

深海殺手

二次大戰德國潛艇部隊的興衰



一個翔實而精彩的故事
最可怕的船艦終結者——德國潛艇出動了！

The Death of the U-Boats (by Edwin P. Hoyt)

原著：愛德華·P·霍伊特

翻譯：施明德 印行 星光出版社

愛德恩·P·霍伊特／著 熊自慶／翻譯

深海殺手

——二次大戰德國潛艇部隊的興衰

星光出版社

深海殺手

二次大戰德國潛艇部隊的興衰

The Death of the U-Boats

實戰風雲 21

原著者：愛德恩·P·霍伊特
(Edwin P. Hoyt)

原出版者：Warner Books, Inc.

譯者：熊自慶

編校：星光編輯部

圖片美編：黃恭婉

編輯總監：李雁寒

發行人：林紫耀

出版者：星光出版社

臺北市寧波西街116號

電話：3034812·3095912·3038501

傳真機：3019270

郵政劃撥：0014243-1號

星光出版社帳戶

印刷者：傑泰彩色印刷有限公司

中和市中山路142-340巷48號

電話：2489527

排版者：浩瀚電腦排版股份有限公司

臺北市忠孝東路三段257號3F

電話：7771285·7771194

行政院新聞局登記證：局版臺業字第零壹陸玖號

中華民國八十四年七月第一版第一刷

定價：380元 170.00

本著作之中文版經大蘋果股份有限公司授權出版發行。(含大陸地區)

ISBN：957-677-215-X

國際中文版授權·大蘋果股份有限公司

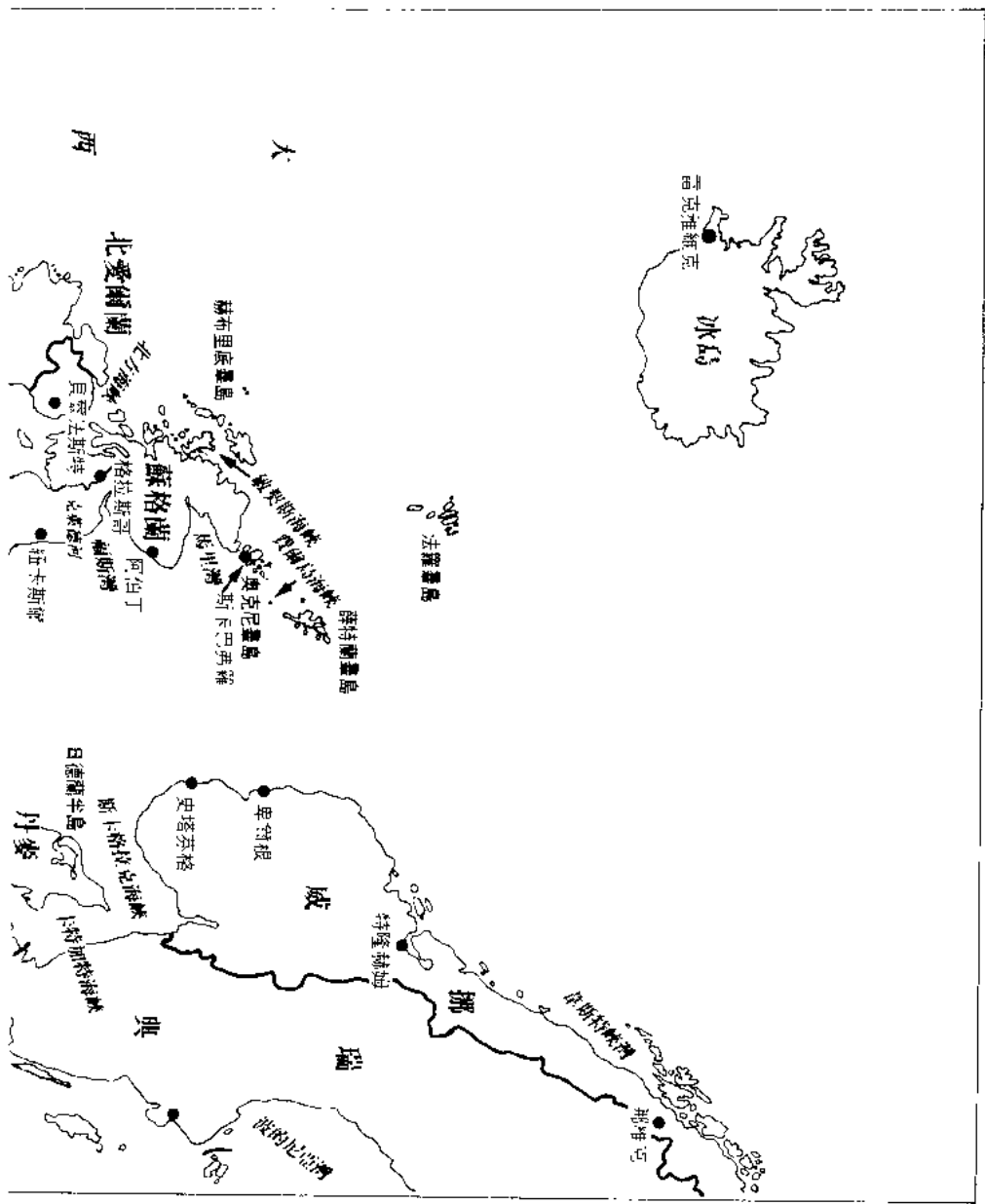
Copyright©1988 by Edwin P. Hoyt

Chinese language publishing rights arranged with
Tuttle Mori Agency

through Big Apple Tuttle-Mori Agency, Inc.

Chinese language Copyright©1995

Sing-Kuang Book Company Ltd.



杜尼茨元帥小傳

熊自慶

杜尼茨元帥全名為卡爾·杜尼茨（Karl Doenitz），於一八九一年的九月十六日生於柏林附近的格律瑙，他於一九一〇年四月一日時進入德國海軍服役。在第一次世界大戰爆發之初（即一九一四年），他在德國海軍輕巡洋艦布雷斯勞號上面服役，官拜海軍少尉，並且一直在那艘巡洋艦上停留到一九一六年時為止，其間大部分的光陰都駐防在黑海；其後他便被調到潛艇部隊去服役。一九一八年十月三日，他所指揮的那艘德國潛艇在西西里島的外海遭到英國擊沈，淪為戰俘。

戰爭結束之後，杜尼茨於一九一九年的七月間被遣送返回德國，隨即獲遴選進入德國的新海軍中服役。自一九二〇年以迄一九三五年間，德國海軍的規模原本應該是受到凡爾賽條約中解除軍備條款之限制，並且也禁止擁有潛艇的；而杜尼茨在這段期間原本也應該是在條約所允許的水面艦艇上服役，或者是擔任岸上單位之勤務的。然而，事實上，杜尼茨卻參與

了德國海軍艦隊，特別是潛艇艇隊的祕密重建工作。在一九三五年所簽訂的英德海軍協議（是項協議容許德國擁有一支規模不超過英國海軍整體戰力百分之三十五的海軍）生效以後，杜尼茨便成爲了第一支新潛艇分遣艇隊的指揮官。到了一九三六年時，他又升任德國潛艇部隊的司令。

不過，一直要到第二次世界大戰爆發之後，他才終於說服希特勒和德國的海軍總司令埃里希·雷德爾元帥，接受了德國是不可能去遂行一場以水面艦艇交鋒的傳統戰爭之事實。因爲德國並未擁有足夠數量的這類傳統水面作戰艦艇，而且也沒有去製造這些艦艇所需要的龐大資源。因此，潛艇在德國海軍的造船順序上便享有優先權。在一九三九年的九月時，已經有五十六艘德國潛艇正式成軍服役，而到了戰爭結束的時候，德國總共製造了一千一百七十艘的潛艇（其中損失的多達七百五十三艘），而這些潛艇在戰爭期間總共擊沈了二千七百五十九艘敵人及中立國家的高船，擊沈的總噸位數則高達二千四百一十一萬九千四百一十三噸。這些戰果在當時往往掣肘了盟軍的攻勢，有時甚至於剝奪了盟軍的戰力，邱吉爾後來並因此寫道：在戰爭期間，唯一真正曾使我心生恐懼的事情，就是德國潛艇所形成的威脅。

除了預見到潛艇部隊的重要性之外，杜尼茨同時也發明了一種羣一攻擊戰術，也就是透過無線電的召集，將正在目標附近執行巡邏任務的德國潛艇集中起來，以便攻擊盟軍的船團。德國在戰爭後期發展出能夠在水中潛航得更快速，並且可以在水面上長時間停留的改良

型潛艇，也必須要歸功於他。

第二次世界大戰爆發之後不久，杜尼茨即獲晉升為海軍少將（於一九三九年十月），一九四〇年晉升為中將，到了一九四二年時又晉升為海軍上將。一九四三年的元月三十日，雷德爾由於與希特勒爲了德國水面艦隊應當如何運用的問題發生爭執而去職之後，杜尼茨便繼任爲德國海軍總司令，並且晉升爲元帥，然而同時仍然繼續擔任德國潛艇部隊的指揮官。當大勢已去，希特勒於一九四五年的四月三十日舉槍自戕，並且於遺囑中提名杜尼茨爲他的繼任人。然而，局勢發展到此時，杜尼茨所能夠做的，不過只是安排「第三帝國」向盟軍投降（五月七日）事宜而已，他本人也在五月二十二日時被盟軍俘虜。在紐倫堡審判時，杜尼茨被控以陰謀發動戰爭和犯下違反人道的罪行等罪狀，不過，到後來則是以違反和平的罪行及戰爭罪行（亦即於戰爭時期對敵人或俘虜之殺戮、虐待等違反國際條約的行爲）定讞，並判處十年有期徒刑，發交史潘道監獄服刑。

當杜尼茨於一九五六年從監獄中獲釋之後，便退隱到漢堡附近。一九八〇年十二月二十四日，杜尼茨因心臟病突發而逝世於西德的奧姆育赫勒。

杜尼茨堪稱是一位幹練並且富有前瞻性的海軍將領及戰略家，他對抗盟軍航運的潛艇戰役幾乎獲得成功，特別是在一九四一年以迄一九四二年間，相對於盟軍方面的反制措施而言，德國潛艇不會數量上占居優勢，而且其攻勢更是極具效力。他所發展出來的「狼羣」攻

擊戰術一，再輔以加油及補給潛艇與空中偵搜，所獲得的戰果顯示出杜尼茨的確是一位足智多謀，同時也是才華洋溢的創造者。

前言

一項崇高的建議：一九三六年的「倫敦潛艇協議」

在一九三〇年代期間，不列顛、日本、美國，以及其他濱臨海洋的國家，曾經殫精竭慮地試圖要結束各個國家之間的軍備競賽，在那個時代裡，軍備競賽主要是以展現海軍戰力的方式來進行的；而這類裁減軍備的努力，也終歸徒勞無功。英國人尤其熱衷於鼓吹將潛艇用作為戰爭的一種武器，乃是非法行徑的論點；至於日本以及美國方面，並不表示苟同這種看法。於是海軍軍備談判因而宣告破裂。

自從一九三三年阿道夫·希特勒掌權後，德國便開始不動聲色地推翻了凡爾賽和約所強行加諸於它身上的各種軍備限制。翌年，德國便建造完竣二十四艘潛艇。希特勒於一九三五年時進而公然撕毀了凡爾賽和約，而英國方面在德國的勸誘之下，精心擬具出一項「英德海

「軍協議」，允許德國擁有一支嶄新的潛艇部隊以及水面艦隊。既然德國早就開始在建造潛艇了，英國此時只有兩項選擇：動用武力來遏阻德國建造潛艇的行動；要不然就透過協商的方
式來加以限制。但是由於英國政界人士不願意動用武力，因此政府內部的技術人員便試著用
法律條文來限制他們。英國方面於是堅決要求對潛艇戰爭設定限制；這就是一九三六年所簽
訂的「倫敦潛艇協議」。

是項協議揭示出：

下列各項，是基於國際法中所確立之規則而擬定的。

一、在彼等涉及商船的戰鬥行動中，潛艇必須要遵循國際法中有關各型水面上
作戰艦艇的各項規定。

二、尤其要注意的是，除卻在經過了適切的要求之後，敵方船隻仍然拒絕停止
前進，或者是在進行虜獲時，遭遇到對方積極的抵抗行動之狀況下，作戰艦艇——
無論其為水面上的艦艇或者是潛艇皆然——在尚未將乘客、船員，以及該船之重要
文件先行放置於某一處完全的場所以前，不得擊沈商船或者是使其無法航行。就這
個方面而言，該船的救生艇不能夠被視為是一個安全的處所，因為乘客以及船員的
生命安全並無法藉此獲得確切的保障。舉凡洋面情況、大氣狀態、與陸地間之距

離，或者是出現另外一艘可以立即援救他們脫險的船隻等項因素，都必須列入考量之列才行。

（因此，如果沒有其他的船隻在附近，則該艘潛艇就必須要將攻擊目標上的乘客接濟登船，同時還要保證他們的生命安全，否則就應該放過那艘船而不進行任何的攻擊。然而在實際上，由於一艘典型的潛艇上面通常都配置有三十五名左右的人員，即使是採用兩人輪流共用一張牀的一熱舖一制度，僅只是這些少數的人員本身，就足以使得潛艇上的各項資源捉襟見肘，遑論去顧及其他被援救脫險的人員了。由此，所獲得的推論是：在公海上所遇到的所有船隻，除了極少數的狀況以外，都應該要任其自由離去，而不能隨意發動攻擊。）

深海殺手·目次

杜尼茨元帥小傳

前言

第一章	恐懼的陰影	1
第二章	反擊	21
第三章	實戰開始	29
第四章	損失七艘潛艇	51
第五章	真實的戰爭	75
第六章	杜尼茨進退	89
第七章	黃金時代開始	106
第八章	義大利式的喜劇	136
第九章	如雄獅般應戰，然而……	154
第十章	第一階段的結束	167
第十一章	U艇官兵從不屈服	183

第十二章	失敗的故事	1
第十三章	U艇殺手登場	9
第十四章	美洲戰場	16
第十五章	那些凶猛的護航羣	20
第十六章	大西洋之戰	27
第十七章	緊縮羅網	30
第十八章	決定性階段	33
第十九章	杜尼茨回應挑戰	34
第二十章	日暮途窮	36
後記		38
各章資料來源		38
附錄：德國潛艇傷亡一覽表		41

第一章 恐懼的陰影

一九三九年九月一日，希特勒揮軍入侵波蘭。英國政府在當天上午下達命令，動員全國的武裝部隊。爲了因應即將來臨的這場戰爭，英國首相內維爾·張伯倫開始著手改組他的內閣。張伯倫敦請溫斯頓·邱吉爾加入戰時內閣，並且出任海軍大臣一職；多年以來，邱吉爾始終是一個對英國的國防政策極其吹毛求疵的獨立人士。在第一次世界大戰期間，邱吉爾也曾經擔任過短時間的海軍大臣，所以對於張伯倫的這項邀請，邱吉爾立刻便接受了。

「溫斯頓·邱吉爾再度復出。」英國政府隨即將這項消息，拍發給散布在世界各地的英國皇家海軍。九月二日下午六時整，在他獲得正式的任命之前三天，邱吉爾就已經到職視事。在其後的兩天兩夜裡，這位新上任的海軍大臣幾乎未曾合上眼睛小睡片刻。他必須要會晤一大批從未謀面的人員，其中包括了前任的海軍大臣杜德利·龐德爵士。當時，邱吉爾與他甚無交情，不過在以往於下議院的問政質詢當中，邱吉爾對於龐德爵士的作爲卻是百般挑

剔，嚴厲地予以抨擊。而現在政治家邱吉爾以及職業軍人出身的龐德爵士，卻必須要和我共濟地合作，一起面對這場戰爭帶來的挑戰。

邱吉爾和龐德爵士等人一致認為潛艇將會是這次戰爭中在海洋上的嚴重威脅；不過，在一時之間情況還不至於會發展到這種地步。當時，英國的反潛作戰系統還相當地粗陋不完整。邱吉爾在到任之後還不到二十四個小時之內，便已經得知海軍部估計德國U艇的總數約為六十艘（與實際數目的五十六艘僅只相差了四艘而已）。對於英國而言，幸運的是，只憑這個數目的潛艇，還不足以對英國執行一次全面的封鎖。邱吉爾也曾經指出來，損失在所難免；但是在戰爭的最初階段裡，這些損失尚不具有決定性的地位。因此，他應該還是有時間作充分準備。

然而，在德國U艇開始造成損失以前的這段時間，卻並沒有如邱吉爾原先所預期的那麼長。

希特勒的海軍部隊對於作戰的各項準備工作，遠較德國境外的任何人所體認到的都要更為充分。在整個戰爭期間，德國U艇部隊的人員，都在抱怨他們是以最精簡的兵力來作戰的；若是就他們自己的期望而論，這一點倒可以說得上是千真萬確。德國非法發動戰爭時，其U艇部隊的戰力，和英國所具備的規模大致相當；然而，若是依照條約的限制，它應該只有英國潛艇部隊的一半規模。對德國U艇部隊來說，其最大的優勢就是，身為侵略者，他們

可以任意選擇戰場。埃里希·雷德爾與卡爾·杜尼茨兩位海軍將領在一九三〇年代初期時，曾經多次提及大約還需要五年的時間，才能夠將德國的U艇部隊建立完竣；但是希特勒沒有那麼久的耐性。在一九三八年時，希特勒就已經作好要發動戰爭的準備了。當希特勒於一九三八年九月前往慕尼黑，與那些有可能與德國為敵的國家談判捷克的主權問題時，他就已經準備好不惜一戰了。杜尼茨的U艇部隊已經完成了戰備。將近有六十位U艇艇長奉召前往杜尼茨設於威廉港的司令部。就在那裡，杜尼茨站在一個講台上，面對著一排排坐在他面前的軍官們，告訴他們說現在他們已經可以啓航出海去執行任務了。

「在離開此地以前，將會分發給你們每個人裝有祕密訓令的密封信封，而我也要特別提醒你們注意，在還沒有收到從我這裡發出的、並明確指出德國已經宣布進入戰爭狀態的電訊以前，絕對不可以擅自拆開封條……在最後三天的時間之內，每一艘航行中的U艇都必須完成各自的戰鬥部署。」

在威廉港以及基爾^①的異常行動，必然會引起注意，因此德國便以一份正式的聲明宣稱德國海軍正啓航前往波羅的海實施艇隊演習，作為掩飾的藉口。實際上，當希特勒所乘坐的火車向慕尼黑前進的同時，有二十五艘德國的U艇已經進入北海水域，並且形成了一個包圍著英國的圓圈。三天之後，希特勒只不過利用威脅恫嚇，就已經達成了他所預期的目標，於是，杜尼茨便將他的U艇部隊召回。