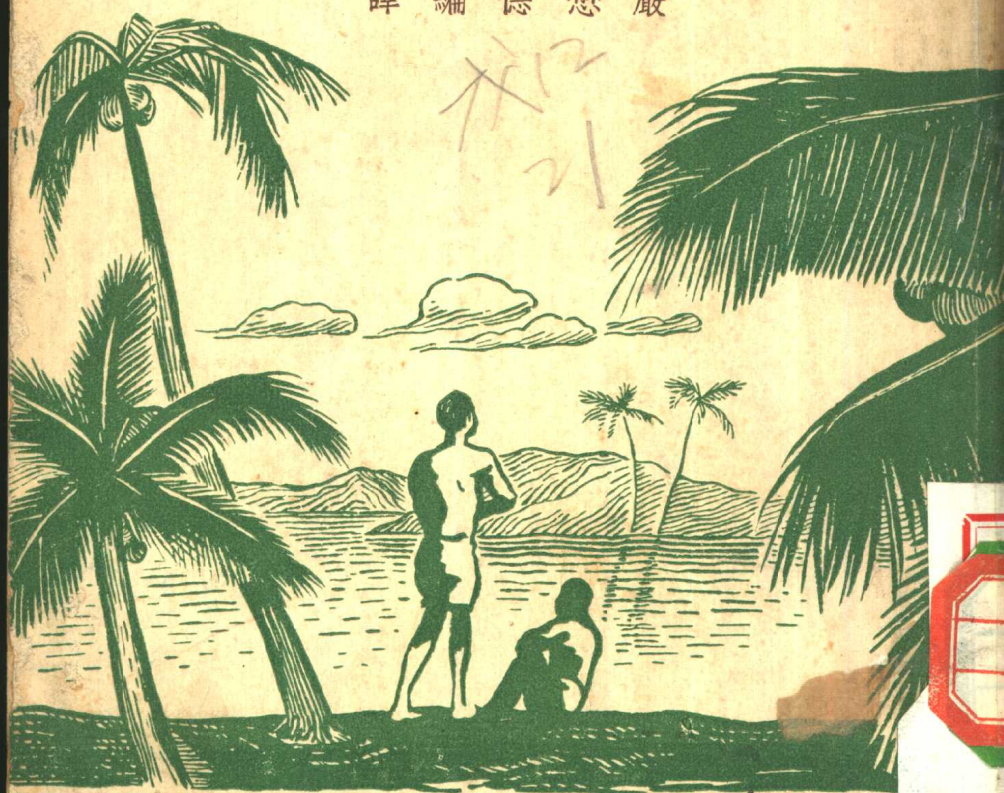


太平洋諸島概觀

嚴 懋 德 編 譯



世 界 書 局 印 行

中華民國三十五年七月初版

太平洋諸島概觀

實價國幣一千八百元

外加運費匯費

版權
所有
不准
翻印

編譯者 嚴懋德

發行人 李煜瀾

出版者 世界書局

發行所 世界書局

引言

自這次太平洋戰爭爆發後，國人對於太平洋地理形勢，開始發生相當興趣，而報章雜誌，亦以此為題材，加以討論，原來太平洋中彈丸的小島，往往成為國際戰略家和關心時事者所注目，這正因為地理會告訴我們關於世界橫的一方面的知識，與歷史會告訴我們關於世界縱的一方面的知識同樣重要。

在這次太平洋戰爭中，各國無不傾力於空軍基地的爭奪，所謂空軍基地，狹隘的說即是島嶼；因此一島一嶼的得失，便成為我們非常注目的焦點。可是對於這些橫的有系統的敘述則如太平洋島嶼一類具體作品，尚不多觀。爲了增加我們對於太平洋國際形勢的認識，使研究太平洋問題者能於短時期內可得鳥瞰的印象，並可藉其導引，漸進於問題的全領域，所以編行本書的旨趣，完全是適應時代讀者的需要而產生的。

本書舉凡太平洋各島嶼的歷史、政治、地理、軍事、經濟、文化、風俗、人情諸端都詳加敘述，並將重要的島嶼，分別繪圖，俾能與讀者以相當的幫助。在正文之後，又加入兩篇地理遊記的文章和這次太平洋戰爭中美海軍將領人物誌一篇，想必是讀者所歡迎的。至本書的刊行，在國內尚不多見，遺漏錯誤之處，在所不免，尚望讀者予以指教。如能藉此喚起一般研究太平洋時事者的興趣和作為學校地理課的補充讀物，那就是筆者莫大的銘感了。

本書得諸師友的襄助很多，復且大學政治系主任耿淡如先生，對於本書的編制曾給予懇切的指正；復且大學教育系主任陳科美先生賜予介紹此書出版的機會，以及在編寫的時候，所用的中西參考書和雜誌極多，這裏恕不列舉，謹此一併附筆深致謝意。

太平洋諸島概觀目次

嚴懋德

第一章 太平洋之由來

一

第二章 海南島

五

第一節 地理形勢

五

第二節 風俗人情

八

第三章 台灣島

一一

第一節 割讓經過

一一

第二節 一頁史話

一二

第三節 地理概況

一四

第四章 琉球羣島

一九

第一節 往史追憶

一九

第二節 古代風味

二〇

第三節 沖繩一瞥

二〇

第四節 羣島雄姿

二二

第五章 菲律賓羣島

二三

第一節 地理環境

二三

第二節 歷史政治

二八

第三節 資源寶庫

三一

第四節

人種宗教

三四

第五節

文化情狀

三六

第六節

風俗習慣

三七

第六章

馬來亞半島

四一

第一節

概論

四一

第二節

新加坡

四六

第三節

檳島

五一

第七章

香港

五五

第八章

荷屬東印度

五七

第一節

概論

五七

第二節

爪哇

六八

第三節

蘇門答臘

七四

第四節

峇厘島

七七

第五節

婆羅洲

八二

第六節

摩勒加羣島

八三

第七節

西里伯斯島

八四

第八節

龍目島

八七

第九節

的摩爾島

八九

第九章

阿留西安與阿拉斯加

九二

第一節 阿留西安羣島

九二

第二節 阿拉斯加

九五

第十章 堪察加半島與千島羣島

一〇六

第一節 堪察加半島

一〇六

第二節 千島羣島

一〇七

「附」室蘭市

一〇八

第十一章 庫頁島與海參威

一一〇

第一節 庫頁島

一一〇

第二節 海參威

一一二

第十二章 南太平洋諸羣島

一一五

第一節 一串珍珠

一一五

第二節 歷史回顧

一一八

第三節 產業經濟

一二〇

第四節 社會文化

一二二

第五節 馬紹爾羣島

一二三

第六節 喀洛林羣島

一二五

第七節 馬利亞納羣島

一三〇

第八節 美國與託管島

一三一

第十三章 夏威夷羣島

一三五

第一節	自然環境	一三五
第二節	人口住民	一三八
第三節	歷史政治	一四〇
第四節	軍事設施	一四四
第五節	經濟情況	一四八
第六節	社會文化	一五〇
第七節	首府一瞥	一五一
「附」利華德羣島		一五二

第十四章 美拉尼西亞羣島

第一節	所羅門羣島	一五三
第二節	瓜達爾喀納爾島	一五五
第三節	新佐亞島	一五六
第四節	波根維爾島	一五七
第五節	新幾尼亞島	一五八
第六節	俾士麥羣島	一六三
第七節	新喀里多尼亞羣島	一六四
第八節	新赫布里底羣島	一六六
第九節	菲濟羣島	一六七
第十節	聖大克路茲羣島	一六九

第十五章 澳大利亞

第一節 地理形勢 一七〇

第二節 歷史紀述 一七一

第三節 面積人口 一七三

第四節 氣候一瞥 一七四

第五節 資源概觀 一七六

第六節 政治組織 一八〇

第七節 軍備要略 一八三

第八節 貿易情況 一八四

第九節 社會文化 一九〇

第十節 財政現狀 一九二

第十一節 都市小誌 一九五

第十二節 塔島風光 一九七

第十六章 新西蘭 一九九

第十七章 密克羅尼西亞諸島 二〇八

第一節 關島 二〇八

第二節 吉爾貝特羣島 二一一

第三節 小笠原羣島 二一二

第四節 硫黃羣島 二一三

第五節 瑙魯島

二二四

第六節 埃里西亞羣島

二二六

第七節 大洋島

二二六

第十八章 玻里尼西亞羣島

二二七

第一節 中途島

二二七

第二節 韋克島

二二八

第三節 東加羣島

二二九

第四節 薩摩亞羣島

二三〇

第五節 法領太平洋諸島

二三三

第六節 中玻里尼西亞諸島

二二五

第七節 費匿克斯羣島

二二七

第八節 約翰斯敦島

二二八

第九節 英領太平洋諸島

二二八

第十節 彼特開恩島及其他

二二九

附錄

一、巴拿馬運河

二三一

二、橫斷南極探險記

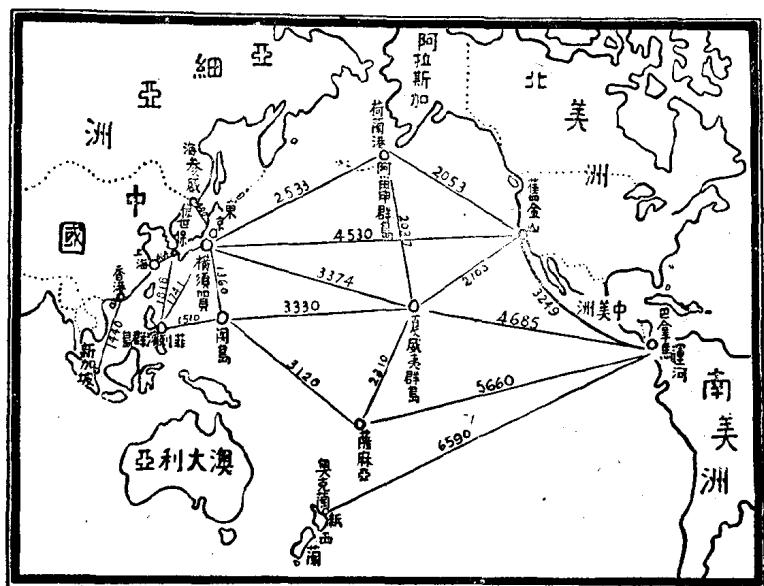
二三六

三、新幾尼亞奇俗談

二五三

四、美太平洋海軍將領誌

二五七



太平洋軍港及交通圖

第一章 太平洋之由來

太平洋是地球上最大的洋面，總面積有一六五七一五〇〇方公里，其廣大近乎地球總面積的三分之一，幾與大西洋、印度洋、地中海以及其他所有的海洋合計起來那麼大的面積相匹敵，比較次大的大西洋要超過一倍又四分之三。所以說，太平洋是地球上面積最大的東西。

太平洋介於亞洲、澳大利亞和南北美洲的中間，西邊是亞洲，東邊是美洲，西南邊則爲一羣島嶼，由亞洲綿亙澳大利亞以至新西蘭；從北端的白令海峽至南極圈，長有九三〇〇哩，而東西兩岸的最闊處則有一〇〇〇〇哩，總計全部排水於太平洋的陸地有七五〇〇〇〇平方哩，比較排水於大西洋的陸地面積約超過四分之一。

從上述看來，太平洋應包括的邊緣有三：一爲西沿亞洲海岸，從白令海峽至馬來半島；一爲東沿美洲海岸，從白令海峽至麥哲倫海峽；一爲南和南極分界，那末，在這一個邊緣裏面所包含的，則爲日本、荷印、澳大利亞、新西蘭、以及

大洋中的許多島嶼。

太平洋的得名，是因為洋面較諸地球上其他海洋，風浪平靜的緣故。九月二十五日是太平洋出現於人類歷史的紀念日。原來在一五一三年的九月二十五日，有一個西班牙海軍將官，名叫巴爾波（Vasco Nunez Balboa），曾越過巴拿馬海峽，發現西面有一片渺茫無邊際的汪洋大水，於是便立刻用凱斯台爾和阿勒根的名，宣布為西班牙的領海，稱之為「南海」——這就是現在的太平洋的初期被人類所發現。

六年以後——一五一九年——有個葡萄牙航海家麥哲倫（Ferdinand Magellan 1470—1521）得到西班牙王的信任，於九月二十日，麥哲倫率領二百五十人，分乘帆船五艘，開始向西出發，擬尋找通香料島（即今日的摩鹿加島）海道的探險計劃，帆船大的兩隻約有一二〇噸左右，其餘三隻較小些。那時航行大洋是很危險而冒險的事情。因為在溫和天氣，海上無風的時候，帆船的速率極慢；但一有風時，帆船勢必隨水浪飄流，有時難免遇着岩石，說不定會把船碰壞。

麥哲倫自出發後，日夜兼行，在航行上所遭遇的，正是這種情形，他渡過阿非利加洲巴西間的大西洋，走了四個多月，於十一月二十九日始抵南美新大陸，到了東岸的里約熱內盧（Rio de Janeiro），即今日的巴西首都。麥哲倫一行，在這兒首次看到了南美的土人；這裏的土人，全身赤裸，甚至身上塗有奇怪的裝飾畫，腰間束有鸚鵡羽毛做成的帶子，看見麥哲倫等一隊人來，認為天使降臨，對於他們帶來的東西，視為珍寶，其實這時的土人，還沒有鐵器，所用的完全是石器，於是紛紛拿着家畜及一切食物來同他們換取小刀、鐵斧等東西。

麥哲倫等一行在里約熱內盧住了十四日，稍事休息，並添辦食物，然後又沿海岸南行，經過了許多前人沒有到過的地方。船越往南走，天氣越寒冷，不得不暫時停止前進。麥哲倫就在一個叫做聖安周里灣的地方過冬，然這個海灣的沿岸，全是一片荒野，無法添辦食物，且天氣寒冷，麥哲倫航行日期已因此耽擱，深恐食糧不夠，以免日後航海發生危險，乃決定節制食糧，規定每船員的食糧的分量。

此時，天氣寒冷，食物不足，船員大半都灰心失望，甚至想把麥哲倫害死，打算分乘三船逃去。但事機不密，幸被麥哲倫發覺此項陰謀，便以迅雷不及掩耳的手段，把兩個爲首的船長處死，一個船長放逐在海岸上，其餘的官佐悉數繳械，才壓服了反對分配食糧的風潮。接着又將他們一一詳加審問，有許多願意悔過的，仍許其回船，否則就把他遺留在島上，不准同去。

當叛亂一結束後，麥哲倫便吩咐揚帆開始，繼續向南進，然而行行重行行，海岸線終於連綿不已，走了六十日，才到了一個海灣。起初，麥哲倫以爲這個海灣，又是個寬河口，却不敢駛入，於是另派了一艘帆船，前去探尋，未見止岸，反而遭遇惡風巨浪，觸着岩石，不幸把船碰壞了。

不過，麥哲倫以爲這一定是一個海峽，如果能沿着這海峽，可由大西洋渡至美洲的西岸，於是又下令向前駛行，只見兩岸懸崖矗立，白雪覆頂，在峽面的地方，有的數公里寬，有的不到半公里寬，兩旁山上，不見樹木，更不見人跡，然在晚間，祇見在南面高遠的山上，似有燒燃的火焰，因此麥哲倫給這個地方起了一個名稱，叫做火地島 (Tierra del Fuego)。

然，歷續走了好多日子，海峽還沒有走完，終日在狂風巨浪黑雲密佈中飄流着，有一天，前面竟有一條十字路，麥哲倫乃派了兩艘船前往探，但前往探路的兩艘路中，有一艘則看到無希望可言，遂乘機由原路脫逃，返回西班牙，另一艘却回來報告說，已看見一海角，海峽快要終了。海峽的一面，已是大洋了。麥哲倫聽到此項消息，歡喜若狂，給這角定一名稱，叫做希望角 (Cape Hope)。

到了一五二〇年十月二十一日，才走完海岸，發見了海峽，後人就這海峽取名麥哲倫，以作紀念，所以在現在，我們一翻開世界地圖來看，就可以在南美的最南端，看到一個很著名的麥哲倫海峽 (Magellans str.)，介於巴他峨拿 (Patagonia) 與火地之間，它的來歷是如此的。

遭遇了暴風雪，幾次他們的拚命，好容易才在一五二〇年十一月二十七日駛出了海峽，開始航進這新茫茫的大洋中，五艘帆船，已剩了三艘，當麥哲倫找尋香料島遠征隊一行駛入這新大洋的時候，天氣是特別的

【土壤】（地）（礦） 土壤是地殼的最上層。由岩石分解霉爛而成，牠的質地脆軟，適宜植物的生育。

【大行星】（天） 太陽系行星中，木星，土星，天王星，海王星四顆星，特稱爲大行星。

【大猩猩】（動） 屬靈長類，狹鼻類，人科。體長達八尺，顏黑色，體

有黑褐色的毛。

體很強悍，貌極

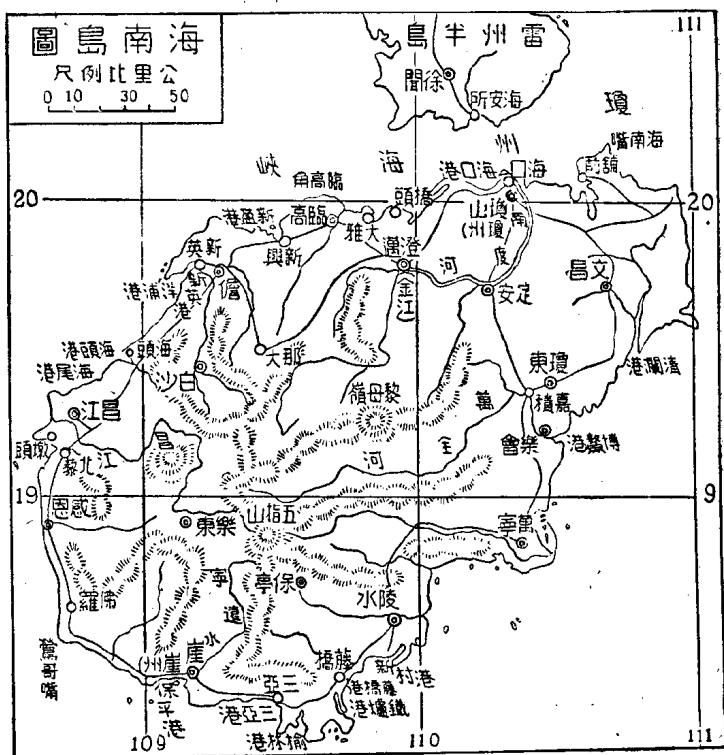
兇猛，常徘徊森林中，食果實。非洲土人，看見了牠，比獅虎還要怕。



大猩猩

【大腸】（生） 次於小腸，是消化管的終部。通常分爲盲腸，結腸，直腸三部。盲腸即爲腹腔右下部所有大腸的起始部，下端有蟲樣垂的蠕蟲形附屬物，這物在人體內，非但沒有什麼功用，而且往往起出種危險的病症，那種病症就叫做盲腸炎。結腸是大腸大部分的名稱。直腸是大腸的末端，終達於肛門。大腸的功用，多少亦能吸收水分，最後使殘塊成爲糞便，排泄到體外。

【大腦】（生） 是腦的一部。大腦分爲左右兩半球。大腦的實質，牠的外部



第二章 海南島

第一節 地理形勢

海南與台灣同為我國最大的島嶼，東南對望，有人喻為我國兩眼，甲午之役，兩眼失去其一，碩果僅存的海南島愈覺珍貴，不幸於二十八年二月十日敵軍登陸進佔，蔣主席說，這是太平洋上的九一八，其重視可知，抗戰勝利，台灣復歸我國的懷抱，淪陷幾近七年的海南島也由我軍正式收復。海南島一名瓊州島，形如鷄卵，是孤懸在中國海（南海）和東台灣之間的一個大島，位於廣東大陸的西南，全島劃分十六縣，面積約為四萬一千五百八十方公里，海岸線長不下一千二百公里，幾等於半個愛爾蘭。以經緯言，經線自東經一百一十一度二分三十秒，至一百零八度三十六秒；緯

線自北緯十八度九分，至二十度二分。它的地位，北隔瓊州海峽，和雷州半島相對，西望越南，南控婆羅洲及爪哇，迤東則遙與菲律賓羣島相望，東北與香港只一水之隔，是南洋羣島與大陸的階梯，把握住東西交通的要衝，歐亞航線所必經之地。

地勢的衝要與海岸的袤長，從軍事地理上看來，海南島是富有重大價值的。它的地勢是東北狹小，西南寬闊，狹小部分地勢較低而平直，寬闊部分山岳頗多，高者約一千七百公尺，低者亦在一千公尺左右。全島港灣紛歧，河流交錯，配以崇山峻嶺，天險獨多，尤以腹部的五指山，好像是海面一座金鼎；最高點拔海五千八百七十尺，山勢向四面傾斜，居高臨下，形勢險要，但是始終沒有人去充分利用它。

從軍事地理上來說，大凡是一個交通重要的地方，無論海洋或大陸，它的戰略地位，往往是非常重要的，海南島具有戰略條件極多，如海峽、港灣、峽甲等，差不多都成為天然的要塞。過去，德國曾利用膠州灣許多峽角，建築炮位，而海南島的峽角却更多於膠州灣，並且形勢更險，如錢鑪角、兵馬角、臨高角、加定角、銅鼓嘴、鶯歌嘴、陵水角、大花角等，至於港灣，只要地勢優良的話，即可成為驅逐艦隊潛水艇的潛伏所在地。茲將海南島具有軍事價值的港灣，扼要分別說明如下：

榆林港——位於島之南部，與越南的陀林灣遙相對望，為我國南洋羣島間交通必經的要道。港分內外兩港，相距約三英里有半。港口羣山簇抱，水道較窄；其內則港寬水深，可停泊巨艦多艘，為海軍潛伏最理想的所在。

清瀾港——位於島之東北部，當東亞與歐洲及南洋航線之旁，為順途停泊之地。港向東南，前臨大海，港內海水頗深，形勢天成，港口積有珊瑚暗礁甚多。

海南島鄰近的島嶼之有軍事價值者，有東沙島、西沙羣島、南沙羣島、團沙羣島等，亦分別加以說明如下：

東沙島——稱千里石塘，西名布拉多斯島，在海南島之東，距汕頭一百四十八公里，距香港三百餘公里，

地爲香港和呂宋及南洋羣島的要衝。

西沙羣島又叫七洋島，西名巴拉塞爾羣島，距海南島榆林港二百三十三公里，地當香港與新加坡間的往來孔道，實扼歐亞交通的咽喉。

南沙羣島在西沙羣島之南，位於東京灣入海之口，越南的東南，爲南洋航行線的要衝。

團沙羣島總稱堤閣或堤沙淺洲，位於海南島的東南九百八十里，西沙羣島之南約六百四十八公里，其中大小有九島，即俗稱所謂海南九島，爲越南、婆羅洲及菲律賓之間往來的要衝。

海南島以突出的姿態，拱立於廣東和廣西之間，與粵桂戰略地位，頗有關係。石丸藤太曾作一個比喻：即兩廣像一個輕氣球的氣囊，雷州半島是該氣球的頸部，那海南島便是氣球的吊籠。從吊籠如何操縱吊籠網（即頸部）及氣囊的道理中，即能瞭解海南島是怎樣控制着雷州半島和廣東及廣西的形勢。海南島介於東京灣與廣州灣之間，又以內凹的形勢矗立於香港和越南的中央，距西貢二百二十五哩，香港二百五十哩，新加坡一千一百餘哩，不但是據歐亞交通的孔道，而且是新加坡到香港的海空階梯。它聯接着香港和馬尼刺構成一個三角，而自居此三角陣線的核心，所以說海南島對東印度、婆羅洲、菲律賓、香港、新加坡等，都能直接的或間接的發生軍事戰略的作用和影響。

島上氣候和煦濕潤，景物幽麗，天產富饒，故有南海樂園之稱。當航行瓊崖週圍海面時，就遠遠地望見島上有許多山峯，好像掌指般的巍峨矗立，那就是五指山所在，因爲山麓和山谷中都是黎人麋集的地帶，所以又叫做黎母山。

海南島屬於亞熱帶性質，溫度最高爲攝氏三十七度，最低爲十六度，四時常花——三冬無雪，誦東坡所謂「四時皆是夏，一雨便成秋」，可以想見一般。舉凡熱溫兩帶的植物，幾無不可以栽種；而五指山崛起海中，支脈四布，山嶺綿互，不但礦產的蘊藏豐富，而且森林亦極茂盛。其次，該島港灣頗多，近水之鄉，漁鹽兩業，都很容易發展。漁業以位崖縣之西的鶯哥海，文昌縣東南的清瀾港，樂會縣之東的博鰲港及海棠港

等最著名，產鹽以崖縣的三亞為最富，全島產鹽數量遠在蘆鹽之上。

因天時和地利的關係，稻多種則春熟，春種則秋熟，秋種則冬熟，每年可收穫三次。棉花、花生、甘蔗、黃麻、胡麻、檳榔、椰子、荔枝、金雞納霜、咖啡、茶、香蕉、樹膠等為海南島的特產。果品如菠蘿蜜、香蕉、荔枝、龍目產量可稱全國第一。全島森林達二十餘處，所產木材大多性質堅硬，紋理密緻，抵抗力、耐腐性都很強大，堪充造船，大建築及鐵道枕木之用。農家盛畜牛、豬、雞等。出品數字尤極鉅大，香港與廣州灣所需，即皆仰給於此。沿海各地，都有豐富的漁場，惟捕魚方法，仍甚幼稚。又鹽為海南島的重要產物之一，產量頗多。礦產據粗略調查，已知的有金、銀、銅、鐵、錫、鉛、鋅、鋁、鎳、鎂、鋇、鎳、水銀、硫黃等。最著者為崖縣榆林港及藤橋港附近的鐵礦；山脚村黃金塘的黑白鉛礦；昌化縣金牛嶺的金銅礦及石碌山的銅礦；儋縣元門峒的金砂礦；五指嶺藤滿嶺的金銅礦，安定縣南牛嶺的鐵礦；瓊山縣牛屎山的煤礦。

第二節 風俗人情

全島大約有二百五十萬左右居民，分漢族與黎族兩種，黎族約五六十萬，包括着黎苗歧俸四種，而以黎或四黎為其總名，茲分述之如次：

1. 黎——住在山間，度着近乎原始人的簡單生活，也有一些是與漢族雜處的，叫做熟黎。

2. 苗——選山腹而住，但無定居，不與漢族往來。

3. 歧——住在深山。

4. 俸——東俸，西俸住在平地，生活狀態與漢族農民相似。

生黎係島上的土著，熟黎係開蕩資亡命之徒，多符王兩姓；其實所謂生黎熟黎，係就距海的遠近，交通的繁簡而言。苗人性喜居山，又多遷徙，散在各處，並無一定。俸族所居較近海岸；歧族所居最為深遠，黎人則處於兩者之間。