



界介

最新型主

摩托车 集萃



《摩托车》杂志

编



《劲车志》杂志



人民邮电出版社

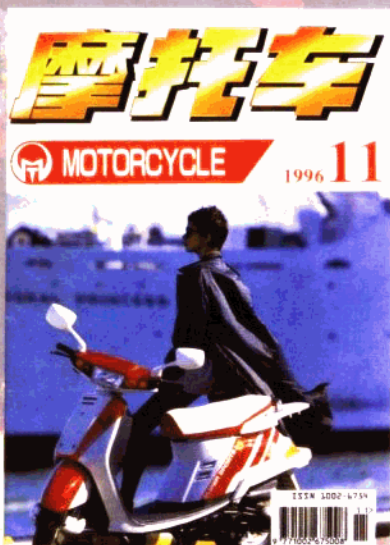
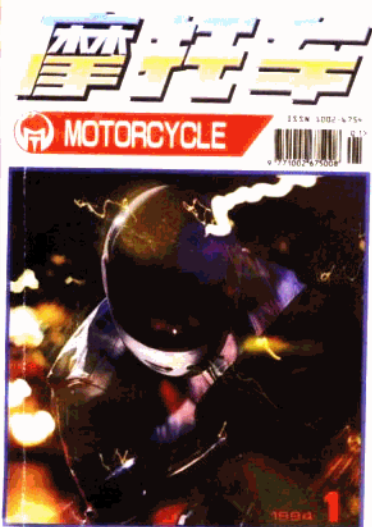


邮发代号: 2-342



摩托车

摩托车杂志经国家科委批准，由人民邮电出版社主办，于1985年7月创办。目前每期发行量20万册，是全国发行量最大的摩托车类科普性期刊，1995年被评为全国汽车摩托车行业优秀科普期刊一等奖。本刊自创办以来深受广大读者的喜爱，主要读者对象是：摩托车拥有者、摩托车爱好者、从事摩托车管理、摩托车生产、摩托车销售、摩托车维修、摩托车运动等行业的人员。本刊栏目设置有：名车新品、摩托广场、摩托学校、驾驶运动、车迷沙龙、车迷热线、维修指南、摩托信息、摩托史话等二十多个栏目。



本刊地址：北京市崇文区
夕照寺街14号

邮政编码：100061

联系电话：010-67129932

传 真：010-67129932





★ T 0 0 2 2 8 9 ★

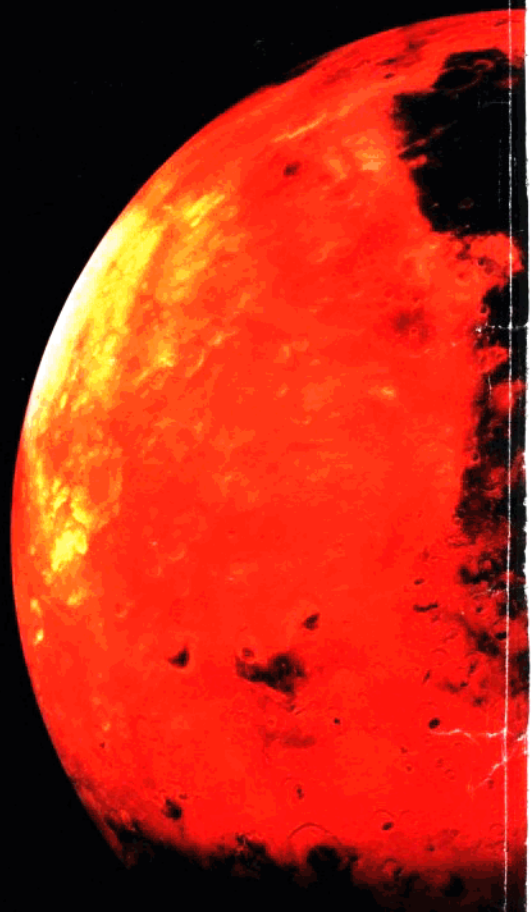


SHIJIEZUIXINXINGMOTUOCHEJICUI

责任编辑：贾伟波 苏海

前言

《世界最新型摩托车集萃》共选编了日本雅马哈(YAMAHA)、本田(HONDA)、铃木(SUZUKI)、川崎(KAWASAKI)公司,德国宝马(BMW)公司,意大利比摩塔(BIMOTA)、杜卡迪(DUCATI)、加芝华(CAGIVA)、阿古斯塔(AGUSTA)、阿普利亚(APRILLA)、胡斯克瓦那(HUSQVARNA)、比亚乔(PIAGGIO)、莱沃达(LAVERDA)公司,英国胜利(TRIUMPH)公司以及美国哈利·戴维森(HARLEY DAVIDSON)公司等最新推出的各类摩托车精品280余种。本书全部采用彩色胶版印刷,印制精美,图片清晰。书中还详细介绍了各款车的结构特点及性能参数。



qianyan

本书由人民邮电出版社《摩托车》编辑部与香港《劲车志》杂志社合编，适合广大摩托车爱好者、摩托车生产企业的开发、设计人员阅读。





YAMAHA 雅马哈 · 日本

7 ————— 26



HONDA 本田 · 日本

27 ————— 50



KAWASAKI 川崎 · 日本

51 ————— 74



SUZUKI 铃木 · 日本

75 ————— 99



BMW 宝马 · 德国

100 ————— 108



BIMOTA 比摩塔 · 意大利

109 ————— 113



CAGIVA 加芝华 · 意大利

114 ————— 116

AGUSTA 阿古斯塔 · 意大利

117 ————— 121



录

HUSQVARNA 胡斯克瓦那·意大利

122 ————— 123



LAVERDA 莱沃达·意大利

124 ————— 125



APRILLA

阿普利亚·意大利

126 ————— 130



DUCATI 杜卡迪·意大利

131 ————— 143

TRIUMPH 胜利·英国

144 ————— 145



PIAGGIO 比亚乔·意大利

146 ————— 148



DALIM 大林·韩国

150 ————— 151



HARLEY DAVIDSON

哈利·戴维森·美国

152 ————— 153





YAMAHA

雅马哈车厂近年致力开发大型
跑车，意图在失意多时的超级摩托车市
场中重夺霸主之位，自 YZF-R1 的推出，顿使人对雅马哈
四冲程跑车从新估计，踏入 1999 年 YZF-R6
以更高姿态出现，为 600c.c. 级跑车市场
揭开新的战幕。



YZF-R1

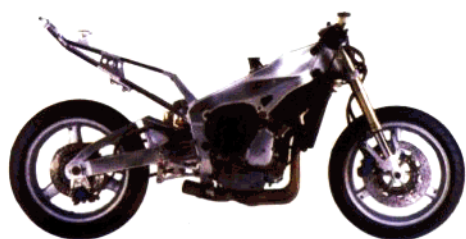
举世瞩目 无敌战神

YZF-R1可算是YAMAHA近年来的经典之作，从诞生至今，厂方推出新的颜色搭配。红、白的R1改为红、白、黑三色，座位由红色改为黑色，而蓝色的R1也加上白色，车底扰流器加上YAMAHA字样，给大家一份新鲜感。在技术方面，档位作了改动。将脚踏与变速箱的连杆重新设计，以便改装赛车升高脚踏时更易安装。

YZF-R1

发动机型式：

水冷四冲程并列4汽缸DOHC 20气门；排气量：988mL；
压缩比11.1:1；最大功率：84.53kW(10000r/min)；
最大扭矩：110N·m(8500r/min)；净重：177kg；
前轮胎：120/70 ZR17；后轮胎：190/50 Zr17；
变速比：一档2.600，二档1.842，三档1.500，四档1.333，
五档1.200，六档1.115；一级减速比：1.581；
二级减速比：2.688；座位高：815mm；轮距：1405mm；
燃料容量：18L。



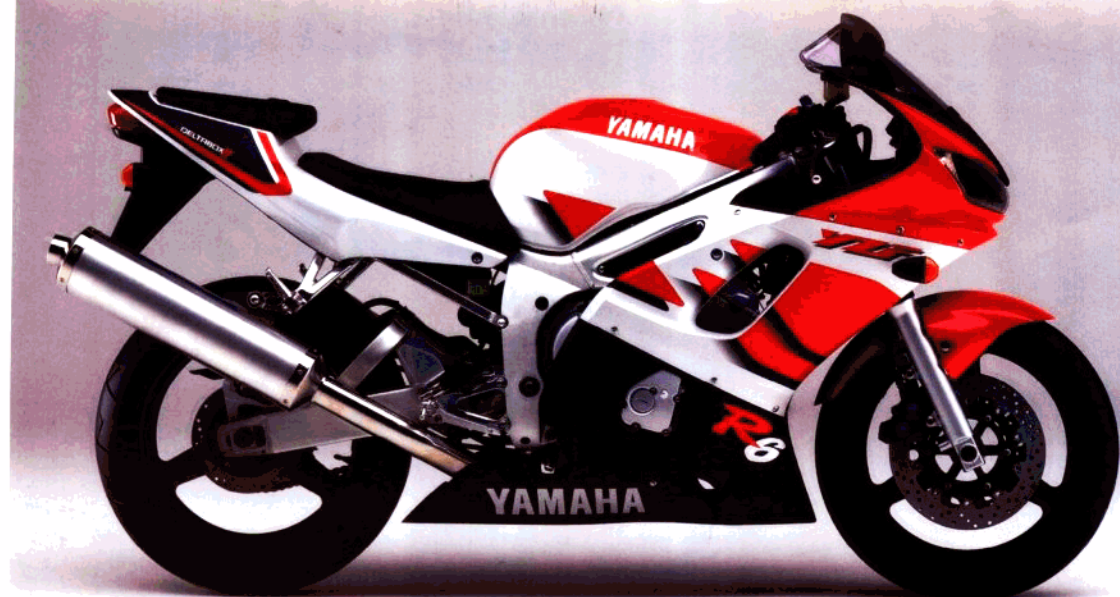


YZF-R7 OW-02

出战世界超级摩托车赛的武器

除了YZF-R6外，在大排量车方面亦有新车面世，这便是YZF-R7/OW-02。限量生产的R7发动机是水冷四冲程、1汽缸2.0气门的750mL级，且配用电子双燃油喷射系统，车架是黑色铝合金的，特短的轮距，前后减震均采用OHLCVS减震，还有22L的铝质油缸，厂方亦提供赛道改装配件。目前，在尤其它大型750车在市场公开发售下，当R7在1999年公开发售时，必定成为焦点。





YZF-R6

万众期待 惊天动地

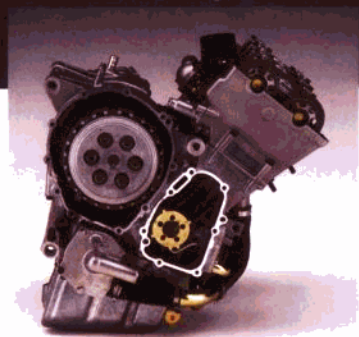
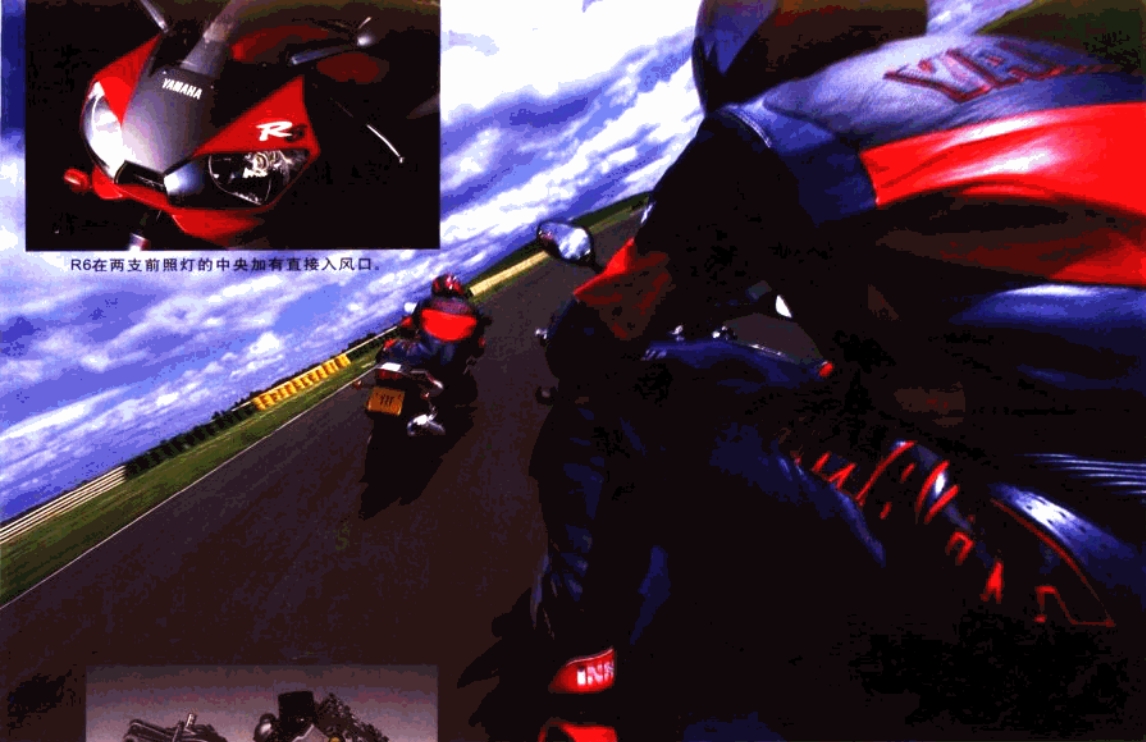
YZF-R6揉合R1的概念设计，外形酷似R1，只是车体较小，更灵活。在两只前照灯部位，设有入气口，增强化油器吸气功能，而且更有霸气！一台599ml四冲程双凸轮轴16气门发动机作为动力来源，车架亦轻量化，全车净重只有169kg，车速表与R1一样，以液晶显示，而发动机转速表则与R1不同，R6采用白色为底色，赛车味更浓，排气鼓采用铝合金外鼓车身颜色有红、白、黑标准色及蓝白色外，还提供银、黑色加上少量橙色配彩的新花。



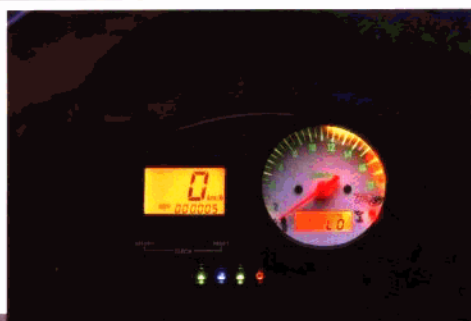
在德国慕尼黑展出的R6纯赛道战车。



R6在两支前照灯的中央加有直接入风口。



88.2kW的水冷四冲程DOHC 16气门发动机。



颜色鲜艳的R6仪表盘。左方为液晶显示速度表，右方转速表下有液晶显示水温计。

采用与750相同的铝合金DELTA BOX II车架，更成熟、坚固和轻量化。



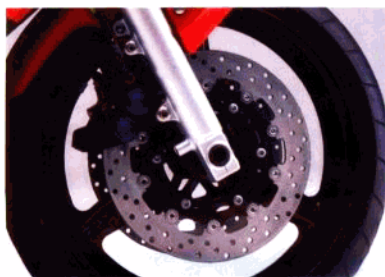


YZF-R6

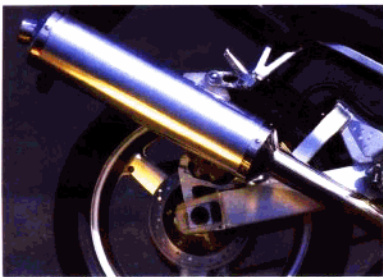
发动机型式：
水冷四冲程并列4汽缸DOHC 16气门；排量：599mL；
压缩比：12.4:1；最大功率：88.2kW(13000r/min)；
最大扭矩：69N·m(15000r/min)；净重：169kg；燃油箱容积：17L；
变速比：一档2.846、二档1.947、三档1.556、四档1.333、
五档1.190、六档1.083；一级减速比：1.955；二级减速比：3.000；
座位高：820mm；轴距：1380mm；长：2025mm；宽：690mm；
高：1105mm；前轮胎：120/60 Zr17；后轮胎：180/55 Zr17。

高效能进气系统 High efficiency intake system

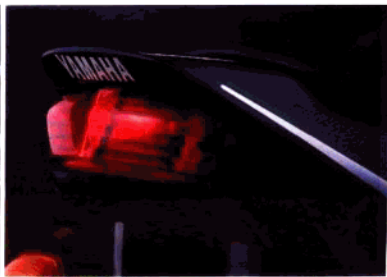
新设计的化油器空气导管，加大空气进入化油器的压力，从而供应大直径37mmCVRD KEIHIN TPS化油器与汽油雾化，再供给发动机准确的燃油比例。



前悬挂直径43mm伸缩前叉，前轮直径295mm浮动式双钻孔碟。



铝合金尾节消声器，后轮直径220mm钻孔碟。



车尾灯造型独特。



独特的VX气门及弹簧。

全新发展的气门弹簧采用VX材料，比标准强20%，能准确有效地应付发动机到达15500r/min。



发动机中汽缸内壁上YAMAHA专利的特殊材料，更平滑及低磨损的表面，能提高性能及降低发动机内因摩擦而产生的热量。



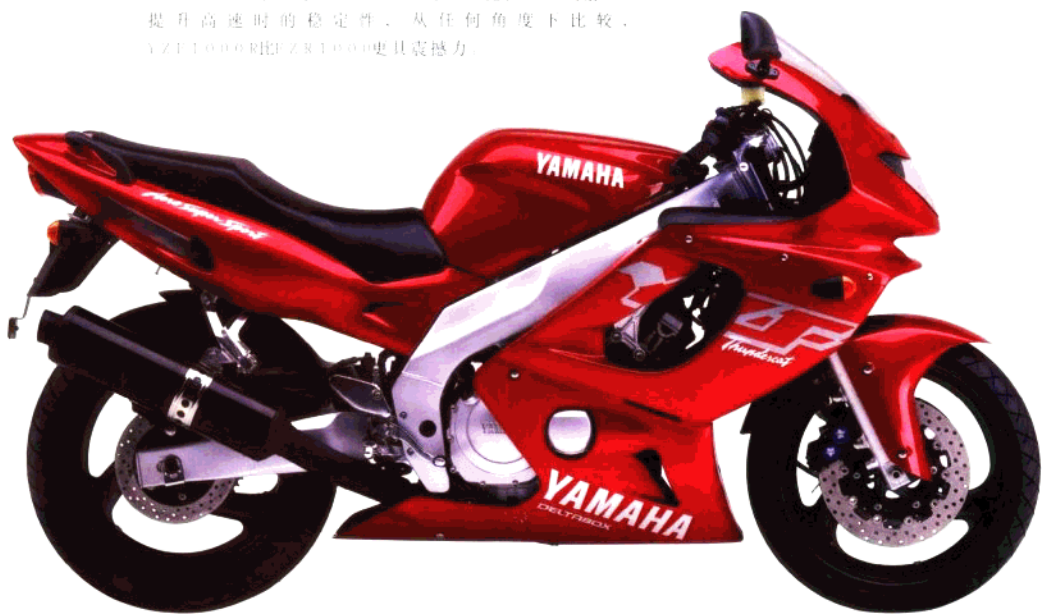
YZF 1000R

发动机型式：
水冷四冲程并列4汽缸DOHC 20气门；
排气量：1002mL；
最大功率：107.31kW(10000r/min)；
最大扭矩：110N·m；变速系统：5前进挡；
净重：198kg；座位高：795mm；燃油箱容积：19L。



YZF 1000R 意念突破传统

新一代的大型道路跑车，由YZF1000进化而成，采用YAMAHA著名的水冷四冲程DOHC 20气门四缸发动机，她的进排气系统及化油器经过改进，使加速性能达到惊人效果。最大功率为107.31kW，车身被减轻至只有198kg，十分轻巧，配上48mm的巨大直径正立式前叉，提升高速时的稳定性，从任何角度下比较，YZF1000R比YZF1000更具震撼力。



YZF 600R THUNDER CAT 挑战世上所有600级跑车

已有多年的历史的YZF600，并未大受600级骑手的欢迎，YAMAHA决以全新设计的YZF600R夺600级摩托车的霸主地位。新的DELFIBOX车架在尽力降低车重后，其重量只有187kg，以提高灵活性。水冷四冲程DOHC 16气门4缸发动机也作了改进，可使获得更大的功率输出，于11500r/min可以产生73.57kW的功率，外型完全与YZF600不同，配合了风洞设计的车体，比已往任何一款YAMAHA车都圆滑，外型靓丽无比。

YZF 600R THUNDER CAT

发动机型式：
水冷四冲程并列4汽缸DOHC 16气门；
排量：599mL；
最大功率：72.03kW(11500r/min)；
最大扭矩：67N·m(9500r/min)；
变速系统：6前进挡；
净重：187kg；座位高：810mm；
燃料容积：19L。

GTS 1000 A

概念车衍生而成的超级豪华街车

GTS使人心怡，其主要原因是那非米加型合金车架和使难以想像的前轮悬挂系统，这些设计似乎已经把EFI燃油喷射和20气门发动机所有的优点盖住了。发动机取材自FZR1000的水冷四冲程DOHC横列4汽缸20气门，在进排气中进行改良，加入EFI燃油喷射系统，使中、低转时有更佳输出，而1998年YAMAHA公司为她加上了ABS制动系统，使她的制动等得以改良。

发动机型式：
水冷四冲程4汽缸DOHC 20气门；
排量：1003mL；最高功率：72.03kW(9000r/min)；
最大扭矩：104N·m(6500r/min)；变速系统：5前进挡；
净重：246kg；燃油箱容积：20L。



RX 850

赛车化的四冲程跑车

发动机采用以中速区域为主的水冷四冲程DOHC10气门双汽缸汽油机，在7500r/min时，输出功率为63.21kW，配上欧陆风格极强的三角型焊接钢管车架，粗壮的浮动式后轮摇臂，创造出高性能的RX850，此车为了兼容城市用车的实用性及赛车化，将半包的外形内配上了大量赛车化组件，制动系统特别强劲，前特大直径的双浮动式钻孔碟及后单钻孔碟等，提供充分的高速稳定性，二出的排气管亦有助尾段功率输出，RX850是新一代的双汽缸四冲程跑车。

发动机型式：
水冷四冲程并列双汽缸DOHC 10气门；
排量：849mL；最高功率：61kW(7500r/min)；
最大扭矩：89N·m(6000r/min)；
变速系统：5前进挡；
净重：188kg；燃油箱容积：18L。



TZR 125

各组件高级化实力相当强大的125mL街跑车

使用高转速区域的发动机，使TZR125充满了仿赛车的风味，在赛车湖兴起时，TZR125采用全整流罩式，使不少无整流罩的车型也开始采用全整流罩式的，TZR125在7000r/min时可输出11.03kW的功率，供TZR125作运动化的使用，给人一种战斗力十足的感觉。

发动机型式：
水冷二冲程单汽缸曲轴箱舌簧阀进气；
排量：125mL；最高功率：11.03kW(7000r/min)；
最大扭矩：13N·m(7500r/min)；
变速系统：6前进挡；净重：121kg；
燃油箱容积：15L。

