

RENMINSHIPING

2002卷

人民时评

彰显网络魅力 评论热点新闻 荟萃百篇佳作

吴恒权◎主编



中国书籍出版社

C H I N A B O O K P R E S S

RENMINSHPING

2002 卷

人民时评

吴恒权◎主编

何加正 蒋亚平 官建文◎副主编

唐维红 詹新慧◎编委



中国书籍出版社

C H I N A B O O K P R E S S

图书在版编目(CIP)数据

人民时评. 2002 卷 / 吴恒权主编. - 北京: 中国书籍出版社, 2003.6

ISBN 7-5068-1133-2

I . 人 … II . 吴 … III . 政治 - 评论 - 中国 - 2002

IV . D609.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2003)第 051207 号

书 名 / 人民时评(2002 卷)

书 号 / ISBN 7-5068-1133-2/D·27

责任编辑 / 赵海生

责任印制 / 王大军 刘颖丽

封面设计 / 恳垦工作室

出版发行 / 中国书籍出版社

地 址 / 北京市丰台区太平桥西里 38 号(邮编:100073)

电 话 / (010)63455164(总编室) (010)63454858(发行部)

经 销 / 全国新华书店

印 刷 / 北京京海印刷厂

开 本 / 850 毫米×1168 毫米 1/32 10.25 印张 274 千字

版 次 / 2003 年 6 月第 1 版 2003 年 6 月第 1 次印刷

印 数 / 0001-2000 册

定 价 / 16.00 元(册)

版权所有 翻印必究

序　　言

中国网络媒体原创评论的典范

闵大洪

新闻媒体的言论是新闻的解读者，其目的和作用是帮助公众站在今天认识今天，甚至是站在今天认识明天。凡成熟的传统媒体尤其是主流新闻媒体都有很强的评论队伍，以便通过言论的方式帮助公众了解新闻事件的来龙去脉和新闻事件的深层内涵，进而起到引导社会舆论的作用。

中国网络媒体的发展从 20 世纪 90 年代中期起步，在“网络版”、“电子版”的初级阶段，网络媒体普遍关注的是新闻量的增加。经过 5、6 年的发展，到 20 世纪、21 世纪交替之际，互联网终于成为中国重要的传媒形态。中国网络媒体发展成为一个独立、成熟的媒体，其中一个重要标志就是有了自己的原创评论。

2001 年 3 月，人民网推出的时事评论专栏“人民时评”，无疑是中国网络媒体最有代表性的原创评论。它不仅仅是创办时间早，也不仅仅是几乎每天一篇的规模数量，而在于它产生的巨大的社会影响力。“人民时评”以“围绕舆论关注的焦点、民众关心的热点、党和政府工作的重点”发表评论为定位，它不但在重大是非问题上旗帜鲜明，而且对大量社会事件反映出的某种社会情绪起到了积极疏导作用。人民网日发各类新闻、讯息 3000 条左右，“人民时评”大约有四

分之三的文章能够进入当日新闻阅读量排行榜的前十名,就是一个非常有说服力的指标。“人民时评”不仅被网友频频点击,论述精辟的文章还很快被其他网站乃至被众多报刊媒体广泛转载。

“人民时评”具有以下特点:1. 每天刊发一篇围绕时事热点、重要新闻事件的评论文章,反应敏捷,时效性强;2. 涉及众多领域和各种新闻事件,家事国事天下事均可为题,评论对象具体,针对性强;3. 形成短小精悍、言之有物、尖锐泼辣的新文风,同时少了居高临下、多了平易近人的姿态;4. 写作队伍以人民日报评论部、国内政治部、国际部、经济部、记者部等部门的资深编辑记者为主,保证了文章的高水平,同时采取个人署名,建立相应的个人专栏,使一批编辑记者的用武之地大大开拓;5. 评论文章置于人民网首页显著位置,对提升浏览量起到了保证作用。

以上种种,都是“人民时评”按照网络新闻传播的特性和规律运作的结果,也是在当代社会和全球一体化的大环境中与时俱进,不断创新的结果。

在人民网领导的决策下,“人民时评”专栏组曾及时将 2001 年的评论文章精选后编成《网上第一评》(人民时评 2001 卷)出版。今天,再次将 2002 年的评论文章结集出版。这是人民网及其“人民时评”专栏组运用另种媒介以留下自己足迹的运作,同时也留下了反映当代中国社会图像的一份鲜活记录。

在这快速变化的社会,中国网络媒体同样担负着以不同手段记录历史的责任。衷心祝愿网上“人民时评”越办越精彩,一年一度的印刷文集越出越漂亮。

(作者为中国社会科学院新闻与传播研究所网络与数字传媒研究室主任)

2003 年 4 月 13 日

目 录

- | | |
|-------------------------|---------|
| 1. 春运,载不动的聚散两依依 | 陈家兴(1) |
| 2. 为价格听证叫好 | 朱剑红(4) |
| 3. 让人性的光辉照亮天空 | 朽木(7) |
| 4.“吃人桥”何时不再吃人? | 陈家兴(10) |
| 5. 聆听春天的故事 | 刘成友(13) |
| 6. 从限制采访谈起 | 建达(16) |
| 7. 明天他们能否拿到工资 | 王比学(19) |
| 8. 如何看待轿车降价 | 王政(22) |
| 9. 中国足球,让我欢喜让我忧 | 陈昭(25) |
| 10. 机场宰客为何有恃无恐? | 陈家兴(28) |
| 11. 业主频频被打的背后 | 陈家兴(31) |
| 12. 减持,维护投资者利益是根本 | 留源(35) |
| 13. 别光祝我旅途愉快 | 刘成友(38) |
| 14. 舍得一身剐 贪官拉下马 | 陈家兴(41) |
| 15. 不是不能为,而是不作为 | 建达(45) |
| 16. 从北京人学走路和说话谈起 | 金海(47) |
| 17. 谁该让百姓放心 | 吴志雄(51) |
| 18. 对伤熊事件的思考 | 建达(54) |
| 19. 人大代表意味着什么? | 王比学(57) |
| 20. 限行到底限制了什么? | 王政(60) |
| 21.“禁飞令”可能用错了药 | 西湖剑(63) |
| 22. 吃饭吃出个慢性自杀? | 金海(67) |

23. 以裸女为画笔,能绘出艺术作品? 陈家兴(70)
24. 假的真文凭比真的假文凭危害更甚 朽木(73)
25. 比苯更可怕的是 王比学(76)
26.“冠生园”为何走上歧路 吴志雄(79)
27.“电老虎”何以变成“电老鼠” 陈家兴(82)
28. 浮动佣金带来啥? 刘韬(85)
29.“永久”有多久 留源(89)
30. 怎能如此“执行公务”?!. 吴志雄(92)
31.“人体炸弹”的悲哀 林治波(95)
32. 宁夏重特大毁林案何以发生? 陈家兴(99)
33. 有感于高速路上的慢处理 林治波(102)
34. 解读“第一秘”、“二书记”之类 朽木(105)
35.“河南人”的背后 刘成友(108)
36. 为何质疑中国繁荣 朱梦魁(112)
37. 从一张空难图片看新闻的人文关怀 廖玒(115)
38.“六一”三愿 金海(118)
39. 操心克林顿的钱袋是一大社会 朽木(121)
40. 中国队,为荣誉而战! 刘成友(124)
41. 提前还房贷就要罚款? 陈家兴(127)
42. 从女主席因假学历下台想到的 王比学(130)
43. 当足球砰然落地 刘成友(133)
44. 可怕的网吧合格率 建达(137)
45. 一套账三种审计结果说明了什么 马龙生(139)
46. 北京“膀爷”与上海“万国旗” 马龙生(142)
47. 由“香女”青睐“保护神”说起 朽木(145)
48. 月薪 2000 元:MBA 是否就值这个价 马龙生(149)
49. 网吧问题,板子打在谁身上 王淑军(152)
50. 将军的家风告诉我们什么 吴坤胜(155)
51. 学历挤“水”确有必要 杜峻晓(158)

52. 高管人员持股须透明	刘 韬(161)
53. 从《朋友》停播说起	陈家兴(164)
54. 司法考试如何成了“国家机密”?	陈家兴(167)
55. 气象预报是如何变成特殊待遇的	建 达(170)
56. 把好源头疏通出口	马 利(172)
57. 解读“五毒书记”的歪“礼”邪说	朽 木(175)
58. 向“野马”、“黑导”出重拳	龚 雯(178)
59. 严把干部“入口”关	王比学(181)
60. 陈水扁的“台独”实质未变	林治波(184)
61. 警察干部目睹血案不施救?!	陈家兴(187)
62. 让“跳楼索酬”现象越来越少	马龙生(190)
63. 有感于深圳关于人才的新举措	朽 木(193)
64. 城管“吃皇粮”意味着什么?	马龙生(196)
65.“个性化”不该“寿终正寝”	阿 超(199)
66. 诉讼风险告知书“告知”了什么	马龙生(202)
67. 直面女士短裙男士背心之异	朽 木(205)
68. 正义的诉讼 荒唐的判决	林治波(208)
69. 手术由谁签字真的那么重要吗?	马龙生(211)
70. 为“公职律师”叫好	吴志雄(214)
71. 话说大学生校门未进先找保姆	朽 木(216)
72. 武钢的“不轻易”说明了什么	建 达(219)
73. 评标专家为何出局?	朽 木(222)
74. 也谈科学家的“无情”	杨 俊(225)
75. 城乡规划为何跟着开发走?!	向 明(228)
76. 怎能攻击不设防的通讯卫星	建 达(231)
77. 狗比人金贵是不是好事?	朽 木(235)
78. 死灰·死角·死结	朽 木(239)
79. 演唱会看台是如何坍塌的?	建 达(241)
80. 该怎样为行业协会做“角色定	马龙生(243)

81. EMBA 能否走好?	朽木(246)
82. 楷模与你我究竟有多远?	马龙生(248)
83. 为暖气“提速”欢呼!	朽木(251)
84. 开发名山水就能侵犯公众利益?!	建达(254)
85.“大眼睛”辞“助”与有私车领“保”	朽木(256)
86. 招聘为何让年长者走开	守泰(260)
87. 拍卖采矿权后还应做些什么	马龙生(263)
88. 18斤肉丝面传递出的“信号”	朽木(266)
89. 这样的检察长也该“废”了	王比学(269)
90. 精彩上海 异彩中国	刘成友(272)
91. 艾滋病不该成为卖点	刘成友(275)
92. 如何为“黄碟事件”画句号	建达(278)
93. 为什么老板驾车不怕违章	马龙生(282)
94. 村规岂能挑战国法	王赐江(285)
95. 以朝圣之心走近长城	马龙生(288)
96. 缺了医德,医生将沦为什么?	陈家兴(291)
97. 选票值多少钱?	吴志雄(294)
98.“大雪无痕”话变革	马龙生(297)
99.“警方提示”之提示	向明(300)
100. 解读贪官“忏悔录”.....	金海(303)
附录 时评作者谈时评	(307)

春运，载不动的聚散两依依

陈家兴

元旦已过，春节将至。春运又成为人们关注的话题。经年的“背井离乡”，无论你我是腾达还是落魄，是四处漂泊的游子还是已成扎根异乡的过客，每每在春节临近时，都会生起一抹不可遏抑的乡愁。梦里是乡音乡情，梦醒是酸楚落泪。于是，你我只剩下一个想法，大部分身在异乡的人也只剩这一个想法：回家团聚！因着这么一个念想儿，春运便绷紧了所有的弦！

归乡的情，分成“海陆空”三路交通系统，向各自目的地载去。承载最多的，是“陆路”上的铁路与公路运输系统，因而这两条支路也便倾注了各方的关切，更成为归乡者心头的结。卧铺的轻松休闲，硬座的规矩僵硬，站票的拥挤杂乱，都由一车满载了去。而在所有归人的心头，都布满了挥之不去的沉重：如山似海的人流，使美好的春节，变成一段“苦难”历程。那绷紧了弦的春运啊，似也载不动这庞大人流的聚散两依依！

面对这一年一度巨大的客运市场，交通运输系统通常将此作为一场战役来打。毋庸讳言，交通运输部门已经尽了自己的努力，运输能力在此期间大都已达饱和。怎奈旅客对客运的需求是如此的不可遏抑！于是，所有平时看来安全可靠的运输系统，在春运时节都显得左支右绌，纰漏百出。车匪路霸的猖獗，票贩子的横行，虽有缉查与“严打”而难肃清；平日的旅途之“舒适愉快”，客运之“优质服务”，只

可遥想不可企及。难道这一切都是因为人多惹的祸吗？

一个成熟的现代交通系统，无论应对什么情况，都应该是紧张有序而不嘈杂忙乱。一年一度的春运，见证了我们的客运系统还有许多漏洞与不完善之处，更见证了一些人道德的贫乏。那些平时看起来完善可行的规章制度，此时都失去了约束力，提供运输配套服务的人此时都放松了要求，有的甚至变得蛮横与霸道起来。更有少数人“浑水摸鱼”，把春运看成是个人发财的机会，从中捞一把。而监督规章制度执行情况的人，任是“眼观六路，耳听八方”，人海之中，也难免疏忽失守。

于是，有人想到了“价格杠杆”，想用涨价来分流旅客。为使价涨得让人心服，前些时候某地还搞了一个“价格听证会”。实际上，正如文前所述，春节观念仍在国人心中根深蒂固，区区的涨价又如何能起到分流的作用？

要真正使春运双方的“交易”变得愉快而公平，解决办法是没有。实践已经并将继续证明，铁路提速就是一个很好的举措！在目前的运输格局下，“铁老大”要有“谦谦君子”之风，要尽最大可能多方调集运力，以增加临时客运车辆，服务不仅要保量，更要保质。公路运输则应在管理上狠下功夫，加强公路运输的信誉度与安全度，严禁超载、欺客宰客等现象的发生。

此外，还想说的是，现在，人们的生活已相对富裕了，国家法定的节假日也多了起来。哪一天，对于那些久别的人来说，都会是倾诉衷肠的团圆日子。只要工作安排得开，就可“常回家看看”，春节并不是唯一的宣泄情感的日子。当国人能理性地对待春节以及其他节假日时，春运，也许就会以轻盈的步履载动你，聚也依依，散也依依，旅途也依依！

（人民网 2002 年 1 月 7 日）

【新闻背景】

春运道路客运量预计超 15 亿人次

2002 年春运期间全国道路旅客客运量将达到 15.86 亿人次, 比去年同期增长 4%; 主要省市水路旅客客运量将达 2430 万人次, 比去年下降 8%。

交通部发出通知, 要求各地交通部门按照“安全、有序、优质”的总体要求, 切实加强春运及春节“旅游黄金周”运输的组织领导, 确保春运安全。

2002 年春运从 1 月 28 日开始, 至 3 月 8 日结束, 为期 40 天。据了解, 春运期间, 各级交通主管部门将设立监督投诉电话, 实行 24 小时值班。

(资料来源:《人民日报》)

为价格听证叫好

朱剑红

北京的暖冬，被铁路价格听证会搅得热上加热。各路媒体出动大批记者到国家计委、铁道部、中国消费者协会等相关部门打探信息，更有外地传媒纷纷派员急飞京城，使尽浑身解数索取最后的入场券。听证会举办的地点铁道大厦早已提前进入战况，性急的记者们早早地来到这里大打热身战。

媒体热炒，看中的是此次听证会事关铁路春运价格问题，要知道，春节的铁路票价问题牵动着无数普通老百姓的神经。当然，听证会能给今年的春运铁路票价什么样的说法固然重要，但是，听证会毕竟不是价格决策会，更为重要的意义在于，它标志着我国政府行政决策程序的一大进步，标志着社会主义民主法制建设的一大进步。

政务公开、开门行政是我国政府职能改革的重要措施，价格听证走在了前列。1998年5月1日正式实施的《中华人民共和国价格法》要求：“制定关系群众切身利益的公用事业价格、公益性服务价格、自然垄断经营的商品价格等政府指导价、政府定价，应当建立听证会制度，由政府价格主管部门主持，征求消费者、经营者和有关方面的意见，论证其必要性、可行性。”这一规定是我国政府政务公开进程中的一个重要标志。国家计委制定的《政府价格决策听证暂行办法》于去年8月1日起正式实施，更明确规定了，除涉及国家秘密外，听证会一律公开举行。《价格法》和《听证暂行办法》将政府价格决策必须征

求群众意见的要求,从法律程序上固定下来,将“群众路线”从一种政策要求上升为法律约束,从而使价格听证这一群众参与意见的程序,成为政府价格决策中的法定程序。举行价格听证会,在法律程序上保证了我国公民对公用事业价格、公益性服务价格和自然垄断经营的商品价格制定和调整的“知情权”和“决策参与权”,这使我国行政决策法制化的进程在行政程序方面向前跨出了一大步。

通过听证会,把利益相关人引入政府的价格决策程序,也进一步提高了我国价格决策的民主性。在政府价格决策部门主持下,行政审批事项的申请方与利益相关人共同参与论证,来自社会各方面的听证会代表共聚一堂,可以平等、自由和充分地发表其所代表的利益群体的意见,建立起一种崭新的利益相互制约机制。而决策部门通过这种民主程序,充分听取各方面意见,必将有利于决策科学性的提高。

在这些意义上,我们说听证会的价值远远超出了如何定价本身。此次听证会严格按照公开性原则要求,制定了从发布听证会公告、听证代表选取、听证程序报道等一整套公开程序,表明了政府价格主管部门提高行政决策的公开性和透明度的决心,展示了政府对政务公开模式的积极探索。

日前,国家计委有关负责人在谈到价格听证会时说,它最大的特点是不完善,希望大家能用平常心来对待。的确,举办听证会在我国仍然是一个新生事物,无论是听证代表、申请人还是组织者,都需要有一个探索和完善的过程。我们为价格听证制度叫好,我们也希望有关部门能真正重视听证会代表的意见,认真总结经验,推动我国政府价格决策的民主和法制的进程。

(人民网 2002 年 1 月 12 日)

【新闻背景】

首次铁路价格听证会于1月12日在北京举行

国家计委副主任汪洋在特为“听证会”举行的新闻发布会上宣布，铁路旅客列车票价听证会将于1月12日在北京举行。这是我国铁路票价的首次听证会，也是国家计委首次公开举行的价格听证会。

汪洋说，铁路客运价格涉及广大人民群众的切身利益，让利益相关的人参与价格决策，让价格决策接受全社会的监督，有利于进一步提高政府价格决策的科学性和透明度，促进政府价格决策的民主化和规范化。

汪洋说，举办价格听证会在我国仍然是一个新生事物，它的最重要价值，目前主要体现在把利益相关人引入政府的价格决策程序，让群众“知情参与”。但对于如何创造条件，促进听证代表面对专业性强、文字量大的听证内容，能够正确履行《听证办法》对代表的要求，对价格调整的必要性和可行性做出准确判断，提高知情水平和参政能力，需要有一个探索的过程。

（资料来源：人民网）

让人性的光辉照亮天空

朽木

1月11日凌晨4时许,北京西站公安段民警成功解救一名因工作受挫而企图跳楼自杀的轻生女。在解救过程中,北京西站曾断电20分钟,综合损失约有百万元之巨。

1月9日下午16时10分左右,国航CA1407次北京—成都航班在从首都机场出发45分钟左右的时候,机上广播突然播出一条紧急消息:“因为一名旅客重病发作,生命垂危,机长决定本次航班飞回首都机场抢救病人。”这架飞机上有234名旅客乘坐。由此造成的经济损失达30万元。飞机上的重病号是来自四川的39岁旅客。令人遗憾的是,该旅客因病情过重,抢救无效死亡。

两天内连续读到这两条消息,心中涌起了一股股暖流。人性、人道主义,这些字眼如江涛拍岸,强烈地撞击心扉。情不自禁,我要拿起笔来,将这些感受告诉更多的人。

看美国大片《拯救大兵瑞恩》,同事间引起了颇有意思然又很有深意的讨论。有人说:“会有这样的事吗?好莱坞电影嘛,编的。”有人说:“编的也好,它体现了这个年代当下文明对人的关怀、尊重、热爱,体现了一种人性取向。”也有人感而慨之:“在我们这里,是不会做这种亏本买卖的。大兵瑞恩倒是找到了,但为此而蒙受的人财物的损失有多大啊!”

“我们这里”怎么了?虽然这是激愤之语,但从实说,这样的感

慨,也描画出当今社会的部分“生活真实”。人落水了,观者如堵,竟不下水救人,有的还在商议救人出什么价;病人奄奄一息了,送进医院,有些“白衣天使”硬是不见票子不救人;身为公安干警,撞了人竟扬长而去,与民众发生口角竟拔枪毙人……不客气地说,在这些人那里,兽性取代了人性,金钱淹没了人道,物欲泯灭了人性。如此之举,让人心寒,也让一切善良的、正直的人们担心:长此以往,人将不人,国将不国!

诚然,我们所处的社会,是物质水平高度发展了的现代化社会,但同时,我们又必须理直气壮地强调,现代文明,现代化社会,不仅仅是物质丰富,还应是精神文明与物质文明同步增长的社会,是人性、人情、人道主义受到尊重和重视的社会。“世间一切事物中,人是第一个可宝贵的”。不仅仅是因为“人多好办事”,还因为“人是万物之灵长”。换言之,敬人、爱人、尊重人,是现代社会现代文明的题中应有之义。从这个意义上说,电影《拯救大兵瑞恩》是一首人性的赞美诗。同样,公元 2002 年 1 月 11 日发生在北京西客站的断电抢救轻生女及 1 月 9 日发生在国航 CA1407 航班上的返航救平民的真实故事,也是人性的赞美诗。

特别要赞美的是这两个事件中的平民色彩。轻生女,一介平民也;重病号,一介平民也。北京西客站、中国民航有关方面不因其“地位”低微,不是“重要人物”而轻视、忽视、鄙视之,毅然决然做出宁愿造成经济损失,也要抢救生命的决定,让人深深服膺,让人真切地感到社会之中真善美的力量,感到人性的光辉如唱诗班的歌声一样氤氲弥漫。虽然西客站救下的轻生女患有“幻视”、“幻听”等症状,虽然机上的重病号最后医治无效死亡,但是,人们为他们所做的,不会因此而泯灭其熠熠的光辉。正像雨果的名言说的那样:“比大海更广阔的是天空,比天空更广阔的是人的心灵。”让我们心灵的天空,永远沐浴人性的光辉!

此外,我还想说的是,某报有关拯救轻生女消息报道中,详细报道了轻生女的年龄、姓名,似乎不妥,有违人性。一旦轻生女医好疾