

萧邦振 编著
沈威力

群 星 璀 璨

航空百年风云人物



蓝天出版社

群星璀璨

——航空百年风云人物

萧邦振 沈威力 编著

蓝天出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

群星璀璨：航空百年风云人物/萧邦振，沈威力编著. —北京：蓝天出版社，2003.4

ISBN 7-80158-299-3

I. 群... II. ①萧... ②沈... III. ①航空—工程技术
人员—生平事迹—世界②空军—军事人物—生平事迹—
世界③飞行人员—生平事迹—世界 IV. K816.16

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第 025112 号

蓝天出版社出版发行

(北京复兴路 14 号)

(邮政编码：100843)

电话：66983715

新华书店经销

北京鑫丰华彩印有限公司印刷

889×1194 毫米 32 开本 12.5 印张 314 千字

2003 年 10 月第 1 版 2003 年 10 月第 1 次印刷

印数 1—6000 册

定价：23.00 元

纪念世界航空百年 系列丛书编委会

主 编：李永德 黄 新 王良旺

副主编：江建曾 宋 琨 敬应龙
乔泰阳 魏 钢

委 员：马 健 骆少明 刘邦基
郝文玮 刘秀军 张 伟
陈学建 杨京旺 詹小平

序

2003年12月17日，是世界航空百年纪念日。一百年前的这一天，美国的莱特兄弟驾驶他们自己设计制造的飞机试飞成功。这是人类第一次载人的、可操纵的、重于空气的飞行器飞上了蓝天，标志着人类征服天空的梦想开始变为现实。

飞机是20世纪人类最伟大的发明之一。它不仅改变了人类的时空观，极大地提高了人们交往的便捷程度，也给波谲云诡的战争带来全方位的影响，引发了数千年来的二维平面战争向三维立体战争、单一的陆军作战或陆海军作战向陆海空三军联合作战的革命性变革。飞机最初用于战争时是很原始的，空中侦察靠望远镜，两架飞机格斗靠手枪对射，执行轰炸任务靠飞行员抱着炸弹往下扔。然而，近百年来，航空事业却发生了翻天覆地的变化。当今世界，高技术作战飞

机层出不穷，既有各式各样的歼击机、轰炸机等主战飞机，又有侦察机、运输机、电子战飞机、空中预警和指挥机、空中加油机和无人驾驶机等支援保障飞机，还有种类繁多的航炮、导弹、火箭、炸弹、雷达等机载武器装备。随着航空技术的发展，高技术空中作战力量也更加多样化，各种航空兵、地面防空兵、雷达兵、空降兵、通信兵和电子对抗兵等与空中作战紧密相联的诸多技术兵种，相继问世。

高技术兵种用于空中战役，又导致了空中战役出现了前所未有的新景观。“超越”式的远程战略轰炸、“超视距”式的战术空战、“软硬兼施”式的空中电子战、“外科手术”式的空中点穴战、“空中力量多维一体”式的空中联合火力打击等多样化的作战方式，竞相出现。从最近几次高技术局部战争特别是从海湾战争、科索沃战争和阿富汗战争看，空中力量的运用有这样三种情况：一是先打空军，二是主打空军，三是全打空军。先打空军，作为部队使用来讲，已经比较普遍；主打空军，海湾战争打了42天，空军使用38天，最后4天陆军出动，等于打扫了一遍战场；科索沃战争是全打空军，依靠空中力量解决问题。由此我们不难看出：现代战争往往是从空袭开始，并贯穿战争的始终，空中战场将成为现代战争的一个主要战场；空中力量已成为实施战略打击的无可替代的重要力量，

甚至成了打赢现代战争的主体力量；没有制空权，就没有制海权、制陆权，也就没有战争的主动权。可以预料，随着航空事业的飞速发展，未来的空中力量将成为一个国家军事战略的重要支柱，广泛活跃于现代高技术战争的最前沿，对战争的进程和结局产生重大乃至决定性的影响。

人民空军于1949年11月11日正式成立。五十多年来，在党中央、中央军委的领导下，经过几代人不懈的奋斗和无私的奉献，人民空军的建设已经有了长足的发展，取得了辉煌的成绩。当前，世界航空事业日新月异，新军事变革飞速发展，世界战争形式正由机械化战争向信息化战争转变。这既是对我人民空军的严峻挑战，也为我们提供了良好的机遇。我们必须加快质量建设的步伐，以信息化为主导，以机械化为基础，以信息化带动机械化，以机械化促进信息化，完成机械化和信息化的双重任务，实现跨越式的发展。空军广大指战员必须认清形势，明确肩负的历史责任，刻苦学习，研究战争，开拓进取，与时俱进，努力实现人与武器的最佳结合，履行好保卫祖国、维护世界和平的神圣职责。

航空事业的发展，空军的强大，是一个国家国防强大的重要标志。祖国的蓝天事业正呼唤着、期盼着广大有志青年投身其中，为此而奋斗，为此而奉献。

十分可喜的是，我们已经看到，一大批优秀的青年已经把振兴和发展中国的航空事业作为自己未来的职业理想，许许多多的热血青年更把加入人民空军的行列作为报效祖国的首选志向。青年朋友们，未来的空中较量已经在你们身上开始，未来的胜利将由你们来完成，未来的人民空军将属于你们。

空军司令员 屠清展

空军政治委员 邵昌友



前言

1903年12月17日,美国自行车技师威尔伯·莱特和奥维尔·莱特两兄弟,在北卡罗莱纳州驾驶自己设计和制造的“飞行者”1号飞机,成功地飞行了4次,其中第4次创造了飞行距离260米、留空时间59秒的纪录。这是人类首次在重于空气的有动力装置的飞机上进行可操纵的、持续的飞行,开创了人类动力飞行的新纪元。

就在莱特兄弟成功飞行的第二年,中国一位年仅20岁的青年冯如便着手自己制造飞机了。他认为:“军用利器,莫若飞机,誓必身为之倡,成为绝艺,以归飨祖国……”冯如及其他先驱者的努力,将中国带入了航空时代。

从莱特兄弟驾机飞行至今,人类进入航空领域已经一百年了。在这一百年里,航空事业的发展突飞猛进。但说到底,是各种各样的风云人物造就了航空事业百年的辉煌。以莱特兄弟为代表的一代航空先驱,冒着生命危险,克服种种困难,创造了一个又一个奇迹;以杜黑为代表的一批空军战略战役理论家,潜心研究,开拓前进,推动了航空事业的迅速发展;一批在战斗中成长起来的王牌飞行员,以自己的辉煌战绩实现了飞行的价值;以阿诺德为代表的“空战导演”,凭借高超的指挥艺术,导演了虽然惨烈、但不失华美的空战场面。在他们背后,则是一批埋头苦干、功勋卓著的飞机设计师。由于他们的辛勤劳动,飞机实现了由螺旋桨式向喷气式的飞越,新飞机、新型号层出不穷,在速度、





高度、航程等各个方面不断创造新的纪录。

科技竞争最终是人才的竞争。百年航空中一次次激动人心的事件,无不告诉我们航空高科技对未来国家安危的重要性。我们需要更多有志于献身航空事业的风云人物!

全书记述了 50 多位航空史上较有影响的风云人物。阅读这本书,可以从一个侧面了解百年航空的发展历程,增长知识、开阔视野。因为每位风云人物的奋斗史,都给人类留下了许多成功的经验和失败的教训,成为航空发展史上的宝贵财富。本书的作者并不想将航空史实单纯描述成枯燥无味的大事记,也不可能写一个人物的全部。只能通过选择一些人生片段,勾画出航空史上有代表性人物的精彩人生,揭示其中的内在规律性,宣传爱国、敬业、务实、献身的精神,力求让我们共同认识到自己的社会责任,激励我们投身到航空科技竞争的洪流中去奋勇拼搏。

我们相信第二个航空百年将更加辉煌!



目 录

先锋人物的光辉历史

- 1 横空出世 美国飞行员威尔伯·莱特和奥维尔·莱特
- 11 东方之星 中国第一个飞行家冯如
- 18 志在冲天 中国军事航空之父杨仙逸
- 26 空中杂技 美国特技飞行员林肯·比奇
- 33 横越大洋 美国飞行员查尔斯·林白
- 38 续写传奇 美国飞行员詹姆斯·杜利特尔
- 50 女界之光 美国华裔女飞行员张瑞芬
- 55 环球飞行 不断创造环球飞行纪录的赛拉·斯高特等飞行员
- 62 破障先锋 美国飞行员查尔斯·耶格尔
- 71 挑战蓝天 中国人民解放军空军试飞员滑俊
- 78 试飞英雄 中国人民解放军空军试飞员王昂



思想先驱的心路历程

- 86 制空为先 意大利空权理论家朱里奥·杜黑
- 93 空军之父 美国制空权理论家威廉·米切尔
- 101 独立军种 英国皇家空军创建者休·特伦查德
- 109 理论创新 美国空军战役理论家约翰·沃登三世



空中斗士的战斗风采

- 117 王牌始祖 法国王牌飞行员罗朗·加罗斯
- 123 空中骑士 德国王牌飞行员冯·里希特霍芬
- 132 战术专家 德国王牌飞行员马克·殷麦曼
- 140 大洋战星 美国王牌飞行员理查德·邦
- 149 卫国战鹰 苏联王牌飞行员伊凡·阔日杜布
- 157 碧空铁血 苏联王牌飞行员亚历山大·波克雷什金
- 165 空中木兰 苏联王牌女飞行员莉迪亚·莉托娃
- 174 王牌之王 德国王牌飞行员埃里希·哈特曼
- 185 中国战鹰 抗日战争中的美籍华裔飞行员陈瑞钿
- 193 和平之翼 参加过两次战争的中国飞行员邢海帆
- 200 云海猛虎 中国人民志愿军空军飞行员刘玉堤
- 211 血洒蓝天 中国人民志愿军空军飞行员孙生禄
- 221 空战王者 中国人民志愿军空军飞行员赵宝桐
- 232 智勇双全 中国人民志愿军空军飞行员张积慧
- 243 南亚之鹰 巴基斯坦空军飞行员穆罕默德·阿拉姆

空战导演的指挥艺术

- 249 缔造空军 美国空军五星上将亨利·哈利·阿诺德
- 260 战略轰炸 美国空军首任参谋长卡尔·斯帕茨
- 269 长空飞虎 美国志愿航空队指挥官克莱尔·陈纳德
- 280 英伦战将 英国皇家空军战斗机司令部司令休·道丁
- 288 东北飞鹰 抗日战争时期国民党空军大队长高志航
- 295 英雄长机 中国人民志愿军空军飞行大队长王海
- 306 先发制人 以色列空军司令埃泽尔·魏茨曼



设计大师的写意人生

- 314 福克灾难 早期飞机设计师安东尼·福克
- 323 水机大王 美国早期飞机设计师格伦·寇蒂斯
- 331 直飞蓝天 美籍俄裔直升机设计师伊万诺维奇·西科斯基
- 337 苏航之父 苏联飞机设计师尼古拉耶维奇·图波列夫
- 346 辉煌人生 苏联飞机设计师帕维尔·苏霍伊
- 352 最佳搭档 苏联飞机设计师伊·米高扬和约·格列维奇
- 358 一代名师 苏联飞机设计师亚·谢·雅克福列夫
- 365 高空飞鸟 美国飞机设计师凯利·约翰逊
- 373 一代宗师 新中国飞机设计师徐舜寿



- ★ 1903 年 12 月发明世界上第一架飞机
- ★ 最早的飞机设计师兼飞行员
- ★ 世界航空事业的早期倡导者和宣传者

横空出世

——美国飞行员威尔伯·莱特和奥维尔·莱特

人类自古就向往着在空中自由自在地飞翔。为圆飞天之梦,数千年来勇敢的人们进行了一次又一次的飞行尝试。相传在两千多年前的中国西汉末期,就曾有人全身粘上羽毛,试验像鸟儿一样展翅飞翔。英国也有类似的传说:一名叫阿尔理斯查的人,制作了一件



莱特兄弟(左为哥哥威尔伯·莱特,
右为弟弟奥维尔·莱特)

鸡毛“飞行衣”穿在身上,从高山顶上往下滑翔。可惜这位勇敢的探索者扑腾了 60 多米就坠地身亡了。然而,由于生产力低下和科学技术水平的限制,人类无数次的飞行努力均以失败而告终,直到 1903 年美国莱特兄弟制造的“飞行者”1 号问



世，人类才实现了飞天之梦。

● 梦想成真

奇迹发生在 1903 年 12 月 17 日！

这天清晨，美国北卡罗莱纳州的基蒂霍克还在沉睡，空旷的沙滩上静静地停放着一个带着巨大双翼的怪家伙，远远望去，仿佛是一只展翅欲飞的巨鸟。它大约有三层楼高，前面有两个螺旋桨，下面是两根平行的滑竿，停在两条长长的导轨上。这就是人类历史上第一架飞机。它的发明者就是美国的威尔伯·莱特和奥维尔·莱特兄弟，飞机的名字则是“飞行者”1 号。

空旷的场地上冷冷清清，到现场观看的只有 5 个人。为了能够率先登机试飞，兄弟二人决定以掷硬币的方式确定谁先登机，结果弟弟赢了！

在兄弟俩友好地握手以后，弟弟爬上“飞行者”1 号的下机翼，俯卧于操纵杆后面的位置上，哥哥则开动发动机并推动它滑行。飞机在发动机的作用下先是剧烈震动，几秒钟后便在自身动力的推动下向前加速移动，慢慢地，它像一只刚学会飞行的小鸟一样离地飞上了天空。

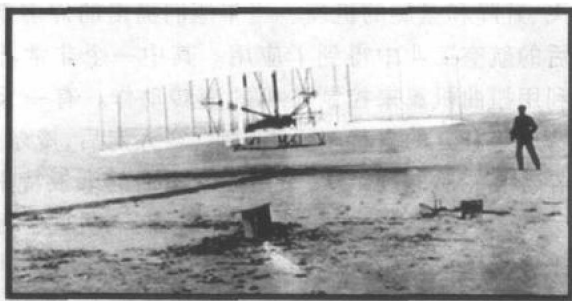
奥维尔的脸因恐惧而变得苍白，但他努力控制着操纵杆。虽然“飞行者”1 号飞得很不平稳，甚至有点跌跌撞撞，但是它毕竟在空中飞行了 12 秒共 36 米，才落在沙滩上。奥维尔跳下飞机，同奔跑过来的威尔伯紧紧地拥抱着在一起，为飞行的成功激动不已。接着，他们又轮换着进行了 3 次飞行。在当天的最后一次飞行中，威尔伯在 30 千米的风速下，用 59 秒飞了 260 米。人们梦寐以求的载人空中持续动力飞行终于成功了！不幸的是，几分钟后，一阵突然刮来的狂风把“飞行者”1 号掀翻了，飞机严重损坏，但它已经完成历史使命。人类悄悄地迎来了航空史上



的黎明。

然而,令人遗憾的是,新型飞行器——飞机的发明,并没有立即引起应得的承认与重视。“飞行者”1号飞机试飞成功的当天傍晚,莱特兄弟便给父亲发电报,并请他转告新闻界,但人们的反应出乎意料地冷漠,大部分报纸均拒绝报道这一消息,原因是不相信这一超乎寻常的事件的真实性,有的人甚至认为这一事件没有多大意义,不值得报道。少数几家报纸虽然做了报道,但内容也不尽真实。

但事实就是事实。按照传统和惯例,一项成功的发明,必须同时具备“前人所没有的”、“先进的”和“经过实践证明是可



莱特兄弟进行首次飞行试验

以应用的”这三个条件。莱特兄弟的飞机,现在看起来当然十分原始,很不完善,但在当时是比较先进的:机翼的几何形状正确,螺旋桨桨叶设计合理,动力为汽油发动机,特别是解决了横向稳定和操纵问题,这些都是空前的创造。因此,莱特兄弟被公认为是飞机的发明者。



● 艰难探索

威尔伯·莱特生于1867年,比奥维尔·莱特大4岁,兄弟俩从小就对机械十分感兴趣。中学毕业后兄弟俩成为俄亥俄州戴顿城的一家自行车修理店店主兼自行车修理工,并在实践中掌握



了丰富的机械知识。兄弟俩对飞行都有浓厚的兴趣。工作之余,他们刻苦学习德国李林达尔的《鸟类飞行航空的基础》、法国马雷的《动物机理》、美国夏纽特的《飞行机器的进步》和当时他们所能找到的有关飞行的书籍,打下了航空知识和理论的坚实基础。

莱特兄弟不仅努力掌握前人的研究成果,而且十分注意直接向活生生的飞行物——鸟类学习。他们常常仰面朝天躺在地,一连几个小时仔细观察鹰在空中的飞行,研究和思索它们起飞、升降和盘旋的机理。当年他们提出的许多新颖想法,都在以后的航空工业中得到了应用。其中一个非常巧妙的构想,就是利用扭曲机翼来控制飞机的滚转动作。有一天,一个客人到莱特兄弟开办的自行车行买轮胎,客人走后,威尔伯漫不经心地摆弄着装轮胎的硬纸板,突然发现扭曲的纸板特别像风筝,他灵机一动,是否可以通过扭曲机翼来控制飞机呢?经过反复试验,终于取得了成功。

在认真吸取前人经验教训的基础上,莱特兄弟开始了飞行器的研制。作为普通的自行车修理工人,制造飞机是无法得到别人资助的。然而,已经把主要精力投入到这项伟大事业中的莱特兄弟并没有因此而放弃他们的目标。他们决定用做自行车生意赚来的钱进行飞机的研制。

兄弟俩的配合是完美无缺的。哥哥威尔伯勤勤恳恳,扎扎实实,拥有工程师的细致和谨慎;弟弟奥维尔则富有艺术家的想像力,敢于不断地创新。两颗智慧的大脑密切配合,相得益彰,正如威尔伯所说:“奥维尔和我一起生活,共同工作,而且简直是共同思维,就和一个人一样。”

19世纪末,许多航空爱好者围绕着固定翼飞机的设计展开了竞争。当时,大多数设计者认为飞机设计的关键是动力装置,而莱特兄弟却认为发明一种性能可靠的平衡及控制系统比设计