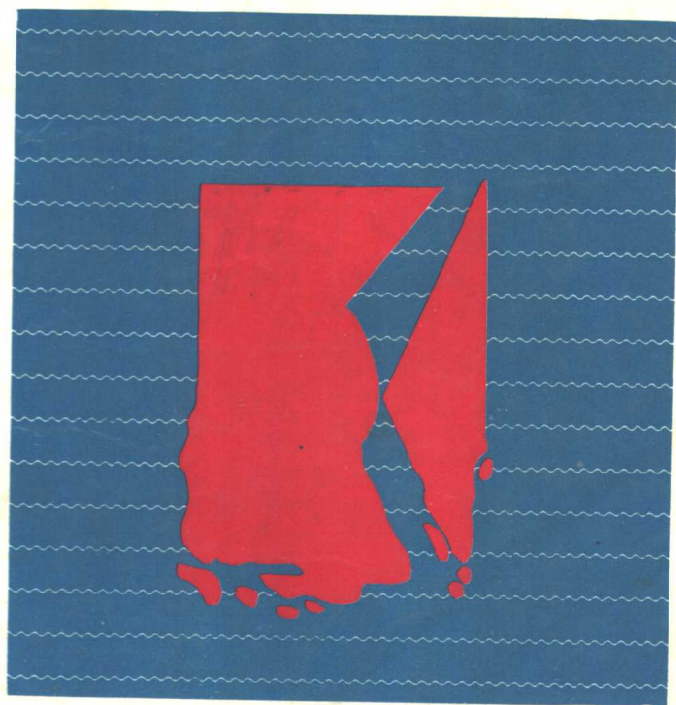


# 避碰规则习题解答

赵劲松 王逢辰 编



大连海运学院出版社

# 避碰规则习题解答

赵劲松 王逢辰 编

大连海运学院出版社

0.2

(辽)新登字 11 号

图书在版编目(CIP)数据

避碰规则习题解答/赵劲松,王逢辰编. —大连:大连海运学院出版社,1994.4

ISBN 7-5632-0720-1

I. 避… I. ①赵…②王… II. ①避碰-安全规程-海上运输-问题解答②安全规程-避碰-海上运输-问题解答③海上运输-避碰-安全规程-问题解答 N. U675.96-44

大连海运学院出版社出版

(大连市)

大连海运学院出版社印刷厂印刷 大连海运学院出版社发行

1994年4月第1版

1994年4月第1次印刷

开本:850×1168毫米 1/32

印张:7.125

字数:179千

印数:0001~6400

定价:6.50元

## 内 容 提 要

本书精选了800余道避碰规则方面的选择题,对每一道题都给出了参考答案,并给出了必要的注释。在书中,这些习题是随机排列的,阅读本书可以帮助读者尽快熟练掌握规则。

本书适合于船舶驾驶专业师生、船员考试培训班学员、广大船员和港监部门工作人员使用。

# 船舶避碰丛书编审委员会

主任 雷海

副主任 程景琨 宋家慧 张建华

委员 (按姓氏笔划为序)

马文明

马金顺

王忠殿

王逢辰

方祥麟

李景森

任德俊

吴兆麟

吴克绍

邱民

邱志雄

肖宝家

宋德澄

陈忠

陈锡珍

赵劲松

夏国忠

龚 璠

董明

甄德福

# 前 言

在目前编辑的《船舶避碰丛书》的六种图书(详见封面)中,后四种是用于船员培训的。在《船舶避碰应试必读》一书的前言中,我们曾介绍了准备避碰考试的三个步骤:第一步要掌握避碰规则的基本内容和基本知识,为此可参阅《海上避碰规则指南》及其它有关资料;第二步要在此基础上对这些知识进行总结和整理,并加深记忆,为此可参阅《船舶避碰应试必读》一书;第三步要进行大量练习,以达到熟练掌握、应付自如的目的,为此可参阅本书。雷达标绘部分可参阅《船舶驾驶专业选择题 3000 例解答》。

为了便于理解和掌握规则条文的含义,我们在《船舶避碰应试必读》一书中,按规则条文的顺序选配了近 700 道选择题,并给出了参考答案。由于相邻的习题具有一定的相似性,不能作为练习之用,加上习题是按规则条文的顺序排列的,因而读者很自然地会想到所适用的条款,从而使之不适于作为练习之用。为此,我们在这 700 余道选择题的基础上,又补充了 150 余道选择题,编写了这本练习册。也正因为如此,我们建议那些对规则掌握得比较好的同志,只阅读《船舶避碰应试必读》一书即可,而不必一定要进行本书的这种练习,因为前者注重的是“精讲”,而本书则注重在“多练”。本书中的注释对正确做出选择进行了分析,这对加强《规则》的理解是有帮助的。

在使用本书进行练习时,要注意《船舶避碰应试必读》一书中前言部分所特别强调的应注意的几个问题,这是非常重要的。

编者

1993 年 12 月

# 目 录

一 避碰选择题.....	(1)
二 参考答案.....	(178)
三 必要的注释.....	(186)
参考文献.....	(217)

## — 避碰选择题

△ 直航船未放“五短声”怀疑警告声号,即“独自采取操纵行动,以避免碰撞”的做法是:

- A. 对遵守规则各条的任何疏忽。
- B. 对海员通常做法可能要求的任何戒备上的疏忽。
- C. 对当时特殊情况可能要求的任何戒备上的疏忽。
- D. 该做法并无违背规则之处,是符合海员通常做法的。

2. 两艘机动船中的一船应给另一船让路时,另一船应:

- A. 保向和减速
- B. 保向保速。
- C. 改向保速
- D. 保向增速。

3. 白天,你船看见悬挂最上、最下各是一个球体,中间是一个菱形体号型的船,该船是:

- A. 限于吃水船。
- B. 搁浅船。
- C. 从事敷设海底电缆的船。 *操纵船*
- D. 失控船。

△ 不应妨碍任何其他在狭水道内航行船舶通行的是:

- A. 帆船。
- B. 长度小于 20 米的船。
- C. 从事捕鱼的船。
- D. A、B 和 C 都是。

5. 能见度不良时的行动规则的适用范围是:

- A. 在能见度不良的水域中航行的船舶。
- B. 在能见度不良的水域中互相看不见的船舶。
- C. 在能见度不良的水域中或在其附近航行时相互看不见的船舶。



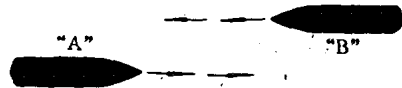
D. 在能见度不良的水域中或在其附近航行的船舶。

6. 右图所示的一组号灯应是：

- A. 偏离所驶航向的能力  
严重受到限制的拖带船。 ○白
- B. 长度小于 50 米拖带长  
度大于 200 米的拖轮。 ○白
- C. 长度大于 200 米的限于  
吃水的船。 ○绿 ○红
- D. 长度大于 50 米拖带长度大于 200 米的拖轮。

7. 如图所示，“A”船应该：

- A. 继续保持航向和航速。
- B. 向左转向。
- C. 向右转向。
- D. 倒车



8. 一艘机动船与下列船舶交叉相遇,适用交叉相遇局面条款的是：

- A. 失去控制的船舶。
- B. 操纵能力受到限制的船舶。
- C. 限于吃水的船舶。
- D. A、B 和 C 都不是。

9. 在大风浪中航行,你船看见他船的尾灯,偶尔也可看见他船的绿舷灯和桅灯,且正驶近他船,这种情况下你如何看待？

- A. 交叉相遇局面,你船是让路船。
- B. 交叉相遇局面,他船是让路船。
- C. 追越,你船是追越船。
- D. 以上都不对。

10. 直航船独自采取避碰行动的时机,一般认为,在海上两船相距：

A. 1 海里。

B. 2 海里。

C. 3 海里。

D. 4 海里。

11. 下列哪种情况应该遵守船舶在互见中的行动规则?

A. 能见度不良的情况下,两船驶至相互以视觉看到时。

B. 由于航行灯的发光强度不一样,使两船不能同时相互看到时。

C. 低层雾遮盖了一船的驾驶台而未遮盖其桅灯时。

D. A、B 都是。

12. “不应妨碍”意味着一船:

A. 应尽可能采用避免发生紧迫危险的方法航行。

B. 应尽可能缓慢地航行。

C. 应尽可能采用在安全距离上驶过的方法航行。

D. 应沿航道中心行驶,以免过分接近右侧航行的船舶。

13. 下列各船中,哪一种操纵能力受到限制的船舶?

A. 失去控制的船舶。

B. 从事捕鱼的船舶。

C. 限于吃水的船舶。

D. 挖泥船。

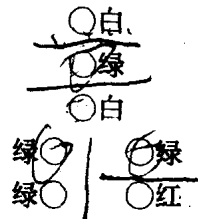
14. 夜间,你船见到如右图所示的一组号灯,他船是:

A. 拖带船。

B. 疏浚作业船。

C. 顶推船组。

D. 从事清除水雷作业的船。



15. 船舶在航表示:

A. 锚泊。

- B. 搁浅。
- C. 系岸。
- D. 以上均不是。


16. 船体以上高度是指：

- A. 主甲板以上的高度。
- B. 最上层统长连续甲板以上高度。
- C. 号灯与水线间的垂直距离。
- D. 干舷以上高度。


17. 当拖带长度超过 200 米时，白天在最易见处显示 1 个 \_\_\_\_\_ 号型。

- A. 圆柱体。
- B. 圆锥体。
- C. 菱形体。
- D. 黑球。

18. 甲机动船在左舷 45 度见到一艘操纵能力受到限制的乙船，且构成碰撞危险，其让路责任是：

- A. 乙船是让路船。
  - B. 甲船应保向保速。
  - C. 甲船是让路船。
  - D. 甲、乙两船都是让路船。
- 

19. 两船处在对遇局面，当你决定采取右转避让措施时，听到他船发出二短声，并看见他船已向左转向，此时你船采取下列哪种措施最为有利？

- A. 遵守规则规定，向右转向，并发一短声。
  - B. 减速、停车、倒车把船停住，并在倒车时发出三短声。
  - C. 若环境许可，向左转向，并发二短声，密切观察他船动向。
  - D. B、C 措施均可。
- 

20. 当直航船发觉两船接近到单凭让路船行动已不能避免碰撞时,也应采取最有助于避碰的行动,这意味着:

- A. 直航船要采取背离规则的行动。
- B. 直航船仍应全面执行规则的规定。
- C. A、B 都对。
- D. A、B 都不对。

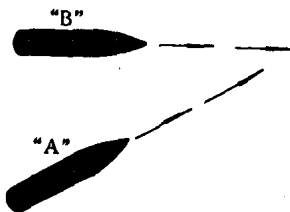
21. 显示右图所示号型的船舶是:

- A. 机动船。
- B. 捕鱼船外伸渔具大于 150 米。
- C. 拖带船。
- D. 帆船。



22. A 船在追越 B 船过程中,看到 B 船桅灯和绿灯(如图)时,她们的避让责任如何?

- A. B 船应避让 A 船。
- B. A 船和 B 船共同承担避让的责任。
- C. A 船应承担避让的责任。
- D. A 船已驶过 B 船正横无需避让。



23. 你驾驶的机动船在雾中航行,听到左前方一长二短声的雾号接着又听到一长三短声,此时,应是:

- A. 按船舶之间责任条款规定让路。
- B. 来船是让路船。
- C. 双方都负有避让责任。
- D. A、B、C 都不对。

24. 在狭水道中,追越船欲从被追越船的左舷通过,应鸣放:

- A. 二长声继以一短声。
- B. 二长声继以二短声。

- C. 一长声继以三短声。
- D. 一长一短一长一短声。

25. 夜间你船见到如右图所示的号灯,他船是:

- A. 在航帆船。 ○白
- B. 从事捕鱼的船。 ○红
- C. 正在掉头的船。 ○白
- D. 执行引航任务的引航船在锚泊。 ○白

26. 一艘被追越的机动船,应给下列哪种追越船让路?

- A. 失去控制的船舶。
- B. 操纵能力受到限制的船舶。
- C. A 和 B 都对。
- D. A 和 B 都不对。

27. 机动船按规定装设两盏桅灯时,前桅灯安置在下列哪个位置时是错误的?

- A. 离船首的距离是船长的  $1/5$  处。
- B. 离船首的距离是船长的  $1/4$  处。
- C. 离船首的距离大于船长的  $1/4$  处。
- D. A 和 C 都错。

28. 雾中执行任务的引航船在航已停车且不对水移动时,应鸣放的声号是:

- A. 一长声四短声。
- B. 二长声四短声。
- C. 一短一长一短声继以四短声。
- D. A、B 和 C 都不对。

29. 你船看见他船的尾灯,偶然看见他的舷灯和桅灯,关于这种情况的说法哪种是正确的?

- A. 他船是让路船。
- B. 这是交叉相遇局面。

- C. A 和 B 都对。  
D. A 和 B 都不对。
30. 互见中的在航机动船，当一船企图从前船的左舷追越时应鸣放：  
A. 一长声继以二短声。  
B. 二长声继以二短声。  
C. 二长声继以一短声。  
D. 一长声继以一短声。
31. “瞭望”条款的适用范围是：  
A. 夜间，一切船舶。  
B. 能见度良好时的一切船舶。  
C. 任何能见度情况下的每一船舶。  
D. 能见度不良时的每一船舶。
32. 为避免碰撞所采取的任何行动：  
A. 幅度越大，避让效果越好。  
B. 幅度越大，越符合规则的精神。  
C. A、B 都对。  
D. A、B 都不对。
33. 船舶在驶近可能被居间障碍物遮蔽他船的狭水道或航道的弯头或地段时应鸣放：  
A. 一长声。  
B. 二长声。  
C. 一长一短声。  
D. 二长二短声。
34. 从事拖网作业的渔船应显示：  
A. 一个黑色的圆球体。  
B. 两个尖端对接的圆锥体。  
C. 一个篮子。
- 来船容易混淆列  
导致安全距离过
- OG  
OW

D. 上面信号都不必显示。

35. 在能见度不良水域中锚泊的船,为警告驶近船舶注意本船位置和碰撞可能性,还可鸣放的声号是:

- A. 一长一短一长声。
- B. 一短一长一短声。
- C. 二长二短声。
- D. 三短声。

36. 试判断哪一种说法是正确的(能见度不良时)?

- A. 在航机动船应以每次不超过 2 分钟的间隔鸣放一长声。
- B. 失控船只有当处于在航不对水移动时才应鸣放一长二短声。
- C. 正在从事捕鱼作业的船舶,不管在航还是锚泊,均应鸣放一长二短声。
- D. 任何形式的顶推船在航时应鸣放一长二短声。

37. 两艘机动船相遇其航向接近相反时,一般认为构成对遇局面的条件是来船处于:

- A. 船首一个罗经点以内。
- B. 左右舷各半个罗经点以内。
- C. 左右舷各一个罗经点以内。
- D. 正船首方向。

38. 下列哪种说法是正确的?

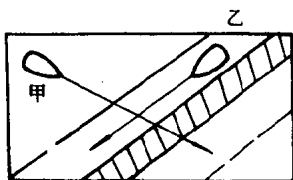
- A. 判断一船是否是“限于吃水船”,其考虑的主要因素是可供回转的水域,而不是龙骨下的水深。
- B. 只要一船的任一舷侧水域深度受限,致使无法向该侧回转则可视为“限于吃水船”。
- C. A 和 B 都对。
- D. A 和 B 都不对。

39. 试判断下述提法的正确性:

- A. 操纵号灯应高于前桅灯的垂向距离至少为 2 米。
- B. 操纵号灯应高于或低于后桅灯的垂向距离不小于 2 米。
- C. A、B 都对。
- D. A、B 都不对。

40. 如图所示, 下列正确的说法是:

- I. 甲船违背分道通航制规定, 因而负有让路的责任与义务。
- II. 甲船虽然违背了分道通航制规定, 但根据交叉规则, 应为直航船。



- A. I 对。
  - B. II 对。
  - C. I 和 II 都对。
  - D. I 和 II 都不对。
41. 当你看到如图所示的号灯, 表示该船是:

- A. 从事非拖网作业的渔船  
渔具外伸大于 150 米。 ○G  
○W
- B. 执行引航任务的船舶。 W○
- C. 相互邻近拖网作业船。 R○
- D. 帆船。 ○R

42. 下列什么船舶在日间应显示一个篮子的号型?

- A. 挖泥船。
  - B. 长度小于 20 米从事捕鱼的船舶。
  - C. 敷设电缆的船舶。
  - D. 长度大于 20 米从事捕鱼的船舶。
43. 航行在分道通航制水域的船舶, 下列情况中应与分道船舶总流向成直角的是:
- A. 穿越通航分道时。
  - B. 从分道一侧驶进驶出时。
  - C. 在分道内从一侧转移到另一侧时。



D. A 和 C 对。

44. 下列哪一种船舶是使用分道通航制区域的船舶？

- A. 在分道内从事捕鱼的船舶。
- B. 在分隔带内从事捕鱼的船舶。
- C. 穿越整个分道通航制区域的船舶。
- D. 在分道通航制区域内从事维护航行安全作业的船舶。

45. 可以背离规则采取行动,就意味着:

- A. 只要最有助于避碰,该行动就是正确的行动。
- B. 只要不致于与他船构成紧迫局面,该行动即为正确的行动。  
*只有满足背离规则条件的*
- C. A、B 都对。
- D. A、B 都不对。

46. 在能见度不良的水域中多艘被拖船的最后一艘,如配有船员,应以每次不超过 2 分钟的间隔连续鸣放:

- A. 一长二短声。
- B. 二长二短声。
- C. 一长三短声。
- D. 四短声。

47. 当船舶装设两盏桅灯和两盏锚灯时:

- A. 后桅灯高于前桅灯的垂向距离应至少为 4.5 米。
- B. 前锚灯高于后锚灯的垂向距离不小于 4.5 米。

- C. A 和 B 都对。
- D. A 和 B 都不对。

48. 你认为下列哪种关于背离规则的说法是正确的？

- A. 背离规则就是违反规则。
- B. 背离规则是规则本身灵活性的体现。
- C. 背离规则是有严格条件限制的。
- D. 违反规则,但未发生碰撞事故,即是合理地背离规则。