

中国共产党

秦皇岛渡党史要事录

一九四八·十一——一九九〇年



大连海运学院出版社

中国共产党 秦皇岛港党史要事录

中共秦皇岛港务局委员会
《中国共产党秦皇岛港党史要事录》
编审委员会 编

大连海运学院出版社

1992年·大连

(辽)新登字 11 号

内 容 提 要

本书采用编年体和记事本末相结合的方法,按年、月、日顺序记述了中国共产党秦皇岛港基层组织自 1948 年 11 月底至 1990 年底具有重要历史意义的事件,包括政治、经济、科技、文教卫生以及职工生活等方面的内容。

本书可供党史研究工作者参考。

中国共产党 秦皇岛港党史要事录

责任编辑:刘明凯 封面设计:王 艳

*

大连海运学院出版社出版、发行
大连海运学院出版社印刷厂印装

*

开本:850×1168 1/32 印张:10 字数:251 千

1992 年 6 月第 1 版 1992 年 6 月第 1 次印刷

印数:0001—1000 定价:14.50 元

ISBN 7-5632-0386-9/D·42

《中国共产党秦皇岛港党史要事录》

编审委员会

主任委员	李德宣				
副主任委员	黄国胜	汪秉康			
委员	姜淑云	孙立言	丁克义	陈继舜	
	王洋阳	朱福昌	薛德成	孙远东	
总顾问	黄景海				
	刘培新	杨子愚	王占太	张春山	
	李助民	周西峽	高凤臣		
主编	刘绍余				
主执笔	王晓艳	雷京娜	杨虎臣	张文阁	
	张国铭				
参编人员	吴景和	王庆普	吴敏	高祝捷	
	傅仲溪	刘振华	关锡鉴	冉宪明	
	沈瑞祥	陈志铭	王允义	刘俊	
封面题字	丁克义				

發揚黨的優良傳統
大力推進港口建設

李德宣
九三、三、十

堅持黨的領導堅持
企業的社会主義方向

黃國勝

编 辑 说 明

一、为了向读者，特别是研究中国共产党秦皇岛港基层组织当代历史的人员提供可靠的历史线索和简要资料，我们编辑出版了《中国共产党秦皇岛港党史要事录》(以下简称《要事录》)。

二、《要事录》是以中国共产党十一届三中全会以来的路线、方针、政策和《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准绳，坚持历史唯物主义和辩证唯物主义观点，忠实记录了中国共产党秦皇岛港基层组织自1948年11月底至1990年底具有重要历史意义的事件，包括政治、经济、科技、文教卫生以及职工生活等方面的内容，其中以政治为中心。

三、秦皇岛港开港于1898年，隶属原开平矿务局和开滦矿务总局。1948年11月27日以前，中国共产党在这里进行的革命活动，系中共唐山开滦矿务总局基层组织的历史。1948年12月初，中共秦皇岛开滦(即秦皇岛港)工作委员会建立，并逐渐脱离与唐山开滦矿务总局的隶属关系，纳入国家航运系统，故《要事录》起笔于秦皇岛解放之日。

四、《要事录》的编写，采用了编年体和记事本末相结合的办法，按年、月、日顺序记述要事，但对前后连贯的同一内容的要事，则采用了每事的起讫，不受时间所限，以避免首尾割裂，连续多日的要事，一律从开始时记述。凡有月份而无确切日期的要事，则记“上旬”“中旬”“下旬”或某月，放在旬末或月末。

五、《要事录》有关人物的记载仅限于局级党、政、工、团正职领导人和党委委员；管理机构的变动，只记录了处级和管理局直属科

级单位的撤、并、建。

六、《要事录》的编写,参阅了《中华人民共和国要事录》、中共十一届三中全会以来的重要文献、《中共党史大事年表》,并采用了《秦皇岛港史》现代部分、《秦皇岛港大事记》、《秦皇岛港纪事》、《秦皇岛港工人运动史》、《秦皇岛港教育志》和《秦皇岛港科技志》等史书以及秦皇岛港 40 年(1948 年至 1990 年)来的档案资料。

《要事录》编写工作,历时 3 年,三易其稿,至今得以成书,在此对本书编写提供资料的单位、部门以及档案管理工作者和离退休干部所给予的热情支持、关心,表示诚挚的谢意。由于我们编辑水平有限,难免有疏漏和谬误之处,敬请读者斧正。

编 者

1992 年 5 月 31 日

目 录

1948—1949 年全国解放战争时期

1948 年 11—12 月	(1)
1949 年	(2)

1950—1956 年社会主义改造时期

1950 年	(8)
1951 年	(14)
1952 年	(17)
1953 年	(21)
1954 年	(29)
1955 年	(34)
1956 年	(40)

1957—1965 年社会主义建设时期

1957 年	(45)
1958 年	(50)
1959 年	(55)
1960 年	(64)
1961 年	(72)
1962 年	(83)
1963 年	(91)
1964 年	(99)

1965 年	(107)
--------------	-------

1966—1976 年“文化大革命”时期

1966 年	(113)
1967 年	(116)
1968 年	(118)
1969 年	(120)
1970 年	(125)
1971 年	(129)
1972 年	(137)
1973 年	(145)
1974 年	(151)
1975 年	(158)
1976 年	(162)

1977—1990 年社会主义现代化建设新时期

1. 徘徊中前进(1977—1978 年)

1977 年	(169)
1978 年	(173)

2. 党的十一届三中全会以来(1979—1990 年)

1979 年	(179)
1980 年	(186)
1981 年	(192)
1982 年	(201)
1983 年	(208)
1984 年	(214)
1985 年	(222)
1986 年	(232)

1987 年	(241)
1988 年	(250)
1989 年	(269)
1990 年	(283)
附录一:党和国家领导人视察秦皇岛港	(295)
附录二:秦皇岛港 1948 年 11 月至 1990 年 12 月 局级领导干部名录	(301)

1948—1949 年 全国解放战争时期

1948 年
(11—12 月)

11 月 27 日 秦皇岛解放。辽沈战役结束后,我东北野战军即奉命挥师入关。故山海关、秦皇岛之美帝国主义和国民党守军于 11 月 24 日开始仓皇乘船逃窜。秦皇岛港口工人在中共地下组织领导下坚持开展护港斗争。27 日秦皇岛民众迎接中国人民解放军和人民政府干部进城,同庆秦皇岛解放。

同 日 秦皇岛港实行军事管制。秦榆市(1948 年 8 月成立)军事管制委员会委派驻港军事代表,对港口实行军事管制。驻港军事代表的任务是:维护港口秩序;组织职工支援前线解放全中国;安排职工生活。之后,又经华北人民政府和中国人民解放军华北军区决定,于 1949 年 7 月 13 日,在唐山矿区成立了开滦矿务总局总军事代表办事处。开滦矿务总局秦皇岛经理处(即秦皇岛港)的军事管制工作随之由开滦矿务总局总军事代表办事处统辖。这时总军事代表办事处及驻港军事代表的任务是:监督开滦煤矿和港口的生产、运输以及人民政府援助开滦矿区港口职工生活物资的合理分配;协助矿、港改进生产方法,降低成本,改革管理制度,

发展生产；全面贯彻中共中央对开滦工作的方针，即：维持开工，维持职工生活，派人进去监督生产，改善其工作制度，使其循着人民的企业方向转变与发展。军事代表办事处于1952年5月15日完成使命，秦皇岛港随开滦矿务总局由中华人民共和国燃料部代管。秦皇岛港在军事管制期间，鲁延同志为秦榆市军事管制委员会首任驻港军事代表，后因隶属关系变动，改任开滦军事代表办事处驻港军事代表。1950年，谢天荣同志奉命任驻港军事代表，鲁延为副军事代表。1951年，谢天荣离任，石新同志奉命继任。

12月2日 秦皇岛港职工在驻港军事代表的领导下，成立护厂（即护港）临时管理委员会。其任务是在资方代理人弃职尽逃天津的情况下，负责维护港口秩序；开展支前（支援人民解放军前线作战）工作；解决工人生活问题和协助人民政府准备接收开滦（即开滦秦皇岛经理处）。唐山解放后，华北人民政府明示：对开滦不是接收政策，停止接收准备工作。故护厂临时管理委员会于1949年1月伴随资方代理人的返秦复职而撤销。

12月初 秦榆市（不久即改为秦皇岛市，故以下称秦皇岛市）人民政府和军事管制委员会派郝洁轩、丁春生等同志组成中共秦皇岛开滦（即秦皇岛港）工作委员会（以下简称开滦工委），由郝洁轩任工委书记。开滦工委主要负责党、群组织建设和配合驻港军事代表开展工作。

1949年

1月18日 秦皇岛港总工会（即工会）筹备委员会成立。经过数月的努力，筹备工作就绪，于9月20日召开第一次职工代表会议，并根据第一次全国工会工作会议作出的关于将“职工会”“职工

联合会”等统一改称工会的决定，选举产生了中国煤矿工会开滦秦皇岛经理处分会。（开滦秦皇岛经理处即秦皇岛港，故开滦秦皇岛经理处工会以下简称秦港工会）

2月中旬 秦皇岛港口职工代表向资方提出支付护港费的要求。秦皇岛解放之际，港口职工开展了护港斗争，粉碎了国民党军队撤退前的种种破坏计划，完整无损地保护了港口产业，故要求资方支付护港费。这个要求，经过说理斗争获得实现。2月17日，开滦秦皇岛经理处经理齐尔顿签发了第24号通告。《通告》原文为：“奉总经理洽，对于前者国民党军队自本岛撤退之际仍然留守岛上维护本局利益之员工每人发与长城卷陆拾万元，以示慰劳之意。”

2月18日 秦申间恢复通航易货。在解放战争中，南京国民党政府封锁了南北水陆交通，秦申之间的通航易货一度中断。在辽沈、淮海、平津三大战役结束后，国共和谈开始。此时，中华民国轮船商业同业公会全国联合会，通过开滦矿务总局驻上海经理处转天津开滦矿务总局，双方磋商以民营形式实现秦申之间南北通航，“以煤换面”等。同时致电国共双方，呼吁尽快恢复南北通航易货，解救当时上海、华东民族工商业之危机，维护千百万人民的生计；以利华北解放区人民之生活和生产之恢复。中共中央主席毛泽东，周恩来将军联名复电支持南北通航。南京国民党行政院在公众舆论的压力下准予先以“唐山”号、“大上海”号轮试办南北通航易货。2月12日，上海航业界5名代表由上海开滦码头乘载面粉的“大上海”号货轮北上，于18日抵达秦皇岛港。港口装卸工人用不到36小时卸下“大上海”轮上的14000袋面粉，装上4800吨煤炭。国共区南北通航易货成功后，秦皇岛港先后接卸和装出上海航业界派定的船舶90多艘次，总计接卸面粉299973袋，装出开滦煤110000吨。正当人民庆幸这一利国利民之举时，南京国民党政府

于4月20日拒绝在《国内和平协定最后修定案》上签字，国共和谈破裂。刚刚恢复不久的秦申之间通航易货也因此而中断。

2 月 秦皇岛港职工抵制资方以金元券(国民党政府发行的货币)支付已欠发3个多月的工资。经过说理斗争，迫使资方在春节期间以实物支付两次工资。第一次每人1袋面粉；第二次每人22尺布，并另为职工过春节发给每人6—6.5吨煤炭。

4月11日 秦皇岛港职工选派代表参加冀东第二届职工代表大会。按冀东区临时职工联合会的通知要求，秦皇岛港职工选派6名代表于12日赴唐山参加会议。

4 月 开滦工委检讨并纠正正在工会工作上所走的弯路。针对工会组织建设方面的“关门主义”倾向，指出吸收会员不能像发展党员那样高要求。5月份以后工会组织有了大发展。

5 月 开滦工委秘密接收20名港口职工加入中国共产党。至12月又有计划地分期发展了7批。前后共发展党员248名，建立了44个党小组，9个基层党支部。

5 月 中国新民主主义青年团基层组织在秦皇岛港开始建立。在开滦工委和中国新民主主义青年团秦皇岛市委(以下简称团市委)的领导下，首先以进步青年为骨干组织文体活动，宣传中国新民主主义青年团的性质和任务。而后，在各项中心工作中和群众运动中培养青年参加团的组织。通过7个月的工作，到12月底共发展团员123名，建立了6个基层团支部。

6月4—6日 由于秦皇岛港解放初期生产经营面临的困难，

以及职工生活困难,开滦矿务总局在唐山举行劳资协商会议。这次会议是根据开滦总局和工会的要求,由华北人民政府工商部主持召开的。会议就今后人民政府如何继续帮助开滦煤矿和秦皇岛港克服困难,以及筹划滦煤南运上海、青岛等问题进行了商讨,并达成了比较圆满的协议。会后,立即实施了人民政府援助开滦的六点方案:(一)为保障职工生活,由华北贸易总公司每月以相当 15 万袋面粉的物资向开滦换煤。(二)开滦旧欠职工工资实物部分——面粉 50 万袋,由华北贸易总公司每月以相当 5 万袋面粉的物资收购开滦煤,以使开滦得于 6 个月内还清对职工实物工资的旧欠。(三)开滦旧欠工资现款 9 亿元,由中国人民银行再贷款 4.5 亿元,其余一半由矿方自己筹还。(四)由于过去不断援助开滦的结果,政府现积压开滦煤 50 万吨,以后每月以实物换煤尚在 10 万吨左右。因此,政府提出今后秦皇岛外销煤炭由华北贸易总公司与开滦煤矿各占一半。开滦对于华北贸易总公司使用开滦秦皇岛煤场及码头应给予各种便利。(五)开滦煤南运上海、青岛不征出口税。(六)由人民政府派遣驻开滦总军事代表以统一各地军管会所派驻开滦下属单位军事代表的领导,以便加强与开滦矿方联系,了解情况,监督人民政府给予开滦的援助得到合理分配。

6 月 开滦工委向全港职工发出《开展迎“七一”生产大竞赛的指示》。全港职工遵照这一指示,积极行动,将第一次迎“七一”生产大竞赛开展得轰轰烈烈。竞赛于 6 月底结束,成绩显著,突出地完成了 5 号火车头、1 号轨道吊、11 号汽车的修复和 30 辆港内专用车皮以及码头靠邦的维修等项任务。

7 月 18 日 人民政府实施援助开滦的《六点方案》,向开滦秦皇岛港职工发放救济粮,救济每个职工高粮及玉米各一袋(每袋 44 斤)。

7 月 秦皇岛港职工供销合作社开始筹建。8 月份供销合作社正式成立,开始为职工提供服务,以减少私商对职工的中间盘剥。1950 年底,供销合作社集股 5895 股,计 1.2 亿元(旧币折合小米近 20 万斤),入股职工达到 5553 人,占职工总数的 90.30%。

8 月 秦皇岛港开始彻底废除封建把持制度。开滦工委根据 6 月 23 日中共秦皇岛市委员会(以下简称市委)《关于废除开滦大头子制度的初步意见》领导全港“外工”(即装卸工),通过召开诉苦斗争会,废除了大头子制度,并按照改造教育的方针,对 171 名大头子进行了适当安排和严肃处理。

9 月 12 日 开滦工委作出《关于成立职工政治、文化业余学校的决定》。经积极筹建,职工政治、文化业余学校于 11 月 9 日正式开学,入学职工 1200 余人。政治课由驻港军事代表任教,讲时事政策和《中国革命与中国共产党》以及《社会发展简史》;文化课由 4 名文化教员担任,按《职工识字课本》进行教学。

11 月 10 日 开滦工委举行扩大会议,就贯彻市委关于公开党组织的会议精神作出决定。《决定》指出:首先公开中共火车房支部,取得经验后,陆续公开其他党支部。中共火车房支部公开前,举办了党员整训班,加强党的基础知识教育,解除党员的思想顾虑,清除个别不合格党员,强调党员密切与群众的关系,扩大了党在群众中的影响。接着又陆续公开了 8 个党支部。

11 月 13 日 开滦工委召开会议。会议作出《在全港职工中开展抗美援朝安全生产活动月的决定》。《决定》要求:11 月 15 日至年底,将职工的国际主义和爱国主义精神引导到积极开展营业,提高劳动生产率,保证装卸运输质量,降低成本上来,以实际行动抗