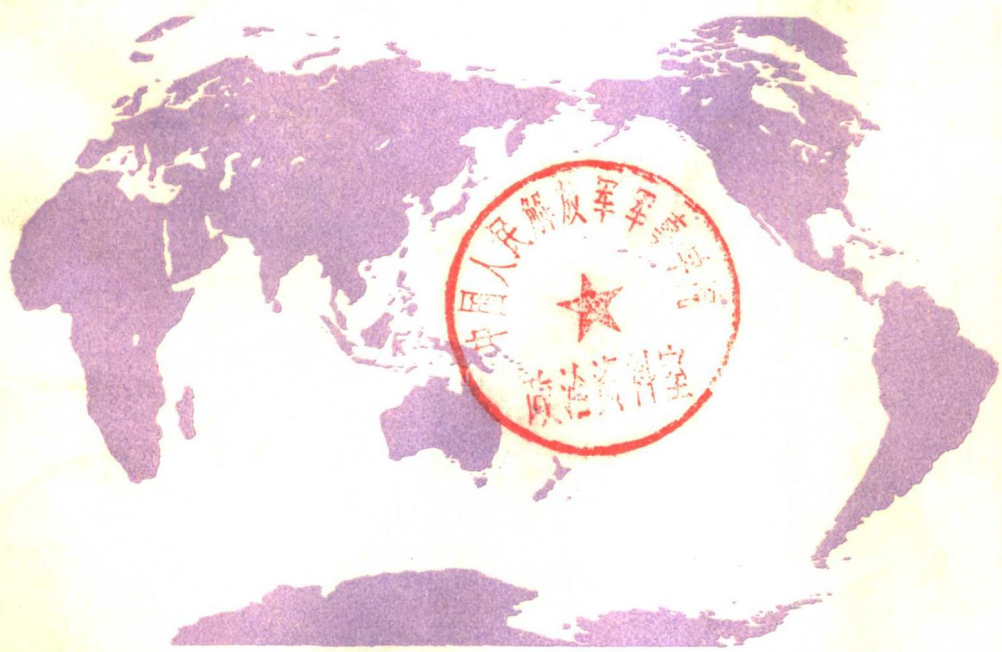


德意志民主共和国经济地理

〔德意志民主共和国〕 H·科利亚等编



上海译文出版社

德意志民主共和国经济地理

人口和国民经济部门地理

〔德意志民主共和国〕H. 科利亚等编

华东师范大学 外语系 译
地理系

上海译文出版社

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ ГДР

Под редакцией Х. Коля, Г. Якоба,
Г. И. Крамма, В. Рубичека, Г. Шмидт-Реннера

Издательство "Мысль"

Москва 1973

根据苏联思想出版社 1973 年莫斯科版俄译本译出

德意志民主共和国经济地理

人口和国民经济部门地理

〔德意志民主共和国〕H. 科利亚等编

华东师范大学 外语系 地理系 译

上海译文出版社出版

上海延安中路 955 弄 14 号

新华书店上海发行所发行

江苏宜兴县南漕印刷厂印刷

开本 787×1092 1/16 印张 16.25 插页 2 字数 305,000

1981 年 11 月第 1 版 1981 年 11 月第 1 次印刷

印数: 1—2,000 册

书号: 12188·7 定价: (七)1.65 元

出版说明

本书系德意志民主共和国二十五位地理学家集体编写而成，由五位著名的经济地理学教授组成的编委会负责学术领导，1969年由莱比锡哥达出版社正式出版。以后，苏联的И. М. 马耶尔戈伊兹根据该书的第二版（1970年）翻译成俄文，于1973年由苏联莫斯科思想出版社出版。俄译本对原著作了删节，并增补了部分最新数据、资料、照片、地图等。中译本根据俄译本译出。

本书是德意志民主共和国第一部比较详尽的经济地理专著。作者在书中引用了该国所发表的大量实际资料，从经济地理角度，深入分析了德意志民主共和国行政区划和经济区域结构的形成和发展；人口的变动、结构和分布；国民经济各部门的历史发展、现状、地位和生产配置，并对发展前景作了预测。全书共分七章，其中工、农业两章占了五分之三以上的篇幅；自然资源和自然条件虽未单独列章，但在国民经济部门的有关章节中均有论述，作者的意图是使两者密切结合。本书对于我们了解和研究德意志民主共和国的经济发展及其地域分布，有一定的参考价值。当然，书中不乏错误观点，特别是在俄文版序中，俄译者从苏联的立场出发，以德意志民主共和国为例，系统地阐述了诸如“社会主义大家庭”、“社会主义经济一体化”、“国际劳动分工”等论调，希望读者阅读时注意批判和鉴别。

本书正文和统计表格全部根据俄文版译出，所附地图按原图译制，参考文献按原文复制，照片全部删去，脚注部分除标明译者注外，均根据俄文版原有注释译出。

参加本书译校工作的有华东师大外语系刘颂燕、**许醒亚**、沈慧芬、杨季舫、陈永苍、殷一民、顾汝林、傅俊荣，华东师大地理系蒋长瑜、**金兆华**、蔡太源、冯春萍。蒋长瑜同志从专业角度对全书译文作了校订。

目 录

俄文版序·····	1
引言·····	10
第一章 德意志民主共和国地区划分历史·····	11
(一)德意志民主共和国行政区划的形成·····	11
(二)经济区域结构的形成·····	14
第二章 人口和人口分布·····	28
(一)人口·····	28
(二)人口分布·····	44
第三章 工业·····	53
(一)动力工业·····	55
(二)冶金工业·····	83
(三)化学工业·····	94
(四)建筑业与建筑材料工业·····	112
(五)机器制造业·····	116
(六)电机工业与无线电电子工业·····	128
(七)仪表制造业·····	136
(八)纺织业与缝纫业·····	145
(九)玻璃工业与陶器工业·····	151
第四章 农业和食品生产·····	157
第五章 林业·····	209
第六章 运输业·····	213
第七章 旅游业·····	241
参考书目·····	245

俄 文 版 序

现在献给苏联读者的这部讲述德意志民主共和国经济地理的学术著作是值得重视的。苏联作者过去发表的那些简略的德意志民主共和国经济地理论著,已经不能满足我国读者的要求,他们需要详尽的经济地理专著;何况那些论著是多年前出版的,已经十分陈旧了。同时,我们对社会主义德国的关注日益增强,因为它在短期内完成了社会主义经济基础的建设,并已进入建立发达的社会主义制度时期。随着苏联与德意志民主共和国之间经济联系和科学技术合作的日益扩大,特别是由于社会主义经济一体化综合纲要的实施,这种关注有增无已。

柏林及其他大型学术中心约有二十五位作者参加了本书的编写工作。由五位著名经济地理学教授组成的编委会负责本书的学术领导。这本为纪念德意志民主共和国成立二十周年(1969年)而出版的著作,是德国地理学家所编写的关于该国的第一部巨著。书中广泛地使用了近年来该国发表的总结性资料和丰富的实际材料,同时,相当多的材料还是首次科学地运用于经济地理学。援引的事实不仅非常有系统,而且通过对事实的分析作出了重要的概括和结论。为数众多的统计表,其中一部分包括1950—1967年或1950—1970年期间的

动态数列,说明所引用的科学资料相当充实;把战争与战争期间的,有时还把1850—1895年、1900—1907年期间的指标进行对照,这样做十分醒目、很有教益。书中的地图使其地理资料更形丰富。虽然统计地图,尤其是图解地图居多数,但因大部分是按二百十七个基层行政县编制的,其在地理学上的价值就大为提高。按照专题细目编纂的参考书目,也非常详尽。

在俄译本准备付印时,首先删节了关于各部门发展情况的以资参考的历史性题外说明,过于陈旧的统计材料,煤田与铁矿的地质构造细节,一些极不重要的工农业生产部门的详细材料,以及许多陈旧的纯描述部分。编辑部认为:德国读者感兴趣的,苏联读者并不一定都感兴趣;删节是为了使本书更容易为广大苏联读者所理解。为此还利用了其他版本的插图照片和德意志民主共和国新建工程的地图。

编辑部尽可能采用最新数据和某些其他资料,因为在本书的第二版(1970年,第一版是1969年)里,引用的也大都是1966—1967年的指标,只是偶尔提到1968年。

我们认为,同其他社会主义国家的同类专著相比较,本书在结构上有如下特点:

一、对自然资源和自然条件没有列为

5 一章。作者的出发点是：德国读者能从德意志民主共和国的自然地理课程中得知。不过，同经济有关的整个自然地理的“基石”，都已安排在国民经济某些部门的有关章节里，特别是在阐述农业的章节里，这一章列举了关于土壤和气候的必要材料。

二、对人口分两章加以研究：前一章仅介绍人口状况，不涉及人口的迁徙；后一章分析居民点的分布网和分布系统。

三、把区域结构的发展列为专章。其中对每一个地区的结构（主要是工业的地区结构）的形成都作了历史地理概述，还列举行政区划的基本资料，并稍作历史性题外说明。这种说明对德意志民主共和国尤为必要，因为以前德国政治区域的交错现象十分突出。

四、对食品工业的布局同种植业和畜牧业的某些部门地理一起加以研究，都纳入题为《农业和食品生产》这一章。大家知道，H. H. 巴兰斯基主张把原料部门和加工部门结合起来分析，这一点也适用于农业。现在，由于农业生产中广泛应用科学技术进步的成就和工农业联合企业的建立，这种作法更有现实意义。本章的特点是：叙述部分有条不紊、系统分明，地图为数甚多、内容充实。

五、把旅游业另列一章，篇幅不多，还有一幅趣味盎然的旅游业地图作为重要补充。

六、至于对国民经济的一般评述（区域结构形成和人口两章里引用了某些总的经济资料）以及对外贸易均未列章，甚至也

未单独列节。涉及该国经济地理位置的材料几乎完全没有。

6 然而，正是评定该国经济地理特征的上述部分，对于理解德意志民主共和国在近几年来日益加强的社会主义经济一体化中的地位尤为必要。社会主义经济一体化的综合纲要在 1971 年夏，即本书出版两年后，由经互会成员国通过。综合纲要是一个具有巨大历史意义的、原则性的重要文件，必须从这个角度来评价本专著所援引的关于国民经济某些部门的发展、结构和布局的大量资料。

不论是分析社会主义经济一体化对德意志民主共和国的意义，还是分析德意志民主共和国在社会主义经济一体化中所起的作用，也就是说，分析社会主义德国如何从不可分割地互相联系着的两个方面参加一体化过程的，都应考虑到德意志民主共和国经济地理的许多基本特点。

首先应当着重指出，幅员不大的德意志民主共和国几乎或完全缺乏对现代工业说来最为重要的许多自然资源。其中首先是石油与天然气、炼焦用煤与动力用煤、黑色金属矿石与有色金属矿石。至于说到磷和优质含硫原料的来源，情况也是如此。国内仅有的几种贵重化学原料是极大的高品位岩盐矿，特别是钾盐矿，德意志民主共和国专门把岩盐、钾盐供应给经互会其他成员国。

总的说来，德意志民主共和国的特点是劣质的矿物原料和燃料显然居于多数。其中有特殊意义的是大规模开采的褐

煤——德意志民主共和国最主要的动力资源，同时还是一种重要的化学原料。有史以来，只有在德意志民主共和国，电气化和化学化能如此紧密地结合在一起，直到目前，在很大程度上还是以褐煤为基础。矿物原料和燃料基地的不足和不完备，再加上现有资源消耗量极大，这就加剧了原料和动力平衡上的紧张程度。随着该国工业和整个国民经济的迅速发展，这种紧张程度越来越显著。

7 因此，综合纲要中提到首位的这样一个问题，即在一体化各国全面合作基础上保证原料和动力供应的问题，对德意志民主共和国是一个十分棘手的问题，对社会主义体系的大多数国家也是如此。德意志民主共和国本身采取的方针是：最节约地使用原料（即使是轻工业原料，也大都都是进口的），降低生产的材料消耗量（对动力消耗量也是如此），尽可能发展不消耗材料或少消耗材料的部门。这些部门应当首先成为德意志民主共和国国际专业化的核心。上述方针也具体表现在发展一系列非初级的、而是高级（阶段）的原料加工部门。例如黑色冶金业，第一道工序——炼铁——是很少见的，第二道工序——炼钢——也不多，然而轧钢生产，特别是它的再加工，就比较普遍。

同样应当考虑到，德意志民主共和国的劳动力资源极度缺乏（甚至比捷克斯洛伐克更为缺乏）。这种状况在很大程度上是由于第二次世界大战及战后移民破坏了人口正常的性别和年龄结构而造成的。目前，

不管男劳动力还是女劳动力的后备都濒于枯竭。妇女已占到国民经济中就业人数的48%以上，这在世界上是少有的。那些通常不包括在劳动力资源中的人也被使用着——约有四分之一已达退休年龄的人还在工作。

在服务性行业和一般非物质生产部门，特别是在物质生产部门，劳动力的需要量都很大，因此劳动力的缺乏格外明显。如果考虑到物质生产部门的规模正在急剧扩大，这一点也是不足为奇的。只要指出如下事实就足以说明问题了：德意志民主共和国工业飞速发展，它目前提供的工业产品，竟比第二次世界大战前人口多两倍的整个德国所提供的产品还多。由此可见，经互会各国在利用劳动力资源方面的合作问题，对德意志民主共和国具有特殊重要性。

劳动力资源的不足更加刺激生产自动化和机械化的发展，促进整个国民经济的电气化和化学化（德意志民主共和国在这些方面的水平，居于除苏联外的社会主义欧洲的首位）。劳动力资源的这种状况，使得德意志民主共和国在生产需要耗费大量劳动的产品方面实施国际专业化的可能性受到限制，并且难于建立新的、先进的生产部门。除非借助工业和整个国民经济各部门之间劳动力的再分配才能建立这些生产部门。

通过增加职工人数的途径来发展社会生产已不可能，普遍地扩大生产这一源泉基本上已告枯竭，因而尽量运用能使国民经济集约化的各种方法就显得格外重要。

其中正在进行的劳动力资源和投资的重新部署几乎具有决定意义，它的目的在于建立先进的生产结构，这种结构是提高社会劳动生产率和整个经济效率的极为重要的杠杆。

首先可证明这一点的是：在工业生产的大结构中，机器制造业、化学工业和电力工业（有时称它们为“三大先行官”）所占的比重已经大大上升。这三个部门在工业产值中所占的比重，与五十年代初期的五分之二相比，现在已是五分之三弱，或者说已相当于捷克斯洛伐克、匈牙利、波兰等国这三个部门目前所占的比重。更能说明问题的是各个小结构的次序的改变，即各下属部门所占比重，以及很多组合部门，首先是化学工业和机器制造业内部各生产部门所占比重的改变。这些变化与一体化的进程密切相关。

在化学工业部门，结构的改变表现在精细化学合成产品（洗涤剂、染料、药品、电影摄影化学制品等等）的生产迅速扩大和部分重建。这种生产的特点是产品名目繁多（例如单是染料就有几千种标号），而每一种的需要量却极小。因此，在这个部门实施经互会范围内的国际专业化特别有效，从而成为德意志民主共和国这些生产部门迅速发展的重要因素。德意志民主共和国是不久前为了一体化而建立起来的
9 “国际化学组织”（发展一系列精细化学生产部门的国际协调中心）的积极参加者。

基本有机合成工业和以它为基础的聚合物生产的比重都已经大为增长，其中一

部分（首先是特种塑料，若干种合成纤维和合成橡胶）也在经互会范围内实现了专业化。由于日益用苏联供应的油气资源取代无利可图的劣质煤炭化学原料，基本有机合成工业的规模才可能急剧扩大。大型乙烯装置的建造（在伯伦的一个联合企业里），就同原料基础的这种变化有关。这种装置最合适的生产能力是三十多万吨，而现有装置最大的生产能力则为五万吨。机组密度的提高，为获取现代化大规模生产的利益开辟了途径。

在机器制造业中，电机（包括电子工业）和仪器制造业（特别是科学仪器）的比重大大增加，它们提供的产值占机器制造业总产值的三分之一以上，这个比重比在其他社会主义国家大得多。近年来，作为重要出口部门的电子工业正在加紧发展，其生产规模甚至已超过该国传统的电机工业。应该着重指出，德意志民主共和国或其他社会主义国家要单独生产几乎构成德意志民主共和国电子工业核心的电子计算机，或者例如生产原子能发电站极为重要的各种设备，不仅没有成效，而且在某些情况下甚至是不可能的。

德意志民主共和国机器制造业的结构（捷克斯洛伐克也是如此），由于种种历史原因，简直是包罗万象（还在六十年代中期几乎就拥有世界品种的70%—80%）。一般地说，生产的国际专业化和合作化是十分重要的，综合纲要的实施对此将起更大的促进作用。德意志民主共和国在滚珠轴承工业、电子管生产方面，以及一系列产品繁

10 多的其他部门与经互会其他成员国紧密合作,在这些方面实行分项目的国际专业化是很有成效的。按零件和部件实行的可以组织大规模生产的国际专业化,也正在广泛地运用于德意志民主共和国的机器制造业(包括汽车、车床以及化工机械、动力机械等)。机器制造业的许多部门只有在国际劳动分工中实行专业化和建立广泛的对外贸易联系的条件,才可能偶尔生产大量的或者成批的产品。

德意志民主共和国加紧进行的工业结构和整个国民经济结构的这种改革,同经互会范围内按生产项目、按零件以及按阶段(在冶金、化学以及其他部门)加紧实行国际专业化密切相关,并且在该国日益扩大的对外贸易中得到反映。

对外贸易联系对该国的经济是非常重要的。德意志民主共和国是个比较小的、同时拥有强大工业的国家,但工业缺乏多种原料和工艺燃料,其国民经济在许多方面很发达,并且在很大程度上已经实现了专业化。上述特点,其他许多较小的、高度工业化的国家也都具备,但在德意志民主共和国却更为突出,因为不久以前它的疆域还是一个拥有广阔国内市场的大国的一部分。第二次世界大战后不久,这片领土就失去了同德意志西部各地区(首先是与鲁尔重工业区)的传统联系,加之又与汉堡这个通向北海的天然出海口隔绝开来;当时德意志民主共和国几乎没有自己的海运船队。因此,德意志民主共和国必须迫切地为很多工业部门,一方面寻求国外商品销

售市场,另一方面寻求原料、半成品和工艺燃料的供应来源,而且这一切是德意志民主共和国在世界资本主义市场上,正处于不断遭受贸易歧视的情况下进行的。只是由于彻底而果决地将对外经济联系转向苏联及其他社会主义国家,该国的经济才不仅获得恢复,而且远远超过战前水平。

11 就对外贸易总额而论,德意志民主共和国在经互会成员国中居第二位(次于苏联),其对外贸易的70%以上是同经互会成员国进行的;按人口平均计算,则居第一位(约四百卢布)。德意志民主共和国继苏联之后,是大多数经互会成员国最大的外贸伙伴。工业制成品约占出口的85%,高于某些最发达的、高度工业化的资本主义国家。机器与设备占出口的一半以上,化学产品和日用工业品(食品除外)约各占15%—17%,矿物原料、燃料、金属,连同农业原料与食品一起合占的比重也相仿。进口则相反,三分之二是原料、燃料、半成品以及粮食,其余的三分之一大都是机器与设备。后者的比重在六十年代增长了一倍多,这反映出机器制造业的产品种类正在缩减,它与其他社会主义国家机器制造业的合作日益深化。

德意志民主共和国对外经济联系的核心,是同苏联的贸易和科学技术合作。德意志民主共和国同苏联的贸易超过英、美之间的贸易,并且是世界上最大的贸易之一,由此可见它的规模。德意志民主共和国的对外贸易大约五分之二是同苏联进行的,而且在后者的贸易伙伴中居首位。德

意志民主共和国在苏联机器与仪器的进口贸易中占第一位，苏联的订货帮助德意志民主共和国建立了一系列从前几乎没有的部门，其中包括造船业、电子工业某些部门、重型机器制造业的许多部门。在苏联的化学材料（其中包括特种塑料和合成橡胶、某些精细的化学合成品）以及许多日用品的进口贸易方面，德意志民主共和国也占第一位。

同时，苏联向德意志民主共和国供应
12 多种设备，特别是特种重型机器制造业的产品。德意志民主共和国需要进口多种原料（冶金和化工原料、部分木材、棉花等等）和谷物，其中大部分由苏联保证供应。德意志民主共和国计划于 1975 年加工一千八百万至一千九百万吨原油，其来源主要指望苏联的供应。如果说原油不仅可生产汽油、其他液体燃料、各种发动机的润滑油，而且还是极其贵重的化工原料，那么，进口的天然气则只能用作化工原料。为了把天然气加工成合成氨，易北河畔的皮斯特里茨正在建造生产能力最合适的设备。在这里，天然气将大部分被用来制造氮肥。依靠这个联合企业（德意志民主共和国当前五年计划中最大的新建工程之一），该国将停止进口这类肥料，并在保证农业对氮肥的需要方面成为先进国家之一。到这个五年计划结束时，德意志民主共和国将通过秋明—欧洲大陆输气管的支线获得几十亿立方米的天然气，这条管道自东向西几乎贯穿捷克斯洛伐克全境。

从这个事例也可以看出如下做法的现

实意义：在很多情况下，不仅把波兰，而且把捷克斯洛伐克也用作过境运输区域，这对苏联与德意志民主共和国之间的经济联系都会有利的。德意志民主共和国的经济重心放在其南半部与捷克斯洛伐克接壤处，这一客观事实能更好地发挥上述做法的优越性。

应该强调指出，德意志民主共和国的经济地理位置，同其毗连的两个社会主义邻国波兰和捷克斯洛伐克比较，不论从整体还是从地区来看，一般都具有很多有利的特点。为了一体化进程的发展，德意志民主共和国这种毗邻位置的性质无论是对由于生产的国际专业化形式不同而调整其经济部门结构来说，还是对开始逐步调整它与两个邻国——波兰和捷克斯洛伐克——的国民经济区域结构来说，都是非常重要的。

应当指出，波兰以其丰富的自然资源著称于全欧洲。例如，波兰的具有全欧意
13 义的硫磺与铜矿的工业储量能够保证满足德意志民主共和国的需要。波兰有发达的炼锌工业，而德意志民主共和国则是锌的进口国。波兰向德意志民主共和国供应动力用煤和一部分炼焦煤，就这些资源的地质总储量而论，除苏联外波兰居欧洲首位。同时，波兰许多加工工业部门，不论就其性质还是就产品的具体品种而言，都与德意志民主共和国的有关工业部门有重大差别。这也为它们按照国际专业化进行生产协作奠定了基础。

还有一些部门两国可以互补不足。

所有这一切都反映出不仅在动力来源和某些原料来源的多寡程度上,而且在劳动力资源的保证上,均存在差别。波兰的劳动力资源要充裕得多。这种情况又使波兰易于发展需要耗费大量劳动力的采矿业,并使该国具有出口能力。不过这需要长期垫付巨额资金,德意志民主共和国也要分担一部分。

如果说波兰首要的迫切问题是在所有非农业部门(这些部门是保证居民充分就业所必不可少的)迅速增加工作岗位的数量,那么,德意志民主共和国则相反,这里一切部门,其中也包括农业,都感到劳动力不足。况且,很多工厂的极低的轮班率无法提高,这就延缓了车床、机器和设备的正常折旧进程,从而使它们难于迅速更新,而这种更新在现代科学技术进步的条件下又是特别需要的。

可见,两国在利用劳动力资源方面进行合作,是有很大的客观可能性的。由于劳动力资源本身的特点,这项合作在社会主义条件下应该是充分的。

在评价德意志民主共和国与捷克斯洛伐克的毗邻关系时应当指出:两国经济的大部门结构颇相吻合,与其说有很多部门
14 互为补充,还不如说它们大体类同,但这些部门却拥有按不同产品和配件实行专业化的各种企业。这里涉及到的不仅是机器制造业和化学工业,而且还有玻璃陶器工业、木材加工工业、纺织业和皮革制鞋工业。两国在自然资源方面无疑是存在着差别的(德意志民主共和国向捷克斯洛伐克

供应钾盐和岩盐,后者则向前者供应煤与焦炭、上等陶土等等),但这种差别对两国彼此的专业化并无多大作用。

同波兰和捷克斯洛伐克相邻,就是说同除苏联外的社会主义欧洲经济上最强大(不算德意志民主共和国)的国家相邻,其意义是极大的,因为这三国的机器制造业、采煤业及与其有关的电力工业和化学工业的大部分,以及许多轻工业部门(尤其是玻璃工业和纺织业)的一些极其重要的生产设备都集中在它们共同的边界附近。

这条沿着三国交界处延伸的比较宽阔的地带,乃是除苏联外的整个社会主义欧洲最大和最老的工业区的核心。这一工业区,从图林根和萨克森起,穿过捷克的克鲁什内山麓、波兰与捷克的苏台德山麓,一直延伸到上西里西亚煤田(波兰)和俄斯特拉发-卡尔维纳煤田(捷克斯洛伐克)。

从区域角度来看,毗邻位置的重大意义是难以估价的。因为德意志民主共和国的重要工业区同捷克斯洛伐克和波兰的重要工业区相邻,也就是说它们都是生产高度集中的地区,而且这些生产又是在每个国家的国民经济综合体内实现了专业化的。在这种情况下,由于区域上的毗连,就可以利用这些地区所特有的生产专业化,并通过加强相邻地区的协作关系使之不断扩大和深化,从而使德意志民主共和国及其邻国能够收到由于生产集中地区已超越自己国界(通过国际交换)所带来的结构方面的效果。

总之,一体化各国毗邻的有利条件使

生产地区集中的优越性得以进一步发挥，而生产地区集中的有利条件又为迅速获得社会主义国际劳动分工哪怕是最微小的利益开辟了广阔的天地。在具备便于多方面经济合作的有利条件下，两国甚至三国的毗邻地区可以在经济发展的许多问题上互相配合。对于德意志民主共和国、波兰和捷克斯洛伐克三国之间的商品交换，包括笨重货物（煤、焦炭、盐以及包括矿石与精选矿在内的矿物原料）的交换，相当重要的一点是：供应者和购买者之间的距离最多不过几百公里。在运送加工工业产品，包括运送协作性质的产品（如机器制造业中配套用的零件、部件和机组）方面，其距离有时甚至只有几十公里，并且可以通过汽车运输进行“门对门”的货物运送，从而保证了位于国界两侧互有联系的企业在生产活动方面的步调一致。又由于德意志民主共和国、捷克斯洛伐克和波兰三国的贸易额现在已经相当可观，而德意志民主共和国又在另两国的对外贸易中占第二位（次于苏联），上述情况则显得格外重要了。还应指出，这些国家互相毗邻，也使得它们之间的贸易和国际收支易于平衡。

最后，举一些德意志民主共和国与捷克斯洛伐克、波兰两国合作的不同事例，而这种合作同上述的毗邻特点直接或间接有关。例如，波兰在紧靠德意志民主共和国和捷克斯洛伐克边界的图罗朔夫，由德意志民主共和国帮助建成了两个总产量约两千万吨的褐煤矿场，它们供应邻近的德意志民主共和国一座火力发电厂所需的燃

料。建立在这些矿场附近的波兰一座大型火力发电厂，是波兰、德意志民主共和国、捷克斯洛伐克三国高压干线接合处的重要环节，这些高压干线是属于经互会各国动力系统的“和平”联合组织的。现在，就在这个接合处附近，在德意志民主共和国境内正在建造全欧功率最大的“博克斯贝格”褐煤火力发电厂。这两个国家以及捷克斯洛伐克（它的一大批火力发电厂都集中在北捷克盆地）的许多发电厂都局限在褐煤产区，这就使它们易于联合成一个动力系统，并进行协同的平行作业。有好几万波兰人每天（或每周）到德意志民主共和国去工作，主要是到地处边境的德累斯顿区的各企业去工作。德意志民主共和国根据与波兰的联合计划开始在波兰境内建造一些企业，并将有成千上万的波兰人在那里工作。

如果德意志民主共和国与捷克斯洛伐克同时产生了选择建造特大型乙烯装置的地点问题，那么，德意志民主共和国会选择伯伦（而不是施韦特），捷克斯洛伐克则选择扎卢日（而不是布拉迪斯拉发），因为这样的方案可以使两国的力量互相配合，并保证更加灵活地利用两国的设备能力。为了达到这些目的，决定用乙烯输送管道沟通这两个中心。因为伯伦和扎卢日是国际“友谊”输油管的南北两条线路的终点，而乙烯管道在某种意义上说仿佛是连接这两条线路的。这个事例清楚地表明，边境地区各企业的合作多么有力地影响着邻国境内各种重要生产部门的配置，也就是说它表明社会主义国际分工与每个国家内部的地区

(或区际)分工的关系是多么错综复杂。

德意志民主共和国在经互会各国经济一体化的范围内,与其他社会主义国家结成兄弟联盟,顺利地建设着发达的社会主义,这意味着社会主义在欧洲中部的阵地愈益加强,意味着德意志民主共和国作为全欧和平因素所起的作用愈益扩大。这一点在欧洲,尤其在中欧的政治气候大大改

善的情况下就显得特别突出,而这种改善首先有赖于苏联始终不渝地执行的、旨在巩固和平与欧洲各国人民安全的政策。在德意志土地上进行社会主义建设的进程中,德意志民主共和国的整个经济地理正在发生根本的变化。本书将向我们详尽地介绍的,就是这个国家的经济地理。

И. М. 马耶尔戈伊兹

引 言

17 现在献给读者的这本书是为庆祝德意志民主共和国成立二十周年而集体编写的。书中阐述共和国国民经济的配置，同时以经济地理的观点介绍工农德国社会主义建设的巨大成就。

为了适应广大读者的需要，本书的内容并不局限于范围狭窄的专门性问题，而是把重点放在论述德意志民主共和国经济结构的主要部门上。大家知道，为了弄清一个国家的各个地区经济综合体，并确定其发展前景，就必须研究其最重要的部门。在高度发达的社会主义德意志民主共和国，正如在任何其他国家一样，物质生产的配置是地区综合体发展的决定性因素。

在科学技术革命的条件下，共和国的

有计划发展正迅速地改变着部门结构以及区域的经济结构。这些在本书中都得到了反映。

德意志民主共和国现时的生产配置，

18 是社会主义德国政治和经济发展的结果。

因此，德国统一社会党的各次代表大会、代表会议和党中央全会以及德意志民主共和国政府的一系列指示性文件，是编写本书各主要章节的依据。

作者遵循的是党和政府的文件中所包含的战略原则，这些原则决定着德意志民主共和国各主要部门的发展以及完善区域经济结构的途径。此外，在编写本书时，还吸取和利用了德意志民主共和国社会主义经营管理方面丰富的实践经验。

第一章

德意志民主共和国地区划分历史

21 德意志民主共和国（面积十万零八千一百七十八平方公里）位于中欧，北临天然界线波罗的海，东与波兰人民共和国接壤，南与捷克斯洛伐克社会主义共和国相邻，西与德意志联邦共和国交界。陆疆总长二千二百六十七公里，其中四百五十六公里与波兰人民共和国毗连，四百三十公里与捷克斯洛伐克社会主义共和国毗连，一千三百八十一公里与德意志联邦共和国毗连。

与波兰人民共和国之间的边界，或者说沿奥得河-尼斯河的和睦边界，是根据波茨坦协定（1945年）确立的。德意志民主共和国和波兰人民共和国在1950年7月6日的兹戈热莱茨协定中，确认了有关这一边

界的协议。与捷克斯洛伐克社会主义共和国之间的边界，同1918年哈布斯堡王朝的奥匈帝国崩溃后所定界线相符合。这条旧边界于1945年就已全部复原。

德意志民主共和国与德意志联邦共和国之间目前的边界，是按过去的苏联占领区为一方，英、美占领区为另一方的分界线划定的。

德意志民主共和国境内有个不列入任何国家的、特殊的政治单位——西柏林（面积四百七十九平方公里，边界线长二百三十二公里）。西柏林，这个位于德意志民主共和国中心的资本主义孤岛，由该市西方三国的占领区构成。

（一）德意志民主共和国行政区划的形成

德意志民主共和国的领土，在行政上划分为区、县（农村行政县或城市行政县——行使县职权的市）和乡（城市的和农村的）。柏林市为德意志民主共和国的首都。

德意志民主共和国现在的行政区划根本不同于封建主义时期和资本主义时期的

区划。

德国封建割据将国家分成一块块小的和很小的、政治上几乎是独立或完全独立的领域，其后果直到二十世纪初还能觉察出来。早在1800年，目前德意志民主共和国的领域是一幅五光十色的图画：它包括二十八个国家和教区，它们（尤其在图林

根)在地域上常常是不完整的和犬牙交错的。只有普鲁士王国、萨克森侯国和梅克伦堡-什未林公国的领土构成较为严密,它们的总面积约占目前德意志民主共和国领土的80%。其余20%的领土分成另外的二十五个国家单位。1815年时,现在德意志民主共和国的领土包括二十一个国家;1918年时,这里总共还剩下十五个大大小小的邦国。普鲁士王国的面积共计六万二千九百平方公里,而最小的一个国家——雷斯公国(长系)的面积只有三百十六平方公里。

23 这些国家早在封建主义时期基本上就已形成的行政区划,仅仅从属于封建主的政治利益和国库利益,但不能适应正在发展的资本主义的经济要求。例如,在普鲁士王国,曼斯费尔德-艾斯勒本含铜页岩产地、施塔斯富特和舍内贝克附近的采盐区以及其他一些正在形成的工业区都被行政界线分割成几部分。

在普鲁士工业发展的过程中,资产阶级利用1872年关于行政区的命令作为区域划分的手段。根据这个命令,有二万五千以及二万五千以上人口的城市可以提出申请,要求承认它们为单独的行政单位。在这种情况下,它们摆脱了参议会^①的权力,这些参议会常常只遵照容克地主的利益行事。在相当于行政县的市里,通常都是欣欣向荣的工业生产占优势,因而造成了城市地区的迅速扩大。与此同时,那些仍隶属于农村县的乡镇,不论在工业方面或是

在其社会和文化水平方面都越来越落后于城市。

只是在魏玛共和国时期(1918—1933年),在目前德意志民主共和国境内,行政区划才有了重大的变化。1920年,八个图林根小国(萨克森-魏玛-埃森纳赫、萨克森-科堡-哥达、萨克森-迈宁根-希尔德堡豪森、萨克森-阿尔滕堡、施瓦尔茨堡-鲁道尔施塔特、施瓦尔茨堡-宗德斯豪森、长系和幼系雷斯)合并成一个国家,不过,属于普鲁士的图林根地区并没有并入。同时,在图林根又规定了新的行政区划。封建主义时期所确定的旧界线有些地方有了很大变化,主要是界线拉直了。普鲁士的行政区划也有变动。早在1880年就从勃兰登堡省划出并作为独立行政单位的柏林,其境域在1920年由于将几个邻县——下巴尔尼姆、特尔托和东哈费尔兰德——并入而显著扩大,从而形成大柏林。它的界线从那时起几乎就没有变动过。

24 法西斯国家仿照这种行政区划并在此基础上建立了独特的单位——帝国督区。如果不算若干新的措施(如普鲁士政府的埃尔富特区并入图林根),从前存在过的地域单位大体上没有什么变动。此外,改动了一些县界,合并了一些村镇。

1945年法西斯被击溃后,四个占领国各自对其占领区实行行政管理。在目前德意志民主共和国的领域内,由苏联通过其驻德军事当局(苏联驻德军事管制局)实行管制。

^① 参议会,即地方管理机构。