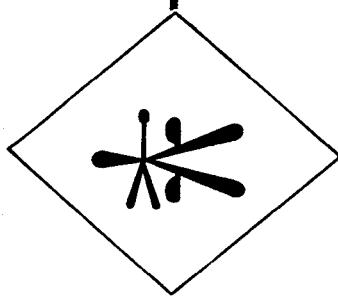


# 射流技术的应用

上海市发展射流技术展览会资料汇编

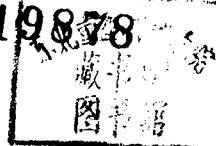


上海科学技术情报研究所

5043256

15.85 19858

183



## 毛主席語錄

領導我們事業的核心力量是中國共產黨。

指導我們思想的理論基礎是馬克思列寧主義。

這次無產階級文化大革命，對於鞏固無產階級專政，防止資本主義復辟，建設社會主義，是完全必要的，是非常及時的。

工人階級必須領導一切。

備戰、備荒、為人民。

堅持政治挂帥，加強黨的領導，大搞群眾運動，實行兩參一改三結合，大搞技術革命。

社會的財富是工人、農民和勞動知識分子自己創造的。只要這些人掌握了自己命運，又有一條馬克思列寧主義的路線，不是迴避問題，而是用積極態度去解決問題，任何人間的困難總是可以解決的。

中國人民有志氣，有能力，一定要在不遠的將來，趕上和超過世界先進水平。

團結起來，爭取更大的勝利。

TP6 / 16

72



0659847

## 前　　言

### 卑賤者最聰明！高貴者最愚蠢

波瀾壯闊的無產階級文化大革命，以極其雄偉的力量推動着我國社會主義建設事業蓬勃發展。在毛主席無產階級革命路線指引下，特別是在毛主席“工人階級必須領導一切”的伟大號令下，上海工人階級高舉毛澤東思想伟大紅旗，昂首阔步登上科技舞台，滿懷豪情壯志猛攻六十年代的新技術——射流技術，取得了一個又一個成果，譜寫了一曲又一曲毛澤東思想凱歌。

射流技術是六十年代在自動控制方面出現的新事物。本市從一九六五年開始研究這項新技術，但受到大叛徒、大內奸、大工賊劉少奇的反革命修正主義科研路線的干擾，大權被一小撮走資派和資產階級技術“權威”所把持。他們大搞爬行主義、“洋奴哲學”，為個人追名逐利，把射流技術吹得神乎其神，高不可攀，對工人壓制封鎖。文化大革命前，上海只有兩、三個單位，少數人關在實驗室里照着洋資料，套着洋框框，研究那些脫離生產、脫離工農兵的稀奇古怪的洋課題。結果，浪費了國家大量資財，搞出的射流元件根本不能用，現在只好放在展覽會里作反面教材。

無產階級文化大革命的風暴蕩涤了科技戰線上的污泥濁水，結束了資產階級技術“權威”壟斷射流技術的局面。在毛主席“備戰、備荒、為人民”的伟大戰略方針指引下，全市掀起了以工人為主體的大搞射流技術的群眾運動。工人同志豪邁地說：“射流技術有什麼了不起，我們用毛澤東思想來武裝，就沒有攀登不了的科學頂峯。”明知驚濤駭浪險，偏向風波江上行。沒有經驗，自己闯；沒有設備，自己造。工人們說：“就是用牙齒啃，也要把它啃下來！”我們工人階級以實際行動徹底批判了專家路線、爬行主義，“洋奴哲學”，闯出了一條自力更生，奮發圖強，土法上馬，多快好省地發展射流技術，實現自動化的有效途徑。在短短的兩年多時間里，本市射流技術從無到有，從簡單到複雜迅速發展起來。到目前為止，已遍及化工、機械、儀表、紡織、輕工、電力、造船、醫藥和軍工等行業，有近兩百個單位在研究和應用射流技術，有上百個項目獲得成功，並用于生產實際。其中有些項目，是帝國主義國家長期不能解決的“老大難”課題，也被我們用毛澤東思想武裝起來的中國工人階級攻下來了。不少應用成果和元件性能指標已趕上或超過世界先進技術水平，創造了那些資產階級技術“權威”們所意想不到的奇迹。所有這些，都是毛主席無產階級革命路線的偉大勝利。

為了交流活學活用毛澤東思想發展射流技術的丰硕成果和先进经验，进一步推广射流技术，今年五、六月份，在上海市革命委员会的正确领导下，本市举办了发展射流技术展览会。在一个多月中，来自全国各地二十七个省市的近五万名观众参观了展览会。应广大工农兵和革命观众的要求，我们选编了展览会中应用部分的成果资料，整理成册，以资交流。

本书各篇均由参加研制工作的工人、革命科技人员亲自总结编写的。在选编和审核过程中，得到各有关厂、所、院校革命委员会和其他方面的大力支持，在此致以衷心的感谢。由于我们的水平所限，书中难免有缺点和错误，请同志们批评、指正。

上海市发展射流技术展览会办公室

1969年8月

## 目 录

液压射流元件及配件在机床上的应用	( 1 )
射流控制 Y5108 插齿机	( 5 )
射流控制圆型内刃式切片机	( 6 )
自动车床	( 8 )
射流控制六工位组合机床	( 12 )
自动台钻	( 15 )
半自动钻床	( 16 )
射流技术在两侧面专用磨床上的应用	( 18 )
射流技术在装配压床上的应用	( 19 )
棉条重量匀整器	( 24 )
射流控制高压喷枪	( 29 )
四氯化碳的自动包装	( 30 )
液体自动定量包装射流控制装置	( 32 )
硫酸干吸工段射流控制装置	( 36 )
射流阀控制硫酸槽液位	( 39 )
染料烘燥机射流控制装置	( 40 )
单稳射流阀控制液位	( 43 )
射流技术在酒精生产中的应用	( 44 )
高低液位射流控制报警装置	( 47 )
有压容器液位控制装置	( 48 )
阀门控制检查装置	( 49 )
转数控制装置	( 50 )
射流温度控制器	( 54 )
射流恒温器	( 55 )
柴油机油耗率自动测量装置	( 56 )
汽轮发电机组自动盘车装置	( 63 )
气动巡回检测装置 JQJ-21	( 72 )

## 附录 射流元件和配件

附壁式元件	( 75 )
其他类元件	( 78 )
液压射流元件的研究	( 80 )
升压器	( 86 )
延时器	( 87 )

气电转换器.....	( 87 )
电气转换器.....	( 89 )
气动显示装置.....	( 89 )
发讯装置.....	( 90 )
气动元件.....	( 91 )

## 液压射流元件及配件在机床上的应用

上海机床厂

在毛主席“七·二一”指示：“走上海机床厂从工人中培养技术人员的道路”指引下，我厂起了深刻的变化，工人阶级掌握了科研工作的领导权，科技人员下车间与工人相结合。车间工人根据生产的实际需要提出了射流技术应用课题，使得这门新技术真正掌握在工人阶级手里，为革命和生产服务，做到科研和生产相结合，并已逐步在生产中推广应用。这里介绍的项目大都是工人从生产实际中提出的，以工人为主搞成的。

### 一、磨床冷却液自动换向射流阀

在自动化磨床和磨床自动线上，常需要用同一冷却液依次冷却不同的磨削工位。如我厂油泵齿轮自动线上，有一台磨削齿轮外圆和端面的专用机床，要求在磨外圆时冷却液喷在磨外圆的砂轮与齿轮外圆之间。磨好外圆后，工作台后退，把工件（齿轮）送到磨端面的砂轮旁。这时，冷却液要喷在磨端面砂轮与齿轮端面之间。

图 1-1 中，用一只特制的射流阀就能完成上述需要的动作。在磨外圆时，控制管通大气，射流附在左壁，冷却液喷在外圆上。磨好外圆后，工作台向右移动，碰到行程控制器，把控制管闷住，射流附向右壁，喷在端面上。该元件原理与一般射流阀一样。但因其冷却液是粘度较大的油类（柴油中掺部分机油），故元件的形状与一般射流阀不同（图 1-2）。

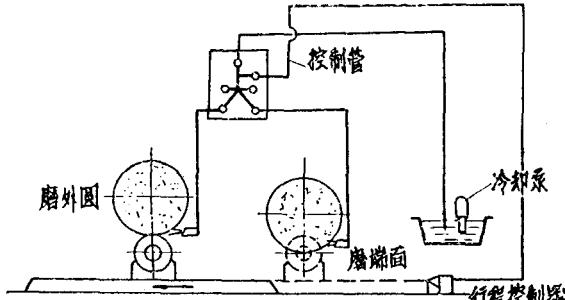


图 1-1 齿轮自动线磨外圆和端面冷却自动换向

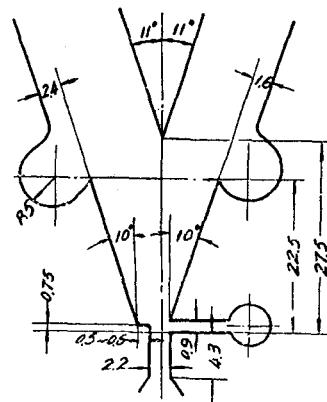


图 1-2 元件尺寸  
板厚 6 毫米

该元件的输入流量是 45 公升/分，压力是 0.4 公斤/厘米<sup>2</sup>。

这只射流阀已在生产上应用数个月，情况良好，代替了原来的电器控制系统（包括行程开关、继电器和电磁阀）。据 1968 年国外资料报导，此装置日本尚处在试验阶段。

射流技术在我厂宣传后，得到了广大工人的支持。工人阶级参加并领导了射流技术的研究，真正做到科研为生产服务。工人技术员根据实践经验，提出射流阀可以用于自动线中磨床冷却液自动换向。在上海工学院等兄弟单位帮助下，由工人技术员设计，用聚碳酸酯压制

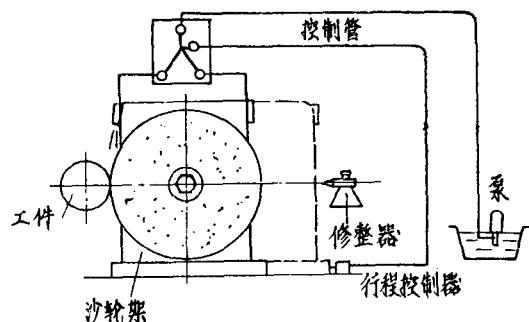


图 1-3 外圆磨床冷却液自动换向装置

成射流阀，在磨床上试验效果良好。

图 1-3 所示位置是在磨削工件。磨好后，砂轮架向右，碰到行程控制器，闷住控制管，冷却液（肥皂水）就喷在修整器上。此时，修整砂轮。此射流阀用聚碳酸酯压铸成型。

## 二、液压射流元件在磨床上应用

液压射流资料国外很少见。我们遵照毛主席“自力更生，奋发图强”的伟大教导，决心做到别人有的东西，我们要有；别人没有的东西，我们也要有。以工人为主体组成的液压射流技术“三结合”战斗组，发扬了工人阶级敢想、敢闯的精神，紧密结合生产进行近千次试验，获得不少较好参数，元件压力恢复最高达 70%。目前，已用于齿轮自动线上磁性分离器（如图 1-4 所示）。

此液压射流元件能在高压（输入压力 10 公斤/厘米<sup>2</sup>）条件下工作，输出压力为输入压力的 70% 左右。所以，可以在某些场合里直接接入磨削液压系统油路中，直接推动油缸。图 1-4 是一个已在生产中应用的例子。在油泵齿轮自动线中，几台磨床磁性分离器要求有一控制机构，使动作油缸自动左右往返移动。在油缸左移时，齿条带动齿轮顺时针转（如图所示方向），通过棘轮带动磁筒转一角度。油缸右移时，齿轮反转，棘轮不动，磁筒也不动，这样使磁筒始终慢速顺时针转。

我们使用一只图 1-5 所示的液压射流元件，串在原机床液压油路中就完成上述动作。该元件有一特点，它在油缸移动时，能稳在一边。若油缸移动到头，碰到活塞，此时元件受最大的负载，背压增大，就会自动换向，稳到另一边。因此，它不需另加控制信号，只要油缸移到两个顶端，便会自动换向。用这个射流元件代替原来设想的电器行程开关、继电器和电磁阀，大大简化了结构。

液压元件还可在磨床的其他场合中应用。如正在进行试验的有：平面磨床横进刀机构、外圆磨床工作台往返运动等。但这要求元件有较高的压力恢复和流量恢复。目前正在力求提高元件的性能，使液压元件在磨床上得到更广泛的应用。

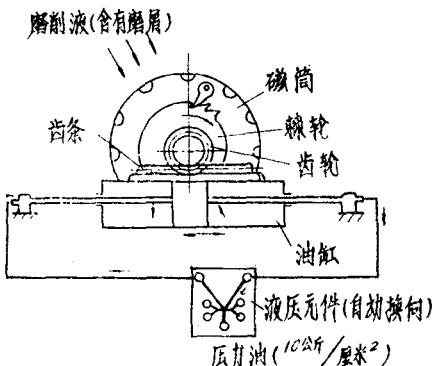


图 1-4 液压射流元件用于磨削  
磁性分离器

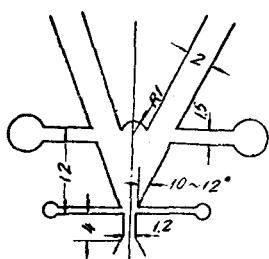


图 1-5 液压自动换向  
双稳元件  
(厚 2 毫米)

### 三、气液转换器及其应用

在磨床和磨床自动线中（或其他机床）大都用液压传动，如果用气动射流元件去控制机床，一定要通过信号转换和放大元件——气液转换器。

图 1-6 所示的气液转换器的原理如下：

当右边控制气进来时，就推耐油橡皮，使右边小圆洞片推动活塞向左移动。此时，液压油就不能进油。当左边控制气进来时，同样原理，使活塞向右移动。此时，油就有输出（如果有一点滴油，就从漏油孔流出）。

图 1-6 所示的气液转换器已经过多次试验，并实际考验了一段时期。此转换器允许通过油压为 10 公斤/厘米<sup>2</sup>，使其换向的气压为 300 毫米水柱高，即 0.03 公斤/厘米<sup>2</sup>。其所用的薄膜为耐油橡皮，可动部分圆周直

径 40 毫米。当 0.03 公斤/厘米<sup>2</sup> 的空气输入时，所产生的轴向推力为  $P = \pi r^2 \times 0.03$  公斤/厘米<sup>2</sup>  $= 3.14 \times (2\text{ 厘米})^2 \times 0.03$  公斤/厘米<sup>2</sup>  $= 0.38$  公升，可以使活塞移动。气液转换器可以设计成多位多通的。

气液转换器应用的场合很多，现介绍一个经过试验的自动定尺寸机构中，气液转换器和气动射流元件及相应的液压部件配合使用的实例。

图 1-7 为自动定位油缸。图中所标的“阀”就是气液转换器。若“阀”一打开，油从孔 1 与间隙滑阀间流出，压力由  $P$  降为  $p$ 。

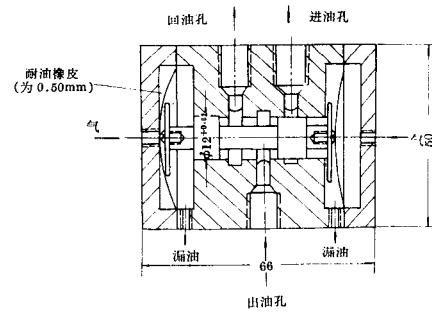


图 1-6 气液转换器

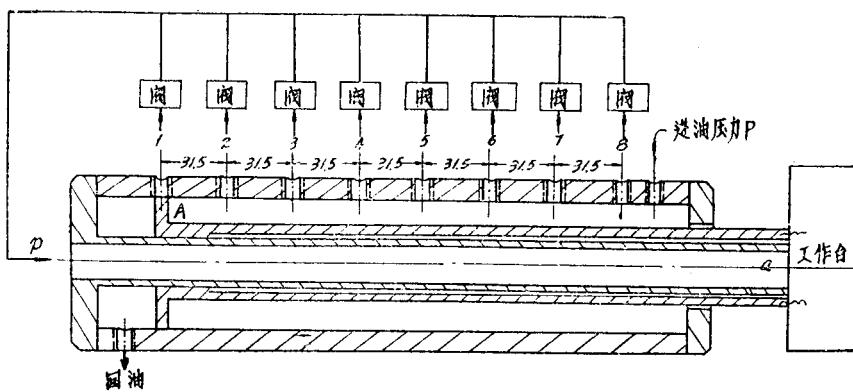


图 1-7 自动定位油缸

当  $P \times A$  (滑阀环形面积)  $= p \times a$  (滑阀内腔面积) ( $a$  面积  $> A$  面积) 时，滑阀停在孔中。若滑阀移过去太多，则间隙增大， $p$  增加， $p_a > PA$ ，滑阀右移，直到平衡为止。若“阀” 1 闭位，“阀” 2 开，则同理，滑阀停在孔 2 中。依次类推。孔间距为 31.5 毫米 ± 0.01。若以孔 1 为零位，则孔 2 开时滑阀移动 31.5 毫米，孔 3 开时移 63 毫米。依次类推。

图 1-8 为步进油缸。当任一气液转换器打开时, 压力油进入油缸, 把各滑阀向右推, 移动距离分别为 0.5, 1, 2, 4, 8, 16 毫米(总和 31.5 毫米)。阀关后, 低压油把各滑阀推到零位。

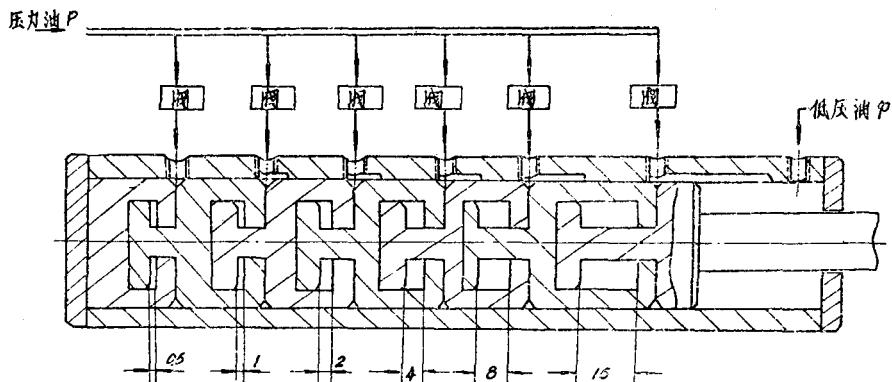


图 1-8 步进油缸

用图 1-9 的射流线路能使此二油缸带动工作台(或其他负载)在实际最大行程内移动任

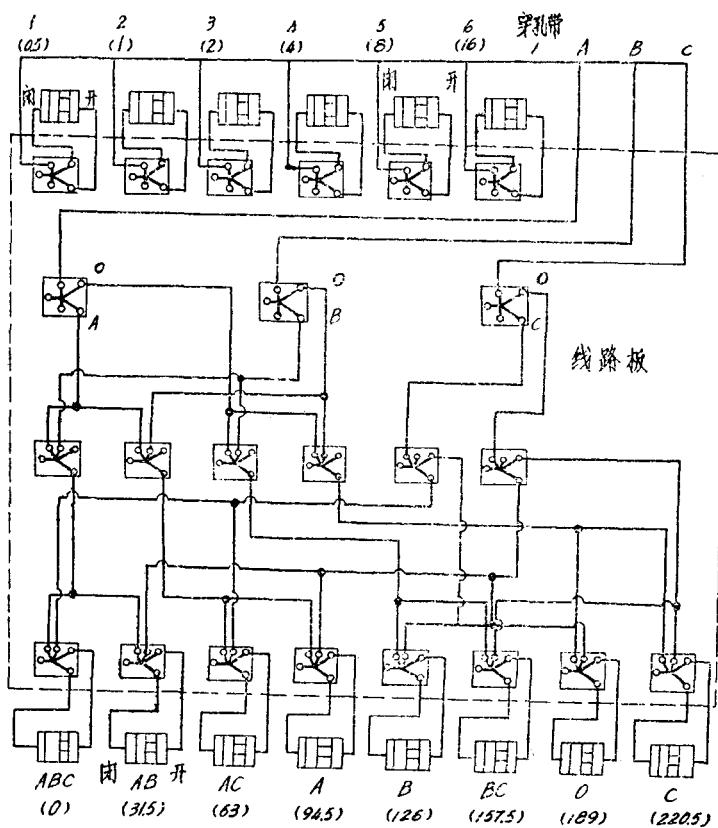


图 1-9 射流线路图

一需要的距离。图中上面六个双稳射流元件和气液转换器与步进油缸相接，下面三个双稳元件、十四个或非元件及八个气液转换器与自动定位油缸相接。各元件输入压力为0.2公斤/厘米<sup>2</sup>，输出压力0.06~0.07公斤/厘米<sup>2</sup>。

若工作台需移动40毫米，则只需在穿孔带左边1~6号孔内，1号和5号孔通，则步进油缸移动8.5毫米；右边A,B,C三孔中A,B孔不通，自动定位油缸移动31.5毫米，总共使工作台移动40毫米。因此，可以根据穿孔带信号使工作台移动任意距离。

此定位系统可以在专用机床上使用，有两个这样的互相垂直的工作台就组成了点位控制的十字工作台。

## 射流控制 Y5108 插齿机

上海仪表机床厂

在无产阶级文化大革命中，我厂广大革命职工高举毛泽东思想伟大红旗，彻底批判了刘少奇所推行的修正主义科研路线，组成了由工人直接领导，有革命干部、技术人员参加的“三结合”战斗小组。在试制过程中，结合实际学习毛主席著作，破除了过去一套繁琐哲学的规章制度，在上海机床厂、上海第五机床厂等单位的帮助下，很快试制成功了用射流元件控制的Y5108插齿机，向党的“九大”献了礼。

### 一、射流控制原理

Y5108 插齿机用于加工齿轮，外观见图 2-1。本机控制系统由一只双稳态液压射流元件、凸轮控制机构、油缸油泵等组成，示意图如图 2-2。当凸轮控制机构发出一换向信号

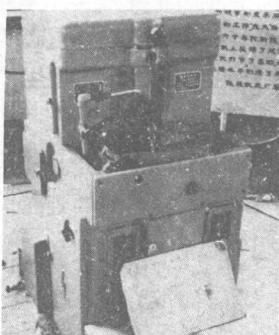


图 2-1 射流控制的 Y5108  
插齿机外觀

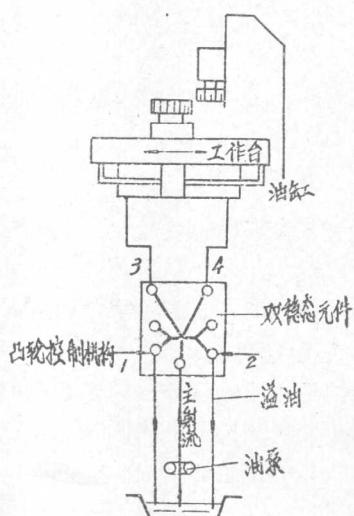


图 2-2 控制系統示意图

号，进入图中双稳态元件的控制通道 1 或 2 时，主射流就从 3 或 4 输出，进入油缸，推动活塞，使工作台自动进给和退回。而换向信号是由原机件凸轮，加一只活塞式控制器，控制射流通道使其换向的。其构造见图 2-3。

为了使双稳态元件动作稳定，本机油泵流量达 6 公升/分，使用 20# 油。

## 二、小结

在 Y5108 插齿机中，用双稳态元件代替原电磁铁换向阀、溢流阀等整套液压系统元件（见图 2-4），大大降低了工时，节省零件 50 多个，为我厂仪表机床向精密自动、小体积方面发展打下了基础。

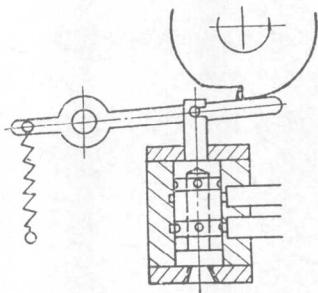


图 2-3 活塞式控制器



图 2-4 双稳元件代替整套液压系统元件

## 射流控制圆型内刃式切片机

上海市精密机床研究所

在举国上下欢庆党的“九大”胜利闭幕的大喜日子里，我所全体革命同志高举毛泽东思想伟大红旗，乘“九大”强劲东风，活学活用毛泽东思想，掀起“抓革命、促生产、促工作、促战备”的新高潮。工人同志和革命科技人员狠批了叛徒、内奸、工贼刘少奇的“洋奴哲学”等修正主义黑货，豪迈地提出将一台仿制日本的内圆切片机来一次革命。在工人阶级的领导下，遵循伟大领袖毛主席的教导：“下定决心，不怕牺牲，排除万难，去争取胜利”，经过十多天的奋战，终于使射流控制的内圆切片机试验成功，甩掉了仿制“洋机”的帽子，闯出了一条发展中国式机床的道路。

## 一、概况

我们试验的内圆切片机是加工可控硅电子元件所用的硅片，由电器操纵液压传动纵横向

进给的自动加工机床，外观见图 3-1。由于本机床使用的特点不同，所以，我们把原来的溢流阀、节制阀等元件取消了，改用了一个双稳元件、一个换向阀及行程控制阀，见图 3-2 所示。



图 3-1 射流控制的圆型内刃式切片机

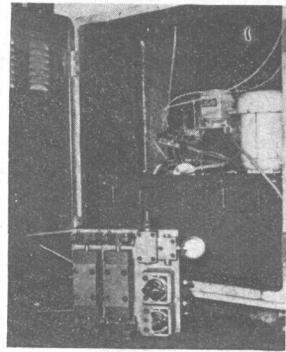
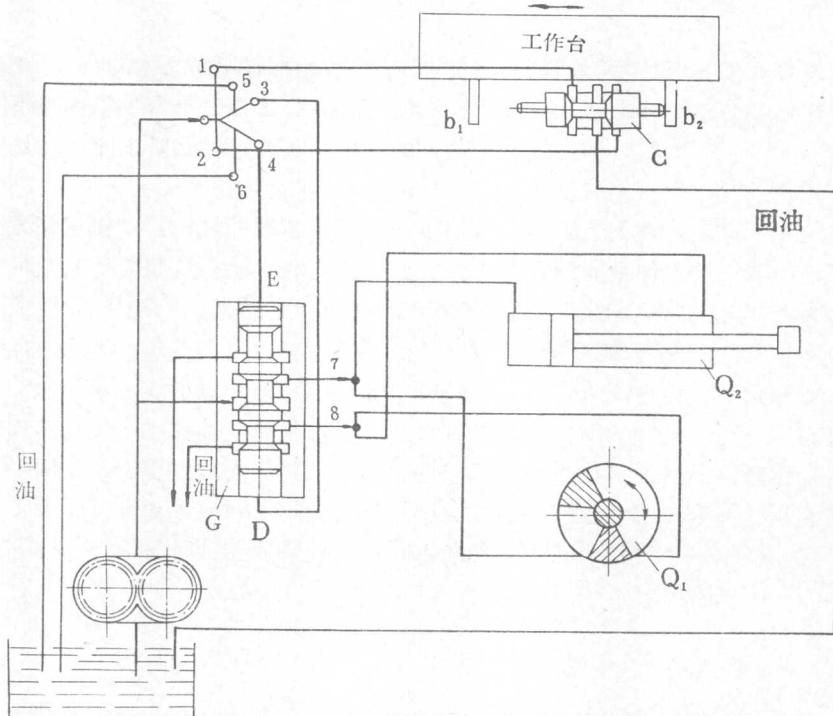


图 3-2 射流控制简化了机床结构

## 二、动作原理

如图 3-3 所示，当油泵供给压力油时，一路至 F 一路至 G。按图示位置， $b_2$  撞到 c，



F——双稳态元件(1、2 为控制道，3、4 为输出道，5、6 为排油道)；  
C——行程控制阀；Q<sub>1</sub>——横向进给油缸；Q<sub>2</sub>——纵向进给油缸；  
G——换向阀。

图 3-3 圆型内刃切片机射流控制示意图

使c右端不通，即F的2闷死，则F的3有输出至G的D端，使阀杆向上推。此时，7有输出至Q<sub>1</sub>、Q<sub>2</sub>。Q<sub>1</sub>扇形板顺时针方向旋转，退回到起始位置，Q<sub>2</sub>阀杆向右移动推动工作台退回。那末，b<sub>1</sub>撞到c，使c左端不通，即F的1闷死，则F的4有输出至G的E，将阀杆向下推。此时，8有输出至Q<sub>1</sub>、Q<sub>2</sub>。Q<sub>1</sub>扇形板逆时针方向旋转，即横向进给一定数值。Q<sub>2</sub>阀杆退回至左端，工作台靠重锤的重量带动运动而进入切削。到此，切片机完成一纵横向自动进给循环。

### 三、小結

射流技术是一个新生事物，而我们的试验工作仅仅是开始，对它认识还不夠。我们从粗浅的试验中体会到，应用射流元件进行自动控制与原有电气系统比较，结构简单，使用方便，成本降低。但射流元件还不夠理想，有待于进一步努力试验。毛主席教导我们：“任何新生事物的成长都是要经过艰难曲折的。在社会主义事业中，要想不经过艰难曲折，不付出极大努力，总是一帆风順，容易得到成功，这种想法，只是幻想。”我们一定遵照伟大领袖毛主席的教导去做，爭取更大的胜利。

## 自動車床

上海長紅機械配件廠

毛主席教导我们：“卑賤者最聰明！高貴者最愚蠢”，那些不学无术的资产阶级“权威”，把射流技术吹得高不可攀，他们自己不动手，但又好高騖远，认为这个六十年代的新技术必须搞“高大精尖”的项目。其实，他们的肚子是空的，根本不懂得什么叫射流，就是靠张嘴，胡说什么“车床自动化不配用射流技术”，“搞自动车床沒有意思”，……真是“大闸蟹乘飞机，悬空八只脚”瞎说。我们工人听了气愤万分，毛主席教导我们：“要充分发挥工人阶级在文化大革命中和一切工作中的领导作用。”毛主席为我们撑腰，我们要为毛主席争气。我们凭着一颗无限忠于毛主席的赤胆红心，用一双粗壮的手，用鎚刀摸出了射流元件规律。在上海还没有一个单位在生产实践中应用射流技术的情况下，我厂工人同志，破除迷信，敢想敢干敢革命，从实际出发，经过反复实践，于1968年8月搞成第一台射流技术程序控制的自动车床之后，又再接再厉，乘党的“九大”胜利召开的强劲东风，搞成了一个动作比前一台复杂的第二台自动车床。通过射流技术的实践应用，我们在射流领域发现许多矛盾，并解决了许多矛盾，从而为提高射流元件及配件的性能，加快射流技术的前进步伐，提供了有利条件。实践证明，尖端技术并不神秘，在用毛泽东思想武装起来的工人阶级面前，沒有高不可攀的科学高峰。

### 一、概況

整个自动车床的外形如图4-1（第一台）、图4-2（第二台）所示。整个自动车床可分为三大系統：发信机构、执行机构、控制系统。

发信机构，我们采用的是定位式发信装置（有两种方式）：

（1）在长活塞杆外端打一个孔，并在外面装有位置发信装置（包括气源发送及接

收孔）。它们的位置如图 4-3 所示。当活塞位于左边时，左边接收孔有信号输出（如图 4-3 甲）；当活塞位于右端时，右边接收孔有信号输出（如图 4-3 乙）。

(2) 按钮式发信装置，如图 4-4 所示。其原理为：当气缸往复运动时，气缸活塞杆上凸起部分，如压着芯子时，气路 1 与 2 接通，信号有输出；如没有压着芯子，则气路 1 与 2 不通，信号无输出。

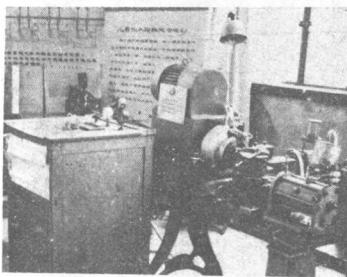


图 4-1

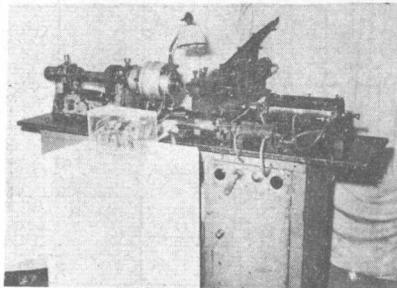


图 4-2

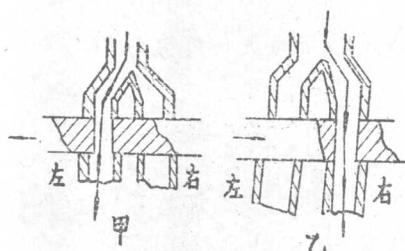


图 4-3

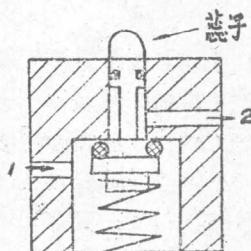


图 4-4

执行机构，均采用活塞式气缸，阻尼缸。关于控制系统，是自动车床的主要关键，下面分头介绍。

## 二、第一台自动车床

加工零件原料是铜棒，首先加工到如图 4-5 所示。

需要说明的一点是：这台自动车床本来我们采用的是三只计数触发器程序控制，后经过大胆革新，更上一层楼，采用了三只双稳元件的程序控制。

整个自动加工程序简图如下：

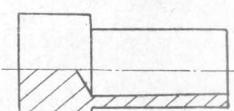
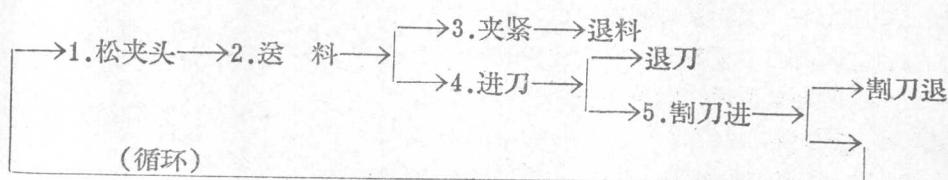


图 4-5

总之，第一台自动车床动作由送料缸、夹头、进刀缸、割刀缸四个气缸的协调动作所组

成。它由三只双稳元件、八只功率放大器（中继装置）构成射流控制。整个控制过程是一个行程序控制过程。其线路见图 4-6。射流自动控制线路简解如下。

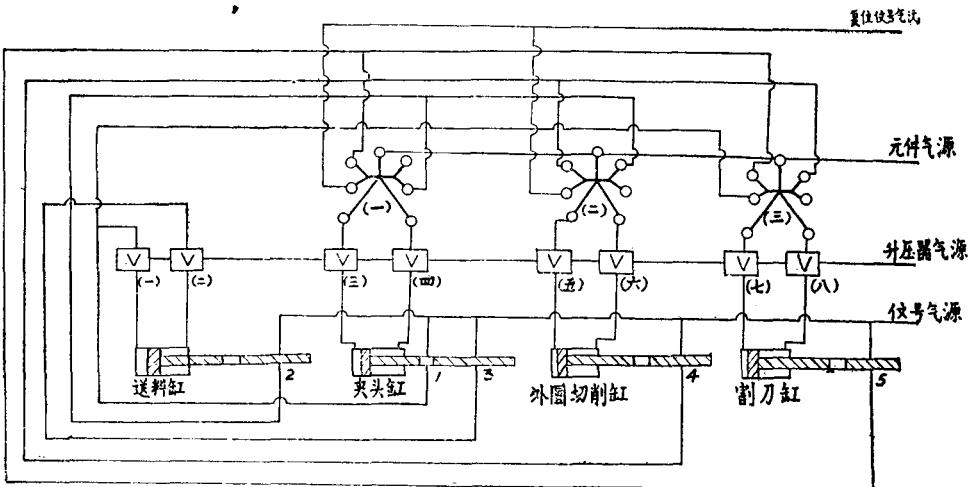


图 4-6

(1) 开车前使全部气缸恢复到如图 4-6 所示位置，并使元件复位。

(2) 首先打开信号气源及元件气源；

(3) 然后，打开升压器气源。

在打开信号气源及元件气源之后，首先送料缸送料，发出信号 2，使双稳元件(一)、(二)的输出在左端，双稳元件(三)的输出在右端。因此，在升压器气源打开后，元件(一)的左端输出经升(三)将工件夹紧，元件(二)的左端输出，经升(五)，使进刀缸进刀。在夹头工件夹紧后，发出信号 3。信号 3 直接和升(二)连接，使送料缸复位(信号 2 消失)。在进刀缸完成切削动作后，发出信号 4。信号 4 分两路，1 路至元件(二)左控制道，使其输出从左向右切换，经过升(六)使进刀缸复位(信号 4 消失)；另一路至元件(三)的右控制道，使其输出从右向左切换，经过升(七)使割刀缸进刀。割刀动作完成，接通信号孔 5。信号 5 分两路，一路至元件(一)左控制道，使其输出从左向右切换，经过升(四)，使夹头缸复位；另一路至元件(三)左控制道，使其输出从左向右切换，经过升(八)使割刀缸复位(信号 5 消失)。由于夹头缸复位，信号 1 又接通，发出信号 1，经升(一)又使送料缸前进，产生送料动作。由此开始了第二个循环。每一个循环加工出一个产品，周而复始，形成自动控制。

### 三、第二台自动车床

加工零件从图 4-5 所示加工到图 4-7 所示。

整个加工顺序如下：工件从料槽滑下后，由送料缸向前送料，钳料缸向前作少量移动，接收送料缸来的工件。当钳料缸和送料缸复位后，钳料缸向夹头方向前进，同时挡料缸动作。在钳料缸复位的同时，挡料缸上的挡板把工件推入夹头中，接着夹头将工件夹紧。在挡料缸复位后，进刀缸接着就进刀，最后进刀复位，工件切削完成。

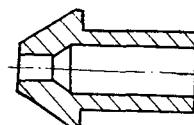


图 4-7

整个工作程序可用如下简图表示：

→ 1. 送料 (同时夹头松开) → 2. 钳料缸小进 → 3. 钳料缸小退 → 4. 送料缸退 → 5. 钳料缸大进 → 6. 挡料缸进 → 7. 钳料缸大退 → 8. 夹头夹紧 → 9. 挡料缸退 → 10. 进刀 (钻孔、平端面、倒角) → 11. 退刀 —— ( 切削完成 )

总之，第二台自动车床的动作由送料缸、钳料缸、挡料缸、夹紧缸及进刀缸五个气缸的协调动作所组成。五个气缸的动作由十只射流元件（四只双稳、六个或非）和十只功率放大器（中继装置）构成射流控制。

整个控制过程是一个行程程序控制过程。其线路见图 4-8

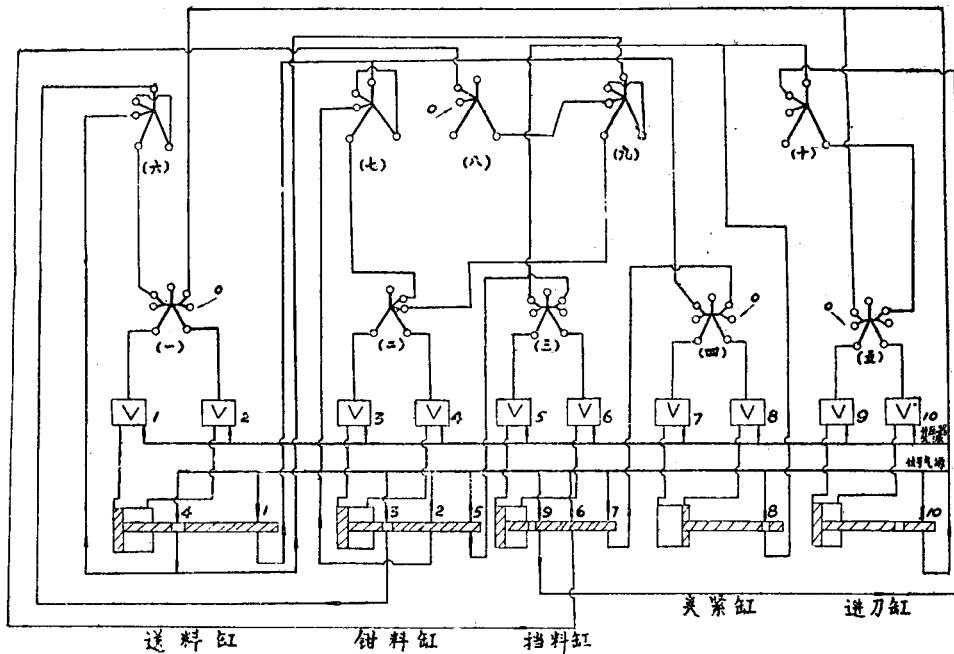


图 4-8

射流自动控制线路简介如下：

- (1) 开车前要使所有气缸复位到如图 4-8 所示位置；
- (2) 元件控制孔处有“ $\rightarrow$ ”者，表示要在工作前置零；
- (3) 首先打开信号及元件气源，然后打开升压器气源；
- (4) 升压器气源打开后，因元件(一)左端有输出，经过升1使送料缸送料，并使信号孔①接通，发出信号①。信号①分为两路：一路作为元件(七)的气源，这时元件(七)左端有输出，使元件(二)左端也有输出，经过升3，使钳料缸小进，并使信号孔②通；信号①的另一路作为元件(四)的左端信号，使元件(四)输出切换至右端，通过升8使夹头松

开。信号②进入元件(七)，输出从左切换至右(进行反馈)，并使元件(二)输出从左向右切换，经过升4使送料缸复位。在复位过程中，信号②消失，同时发出信号③。信号③成为元件(六)的气源，并使其左端输出，进入元件(一)左控制道，使元件(一)右端输出，经过升2使送料缸复位，发出信号④。信号④分为两路：一路成为元件(九)的气源(另一路使元件(六)反馈)，并使其左端输出，进入元件(二)右控制道，使其输出从右向左切换，推动送料缸大进，同时发出信号⑤。信号⑥进入元件(三)的右控制道，使其左输出道输出，经升5使挡料缸动作。在动作过程中，使信号孔⑧接通。信号⑧进入元件(八)控制道，使其右端输出，并进入元件(九)的控制道，使其右端输出(左输出消失，右输出反馈)，从而使元件(二)的输出从左向右切换，经过升4使送料缸复位(信号⑤消失)。挡料缸继续动作，并使信号孔⑦接通，发出信号⑦。信号⑦进入元件(四)右控制道，使其输出从右向左切换，经过升7使夹头将工件夹紧。工件夹紧后，发出信号⑧。信号⑧分为两路：一路作为元件(十)的气源，一路进入元件(三)的左控制道，使其输出从右向左切换，经过升6使挡料缸复位，发出脉冲信号⑨。信号⑨进入元件(十)的控制道，使其右端输出，由元件(五)记忆(元件输出从右向左切换)，经过升9，使进刀缸进刀，进行切削动作。进刀缸进刀完成后，发出信号⑩。信号⑩一路使元件(五)右端有输出，经过升10使进刀缸复位；另一路至元件(一)，使其左端有输出，经过升1使送料缸送料，开始新的切削循环。周而复始，形成自动控制。

#### 四、小結

主要优缺点：射流控制自动车床，线路简单，操作方便，生产率提高一倍半，劳动强度减低。现在存在问题是耗气量还比较大。

两台自动车床的试制成功是毛主席革命路线的胜利，是无产阶级文化大革命辉煌成果。今后将在原有的基础上再接再厉，发扬优点，克服缺点，进一步摸索射流元件在机械方面的应用。提高可靠性，准备在我厂，用射流装置控制机床，使产品生产进一步自动化。为我国填补空白，为射流技术在机械方面的应用打开一条新的途径，作出新的贡献。

### 射流控制六工位組合机床

中国動鐵機械廠

毛主席教导我们：“工人阶级必须领导一切”，他老人家又说：“自力更生，艰苦奋斗，破除迷信，解放思想。”毛主席为我们工人阶级撑腰，我们一定要为毛主席争气。我厂几个工人同志一了解到射流技术可实现自动控制，就自己动手，大胆试验起来。在一无资料，二无设备的条件下，他们上靠毛泽东思想，下靠广大革命群众的帮助和支持，在一机部汽轮机锅炉研究所等兄弟单位的协作下，将射流技术初步应用于两台钻床上。在党的“九大”鼓舞下，他们干劲更足，决心以更大成绩向毛主席献忠心，终于将射流技术应用于自动化程度较高的六工位组合机床，获得初步成功。他们要再接再厉为发展射流技术继续努力。

#### 一、六工位机床简介

六工位机床有六个工作位置：装卸工件、车平面、粗镗孔、钻孔、攻螺纹和精镗孔等工