

● 日本本田公司提供技术资料

# 图解摩托车 维修手册 2

计明 编译

**HONDA  
CB125T**



上海科学技术文献出版社

责任编辑 沈美新  
封面设计 何永平

2

# 图解摩托车维修手册



本田路上最关心

ISBN 7-5439-0987-1/T·442 定价: 18.00 元

ISBN 7-5439-0987-1



9 787543 909878 >

9721448



9721448

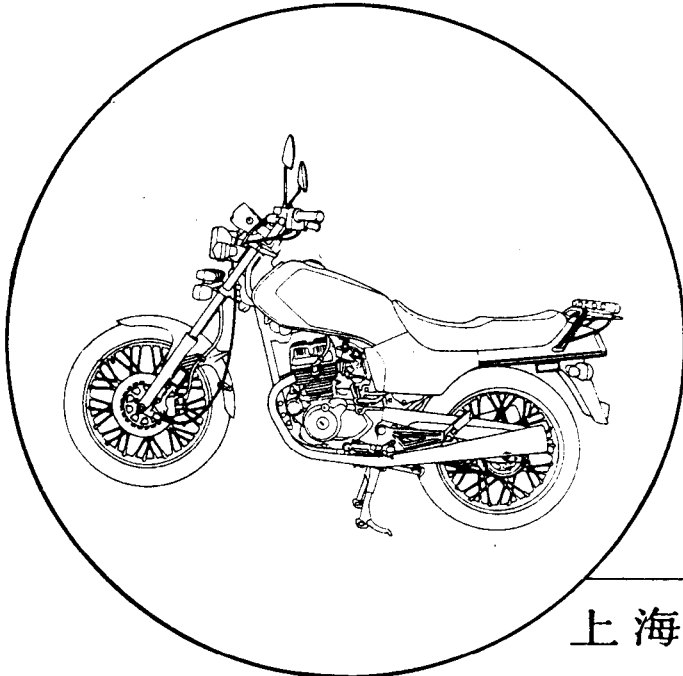
● 日本本田公司提供技术资料

11005-67  
34

# 图解摩托车 维修手册

◆ HONDA  
CB125T

计明 编译



福州大学图书馆藏书印

2

上海科学技术文献出版社

图解摩托车维修手册 2 (HONDA CB125T)

计明 编译

上海科学技术文献出版社出版发行

(上海市武康路 2 号 邮政编码 200031)

全国新华书店经销

上海科技文献出版社昆山联营厂印刷

开本 787×1092 1/16 印张 12 字数 299 000

1996 年 11 月第 1 版 1996 年 11 月第 1 次印刷

印数 1-15 000

ISBN 7-5439-0987-1/T·442

定 价: 18.00 元

# 说 明

为使摩托车维修人员和用户正确掌握本田 CB125T 型摩托车检修、保养技术,编者根据日本本田公司提供的 CB125T 型摩托车《维修说明书》、《使用说明书》、《检查保养图》、《零件目录》等资料整理编辑了本书。

本书详细介绍了维修、保养该车的基本要求和各种技术数据,以图解的方式展示该车检查、调整、零部件拆装程序并用文字解说维护检修方法。同时编译零部件目录和维修工时计价估算,供维修技术人员、经营管理人员参考。

由于本田公司对 CB125T 型摩托车的不断改进,因此读者如能结合实际车型的使用说明书阅读本手册,效果更佳。

本书编写集中,曾得到日本本田(中国)有限公司、本田海外服务部、本田(中国)多家特约维修店行家的热情关心和指教;同时还得到了上海-易初摩托车有限公司发动机厂、研究开发中心、幸福-本田摩托车维修学校等有关同志的大力支持;全书由陈泽强、陈勇、万永明、庄镛等同志帮助编写、审校,编者在此一并表示衷心感谢。

由于编者水平有限,实际经验较欠缺,本书错误在所难免,恳请各位行家和读者朋友不吝给予批评指正。

编 者

一九九六年二月

# 目 录

维修须知 .....	1
检查调整和保养检修 .....	2
车架/车身板/排气系统 .....	3
润滑系统 .....	4
燃油系统 .....	5
发动机拆卸/安装 .....	6
汽缸盖/汽缸/活塞 .....	7
离合器/变速器联动机构 .....	8
曲轴/传动装置 .....	9
前轮/前轮减震装置/转向系统 .....	10
后轮/后轮减震装置 .....	11
制动系统 .....	12
充电系统/交流发电机 .....	13
点火系统 .....	14
起动电机/起动离合器 .....	15
灯具/仪表/开关 .....	16
常用零件 .....	17
维修计价时间的估算(FRT) .....	18

本田摩托车有关服务站

# 维修须知

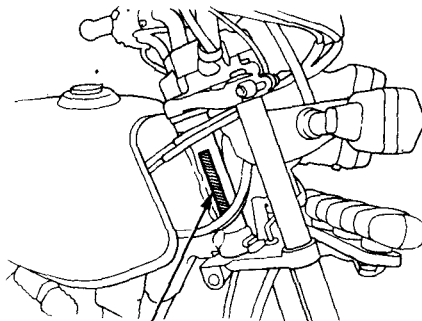
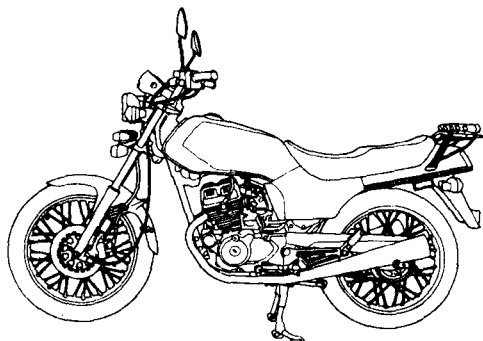
---

安全注意事项	1-1	扭矩力	1-14
型号识别	1-2	工具	1-16
维修操作注意事项	1-3	润滑与密封点	1-17
技术规格	1-4	电缆、软轴和操纵钢索	1-18
维修调整数据	1-6	符号	1-21
		电路图	1-22

## 安全注意事项

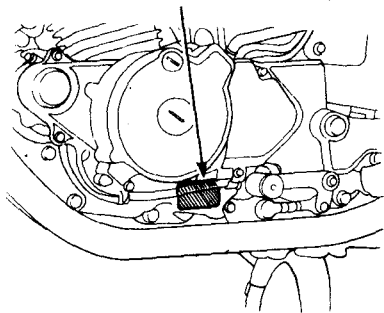
制动油溅到油漆过的零件、塑料或橡胶零件上会使之损坏。每当维护此系统时,请在这些零件上用干净的毛巾、布等遮住,并禁止儿童接近。

型号识别



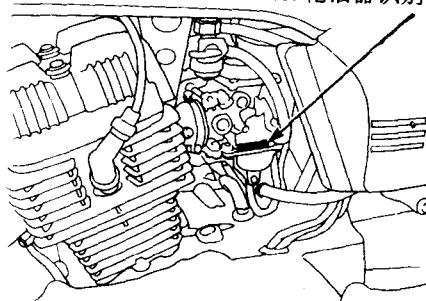
(1)车架序号  
车架序号打印在转向头的右边

(2)发动机序号

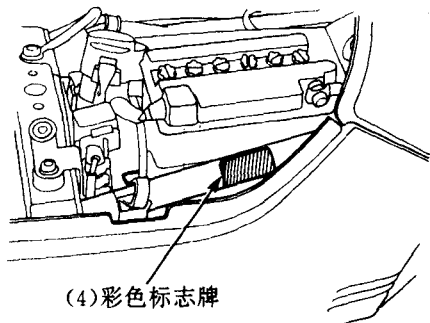


机序号打印在曲轴箱的左边

(3)化油器识别号



化油器识别号打印在每个化油器的左边

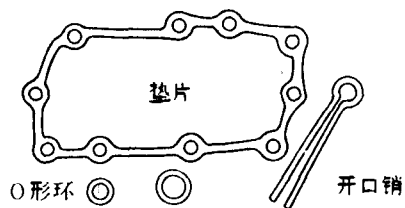


(4)彩色标志牌

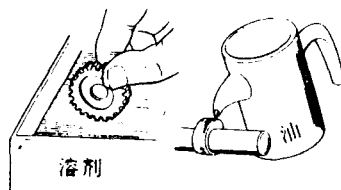
颜色标志牌附在座位下边车架管的右边,当订购有颜色标志的部件时总规定其指定的颜色标志



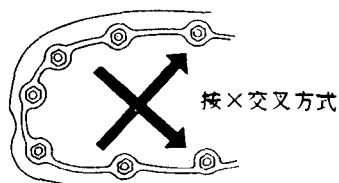
维修操作注意事项



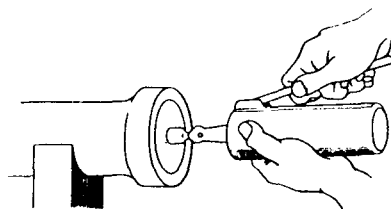
■ 拆装时, 垫片、O形环、开口销等均要换新的。



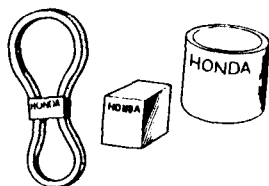
■ 拆装发动机时, 应在溶剂里清洗零件, 上油润滑滑动面。



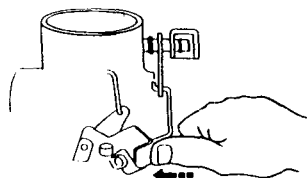
■ 拧紧螺母时, 如没有特别规定, 要先里后外, 按对角线方式交叉地拧紧, 要先拧紧口径大的螺母。



■ 规定要注油处, 应按规定涂敷油脂或注油。



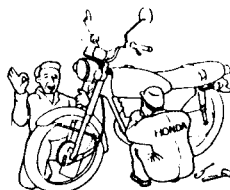
■ 零件和润滑脂, 应采用本田产品或说明书所推荐的产品。



■ 安装好了以后, 应检查所有部位的安装情况、动作情况、运行情况。



■ 指明要用专用工具时, 应该用专用工具。



■ 和其他人一起操作时, 应互相注意安全。

# 维修须知

## 规格

单位:mm

概述	项 目	规 格
尺 寸	总长度 总宽度 总高度 轴距 车座高 脚蹬高度 离地间隙 净重 车重	2,060 730 1070 1350 770 300 155 128.3kg 139kg
车 架	车架类型 前悬挂装置 前轮行程 后悬挂装置 后轮行程 后减震器 前轮尺寸 后轮尺寸 轮胎商标(Dunlop)前/后 前制动 后制动 主销后倾角 牵引杆 燃料箱容量 燃料箱预留量	菱形 伸缩式 140 摇臂式 94 油减震器 3.00-18-4PR 3.25-18-4PR K527A/K898 液压盘式 内涨式制动蹄 25°24' 87 14L 1.5L
发 动 机	汽缸内径×行程 排量 压缩比 气门组 提高 1cm 进气门打开 抬高 1cm 时进气门关闭 抬高 1cm 时排气门打开 抬高 1cm 时排气门关闭 润滑方式 油泵类型 空气过滤 曲轴类型 发动机重量(净重) 点火次序 汽缸排列	44.0×41.0 124.7cm <sup>3</sup> 9.4:1 链条传动 OHC 5°BTDC 25°ABDC 40°BBDC 5°ATDC 压送飞溅并用式 次摆线式类型 油纸过滤器 单元型,2 主轴颈 32.7kg 1-2 双并联(平行)/倾斜式垂线

单位:mm

概述		规格
项 目	规 格	
气 化 器	化油器 节流孔	VE26B 26
驱 动 链	离合器形式 变速器形式 减速比(1次/2次) 1 档 2 档 3 档 4 档 5 档 齿轮移动类型	湿式多板螺旋弹簧 5 档常啮合式 3.833/2.800 2.769(36/13) 1.882(32/17) 1.450(29/20) 1.217(28/23) 1.083(26/24) 左脚操作的返回系统 1-n-2-3-4-5
电 气	点火系统 起动系统 充电系统 调节器/整流器型式 照明系统	CDI 起动电机 三相输出交流发电机 SCR 短/三相全波整流 电池

# 维修须知

## 维修调整数据

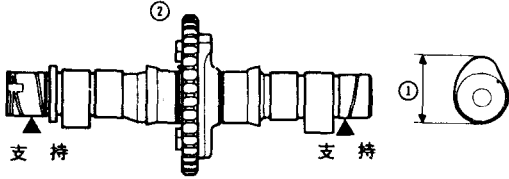
单位: mm

项目	标准	使用极限
润滑 排泄时发动机油的容量 拆卸时发动机油容量 发动机所用油 油的粘性	1.4L 1.6L 本田4-冲程油 API服务划分 SF 或 SG  骑车时环境的平均温度在指定范围之内时,可使用图表所显示的粘性	— — —
油压力开关处油的压力 油泵转子端部空隙① 油泵转子主体空隙② 油泵转子尾部空隙③	 0.15 0.15—0.18 0.01—0.07	0.20 0.25 0.12

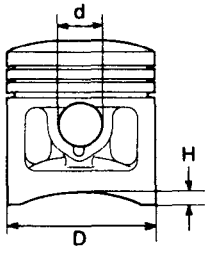
化油器识别号	VE26B	—
主喷油嘴	#88	—
快速喷油嘴	#35	—
喷嘴针夹位置	—	—
调节螺钉初始间隙	2-1/2	—
浮子水平	18.5	—
化油器真空度差	20mmHg	—
基准化油器(用于化油器同步)	No.2 化油器	—
空转速度	1300r/min	—
节流夹自由运动	2—6	—

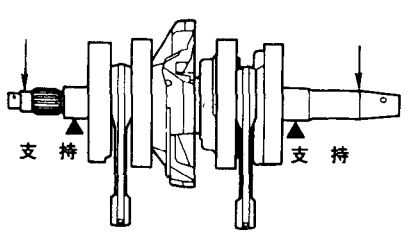
\* SAE: 美国工程师协会简称

单位:mm

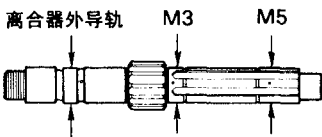
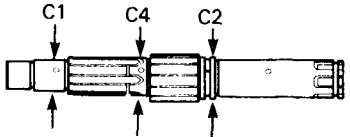
汽缸盖	项 目	标 准	使用极限
	汽缸压力	981kPa/1,300r/min	—
	气门间隙 IN	0.08	—
	(冷) EX	0.08	—
	汽缸盖翘曲	—	0.1
	凸轮凸角高度 ① IN	28.146	27.9
	EX	27.719	27.5
	凸轮摆动(伸出)②	—	0.05
	凸轮轴间隙	0.083--0.116	0.25
	凸轮轴轴衬 I. D.	20.063 - 20.083	20.20
			
	凸轮轴轴颈 O. D.	19.967--19.980	19.92
	气门杆 O. D. IN	5.450--5.465	5.42
	EX	5.430--5.445	5.40
	气门导杆 I. D. IN	5.475--5.485	5.50
	EX	5.475--5.485	5.50
	杆到导杆间隙 IN	0.010--0.035	0.08
	EX	0.030--0.055	0.10
	气门座 ID 宽度	1.1--1.5	1.8
	气门弹簧自由长度		
	内部 IN	29.90	29.0
	内部 EX	29.90	29.0
	外部 IN	36.45	35.3
	外部 EX	36.45	35.3
	摇臂 I. D. IN	10.000--10.015	10.1
	EX	10.000--10.015	10.1
	摇臂轴 O. D. IN	9.972--9.987	9.17
	EX	9.972--9.987	9.17
	摇臂到摇臂轴间隙	0.013--0.043	—

单位: mm

汽缸/活塞	项 目	标 准	工作极限
汽缸 I. D.		44.00—44.01	44.10
汽缸不圆		—	0.10
汽缸锥度		—	0.10
汽缸扭曲		—	0.10
活塞标记方向		对着进气口侧有标记“IN”	—
活塞 O. D. (D)		43.970—43.990	43.87
活塞 O. D. 测量点(H)		3.5(0.14)	—
活塞销孔 I. D. (d)		13.002—13.008	13.055
			
汽缸活塞之间的间隙		0.01—0.04	0.10
活塞销 O. D.		12.994—13.000	12.98
活塞与活塞销的间隙		0.002—0.014	0.04
连杆与活塞销的间隙		0.016—0.040	0.06
环项与环槽的间隙		0.015—0.045	0.12
第二环与环槽的间隙		0.015—0.045	0.12
项环端间隙		0.10—0.25	0.4
第二环端间隙		0.30—0.45	0.6
油环侧隙		0.2—0.7	0.9
项环标记		安装时有标记的面朝上	—
第二环标记		安装时有标记的面朝上	—

曲轴			
连杆小端 I. D.		13.016—13.034	13.08
连杆大端侧间隙、径向间隙		0.10—0.40	0.60
曲轴偏心率①		0.004—0.012	0.05
		0—0.03	0.10
			

单位:mm

传统系统	项 目	标 准	使用极限
	传动齿轮内径 M3	20.020-20.041	20.08
	M5	20.020-20.041	20.08
	C1	20.020-20.041	20.08
	C2	22.020-22.041	22.08
	C4	20.020-20.041	20.08
	C1 处的传动齿轮套外径	19.979-20.000	19.93
	传动齿轮套内径	16.516-16.534	16.58
	齿轮与轴套的间距	0.020-0.062	0.10
	M3 齿轮的主轴外径	19.959-19.980	19.91
	M5 齿轮	19.959-19.980	19.91
	离合器外导轨	19.959-19.980	19.91
	离合器外导轨 M3 M5		
			
	离合器外导轨 C1 套的逆转轴外径	16.466-16.484	16.41
	C2 齿轮	21.959-21.980	21.91
	C4 齿轮	19.959-19.980	19.91
			
	M3 齿轮与主轴间隙	0.040-0.082	0.17
	M5 齿轮	0.040-0.082	0.17
	C2 齿轮	0.040-0.082	0.17
	C4 齿轮	0.040-0.082	0.17
	C1 齿轮	0.032-0.068	0.10
	C	5.00-5.07	4.70
	R	5.00-5.07	4.70
	拨叉内径 L	12.000-12.018	12.06
	C	12.000-12.018	12.06
	R	12.000-12.018	12.06
	拨叉轴外径	11.976-11.994	11.93

# 维修须知

单位:mm

离合器系统	项 目	标 准	使用极限
	离合器杆自由行程	10—20	—
	离合器外层内径	26.000—26.021	26.04
	离合器外层导管外径	25.959—25.980	25.9
	内径	20.000—20.021	25.05
	离合器外层导管的主转动轴外径	19.959—19.980	19.90
	离合器弹簧的自由长度	35.5	34.0
	离合器盘的厚度 A	3.62—3.70	3.0
	B	2.8—2.9	2.6
	离合器板弯曲	—	0.1



单位:mm

轮辆/轮胎	项 目	标 准	使用极限
最小轮胎外胎厚度	(FR)	—	0.8
	(RR)	—	0.8
冷轮胎压力	(FR)	1.75kg/cm <sup>2</sup>	—
	(RR)	2.25kg/cm <sup>2</sup>	—
前、后轴跳动		—	0.2
前、后轮圈跳动	(径向)	—	2.0
	(轴向)	—	2.0
驱动链条松动		15—25	50
驱动链条 尺寸/链环	(DID)	DID 428HG,122RG	—
	(RK)	RK 428FD,122RJ	—

**前减震装置**

车叉弹簧的自由长度	529	518
车叉弹簧的方向	紧绕线圈端朝下	—
车叉管的外侧	—	0.2
所用的车叉油	车叉油	—
车叉的油面	194.3	—
车叉油的容量	128 ml	—

**后减震装置**

减震器弹簧的自由长度	136.9	
------------	-------	--