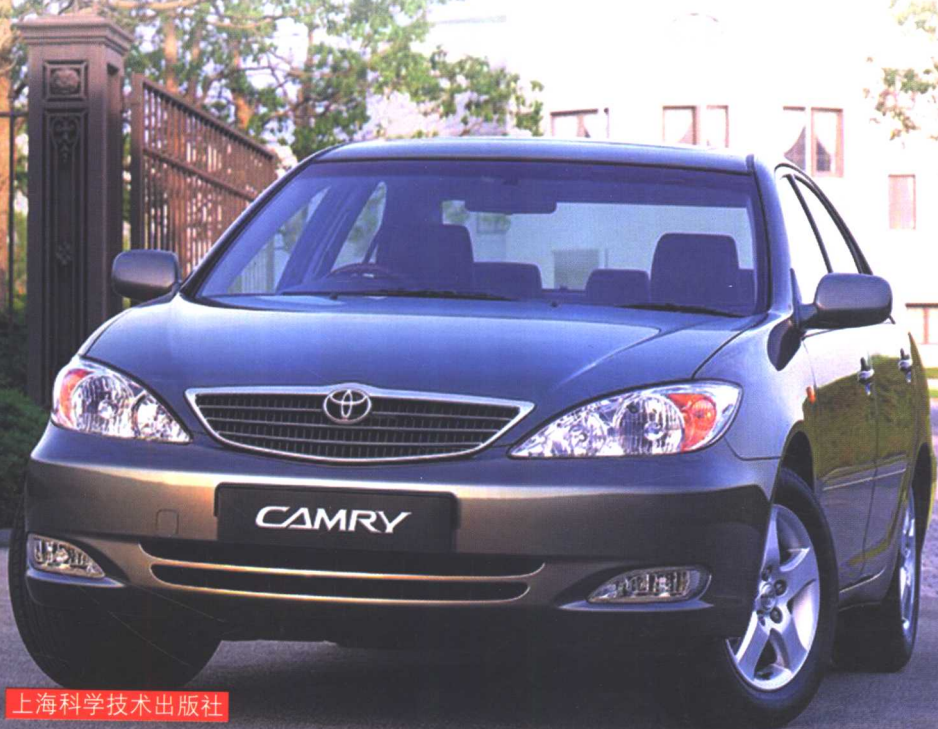


轿车ABC丛书

进口轿车

JINKOU JIAO CHE 品牌手册

任晓东 顾行成 主编 P I N P A I S H O U C E



上海科学技术出版社

轿车ABC丛书

任晓东 顾行成 主编



进口轿车品牌手册

上海科学技术出版社

说 明

进入 WTO 时代的中国车市，竞争异常激烈，层出不穷的新车让人目不暇接。为了便于广大读者全面把握车市的脉搏，详尽了解市场上主流车款的第一手信息，选购并养护好真正适合自己的轿车，我们应上海科学技术出版社约请，编写了《轿车 ABC》丛书，下含《国产轿车品牌手册》《进口轿车品牌手册》《轿车养护 DIY》三册。

参加编写这套丛书的人员有：任晓东、顾行成、陈晓胜、薛仪、谢宇、徐大江、计学明、李治国、丁之方、丁骐、刘美琴等。

编者

2003 年 4 月 18 日

目 录

1	Saab 9-5		1
2	别克林荫大道		5
3	凯迪拉克帝威		9
4	欧宝欧美佳		13
5	欧宝威达		17
6	欧宝雅特		21
7	欧宝赛飞利		25
8	凯迪拉克赛威		29
9	本田里程		33
10	本田思域		37
11	日产风度		41

12 丰田佳美



43

13 丰田陆地巡洋舰



49

14 三菱戈兰特



53

15 三菱帕杰罗



57

16 宝马 530i



60

17 宝马 745i



64

18 宝马 X5



68

19 奔驰 C320



72

20 奔驰 E240



76

21 奔驰 S600



80

22 大切诺基



84

23	克莱斯勒彩虹		88
24	克莱斯勒 Neon SRT		92
25	阿尔法·罗密欧 156		96
26	奥迪 A8		100
27	保时捷 911 TURBO		104
28	标致 206		108
29	法拉利 360 Modena		112
30	劳斯莱斯银翼		116
31	斯柯达法比亚		120
32	雪铁龙 C5		124
33	沃尔沃 C70		128

2004/5/27

34 沃尔沃 S80



132

35 福特金牛座



136

36 福特蒙迪欧



140

37 福特稳达



144

38 林肯 LS



148

39 陆虎发现者



152

40 美洲豹 XJ



156

附 英语缩略语释义



160



Saab 9-5

Saab是通用汽车旗下来自瑞典的高档轿车品牌，新款Saab 9-5轿车是该品牌的最新产品系列，是汽车设计的创新结晶。新款Saab 9-5轿车进行了1 000多项改进，表现出更杰出的豪华性、运动性和安全性，代表了Saab品牌在动力性、操控性、安全性和设计四大理念上的最新成就。





新款 Saab 9-5 轿车配备了多种涡轮增压发动机,这是 Saab 最早运用在汽车上的发动机技术。新型的涡轮增压发动机,使得新款 Saab 9-5 具有了超群的动力性,确保了发动机在低转速时,仍然动力强劲,超车时迅速而安全,给驾驶者带来了前所未有的驾驶感受和乐趣,而在交通繁忙时,变速器不必频频换档,使行驶更为顺畅。这种发动机同时还具有低噪声和低油耗的优点。

Saab 9-5 Aero 款充分体现了 Saab 品牌的运动风格。它采用了 2.3 升的高输出功率强涡轮增压四缸发动机,功率高达 170 千瓦,扭矩为 330 牛·米,0~100 公里/时加速只需 8 秒(自动档)。

新款 Saab 9-5 的安全车身设计为:前后均有柔软的溃缩区域,车门柱及车顶柱也采用高张力钢予以加强。Saab 9-5 前部碰撞能够承受高达 80 千克的负载,而后部座椅不会破裂。车门的内侧使用了坚固的钢梁,使新款 Saab 9-5 可提供有效的侧撞保护。在双前座椅上,还安装了全球第一具能减少颈椎受伤的主动式保护系统——Saab 主动式安全头枕。适应性安全气囊可以在发生撞车事故时,根据撞车的力度提供适当的保护,既能保护车内人员免受外力的伤害,又能避免因安全气囊张力过大给驾乘者带来损伤。



简介:

汽车型号	2001 Saab 9-5 Aero
排放标准	欧洲Ⅱ号
最终装配地点	瑞典
悬架(前)	独立
悬架(后)	独立
最高车速(公里/时)	240.0
轮胎型号	225/45R17
0~100 公里/时加速时间(秒)	8.3
制动方式	液压
变速器类型	自动
百公里油耗(升)	10.8

发动机参数:

发动机型号	2.3L 230hp I4
涡轮增压	有
功率(千瓦)	169.05
扭矩(牛·米)	330
排量(升)	2.29
驱动形式	前置前驱



尺寸空间:		配置:	
整备质量(自动)(千克)	1 609	司机安全气囊	有
轴距(毫米)	2 702	乘员安全气囊	有
轮距(前)(毫米)	1 521	侧面安全气囊	有
轮距(后)(毫米)	1 521	ABS 装置	有
长(毫米)	4 805	牵引控制系统	有
宽(毫米)	1 790	儿童安全锁	有
高(毫米)	1 447	空调	有
离地间隙(毫米)	160	电动车窗	有
乘员数(包括驾驶员)	5	电子门锁	有
前排头顶空间(毫米)	982	可调方向盘	有
后排头顶空间(毫米)	955	助力方向盘	有
前排腿部空间(毫米)	1 071	定速巡航控制系统	有
后排腿部空间(毫米)	929	真皮座椅	有
前排肩部空间(毫米)	1 445	FM 收音机	有
后排肩部空间(毫米)	1 435	CD 唱机	有
乘客空间(升)	2 803	天窗	有



别克林荫大道

林荫大道是别克轿车中的旗舰，推出于1991年。初看上去，最新型的林荫大道有些像对老一代车型风格的谨慎修改。其实不然，新型林荫大道是别克车系中的宠儿，该车加大了车厢尺寸，相当于通用汽车公司的“G”级产品系列。它比以前的车更长、更宽、更高，更加适应美国的流行趋势。2 891 毫米的轴距，5 253 毫米的车身长，使人会联想起十几年前那种巨大宽敞的轿车。





林荫大道前置前驱动是别克公司在其 1998 年版中首次采用的方案。针对前置前驱车型的先天缺陷，在 1998 款基础上，之后又做了较大的改进，提高了操控性，并重新设计了尾灯，车体颜色也有所增多，一改往日单一而尊严的黑色，向普通人群敞开了市场。

林荫大道以利雅跑车的底盘为基础，拥有一切可以想像的豪华配置，发动机横置于车的前部，动力由电控四档变速箱传递到前轮，所有这些都大大地提高了该车的操控性。林荫大道豪华型配备电子驾驶员命令管理系统，它能精确地计算出汽车的燃油使用效率、油箱内可用燃油量、冷却液量、点火时缸内压力等，给驾驶员提供了更全面的行车信息。

林荫大道豪华型与基本型的配置大致相同，包括真皮电热智能座椅、胡桃木装饰、收录机、空调、牵引控制装置、防滑动差速器锁等。当然，豪华款在 V6 发动机的基础上还加装了涡轮增压装置，强劲的动力不亚于一台 V8 发动机。林荫大道的基本型尤其受到年长的美国式轿车用户青睐；装备增压型发动机的 Ultra 轿车，则以其高性能吸引着年轻用户。



简介:

汽车型号	2002 Buick Park Avenue Ultra
排放标准	欧洲 II 号
悬架(前)	独立
悬架(后)	独立
最高车速(公里/时)	
轮胎型号	225/60R16
0~100 公里/时加速时间(秒)	
制动方式	液压
变速器类型	自动
百公里油耗(升)	8.0

发动机参数:

发动机型号	3.8L 240hp V6
涡轮增压	有
功率(千瓦)	179.1
扭矩(牛·米)	379.7
排量(升)	3.79
气门数	2.0
气缸压缩比	8.5
驱动形式	前置前驱



尺寸空间:		配置:	
整备质量(自动)(千克)	1 763	汽车防盗装置	无
整备质量(手动)(千克)		司机安全气囊	有
轴距(毫米)	2 891	乘员安全气囊	有
轮距(前)(毫米)	1 593	侧面安全气囊	有
轮距(后)(毫米)	1 582	ABS 装置	有
长(毫米)	5 253	侧防撞杆	有
宽(毫米)	1 897	防盗装置	有
高(毫米)	1 458	牵引控制系统	有
离地间隙(毫米)	140	儿童安全锁	有
乘员数(包括驾驶员)	6	空调	有
前排头顶空间(毫米)	1 011	电动车窗	有
后排头顶空间(毫米)	965	电子门锁	有
前排腿部空间(毫米)	1 077	可调方向盘	有
后排腿部空间(毫米)	1 052	助力方向盘	有
前排肩部空间(毫米)	1 504	定速巡航控制系统	有
后排肩部空间(毫米)	1 491	真皮座椅	有
乘客空间(升)	3 175	CD 唱机	有



凯迪拉克帝威

连续 14 年在美国最畅销的豪华轿车——凯迪拉克帝威的最新车型，应用了 2.0 版车身稳定控制系统、北极星引擎系统等一系列创新技术。

该车的内饰典雅华贵、气派不凡，空调设备等诸多功能均可按照驾驶者的要求而量身定制。帝威轿车采用三区域空调系统、前排可调的按摩座椅，以及双座椅记忆装置。按摩座椅通过一个电动调节系统，





启动连续按摩装置,以10分钟为一循环,充分缓解驾乘的疲劳,并采用了加热座椅、四向可调头枕,以及电动腰部调节系统,后排乘客可以体验无与伦比的舒适感。剧院式后座布局比前座稍高一些,为乘客提供绝佳的前视角度。

帝威采用了屡获殊荣的凯迪拉克“北极星”发动机。4.6 升铝制的双顶置凸轮轴、32 气门 V8 发动机采用了最新的设计,可以延长车辆的保养时间,提高了平顺性,降低了噪声,并达到低排放清洁车型的标准。帝威同时配备了四轮盘式制动,在“北极星”发动机系统中还整合了高级防抱死制动系统、全速电子牵引力控制系统、四轮独立悬挂,以及速度感应式动力转向系统。

StabiliTrak2.0 是凯迪拉克新一代世界级的车身稳定控制系统,它改善了各种驾驶状态和路面情况下的可控性。该系统采用了新型的主动转向补充装置,可以在突发性的移动中少量地增加转向力度;当帝威的电脑系统开始感觉到车轮开始打滑或车身在刹车中失去控制时,2.0 版车身稳定系统中的侧滑率控制装置可以在四轮失控的情况下,通过对两个前刹车闸施加轻微的力量,帮助驾驶者重新控制车辆。这个系统有效地加强了帝威轿车的操纵性。

帝威加强了防盗配置,新功能包括PASS-Key III 防盗探测系统和遥控无匙开关系统。PASS-Key III 系统中的点火器与动力控制模块中的安全密码相匹配。如果电子系统探测到不匹配的情形,燃料和启动系统则会关闭。遥控无匙开启系统可以在9米以内锁定或打开车门。同时,它还可以从外部打开车内照明灯和车外的指示灯。