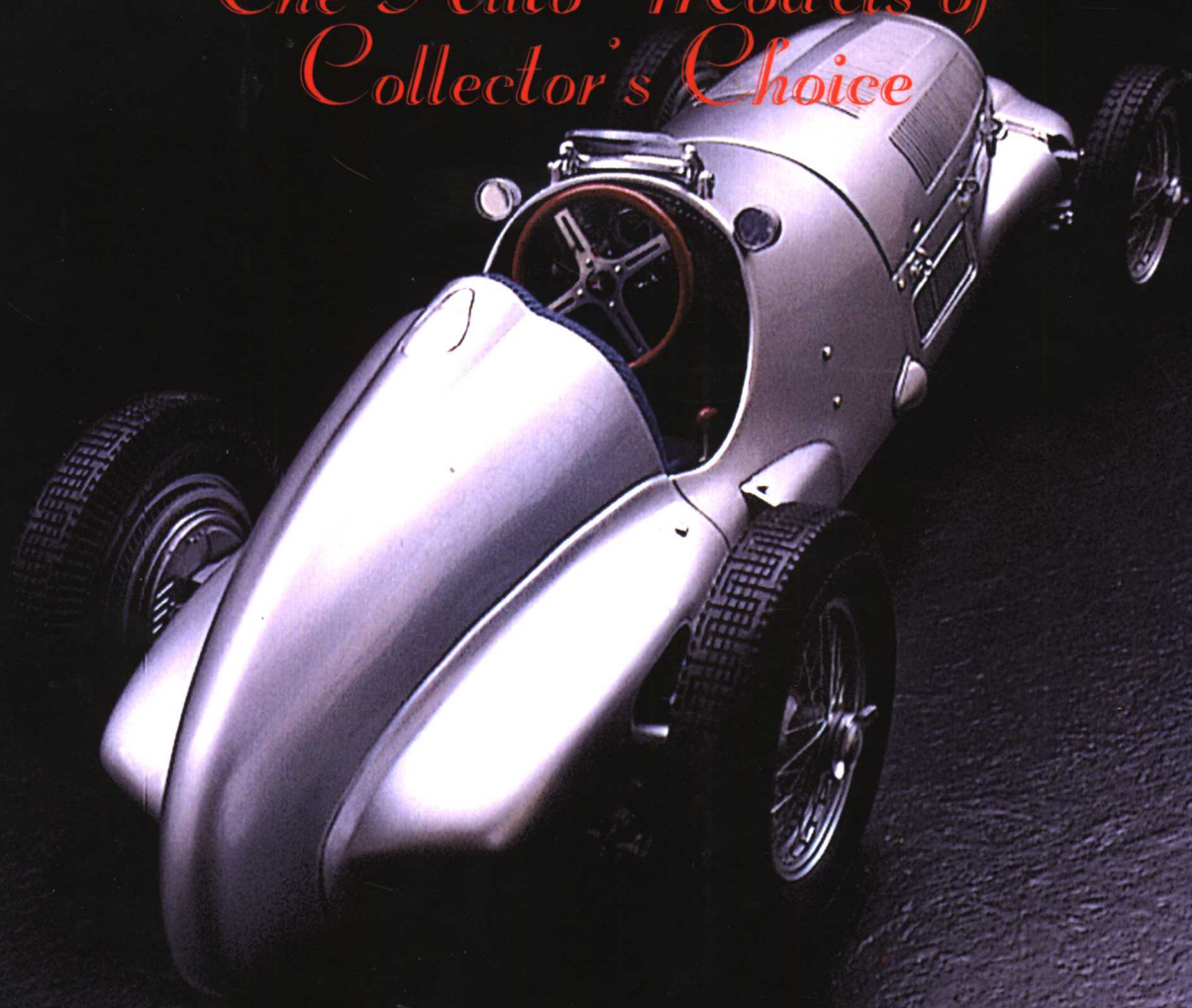


车模精品鉴赏手册

*The Auto Models of
Collector's Choice*



蔡葵 撰文 石方 摄影
福建科学技术出版社

The Auto Models of Collector's Choice

■ 蔡葵 撰文 ■ 石方 摄影

车模精品鉴赏手册



福建科学技术出版社

图书在版编目(CIP)数据

车模精品鉴赏手册/蔡葵编著;石方摄影. —福州:福建
科学技术出版社, 2003. 11

ISBN 7-5335-2282-6

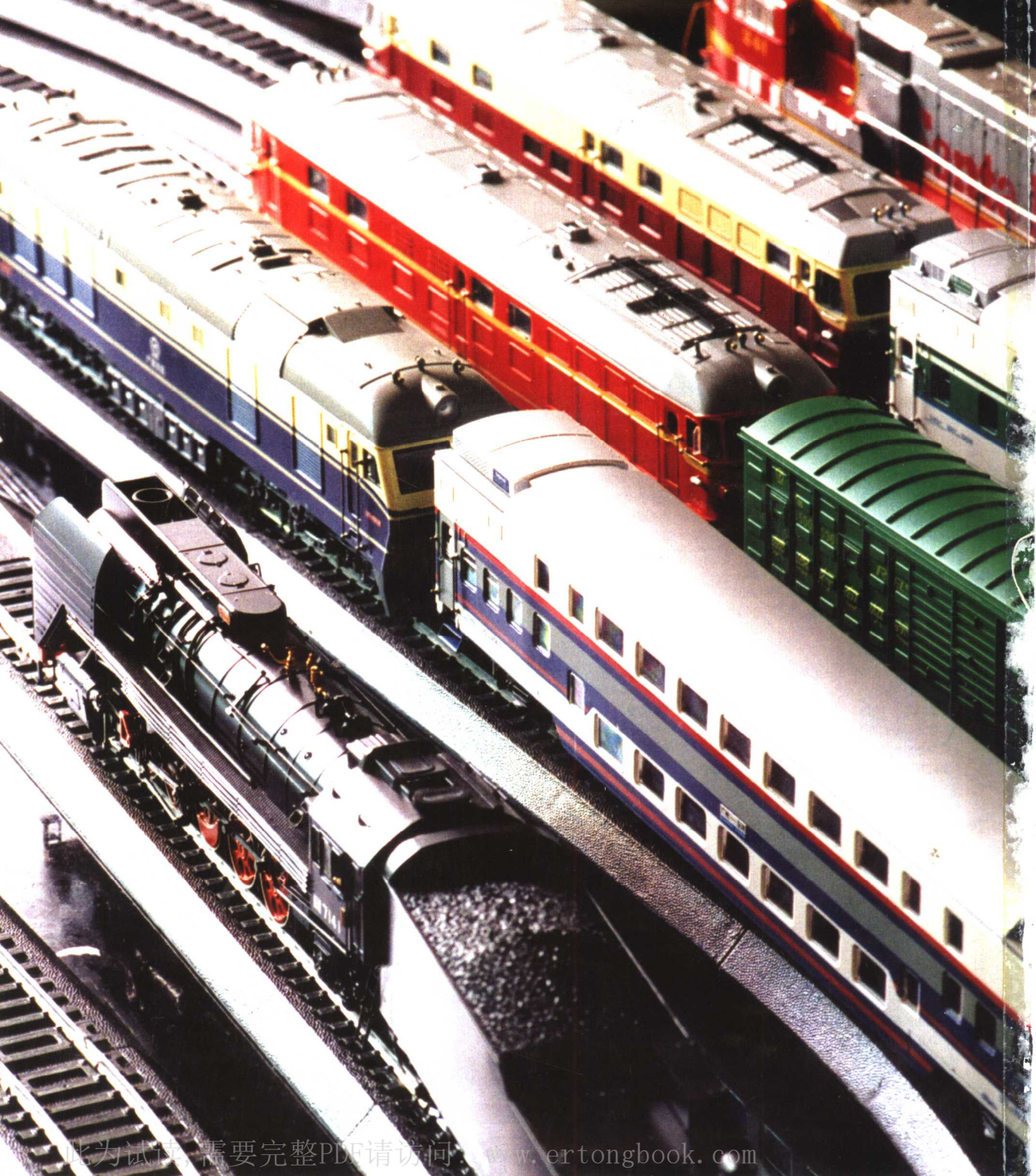
I. 车… II. ①蔡…②石… III. 汽车—模型—鉴
赏—手册 IV. U46-62

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2003)第 092393 号

书 名 车模精品鉴赏手册
编 著 蔡葵
摄 影 石方
出版发行 福建科学技术出版社(福州市东水路 76 号, 邮编: 350001)
经 销 各地新华书店
印 刷 福建彩色印刷有限公司
开 本 889 毫米×1194 毫米 1/24
印 张 7
图 文 168 码
版 次 2003 年 11 月第 1 版
印 次 2003 年 11 月第 1 次印刷
印 数 1—4 000
书 号 ISBN 7-5335-2282-6/U·114
定 价 38.00 元

书中如有印装质量问题, 可直接向本社调换





目
录

车模与车迷

1

车模的诞生

2

车模的价值

5

车迷的类型

7

车模厂商

9

火柴盒MATCHBOX

10

多美车TOMICA

11

士高SIKU

11

美泰MATTEL

12

迷你车MINICHAMPS

12

富兰克林FRANKLIN

13

戴宝尼DANBURY

14

安徒ERTL

14

目
录

美昌MAISTO

15

奥托AUTOART

16

名模鉴赏

17

汽车史上的创举

18

轿车造型的演变

37

征服世界每个角落——越野车

56

追求速度巅峰——赛车、跑车

70

挣钱机器——大卡车

101

天生我材必有用——特种专用车辆

110

城市之光——巴士

130

设计师的画布——概念车，改装车

141

摩托车中的劳斯莱斯——哈利·大卫逊

154

索引

160



P2



P4



P5



P6



P8

车 模 与 车 迷

车模的诞生

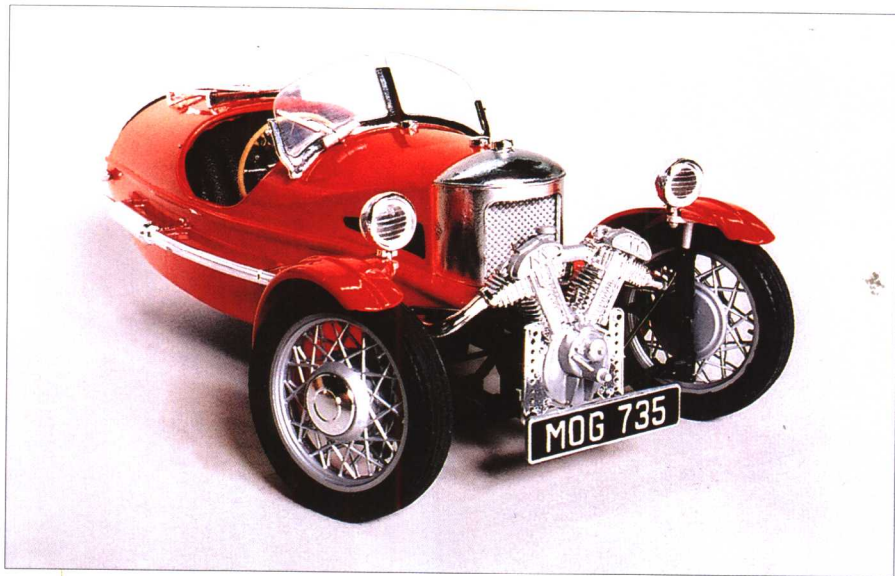
车迷朋友的新宠物

汽车给人类的生活带来巨大的变化，更是富裕起来的人们追求的目标。当我们渴望拥有汽车，希望对汽车有更多的认识和了解时，一种新的技术产品——仿真汽车模型（以下简称车模），也伴随着汽车的发展而迅速发展起来。车模直观地展示出汽车工业发展的历程，在很大程度上也是人类科技发展的记录，它是工业产品，又深含文化艺术内涵及社会背景。收藏车模就像收藏邮票一样已上升为一种文化行为。小小的车模，既使人缅怀过去，也使人憧憬未来。

能亲眼目睹世界级名车，诸如劳斯莱斯、法拉利、美洲豹、莲花、阿尔法·罗密欧、奔驰、宝马等，是车迷朋友最为开心的事，而能将这些车从外看到里，看清车的外观部件，并打开车门，欣赏其内饰、仪表，却只有极少的人才能做到。好多车迷朋友都有过这样的经历：看到一部好车便挪不动步，可别说开口问，人还未走近，司机的冷眼就飘了过来，一副敌视的面孔，使人很不舒服，想看名车只有找图片资料。

如今，你尽可以大胆地旁若无人地欣赏你的心爱之物了，因为它属于你，这就是广大车迷朋友的新宠物——车模！

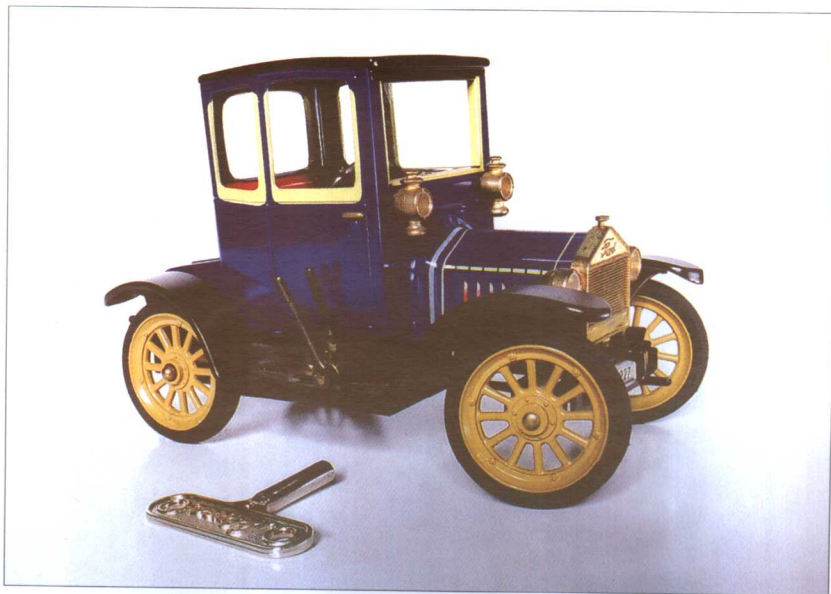
1935MG016-R
摩根三轮赛车
1935 MORGAN SUPER SPORTS
THREE WHEELER
ACADEMY 1:16



汽车模型不是玩具

车模，在外行人眼里是玩具车，其实它与玩具车大不一样。玩具车只讲究形似，追求趣味性，满足游戏心理，用料较随意。而车模是由专家严格按照与原车一定的比例设计，用金属或合金精心制造的。制造车模所用的图纸往往就是真车的设计图。制作精良的车模追求欣赏性和收藏性，由表及里都相当讲究：车身烤漆、发动机、变速器、车轮、车灯、后视镜等都制作得跟真车一样；车的前后舱盖可以打开；车门可以开启；转动方向盘会带动前轮转向；车内各种仪表、音响应有尽有（就差不多会响）；有的软顶敞篷车，顶篷可以合上也可以收起，达到以假乱真的程度。车模真可谓尽展真车之原貌！

1914年，作为一种新奇的推销手段，美国福特汽车厂在一款新车面世之时，推出了世界上第一批车模。车模一经问世，立即成为全世界汽车厂商喜爱的汽车推销方式而风靡全球。今天，一些世界著名的汽车厂家，如奔驰、宝马，也时常在新车面世时同步推出车模。如今，几乎所有的世界名车——从第一辆汽车到最新出品的，从两厢、三厢普通轿车，到顶级跑车，到四驱车、拉力赛车、F1赛车、货车、工程车，都有车模。拥有所有的世界名车，那只是车迷们的幻想；可拥有所有的世界名车模型，就不至于那么不切实际了。那时你便是万车之主，尽可潇洒地徜徉在世界名车之中。即使只拥有一二个自己喜欢的车模，闲暇时寄情其中，也是人生的一大乐事。车模本身就是一种艺术品，既可用作家居装饰，还有它独特的魅力和观赏价值。



1927FD024-BU

1927年福特T型

该模型由德国制造。

铁皮车上发条后可行走，
可模仿发动机振动等功能。

1:24

车模的制造工序

- 选题：选择具有市场潜力的汽车原型进行开发。
- 手版：收集汽车原型的资料，画出模型的图纸，由设计人员做出手版。
- 模具加工：根据审定的手版，设计加工相应的模具。
- 车模的生产：模具做好以后就可以分步安排生产。
- 一般生产流程：压铸-打磨-涂装-移印-组装。

汽车文化的载体

作为“汽车的缩影”，车模越来越精致，吸引了越来越多的车迷，为这些微型的汽车倾注越来越多的热情。在中国，随着汽车工业的飞速发展，汽车成为人们为之魂牵梦绕的一种商品，车模爱好者也渐渐在中国民间收藏大军中占有了一席之地。

车模大多以那些在历史上充满传奇色彩或代表当时最新科技的经典车型为蓝本。几乎每一款车模都有一段传奇的故事，不同时期的车模反映了不同

时期的历史和文化。可以毫不夸张地说，每一个车模都是一本立体的汽车百科全书，是汽车文化的一个载体。如果说作为交通工具的汽车实现了爱车、玩车一族的梦想，那么作为精美工艺品的车模，无疑圆了汽车文化崇拜者的美梦。就让我们闲坐小窗，逐一欣赏……



英国马车
MATCHBOX
1 : 43



彼得标集装箱拖头
TAMIYA
1 : 24

车模的价值

车模除了可供欣赏、学习科学、历史知识外，还具有特殊的收藏价值。特别是车模中的一些极品，往往是限量生产，然后就毁模绝版，且每辆均有绝版编号及单体绝版公证书，使每一个收藏者成为独一无二的拥有者。这类车模由于集历史价值、艺术价值和纪念价值于一身，而成为至臻至美的收藏新宠，其收藏价值非比寻常。



收藏汽车模型，至少可以体会到其中三种价值：

历史价值

在你购入一部心爱的、有纪念价值的车模后，你很自然会刻意寻求、搜集这类车的历史背景等资料，以增加对它的认识，从而领会到它对历史的贡献。另外，车模本身也反映了当时模型制造业的技术水平。

工艺价值

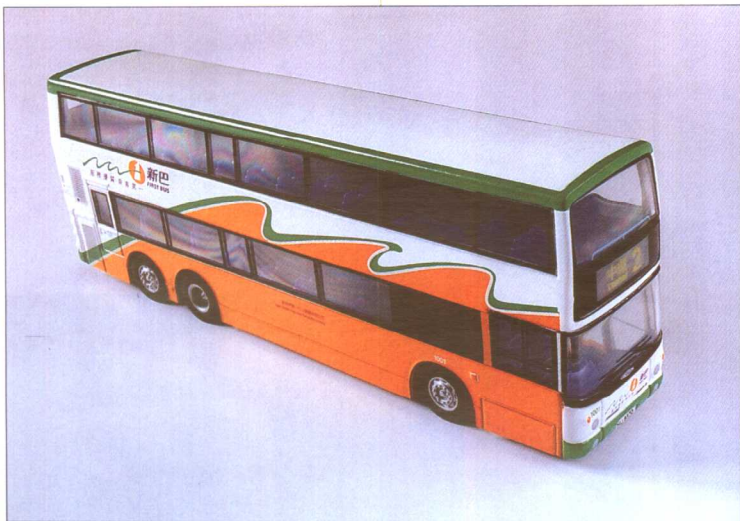
由于车模生产溶入了当今先进的工艺技术和大量的手工劳动，因而具有工艺美术价值。车模按真车尺寸缩小制成，其仿真精度高，多数采用锌合金为原材料，质感非常强烈，较复杂的模型零配件多达300件，生产工序更超过500多道。投入的材料和工时费用是构成模型产品成本的主要因素。

红旗检阅车车模

中国第一汽车集团制造的顶级仿真红旗检阅车车模，采用当今最先进的车模制造工艺，按CA770TJ红旗高级检阅车原样，以1:24比例仿真精制而成，仅生产9999辆。



香港新世界第一巴士公司成立时,限量出品该公司的第一辆双层巴士模型10000辆。模型按1:76比例仿制,实体长度只有150毫米,推出时市场定价280港元,一年后转让价就升到1000港元。



升值潜力

车模制造过程复杂,产量较低,当一种车模发行、销售以后,随着时间的推移,人们认识水平的提高,收藏车模的人越来越多,手上的模型价值就会无意中得到升值。尤其是那些限量生产的制品,在模具封版以后,价值更会高出一个档次。物以稀为贵!那些有几十年历史的车模,在二手市场的价格更是身价百倍。另一方面,车模与汽车的历史、文化有紧密的联系。作为

汽车文化的一个载体,车模的文化价值必将随着欣赏者的增加而不断提升。因此,车迷不妨把车模作为投资获利的手段,一举两得何乐不为?

以收藏标准而论,那些产量少、质感强、结构较复杂、仿真程度高的车模较受欢迎。但由于成本及价格的多方面限制,车模制品自然形成不同的档次,因此要准确定义现有产品的高、中、低档,相当困难,实际上也无此必要。通常用得最多的就是估计车模的零件数量,一般零件多的车模仿真程度高,较受欢迎。其市场价格目前分为以下各档:5~30元;30~100元;100~350元;350~1000元以上。



1924HP024-W
喜事伯苏珊郁金香木制车
1924 HISPANO-SUIZA H6A TULIPWOOD
FMPM 1:24

车迷的类型

仿真名车收藏者因文化修养、兴趣爱好和审美角度的不同，大致可分为以下几种类型：

历史进化型

历史进化型车迷习惯将汽车按时间分类，着重研究汽车的进化、发展过程，从不同时期的造型潮流及当时的历史背景中，体会近代人类文明发展的主流。可以这样说，在近代人类文明发展的每一个闪光点上，都有汽车的影子。因此汽车的历史也就是浓缩的人类近代社会发展史。

唯美主义型

唯美主义型车迷根据自己的审美观，从100多年的汽车历史中，找出适合自己品味的车型和风格，从而达到自我个性的表达。

制造工艺型

制造工艺型车迷按仿真车的制造厂家分类收藏，旨在追求收藏品的仿真程度、质感、工艺及结构的完善。

动手改造型

动手改造型车迷喜欢将仿真车加以改造，如重新喷漆、贴装饰纸，甚至改头换面，将轿车加长、开篷等，以寻求动手改造的乐趣。





微缩的汽车修理厂 1:24

只要你把手头的小车模加上无限的想象，利用一些夹板、泡沫塑料、石膏粉、草粉、颜料等，就可制造出惟妙惟肖的微缩世界。



自己改装的解放牌吊车 1:43



繁忙的建筑工地 1:50



水底车世界——车迷家里的鱼缸 1:16

商 厂 模 车



P10



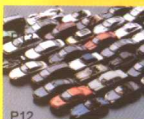
P11



P11



P12



P12



P13



P14



P14



P15



P16

收藏车模占地不大，花费也可以不多。这些车模大多以1:18、1:24、1:43比例生产，少数为1:10或者1:8。当你手捧心仪已久的“名车”模型赞叹不已时，内心一定感激模型制造厂家。

在目前销售的车模中，有来自美国的“富兰克林”、“戴宝尼”、“美泰”、“安徒”，有源自英国的“火柴盒”，有德国的“士高”、“迷你车”，日本的“多美车”，中国香港的“奥托”、“美昌”等品牌。令国内车迷聊以自慰的是，目前全世界最流行、最畅销的车模大多都带有中国制造的烙印。

火柴盒 MATCHBOX

“火柴盒”（MATCHBOX）品牌源自英国，创立于1953年，1996年由美国的美泰玩具集团收购，目前以广东为基地生产车模。在中国、英国、泰国和澳门等10个国家和地区，“火柴盒”均设有分公司及生产厂，特约经销商遍布世界120多个国家和地区。“火柴盒”锌合金高级仿真车模，品种繁多，形态逼真，色彩艳丽，结构坚固，在西方玩具界及收藏界中知名度极高，其产量和销量均居同行业首位，早期在英国本土制造的车模现已身价百倍。

图中是“火柴盒”最早期的10款车模。别小看你手中小小的车模，日后拿它换一辆实实在在的真车也是有可能的！



车模厂商