



解放系列汽车零配件

服务大全



- 内容之广
- 车型之多
- 数据之新
- 实用性强



荆元文 王 燕 编
吉林科学技术出版社

前 言

本书为满足社会上对解放系列汽车及其零配件市场的进一步开拓与疏通产销渠道的迫切需求而编。

本书的主要内容为：以新而全的资料介绍了第一汽车制造厂和“一汽集团”生产的解放全系列汽车的车型（70多种）及其技术性能参数（包括重型、中型、轻型，轿车、微型车、客车、改装车和总成零配件等）。特别介绍了在CA141汽车上装用的从国外引进的英国AP公司“DS330型”膜片离合器、日本日野公司的“LF06S-CB型”六档同步变速器和相配用的手刹车装置；还介绍了其他新技术、新材料和新工艺总成零配件；对倍受用户青睐、市场走俏的奥迪100型、奥迪200型、捷达型和高尔夫型轿车作了较详细地说明；对新设计开发的8吨柴油载货汽车（CA155型）和4种轻型车也作了必要地介绍。

以丰富内容提供了零配件货源——约800个厂家生产CA141汽车零配件明细与通讯录，尤其推荐经以“一汽”技术标准已经验收的“一汽集团”的联营、布点厂的合格产品。这大大活跃了市场、疏通了产销渠道和保证了维修后新解放车质量。

以最新的资料介绍了解放系列汽车售后三包和维修服务、正确用车等规定、常用的技术数据、维修和零配件需要渠道——“一汽”在全国的约250个维修服务中心（站）、中国解放汽车贸易公司在各省的分公司及在各区的7大经理部（含所附属的配件中心库）国家、部、省有关汽车配件管理经销部门、各省属主要汽车经销公司等。

还提供了企业在生产、经营中常用的技术标准（质量、计量、管理方面）、法律、法规、条例和细则等。

由于编写时间仓促和水平所限，缺点错误在所难免，诚望指正。

本书编写过程中得到了赖先平、颜邦昌、程为美、郭秉仁、何光明、王多义、张志一、杨大卫、许其色、胡林森、刘生、顾炳生、王厚利、王金山、侯豫平、杨安才、栾阿林、鲁冠球、葛子川、戴祥林、乐得宽、陈宗铃、陈张海、魏显堂、郭昆航、李尉训、吴铁生的热心帮助与指导，在此一并致谢！

目 录

一、“一汽集团”及其解放全系列汽车产品介绍

“一汽集团”的发展战略目标与措施	3
“一汽集团”的“八五”期间产品发展	5
中国第一汽车制造厂解放全系列汽车产品介绍	6
中国第一汽车制造厂解放全系列汽车主要车型的技术性能与结构简介	17
CA1091型 (CA141) 载货汽车技术性能与结构	17
CA1091K2型 (CA141K2) 柴油载货汽车技术性能与结构	22
CA1091K3型 (CA141K3) 柴油载货汽车技术性能与结构	27
CA3101型 (CA341) 自卸汽车技术性能与结构	32
CA1141T2型 (CA150-4T2) 8吨载货汽车技术性能与结构	36
CA1141型 (CA150K4) 8吨 6×2 柴油载货汽车技术性能与结构	41
CA1111K2L型 (CA141K2L) 6吨长轴距柴油载货汽车技术性能与结构	45
CA1111K2LW型 (CA141K2LW) 6吨林业运输车技术性能与结构	45
CA1141型 8吨 (平头) 柴油载货汽车技术性能与结构	49
CA1141P型 8吨 (平头) 柴油载货汽车技术性能与结构	49
新解放CA1091型 (CA141) 载货汽车介绍	69
新解放CA1091型 (CA141) 载货汽车上装用的新总成、新技术、新工艺和新材料介绍	74
引进的英国AP公司“DS330型”单片膜片式离合器介绍	74
引进的日本日野公司TS-53“LF06S-CB”型六档同步变速器和相配用的手刹车机构	78
新技术、新工艺和新材料介绍	85
CA15型 5吨载货汽车技术性能参数和结构介绍	89
CA30型越野汽车技术性能参数和结构介绍	95
CA1091型载货汽车部分总成零配件改进项目介绍	104
CA1091型、CA6102型汽油发动机的改进与正确使用方法	111
CA1091型载货汽车、变型车、客车等装用的发动机种类及其主要技术参数介绍	116
CA6102型汽油发动机简介	117
CA6110型系列柴油发动机简介	120
6102型系列柴油发动机简介	122
解放牌载货汽车历年来改型及主要性能状况	129
第一汽车制造厂系列产品新旧型号对照表	130

解放系列汽车内装备不同附件的编码代号	134
汽车产品新型号编制规则	139
中国第一汽车集团汽车产品型号编制规则	141
中国第一汽车集团成员企业、事业单位主要产品及通讯录	153
第一汽车制造厂生产的轿车系列产品介绍	174
第一汽车制造厂轿车生产的过去、现在和将来简介	174
第一汽车制造厂的轿车发展战略	175
为中国轿车工业的腾飞而努力	177
“一汽——大众汽车有限公司”介绍	177
红旗牌CA770型高级华贵轿车简介	178
一汽奥迪100型 (Audi100) 轿车简介	180
一汽奥迪200型 (Audi200) 轿车简介	182
“一汽——大众汽车有限公司”的捷达 (JETTA)/高尔夫 (GOLF) 轿车简介	183
一汽引进的美·克莱斯勒 4 缸系列汽油发动机简介	188
一汽开发的 4 种轻型货 (客) 汽车简介	193
一汽长春轻型车厂产品介绍及其主要产品技术性能参数与结构简述	194
第一汽车制造厂吉林轻型车厂产品介绍	201
吉林牌JL110型载货汽车技术性能与结构	201
吉林牌JL110B型载货汽车技术性能与结构	204
吉林牌JL110C型厢式载货汽车技术性能与结构	210
吉林牌JL110D 型双排座载货汽车技术性能与结构	214
“一汽集团”安徽合肥江淮汽车制造厂 3 吨载货汽车系列产品	218
江淮牌HFD131B型载货汽车技术性能与结构	219
江淮牌HFD131A型轻型载货汽车技术性能与结构	226
江淮牌HF131型载货汽车技术性能与结构	233
二、零配件货源信息	
奥迪100型轿车国产化配件货源介绍	243
第一汽车制造厂各专业厂及其附属厂生产的“总成零配件”产品和通讯录	257
发动机厂	257
底盘厂	258
变速箱厂	259
车轮厂	260
散热器厂	261
化油器厂	263
辽源汽车制泵厂	264
空调机厂	266
内饰件厂	267
转向机厂	268
风扇离合器厂	270
轿车厂	270
车身厂	271

长春一汽附属汽车塑料件厂	271
一汽铸造厂附属红旗厂	272
一汽制泵厂配件厂	273
一汽辽源汽车制泵厂附件厂	273
一汽精铸厂附属厂	273
一汽工艺处附属汽车挺杆厂	273
一汽散热器厂附属配件厂	274
一汽底盘厂附属零件厂	274
一汽长春轻型车厂附属厂	275
一汽化油器厂附属厂	276
一汽发动机厂附属配件厂	276
一汽附属职业高中校办塑料厂	277
一汽车轮厂附属厂	278
一汽残疾人福利厂	278
一汽热电厂附属厂	279
一汽铸模厂附属厂	279
一汽车身厂附属厂	280
长春汽车研究所附属厂	280
第一汽车制造厂CA1091型车协作配套厂产品及通讯录	282
协作配套厂产品商标说明	293
汽车维修配件通过鉴定合格产品目录	295
中国第一汽车集团大连柴油机厂6110A型柴油机配套厂产品及通讯录	312
中国第一汽车集团朝阳柴油机厂6102Q型柴油机配套厂产品及通讯录	313
全国生产解放系列汽车零配件产品及通讯录	315
三、销售与技术服务	
第一汽车制造厂销售处	515
七大经理部、配件中心库、汽车中转站	516
中国解放汽车贸易公司所属分公司经销部	517
第一汽车制造厂服务中心(站)	518
服务中心(站)服务项目	556
产品“三包”范围及要求	557
解放系列汽车使用须知	557
解放汽车订货(购车)须知	559
财务结算办法	561
CA141汽车新车定点保养规定	562
新车定点保养项目	565
大总成保养换油周期	567
车辆用油及代用说明	567
汽油体积(L)变为重量(kg)换算表	568
汽油重量(kg)变为体积(L)换算表	569
柴油发动机用润滑油体积(L)变为重量(kg)换算表	569
柴油发动机用润滑油重量(kg)变为体积(L)换算表	569

润滑表	370
轴承表	571
油封表	573
主要零件配合间隙	574
主要螺栓、螺母拧紧力矩	582
电气设备	583
故障分析	587
随车工具	590
CA141汽车零件目录参考	592
CA141汽车主要零件用金属材料	638
CA141汽车主要件检测技术要求	643
轮胎生产厂	678
大连柴油机厂	678
大连柴油机厂全国服务中心(站)	678
6110系列柴油机零件目录参考	680
6110系列柴油机磨损极限尺寸及主要零部件扭矩	690
6110系列柴油机的使用和技术保养	694
6110系列柴油机故障分析与排除方法	697
附录	704
朝阳柴油机厂	705
朝阳柴油机厂全国服务中心(站)	705
6102柴油机零件目录参考	707
6102柴油机主要件配合间隙	720
6102柴油机的使用与保养	722
6102柴油机故障与排除方法	725
朝阳柴油机厂产品“三包”办法	730
第一汽车制造厂奥迪(AUDI)轿车服务站	731
四、参考资料	
工业产品质量责任条例	741
国务院关于在我国实行法定计量单位的命令	745
中华人民共和国法定计量单位	746
法定计量单位名词解释	749
主要法定计量单位的定义	754
汽车产品质量检验用语解释(供参考)	760
中华人民共和国商标法	769
中华人民共和国商标法实施细则	773

一、“一汽集团”及其解放全 系列汽车产品介绍

“一汽集团”的发展战略目标与措施

为迎接世界汽车工业的挑战,实现我国国民经济的总体目标,中国汽车工业必将有一个划时代的大发展。到2000年,全国汽车保有量将达到1 300~1 500万辆,汽车年产量为170~220万辆,轿车保有量为300万辆,轿车年产量为70万辆。要实现这一目标,不仅现有汽车生产能力至少要增长3倍以上,而且整个汽车行业的组织结构、产品水平和竞争能力都要有一个突破性的进展。

为此,瞄准美国、日本、德国、法国、意大利等世界汽车工业大国的11个企业集团(公司)主要指标体系的中位值(每年50万辆的生产能力、50亿美元销售额、5000万美元年开发费用和2500人以上的研究、开发机构以及相应的销售服务和人才培养系统),确定“一汽集团”2000年的战略目标、战略重点和战略措施如下:

1. 战略目标

年产量:60万辆;品种:350~400种;年产值:200亿;利税:50亿;劳动生产率,5辆/人·年;市场覆盖率:国内占1/3,出口10%~15%。

上述目标分两步实现:

(1)“八五”前期形成20万辆生产能力,产品主要面向国内市场,挡住进口,同时积极创造条件打入国际市场;

(2)2000年前形成60万辆生产能力,扩大国内市场占有率,同时批量出口。

按上述目标,把集团建设成以“一汽”为核心,产品系列齐全(包括:重、中、轻、轿、客、改装车和零部件在内的全系列)、产品水平、市场竞争能力、经济效益、科研技术、现代化管理水平在国内处领先地位,在国际市场上有出口创汇能力的综合性企业集团。

2. 战略重点

在中型车上质量、上水平、上能力的基础上,向下发展轿车和轻型车。轻型车先上6万辆规模,再发展到15万辆的生产基地,在国内达到产量最高,水平最好,成本最低,具有最大市场竞争能力。轿车从3万辆先导厂的建设入手,“八五”期间形成15万辆规模,2000年前逐步建成年产33万辆经济型和中高级全系列轿车生产基地,实现“一汽”由中吨位载重车向轿车、轻型车生产的战略转移。

3. 战略措施

(1)充分发挥联营厂的优势,统一形成实现总体规划的基本力量

中型车和重型车以“一汽”为基地,发挥联营厂的力量,组织联合生产,上能力、上品种,形成10万辆生产能力;开发补齐CA141专用车、变型车和底盘的品种,扩大市场占有率。轻型车以“一汽”为主导,组织联营厂按专业化分工进行改造建设,加速形成轻型车联合生产基地,轿车以“一汽”为主体,以联营厂和部分军工、地方企业为发展轿车零部件的依托加速轿车基地的建设。同时,“一汽”还将以自己的零部件为骨干,和联营厂、零部件厂统筹规划,逐步形成面向行业,争取打入国际市场的高质量、高水平的零部件生产体系:以“一

汽集团”现有客车骨干厂为主体，联合客车和专用车改装厂，建立客车和专用车生产基地。

(2) 加强技术开发中心和装备基地建设

首先要重点抓好工艺开发基地建设，将已经动工兴建的工艺材料研究所建成拥有国内一流设备、仪器、试验手段、试验条件的研究所。积极采用具有国际先进水平的新技术、新工艺、新设备和新材料，广泛应用电子计算机和微电子技术，开展电子计算机辅助设计、辅助制造和辅助试验，使工艺制造技术向国际先进水平迈进。产品开发中心，“八五”前期要达到有50个设计、研究、试验科室，拥有3000人，包括有全国最大的发动机试验室，装备精良的强振试验室以及250辆份年试制能力的试制车间和科研开发基地。2000年时发展为有8000人（其中5%具有硕士学位）的具有独立开发新产品能力的产品开发中心。以“一汽”装备基地为主体，利用军工和地方企业的加工和制造能力，联合建立后方加工和修造基地。完善和强化“一汽”刃量辅具厂、车身装备厂和专用机床厂，在确保集团成员厂新产品开发和生产准备的前提下，面向行业服务，“八五”期间投资6000万元，建立面向行业服务的模具中心。

(3) 完善集团经营体制

面向两个市场，组成集团销售服务网络。加强市场需求预测，强化经营情报信息系统，积极开发潜在市场；充分利用联营厂条件，提高集团整体应变能力，持续不断地向市场投放紧缺产品，实现单一品种大批量向柔性生产多品种的转移；强化售后服务系统，建立分片销售和服务体系，实现流动分散销售向区域承包制的转移。

成立集团材料公司，多渠道筹划材料资源，为集团企业服务；发展同原材料工业的联合，建立专用材料固定供应基地；强化配套产品协作互助会组织，向集团专业公司方向发展。

解决集团发展资金，成立的“集团财务公司”已经发挥了积极作用，办理了集团企业融资筹资业务；第二步争取金融部门参加集团，投资入股或联合建立集团金融机构。

(4) 抓好人才基地的建设

充分利用“一汽”的电大、业大和职工大学，联合大专院校共同办好面向集团的人才培训基地，通过在联营厂办分校和在地方学校开班办学等方式，定向培养大批具有集团意识和专业技能的领导干部、专业人员和工人，满足“一汽集团”各类人才的需要。

(5) 建立集团所有制经济结构

实现集团对国家统一税制，统负盈亏（紧密部分），统贷统还，对资产行使占有权、经营权、处理权、集团成为全民所有制经济的一个层次。发展多元化投资结构和股份经济，吸收地方、部门、国际资本投资入股；探索发挥扩大股份制联合的范围和体制，解决企业之间的合股、入股和经济一体化。完善集团自身经营机制，对成员企业实行多种形式的经营承包责任制；在改革内部经营机构和提高投资效益的前提下，实行负责经济，用负责经济推动经营、管理、决策水平和经济效益的提高。

以上是“一汽集团”面临的形势、任务以及发展集团的战略构想，这是“一汽集团”兴旺发达的行动纲领，是“一汽集团”自立于世界汽车工业之林的希望所在。

“一汽集团”的“八五”期间产品发展

“一汽集团”是拥有132家企业的大型汽车工业企业集团。“八五”期间将根据国家发展汽车工业的总体计划，结合对国内外市场的分析预测，制定了自己的发展计划。总目标是在现有的已初具规模的全系列汽车的基础上，不断完善、发展和壮大。使之具有全系列（重、中、轻、轿、微、客、改装车和总成零部件）产品。

具体为5大类。即：轿车、客车、载货车、公底和专用车。共19个系列，34个基本型，总计340个品种。分述如下：

1. 轿车：6个系列、6个基本型、10个变型。共16个品种；

2. 客车：利用120、130、141、151客车专用底盘开发5个系列、12个基本型、17个变型。共29个品种。

3. 载货车

①微型载货车：吉林110、110V两个系列，3个基本型，4个变型。共7个品种；

②轻型载货车：120、130两个系列，两个基本型，21个变型。共23个品种；

③中型载货车：131、141、140、151K、150P 5个系列，5个基本型，66个变型。共71个品种；

④重、中型载货车：155、155P两个系列，两个基本型，16个变型。共18个品种。

4. 公底：利用7个基本型，11个变型。共18个品种。

5. 专用车：开发5个系列，165个品种变型车。

①牵引车系列28个品种；

②自卸车系列25个品种；

③罐式车系列48个品种；

④起重车系列15个品种；

⑤特种车系列29个品种；

⑥厢式类车系列20个品种。

发展中将根据具体情况进行调整。

中国第一汽车制造厂解放全系列汽车产品介绍

载货汽车

车 型	名 称	驱 动 型 式	载重量 (kg)	汽 车 自 重 (kg)	汽 车 总 重 (kg)	整车外形尺寸 长×宽×高 (mm)	车箱内部尺寸 长×宽×高 (mm)	轴 距 (mm)
CA1091	5吨载货汽车	4×2后轮驱动	5 000	4 100	9 310	7 205×2 476×2 395	4 200×2 300×550	4 050
CA1091K2	5吨柴油载货汽车	4×2后轮驱动	5 000	4 350	9 560	7 205×2 476×2 395	4 200×2 300×550	4 050
CA1091K3	5吨柴油载货汽车	4×2后轮驱动	5 000	4 195	9 405	7 205×2 476×2 395	4 200×2 300×550	4 050
CA1091K8	5吨柴油载货汽车	4×2后轮驱动	5 000	4 460	9 670	7 205×2 476×2 395	4 200×2 300×550	4 050
CA1091K9	5吨柴油载货汽车	4×2后轮驱动	5 000	4 350	9 560	7 205×2 476×2 395	4 200×2 300×550	4 050
CA1091K10	5吨柴油载货汽车	4×2后轮驱动	5 000	4 405	9 615	7 205×2 476×2 395	4 200×2 300×550	4 050
CA1091E	民用高栏车	4×2后轮驱动	5 000	4 700	9 910	7 205×2 476×2 395	4 200×2 300×950	4 050
CA1091E2	军用高栏车	4×2后轮驱动	5 000	4 700	9 910	7 205×2 484×3 020	4 200×2 300×925	4 050
CA1140	8吨柴油载货汽车	4×2后轮驱动	8 000	5 900	14 100	8 005×2 476×2 515	5 000×2 300×550	4 750
CA1141T2	8吨汽油载货汽车	6×2后轮驱动	8 000	5 260	13 470	8 745×2 476×2 425	5 740×2 300×550	4 400 +1 270
CA1141K2T2	8吨柴油载货汽车	6×2后轮驱动	8 000	5 480	13 690	8 745×2 476×2 425	5 740×2 300×550	4 400 +1 270
CA1150K2T1	9吨柴油载货汽车	6×4后轮驱动	9 000	6 090	15 300	8 005×2 476×2 425	5 000×2 300×550	3 865 +1 270
CA4111K2	1.5吨半挂牵引汽车	4×2后轮驱动	6 500	4 300	10 995	5 521×2 334×2 390	—	3 500
CA4111K2-SP9200	1.5吨半挂汽车	4×2后轮驱动	15 000	8 600	23 795	13 384×2 485×2 506	9 640×2 300×550	6 200 +1 360
CA1091LR5	5吨带卧铺载货汽车	4×2后轮驱动	5 000	4 530	9 855	7 705×2 476×2 415	4 200×2 300×550	4 450

续表

车型	名称	最高车速 (km/h)	最小转弯半径 (m)	制动距离 (m)	最大爬坡度 (%)	百公里油耗 (L)	发动机型号	最大功率 (kW)	最大扭矩 (N·m)	备注
CA1091	5吨载货汽车	90	16.4	8	28	26	CA6102型汽油机	99	373	
CA1091K2	5吨柴油载货汽车	90	16.4	8	28	18	CA6110A型柴油机	103	392	大连柴油厂
CA1091K3	5吨柴油载货汽车	90	16.4	8	28	18	CY6102BQ-6型柴油机	103	373	朝阳柴油厂
CA1091K8	5吨柴油载货汽车	90	16.4	8	28	17.5	6105QA1型柴油机	99	382	广西玉林柴油厂
CA1091K9	5吨柴油载货汽车	90	16.4	8	28	18	6105QA4型柴油机	103	373	山东牟平柴油厂
CA1091K10	5吨柴油载货汽车	90	16.4	8	28	18	LR6105Q型柴油机	99	382	洛阳柴油厂
CA1091E	民用高栏车	90	16.4	8	28	26	CA6102型汽油机	99	373	
CA1091E2	军用高栏车	90	16.4	8	28	26	CA6102型汽油机	99	373	
CA1140	8吨柴油载货汽车	90	19.2	8	26	20	CA6110Z-2型柴油机	147	608	首钢吉林柴油厂
CA1141T2	8吨汽油载货汽车	85	20.4	9.5	18	35	CA6102型汽油机	99	373	带附加桥
CA1141K2T2	8吨柴油载货汽车	85	20.4	9.5	20	22	CA6110A型柴油机	103	392	带附加桥
CA1150K2T1	9吨柴油载货汽车	80	21	9.5	20	23	CA6110型柴油机	117	431	
CA4111K2	15吨半挂牵引汽车	70	14.8	6.5	—	—	CA6110-2型柴油机	117.6	431	
CA4111K2-SP200	15吨半挂汽车	70	19.6	9.5	18	33	CA6110-2型柴油机	117.6	431	
CA1091LR5	5吨带卧铺载货汽车	90	17.6	8	28	26	CA6102型汽油机	99	373	

长轴距载货汽车

车 型	名 称	驱 动 型 式	载重量 (kg)	汽 车 自重 (kg)	汽 车 总重 (kg)	整车外形尺寸 长×宽×高 (mm)	车箱内部尺寸 长×宽×高 (mm)	轴 距 (mm)
CA1091L2	5吨长轴距载货汽车	4×2后轮驱动	5 000	4 650	9 845	8 745×2 476×2 425	5 740×2 300×550	5 060
CA1091K2L2	5吨柴油长轴距载货汽车	4×2后轮驱动	5 000	4 930	10 125	8 745×2 476×2 425	5 740×2 300×550	5 060
CA1091K3L2	5吨柴油长轴距载货汽车	4×2后轮驱动	5 000	4 865	10 065	8 745×2 476×2 425	5 740×2 300×550	5 060
CA1111K2L	6吨柴油长轴距载货汽车	4×2后轮驱动	6 000	4 690	10 885	7 705×2 476×2 435	4 700×2 300×550	4 450
CA1111K2LW	6吨柴油长轴距载货汽车	4×2后轮驱动	6 000	4 820	11 015	7 705×2 476×2 435	4 700×2 300×550	4 450
CA1111K2L2	6吨柴油长轴距载货汽车	4×2后轮驱动	6 000	5 000	11 195	8 745×2 476×2 435	5 740×2 300×550	5 060
CA11140L	8吨柴油长轴距载货汽车	4×2后轮驱动	8 000	6 100	14 300	8 720×2 476×2 515	5 740×2 300×550	5 200

车 型	名 称	最 高 车 速 (km/h)	最 小 转 弯 半 径 (m)	制 动 距 离 (m)	最 大 爬 坡 度 (%)	百 公 里 油 耗 (L)	发 动 机 型 号	最 大 功 率 (kW)	最 大 扭 矩 (N·m)	备 注
CA1091L2	5吨长轴距载货汽车	90	20.4	8	28	26	CA6102型汽油机	99	373	
CA1091K2L2	5吨柴油长轴距载货汽车	86	20.4	8	28	18	CA6110A型柴油机	103	392	
CA1091K3L2	5吨柴油长轴距载货汽车	86	20.4	8	28	17.5	CY6102BQ-6型柴油机	103	373	
CA1111K2L	6吨柴油长轴距载货汽车	86	18	8	23	19	CA6110-2型柴油机	117.6	431	
CA1111K2LW	6吨柴油长轴距载货汽车	86	18	8	28	19	CA6110-2型柴油机	117.6	431	林业运输用
CA1111K2L2	6吨柴油长轴距载货汽车	86	20.4	8	23	19	CA6110-2型柴油机	117.6	431	
CA11140L	8吨柴油长轴距载货汽车	90	21.2	8	26	20	CA6110Z-2型柴油机	147	698	

高原载货汽车

车型	名称	驱动型式	载重量 (kg)	汽车自重 (kg)	汽车总重 (kg)	整车外形尺寸 长×宽×高 (mm)	车箱内部尺寸 长×宽×高 (mm)	轴距 (mm)
CA1091G	高原载货汽车	4×2后轮驱动	5 000	4 250	9 445	7 205×2 476×2 435	4 200×2 300×550	4 050
CA1091K2G	柴油高原载货汽车	4×2后轮驱动	5 000	4 370	9 565	7 205×2 476×2 435	4 200×2 300×550	4 050
CA1091K3G	柴油高原载货汽车	4×2后轮驱动	5 000	4 330	9 525	7 205×2 476×2 435	4 200×2 300×550	4 050
CA1091E2G	军用高原载货汽车	4×2后轮驱动	5 000	4 790	9 895	7 205×2 484×3 020	4 200×2 300×925	4 050
CA1091K2E2G	军用柴油高原载货汽车	4×2后轮驱动	5 000	4 800	9 995	7 205×2 484×3 020	4 200×2 300×925	4 050

车型	名称	最高车速 (km/h)	最小转弯直径 (m)	制动距离 (m)	最大爬坡度 (%)	百公里油耗 (L)	发动机型号	最大功率 (kW)	最大扭矩 (N·m)	备注
CA1091G	高原载货汽车	88	16.4	8	26	25	CA6102G型汽油机	81	314	压缩比7.2:1
CA1091K2G	柴油高原载货汽车	90	16.4	8	28	18	CA6110AG-1型柴油机	99	392	压缩比16:1
CA1091K3G	柴油高原载货汽车	90	16.4	8	28	17.5	CY6102BQ6G型柴油机	99	372	压缩比17.5:1
CA1091E2G	军用高原载货汽车	88	16.4	8	26	25	CA6102G型汽油机	81	314	压缩比7.2:1
CA1091K2E2G	军用柴油高原载货汽车	90	16.4	8	28	18	CA6110AG-1型柴油机	99	392	压缩比16:1

自卸汽车

车型	名称	驱动型式	载重量 (kg)	汽车自重 (kg)	汽车总重 (kg)	整车外形尺寸 长×宽×高 (mm)	车箱内部尺寸 长×宽×高 (mm)	轴距 (mm)
CA3101	自卸汽车	4×2后轮驱动	5 000	4 700	9 910	6 435×2 360×2 450	3 260×2 186×600	4 050
CA3101K2	自卸汽车	4×2后轮驱动	5 000	4 950	10 160	6 435×2 360×2 450	3 260×2 186×600	4 050
CA3101K2	专用自卸汽车	4×2后轮驱动	6 000	5 170	11 365	6 690×2 310×2 510	3 450×2 200×550	4 050
CA3111K2	多用途自卸汽车	4×2后轮驱动	6 000	5 200	11 395	6 875×2 480×2 480	3 800×2 244×550	4 050
CA3112K2	自卸汽车	4×2后轮驱动	5 500	5 500	11 195	6 875×2 480×2 510	3 800×2 240×550	4 050

车型	名称	最高车速 (km/h)	最小转弯直径 (m)	制动距离 (m)	车箱最大举升角	百公里油耗 (L)	发动机型号	最大功率 (kW)	最大扭矩 (N·m)	备注
CA3101	自卸汽车	90	16.5	8	50°	26	CA6102型汽油机	99	373	
CA3101K2	自卸汽车	90	16.5	8	50°	18	CA6110A型柴油机	103	392	
CA3110K2	专用自卸汽车	86	16.5	8	53°	19	CA6110-2型柴油机	117.6	431	
CA3111K2	多用途自卸汽车	86	16.5	8	50°	19	CA6110-2型柴油机	117.6	431	
CA3112K2	自卸汽车	86	16.5	8	54°	19	CA6110-2型柴油机	117.6	431	

汽车底盘

车 型	名 称	驱 动 型 式	底 盘 自 重 (kg)	底 盘 许 总 重 (kg)	轴 荷 分 配 (kg)				底 盘 外 形 尺 寸 长 × 宽 × 高 (mm)
					空 车		满 载		
					前 轴	后 桥	前 轴	后 桥	
CA1091	5吨载货汽车底盘	4×2后轮驱动	3 550	10 000	2 000	1 550	2 800	7 200	6 990 × 2 265 × 2 295
CA1091SG	5吨高原载货汽车底盘	4×2后轮驱动	3 550	10 000	—	—	2 800	7 200	6 990 × 2 265 × 2 295
CA1091K2	5吨柴油载货汽车底盘	4×2后轮驱动	3 740	10 000	—	—	2 800	7 200	6 990 × 2 265 × 2 295
CA1091K3	5吨柴油载货汽车底盘	4×2后轮驱动	3 645	10 000	—	—	2 800	7 200	6 990 × 2 265 × 2 295
CA1091L2	5吨长轴距载货汽车底盘	4×2后轮驱动	4 100	10 000	—	—	2 800	7 200	8 655 × 2 265 × 2 295
CA1091K2L2	5吨长轴距载货汽车底盘	4×2后轮驱动	4 380	10 000	—	—	2 800	7 200	8 655 × 2 265 × 2 295
CA1111K2L	6吨长轴距载货汽车底盘	4×2后轮驱动	3 940	11 000	2 348	1 592	—	—	7 280 × 2 476 × 2 435
CA1111K2LW	6吨长轴距林业运输车底盘	4×2后轮驱动	3 940	11 000	2 348	1 592	—	—	7 280 × 2 476 × 2 435
CA1111K2L2	6吨长轴距柴油载货汽车底盘	4×2后轮驱动	4 100	11 000	2 320	1 780	—	—	8 745 × 2 476 × 2 435
CA1140	8吨柴油载货汽车底盘	4×2后轮驱动	5 115	15 000	2 745	2 370	3 890	10 210	7 715 × 2 420 × 2 445
CA1141T2	8吨载货汽车底盘	6×2后轮驱动	4 330	13 455	—	—	—	—	8 655 × 2 265 × 2 295
CA1141K2T2	8吨柴油载货汽车底盘	6×2后轮驱动	4 550	13 675	—	—	—	—	8 655 × 2 265 × 2 295
CA3101B	5吨自卸车底盘	4×2后轮驱动	3 550	10 000	—	—	2 800	7 200	6 210 × 2 265 × 2 295
CA3101K2B	5吨柴油自卸车底盘	4×2后轮驱动	3 720	10 000	2 120	1 600	2 800	7 200	6 210 × 2 265 × 2 295
CA3101K3B	5吨柴油自卸车底盘	4×2后轮驱动	3 860	10 000	2 185	1 495	2 800	7 200	6 210 × 2 265 × 2 295
CA3140B	7.5吨柴油自卸车底盘	4×2后轮驱动	5 200	14 800	2 780	2 420	4 450	10 350	6 805 × 2 420 × 2 245
CA3150K2BT1	8吨柴油自卸车底盘	6×4后轮驱动	5 210	15 500	2 250	中后桥 2 960	3 000	中后桥 12 500	7 390 × 2 399 × 2 325
CA4101C	10吨半挂牵引车底盘	4×2后轮驱动	3 670	10 000	—	—	2 800	7 200	5 495 × 2 265 × 2 295
CA4101K2C	10吨柴油半挂牵引车底盘	4×2后轮驱动	3 635	10 000	—	—	2 800	7 200	5 495 × 2 289 × 2 295
CA4101K3C	10吨柴油半挂牵引车底盘	4×2后轮驱动	3 675	10 000	—	—	2 800	7 200	5 495 × 2 289 × 2 295
CA4101K2C2	10吨柴油半挂牵引车底盘	4×2后轮驱动	3 700	10 000	—	—	2 800	7 200	6 045 × 2 289 × 2 295
CA4140C	17吨柴油半挂牵引车底盘	4×2后轮驱动	5 000	26 690	2 705	2 295	—	—	5 805 × 2 420 × 2 445
CA4150K2CT1	20吨柴油半挂牵引车底盘	6×4后轮驱动	5 200	15 500	2 250	中后桥 2 960	3 000	中后桥 12 500	6 330 × 2 399 × 2 325
CA5140J	12吨柴油起重举升汽车底盘	4×2后轮驱动	6 100	14 600	2 950	3 450	4 450	10 150	8 065 × 2 420 × 2 445