

各种各样的船



科学普及出版社

各种各样的船

姚蕴芳

编文

毛小琪

侯小戈

严瑜仲

绘图

科学普及出版社

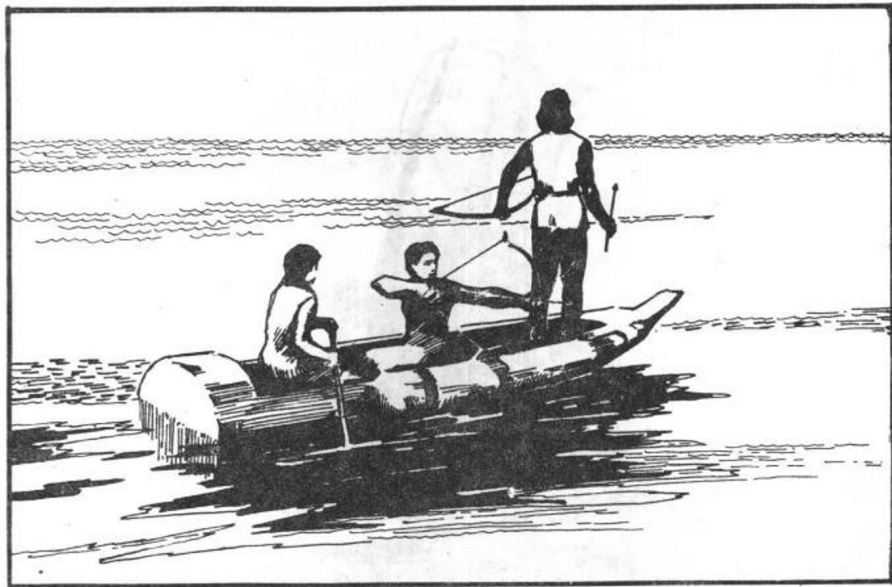
封面设计: 胡焕然

各 种 各 样 的 船

编 文:	姚蕴芳	科学普及出版社出版(北京海淀区白石桥路32号)	开本:	787×1092毫米 横1/32
绘 图:	毛小琪	新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售	印张:	2 1/2 字数: 56 千字
	侯小戈	北京市通县红旗印刷厂印刷	印数:	1—5500 册
	严瑜仲	1986年 2月第1版 1986年 2月第1次印刷		
责任编辑:	陈效一	统一书号: 8051·1047 本社书号: 0656	定价:	0.55 元

目 录

独木舟	1	散货自动卸货船	27	自升式钻井平台	53
古埃及的风帆船	2	油-矿砂-散货兼用船	28	半潜式钻井平台	54
腓尼基商船	3	冷藏船	29	钻井船	55
遣唐使船	4	破冰船	30	拖航中的钻井平台	56
中世纪德国商船	5	汽车渡船	31	多用途供应船	57
郑和下西洋的宝船	6	火车渡船	32	铺管起重船	58
哥伦布探险船	7	内河分节驳顶推船组	33	布缆船	59
葡萄牙探险船	8	世界第一艘海上顶推驳船组	34	浮油回收船	60
首次环球航行的船	9	现代海上顶推驳船组	35	海底采矿和运输船	61
郑成功收复台湾的战舰	10	运动赛艇	36	海上水翼艇	62
十八世纪海洋地质调查船	11	渔业调查船	37	世界第一艘气垫船	63
北极探险船	12	捕鲸船	38	全浮式气垫船	64
早期机帆船	13	灯光诱鱼船	39	冲翼艇	65
明轮船与螺旋桨船的竞赛	14	尾滑道拖网渔船	40	喷水推进船	66
内河客船	15	渔业母船	41	半潜式双体客船	67
远洋客轮	16	海上旅馆	42	航空母舰	68
油船	17	消防船	43	战列舰	69
薄膜型液化天然气船	18	浮船坞	44	“阿芙乐尔”号巡洋舰	70
球形液化天然气船	19	拖船	45	导弹巡洋舰	71
“自由”轮	20	海难救助船	46	导弹驱逐舰	72
万吨级多用途货船	21	链斗式挖泥船	47	护卫舰	73
集装箱船	22	绞吸式挖泥船	48	半潜式水翼护卫舰	74
滚装船	23	底开式抛石驳船	49	导弹快艇	75
“拉希”型载驳船	24	波浪发电试验船	50	登陆舰	76
船坞式载驳船	25	宇宙观察船	51	扫雷舰	77
散货船	26	海洋地质调查船	52	潜艇	78



独 木 舟

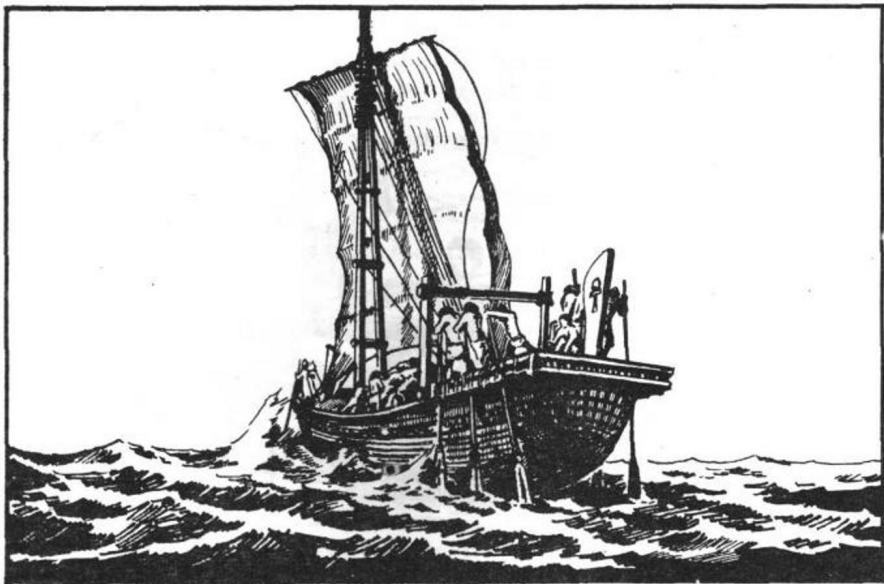
早在人类有文字记载以前，就有独木舟的传说。古

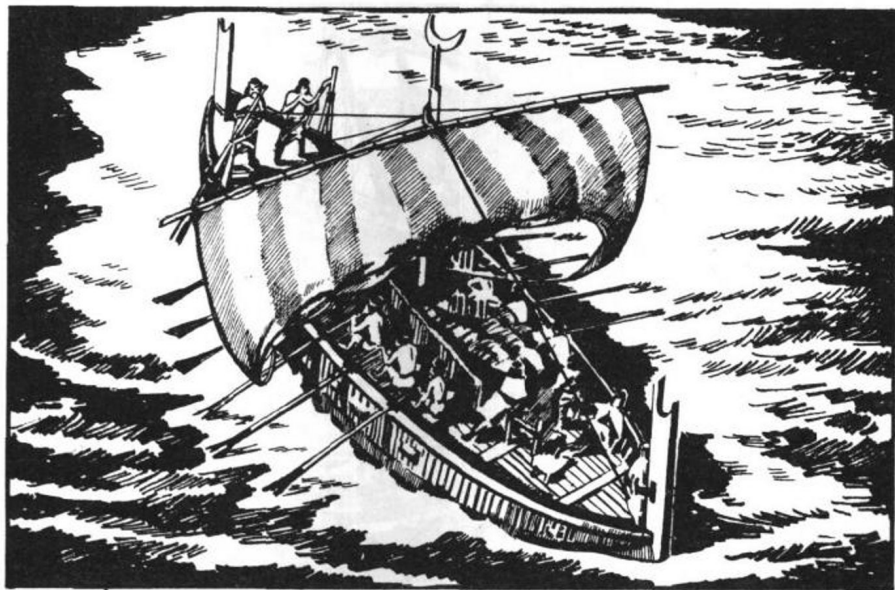
代的人们为了渡江过河就砍伐大树，把树干一端削尖，中间挖空成槽，槽内可以乘人载货，它是人类最早的水上运输工具。1958年江苏省武进县出土了长11米、宽约1米的独木舟。

古埃及的 风帆船

约在8,000年前尼罗河上就扬起了风帆。在公元前

5,000~3,000年古埃及人已懂得选用木材造船。船上设有双脚桅杆、直角形风帆、划桨和尾槽，并请善于远航的腓尼基人导航。古埃及船曾到达直布罗陀海峡，并曾经红海到达波斯湾，完成过远距离的海上运输。





腓尼基商船

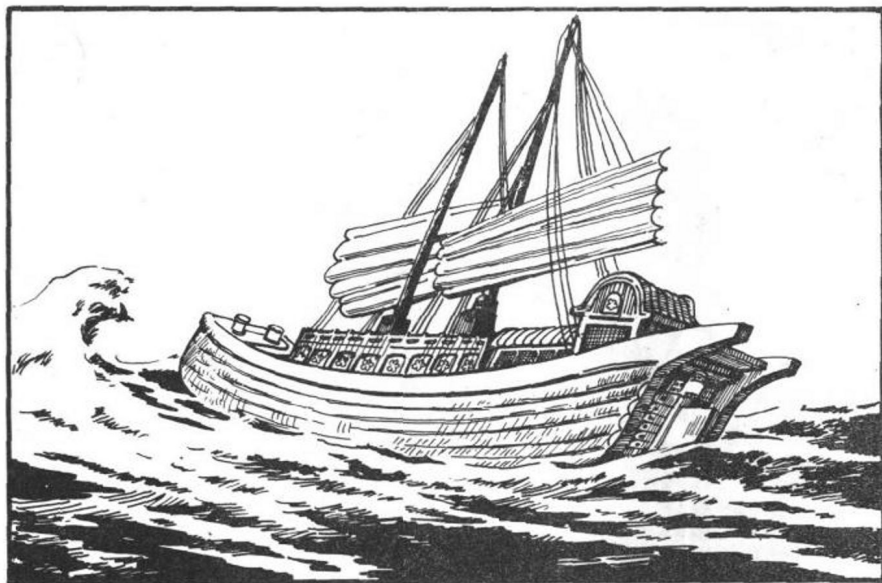
古代腓尼基人是举世闻名的航海家。他们善于按星

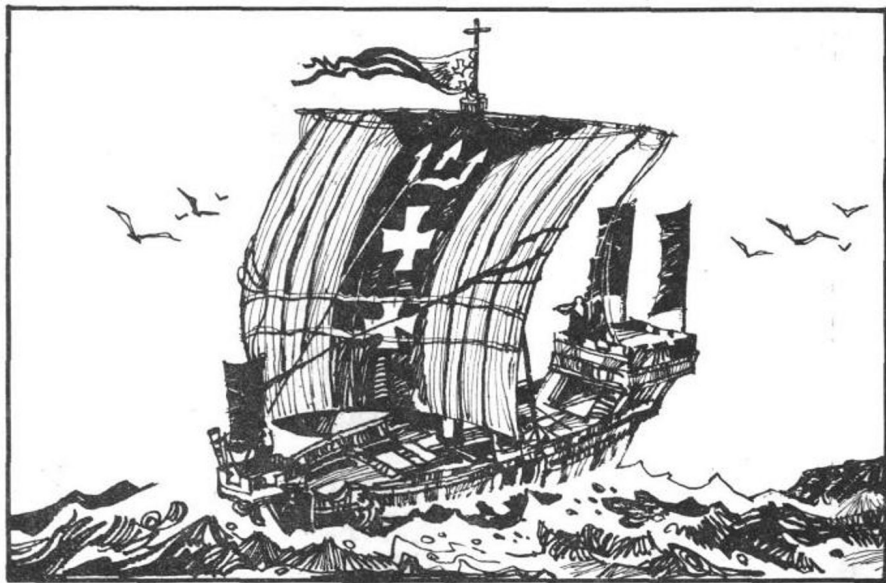
座位置导航。公元前六世纪他们曾绕过非洲往北到达英国；也许他们早已远航世界各地，但由于这些商船载运商品、奴隶及贵金属，航线是保密的，所以无人得知。

遣唐使船

唐高僧鉴真应日本僧人邀请，于742年乘船东渡。前

五次鉴真虽出生入死，历尽艰辛，以致双目失明，但均未获得成功。753年10月，六十高龄的鉴真乘遣唐使船又做了第六次东渡，终于到达日本，并在日本传经达十年之久。





中 世 纪 德 国 商 船

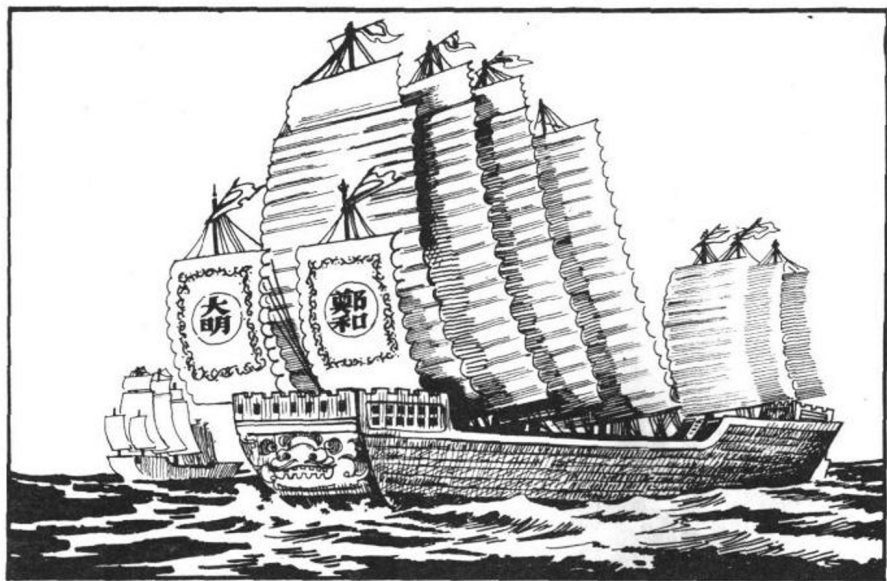
1367~1370年，
德国及北欧国家的一
些商人成立商业

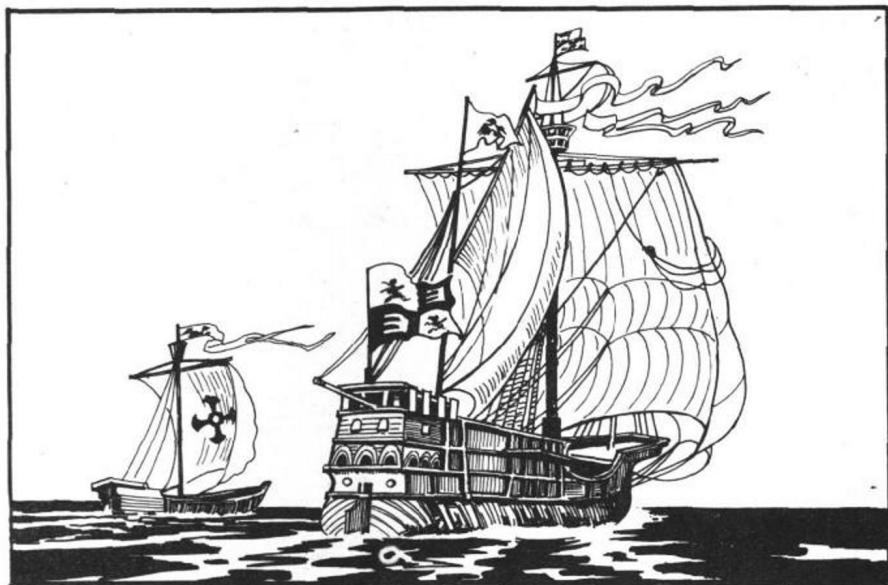
同盟来保卫航运安全。图为当时流行的商船。这种船太小，只能沿海航行，有风就抛锚待航。船上备有武器用来对付海盗骚扰和敌国侵袭。

郑和下西洋 的宝船

1405~1433年，
我国明朝宦官郑和
曾奉派率领由62艘

船组成的船队，先后进行了七次远航。他们从江苏省太仓县刘家港出发经过东海、南海前往东南亚、印度和阿拉伯，最远曾达非洲东岸和红海海岸。这即是通常所说的“三保太监下西洋”，是世界航海史上的壮举。





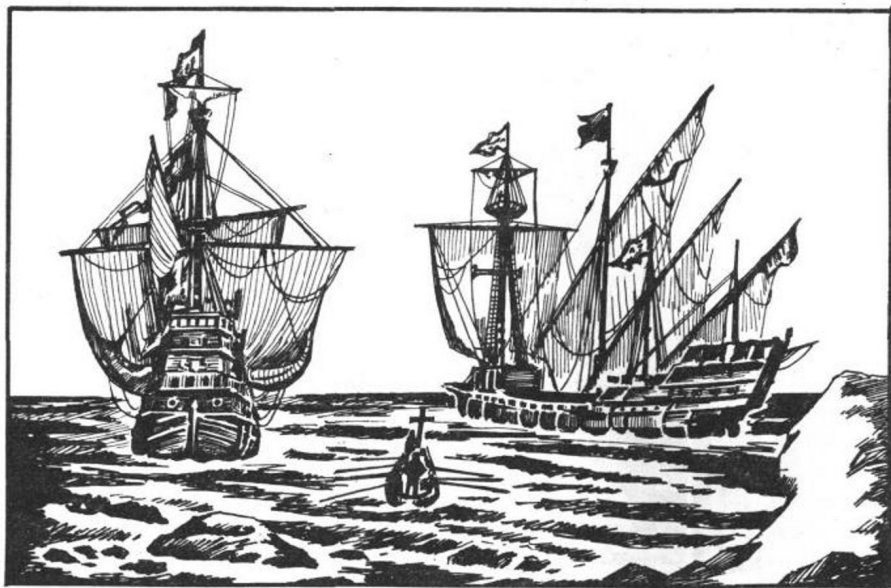
哥 伦 布 探 险 船

1492~1502年，
哥伦布共组织了四
次探险而发现了美

洲，但他却认为到达了印度，是同行的美利坚·维斯布切宣布发现了新大陆，他在绘制地图和描述新大陆方面花了很大功夫，新大陆以他的名字命名为美利坚(美洲)。

葡 萄 牙 探 险 船

哥伦布发现新大陆，激起了葡萄牙人探索去印度之路的欲望。1497年7月探险队在瓦斯科·达·伽马率领下绕过非洲，一年后到达印度。这是第一次由海上从欧洲到印度的船队。这以后又派去大批军队和商人，使印度沦为殖民地达几个世纪之久。





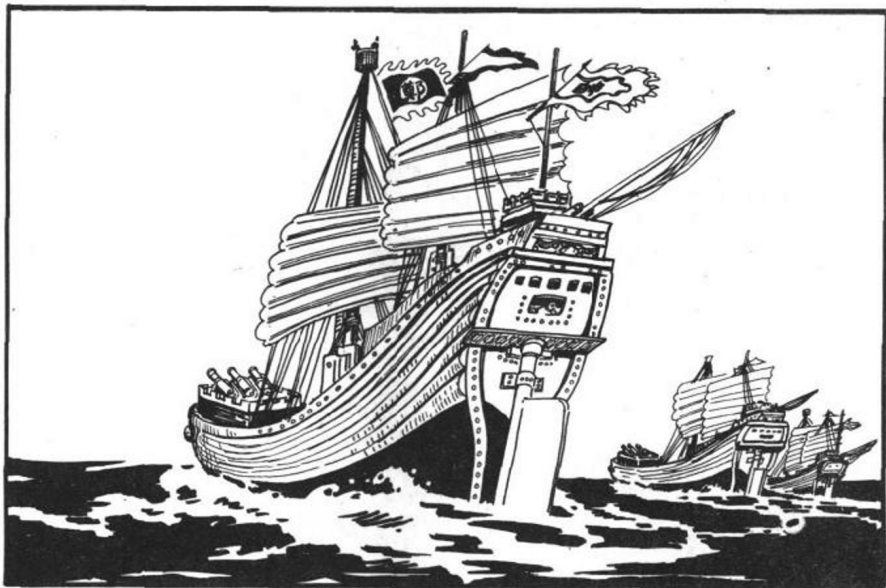
首次环球 航行的船

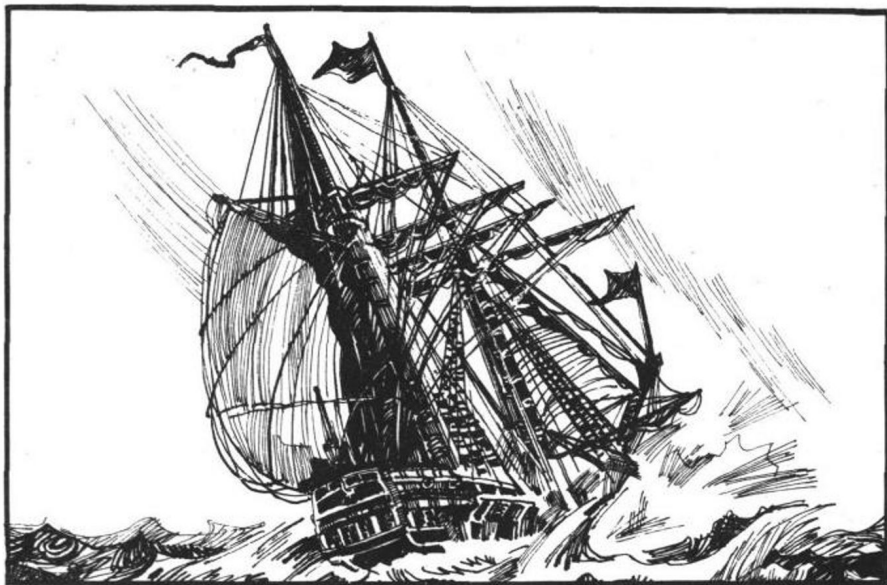
1519年9月，
从西班牙拉科鲁尼
阿开出了五艘排水

量为75~120吨的探险船，从大西洋往西，穿过南美火地岛，经太平洋、印度洋绕过好望角回到故地，历时三年，幸存的一艘船终于完成了环球航行。这次探险不仅开辟了去东方的新航线，而且证实了地球是圆的。

郑成功收复 台湾的战舰

1661年，郑成功带领350多艘战舰从厦门、金门出发，横渡海峡，在台湾登陆，经过激烈战斗，终于打败了盘踞在台湾三十八年的荷兰殖民者。第二年初，台湾回到了祖国怀抱。





十八世纪海洋 地质调查船

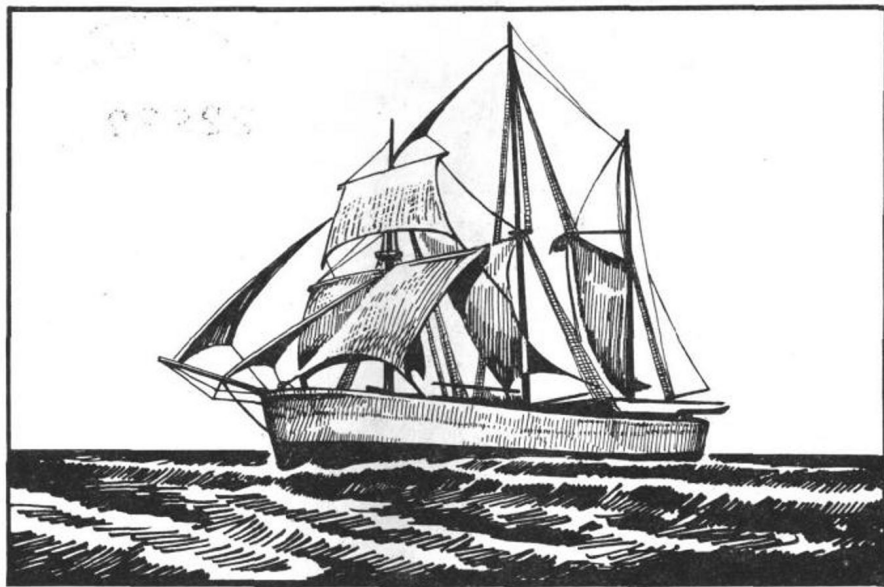
1719年，彼得大帝曾派人落实亚洲与美洲之间是否

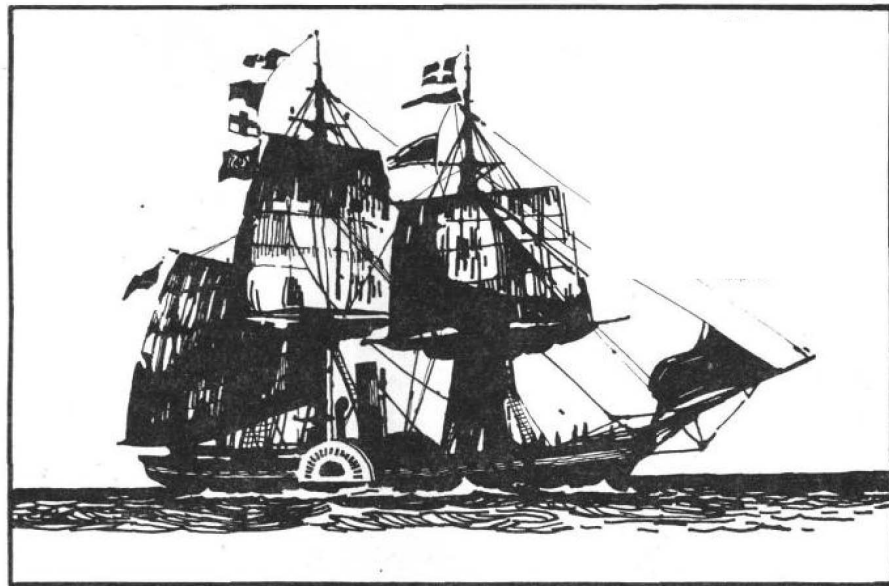
存在海峡一事，但无成果。1728年维托克·白令乘船从堪察加河口出发至北纬 $67^{\circ}18'$ 处，未达彼岸。1741年6月他再次乘调查船出海，后于12月底发现了阿拉斯加。白令海，白令海峡均以他的名字命名。

北极探险船

探索北极之谜，
使许多探险家葬身
于冰海。十九世纪

初，挪威的“弗朗”号 200 马力的机帆船，曾连续三年于夏天沿开融的冰道到达北纬 86° 处。创此奇迹的秘密是其船体做成了鸡蛋形，使流冰易于滑过，故船体不易受损。这种船型至今还为北极航船采用。





早期机帆船

1807年，世界
第一艘蒸汽机船在
美国问世，它是造

船史上重要的里程碑。当时人们对蒸汽机的可靠性是怀疑的。船上均设置机、帆两种动力装置。这是早期的机帆船，一直延用到十九世纪末。