一年时间，八万元，还不一定能行，这行不通。”从武汉来的彭同志接着说。

“造桥气魄挺大，又直又漂亮。不过桥墩占去的土地怕要三四亩，这些都是能亩产千斤粮的好田啊！再加上桥面把阳光挡住，下面这一条线肯定也要减产。公社贫下中农说，为了支援国家建设，再多拿出一些好田也值得。但我总觉得不应该。”邓师傅是原来水泥厂留下守房子的，对本地老乡的情况了解得很清楚。

张成志听大家的议论挺有道理，禁不住插了一句：“既然造桥有那么多缺点，我们就不造桥，改造公路行不行？”

大家一听，热闹开了。司机老孔说：“我看行，将来我们出车的主要方向是万县，对山的公路也是通万县的，我们从这里斜插过去，说不定能讨巧，汽油也可节约不少。”大家你一句我一句都说行。

张成志把调查经过摊给同志们，说：“我去走了走，约莫量了量宽度和坡度，估计可以开出公路来的。”

“宽度不够我们可以用炸药炸嘛！反正这不要什么钢筋

水泥。”

“坡度大我们可以拉平整。愚公能移山，我们拉平几道坡算得了什么。”

大家又核计了一阵，认为第一，公路的长度尽管比桥长，但造起来难度没有桥大；第二，对山公路要绕好几个山坡向万县靠，我们修公路尽量沿着山坡向对山公路绕过圈后的地方靠，这样可少走不少路程；第三，占田也少，只需衔接处占田七八分就行了。

“主任，改成造公路，我看造桥所存在缺点都变成优点了。反正桥的方案还没设计，干脆造公路吧！”

“说干就干，老张，你布置任务吧！”

创业者们为了早日落实毛主席指示，浑身充满了劲。张成志心里十分激动，他想：作为仓库的领导，怎样把大家的热情建立在更坚实的基础上呢？张成志招呼大家坐下，说：“我们做什么事总要想到革命，想到群众。记得一九四七年我刚到八连，正碰上国民党反动派重点进攻胶东，领导要我们连在战略转移中掩护华东局机关。当时，八连大部分是新战士，不要说打仗，连行军也还是第一遭呢！队伍从莱阳城西出发，八月的骄阳火辣辣的，晒得头昏脑胀，路旁、村头的莱阳梨正熟透，一个个挂在树杈上，逗得战士个个称赞好，但没有人离开队伍上去摘。走了半个多月，有次事务长去筹粮，翻山越岭，好不容易寻到一坛老乡坚壁的粮食，准备放下钱取走，转眼一想，老乡回来也要吃呢！于是他小心翼翼地倒出一小部分，带回给首长和伤员吃，放上钱写明原因，把坛埋在原处才离开。”

天上的星星一闪一闪地眨着眼睛，月亮从云端中探出脑

袋倾听，田野里的蝈蝈停止了歌唱，只有不停的长江水还哗哗地流着。

张成志接着说：“当年的战士想到的是革命，是群众。有莱阳梨不吃，筹粮首先考虑到老乡利益，就是牺牲自己的生命也心甘情愿。现在，桥改成路，并不是我们造不好桥，而是造公路比造桥对革命、对群众更有利，凡是对革命有利的事我们就要自力更生艰苦奋斗地拚命干。我们还要以这种精神来造缆车道，造库房，早日让仓库发挥作用。”

这一番话声声铿锵，句句振耳，犹如一把生盐撒在油锅里，炸开了大伙儿的心，讲得大家热火火的。这个说：“公路明天就可以筑。”那个说：“这任务也不包给别人干，我们自己动手，我今晚上就去组织民工队伍。”房间里顿时七嘴八舌的，十分活跃。

张成志挥挥手叫大家安静下来，说：“现在的任务是大家痛痛快快到沟里去洗个澡，回来睡觉。”

大家愕然了，瞪着眼望着主任。

“饭要一口一口吃，仗要一个一个打，休息好干起工作更对劲，明天就动手，不过我们还得请技术员来测量测量，尊重科学。”

第二天天不亮，老张进城请来了交通局的技术员。他一会帮着架测绘仪器，一会又拿起标杆在山坡的小道上奔跑跑去，空下来就向技术员宣传早桥改公路的好处。技术员感动了，指着图纸说：“主任，说什么我也得标出一条路来。”张成志点点头说：“这条路我们一定把它筑成，而且一直要走下去。”

.....

轰隆！轰隆！开山筑路的炸药点响了。成百上千个民工战斗在山坡上，仓库的职工也全都在工地上劳动。张成志手拿一把新铁铲，与职工、民工们一起，一铲一铲把石块往筐子里装。他头戴一顶草帽，身穿一身汗衫短裤，汗水渗透了衣服，手臂一刻不停地在挥舞。远远望去，分不清谁是主任，谁是工人。

这时候有人来报告，前面有一段路面炸得还不够宽，是不是再补上几炮。张成志扛起铁铲说：“到前面看看再决定。”他感到没有调查的决定往往是不可靠的。

山坡上的乱石已清理了一部分，看来这里的宽度是不够开一辆汽车，还应该把石壁削掉一些。张成志下意识地探出头向山下观望一番，发现这山底下正好有一座民房。上次，措施跟上迟了，爆破下来的石头差点把老乡的住房压坏；现在再炸，就要先想石块崩下山，会不会出事故。不能炸，唯一的办法就是用钢钎凿，凿出一条能驶一辆汽车的路面来。

在这里当民工的生产队长老李听到张成志的决定，心里十分感动：工人老大哥总是处处考虑我们贫下中农的利益，桥改路就为公社保留了好几亩良田，现在为了不砸坏一户住房，又决定不爆破。他说：“张主任，你们真关心我们贫下中农的利益啊！”

张成志摇摇头说：“可不能这样说。你看，这新公路与老公路衔接处，不是还占了近一亩好田吗！少打上千斤粮食，太可惜了。”

两条公路衔接处征用的水田，尽管贫下中农乐意拿出来，仓库也付了赔偿费，但老张心里还是有说不出的内疚。这是生

产粮食的好田啊！筑成公路就再也不能长粮食了。他一直把这件事记在心中……

张成志的铁铲在飞舞，公路一段段在前进。经过大家四个月的奋斗，终于通车了。经费只花了三万元，比造桥节约五万元，时间比造桥少用八个月。大家尝到了艰苦创业的甜头，高兴极了。

张成志并没有只抓一条公路的建设，他的铁铲几乎铲过全库每一块山地，缆车道上有它的痕迹，库房墙基内有它的铲印。暑去寒来，整整六个月，这块沉睡的山地在创业者的号子声中，苏醒了，变得更美丽了。

六个月里，九一二库的战士们在缺机械设备和缆车道没有完工的条件下，硬是把第一批原材料从码头上扛进离江面近百公尺高的库房基地。

六个月里，九一二库的战士们用自己的双手建起了一幢幢库房，而这却只花了值建料棚的钱。

六个月里，九一二库的战士们把缆车道建成了，十万元经费经他们七扣八算，以旧代新，只用了三万元。

六个月里，九一二库的职工们还是住在原化工厂、水泥厂的破房子里，他们战天斗地，却没有一个想到要盖宿舍、住新房。

仓库正式收发货了。轮船一只接一只在码头的屯舱旁停靠，卡车一辆接一辆在公路上飞驰。张成志站在新公路上看着远去的卡车，想起了在勘测这条路时说的话：“这条路我们一直要走下去。”是啊！艰苦创业的道路是伟大领袖毛主席指引的革命路，我们一定要沿着这革命路走到共产主义。