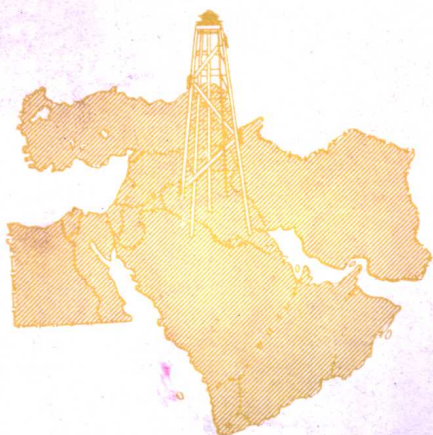


中东石油工业地理

張务栋 陆伯輝編著



商 务 印 书 馆

12.5-71/8

中 东 石 油 工 業 地 理

張務棟 陸伯輝 編著

商 務 印 書 館

1958 年 • 北京

內 容 提 要

中东是世界上重要石油产地之一，但这里的石油资源绝大部分却操纵在帝国主义者手中。帝国主义者对中东石油资源的残酷掠夺，给中东人民带来了严重的灾难，而垄断资本家则攫取了巨大的利润。

本书从中东概况谈起，介绍了中东石油资源的储藏和地理分布，中东石油生产的发展历史和帝国主义垄断企业对石油的血腥掠夺，并叙述和分析了石油的生产、提炼和运销等各个方面。不仅科学地介绍了中东石油地理的知识，而且通过具体事实的分析，揭露了帝国主义掠夺殖民地的罪恶本质。

本书从地理的角度反映中东局势紧张的原因，对了解中东情况有很大的帮助。大专学校地理系师生、中学地理教师可作参考。

中 东 石 油 工 業 地 理

張務棟 陸伯輝編著

商 务 印 书 馆 出 版

北京东总布胡同10号

(北京市书刊出版业营业登记证出字第107号)

新 华 书 店 总 經 售

京华印书局印刷 龙门装订厂装订

统一书号12017·8

1958年7月初版 开本787×1092 1/32

1958年7月北京第1次印刷 字数89,000

印张4 插页4 印数1—2,000

定价¥(7)0.44

前 言

中东是資本主义世界中仅次于美国的重要石油产地，是輸出石油及石油产品最多的地区，其所占的地位極为重要。人們在談到現在和將来的世界石油工業时絕對不能撇开中东。但是直至目前为止，我国介紹中东石油工業地理的專著尚未問世。在外文書籍中也少这方面的專著，較為系統完整的著作則推費歇尔所著的“中东”一書，該書对这本小冊子有很大帮助。

近数年来，中东局势的發展和变化很大：1951—1954年伊朗石油国有化运动；1955年万隆亞非會議；1956年下半年埃及把苏伊士运河收归国有和英、法、以色列侵略埃及；1957年上半年美国侵略者提出“艾森豪威尔主义”；今年6月，黎巴嫩人民反对亲西方的卖国政府，展开了声势浩大的武裝斗争；伊拉克的爱国力量于7月13日高举革命旗帜，把美英帝国主义豢养的費薩尔王朝推翻了，伊拉克共和国宣告誕生；美国侵略者公然違反联合国宪章的根本原則，在所謂“保衛美国侨民”和“保衛黎巴嫩主权”的借口下，派遣武裝部队在黎巴嫩登陸；英国侵略軍并侵入約旦。这些都說明中东的政治情况虽很复杂，但反殖民主义的斗争不断高涨，这是目前形势的主流，而且正在不断取得胜利。上述情况的存在，使得人們增加了解中东的愿望，而人們在談到今天和明天的中东問題时，是絕對不能离开中东的石油問題的。由此可見，当前已有必要在資料还較分散零星的基础上对

于中东石油工業地理作一比較全面、深入的介紹。本書簡單地从中东的自然、經濟概況談起，介紹中东石油生产及其發展的历史，闡明它的地理分布、運輸、銷售以及对中东經濟的影响，同时叙述和分析帝国主义，特別是英美帝国主义之間在爭夺中东石油資源上的矛盾，从而使我們更加了解中东石油生产的世界意义。最后并指出其發展前途。

这本小冊子是在我們兩人合作的畢業論文(南京大学地理系)基础上扩大改写而成的。从 1956 年 9 月至 1957 年 5 月，在課余和假期、在校內和校外，前后工作了九个月。其間無論在提供、收集、整理、綜合和分析資料，拟訂提綱，着手写作以及文章的結構和邏輯性方面都得到了苏永煊副教授的亲切关怀和热情指导。后又承出版社的同志們給以具体帮助，作了补充、修改和校訂，于 1958 年 4 月始得成冊。謹向苏老师和編輯同志致以深切的謝意。書中所引用的圖表和資料，謹向作者、譯者和編者致謝。

由于材料的不足以及限于我們的業務水平，因此，本書远远沒有达到上述所提的要求。文中必然有很多不确切、不完善、甚至錯誤之处，敬請讀者和地理学界同志批評指教。

編著者

目 录

第一章	中东概况	4
第二章	石油资源的储藏和分布	17
第三章	石油“租借区”的出讓和紛爭	32
第四章	石油的生产和提煉	53
第五章	石油的运銷	88
第六章	帝国主义在中东的石油爭夺战和中东人民 为保衛石油資源而展开的斗争	107

第一章 中东概况

“中东”这个名词在地理上的概念并不十分严密，它是十六、十七世纪资本主义发达的西欧诸国侵略东方时使用起来的，以后逐渐演变成为地理区域的习惯用词。本书包括的范围东起伊朗高原，西至地中海东岸和埃及，北临高加索、黑海和小亚细亚，南迄阿拉伯半岛，包括伊朗、沙特阿拉伯、约旦和也门等四个王国，土耳其、伊拉克、叙利亚、黎巴嫩、以色列和埃及等六个共和国^①，科威特、卡塔尔、巴林、阿曼和特鲁西尔阿曼等五个酋长国，以及亚丁保护地（包括哈达拉毛）和亚丁殖民地。总面积为726万多平方公里，略小于美国。人口约9,500多万。

国 别	面 积（平方公里）	人 口（万人）	人 口 统 计 年 份
伊 朗	1,630,000	2,072	1954
伊 拉 克	435,000	520	1955
沙 特 阿 拉 伯	2,400,930	700	
约 旦	87,000	140	1956
也 门	194,483	400	
土 耳 其	767,119	2,411	1955

^① 上述各国中，1958年2月埃及和叙利亚联合组成了阿拉伯联合共和国，3月也门和阿拉伯联合共和国建立了阿拉伯联合邦。本书为在地理上叙述方便起见，仍用原国名。

叙 利 亞	185,000	376	1954
黎 巴 嫩	10,360	132	1954
以 色 列	20,850	177	1955
埃 及	994,300	2,434	1957
科 威 特	2,100	25	
卡 塔 尔	22,000	3	
巴 林	552	12	
阿 曼 *	212,380	55	
特鲁西尔阿曼	15,534	8	
亞丁保护地	290,000	79	1952
亞丁殖民地	207		
总 計	7,267,815	9,544	

* 全名为“馬斯喀特苏丹国和阿曼伊斯蘭教長国”。

地 理 位 置

中东地处东半球中央，除东部的伊朗和西部的埃及与大陆相联外，都位于地中海、黑海、里海、阿拉伯海和紅海之間，故地理学家常称它为“五海之地”。这里是欧亞非三洲的交接地帶，是东西方陆上交通的必經之地，处在伊朗高原和阿拉伯高原之間的美索不达米亞平原向有“陆桥”之称。苏伊士运河的开鑿貫通了大西洋和印度洋，成为东西方航綫的捷徑^①。由此可見，中

① 从大西洋起經地中海、苏伊士运河、紅海而至印度洋、太平洋的航綫是世界最重要的航綫之一，是没落中的“大英帝国”掠夺殖民地的生命綫，而中东地区的亞丁、亞喀巴和苏伊士运河的相鄰地区正是控制这一航綫的重要关键。英国在过去和現在設有軍事基地，美国則正在千方百計的想取英国而代之。

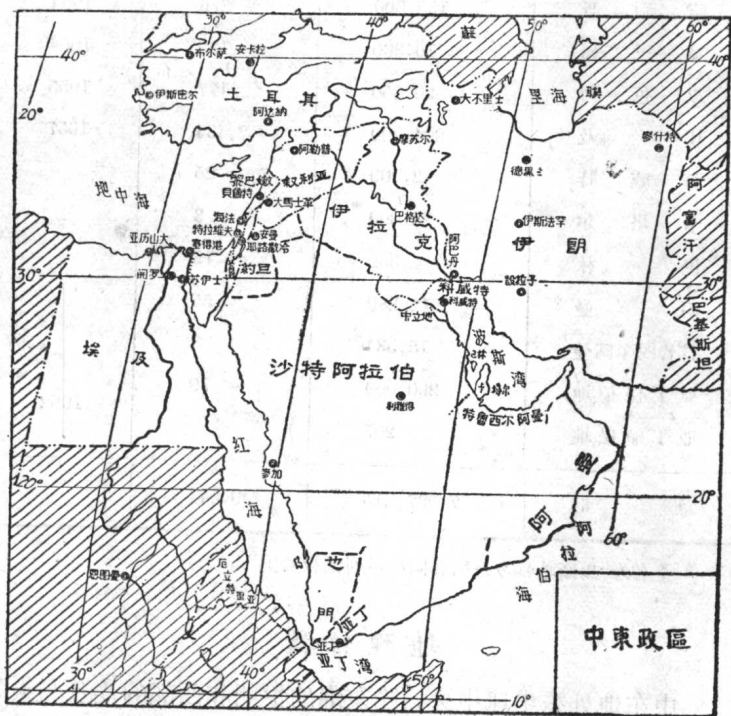


圖 中東政區。

东是世界重要的交通樞紐，在战略上也具有重大意义，很久以来，这里就是帝国主义角逐斗争的場所。

中东地区和社会主义国家有着很長的国界綫。和苏联的陆界相接达 2,000 多公里，土耳其隔黑海与苏联相对(东北角与苏联的格魯吉亞、亞美尼亞交界)，西北一隅与保加利亞接壤，伊朗北部与苏联为鄰(里海屬两国共有)。此外，在土耳其境內的博斯普魯斯海峡和达达尼尔海峡是苏联等黑海沿岸国家的重要出

海口。因而，在第二次世界大战后，美帝国主义对中东的“战略地位”表现了与众不同的关心，美英两国不顾当地居民的反对，把土耳其、伊拉克、伊朗和南亚的巴基斯坦等国拖入巴格达条约（伊拉克革命后已退出），企图以此来反对苏联和东欧社会主义国家。

自然条件

一般说来，中东的自然条件是比较差的。多山的高原地形、干热的大陆性气候、狭窄的河谷及沿海平原和广阔的沙漠草原这里是这里的主要景色。

复杂的地形 中东的地形可以分为四个单元。

叙利亚—阿拉伯高原是一个略成长方形的高原，阿拉伯半岛占其绝大部分；自西向东微有倾斜，内地海拔 1,000 公尺左右。高原的四周被许多块状山脉包围着，如阿曼、哈达拉毛、也门、黎巴嫩和安第黎巴嫩等山脉。红海沿岸且多断崖，海岸线平直，缺乏优良港湾，而高耸的山脉海拔达 1,600—2,000 公尺，最高的哲别里哈德呼尔峰（也门境内）高达 3,760 公尺。

在平坦台地的表面上复盖着大片沙漠，自东南向西北分布有阿拉伯、达赫特、纳甫德和叙利亚四大沙漠，面积达 100 多万平方公里，不利于农牧业的发展。只有在地下水出现的地方才能见到沃野绿洲，如沙特阿拉伯首都利雅得实际上就是一个较大的绿洲。台地上并间有残丘地形和熔岩地形。

安那托里亚高原（即小亚细亚半岛）海拔在 800—1,200 公尺之间，中央是一个台地性的山间内陆高原，大部分由起伏不规则的山地和盆地构成，有很多圆锥形的死火山，也有由陷落盆地

所生成的湖沼。地面主要是灌木和貧草地，有利于經營畜牧業。

高原周圍有显著的褶曲山脉，南部邊緣的托罗斯山脉高約 3,000 公尺，北部邊緣的旁丁山脉高約 2,700 公尺，多呈急崖狀而迫近海岸。

伊朗高原与安那托里亞高原一样，也是一个閉塞性的內陆盆地高原(东半部在阿富汗和巴基斯坦境內，不屬本書範圍)，高度在 900—1,500 公尺之間。高原北部邊緣有厄尔布尔士山脉和科配达格山脉，这些山脉基本走向是东西向，略呈弧形，一般高約 3,000 公尺，厄尔布尔士山脉的主峰德馬文德峰(是一个死火山)海拔 5,670 公尺，是中东的最高峰。南部邊緣有扎格洛斯山脉和麦克隆海岸山脉，这些山脉連成一个向南凸出的弧形，其間具有許多縱谷和橫谷，成为許多河流的發源地，对山区交通提供了有利条件。扎格洛斯山脉富于儲油構造，伊朗和伊拉克兩國所产的石油主要埋藏在它的山麓地帶中。

伊朗高原在第三紀时有升降运动。邊緣地区的山脉褶綫掀起較速，地势較高。高原內部則掀起較緩，地势較低，因而有細粒的新沉积物，在气候干燥的地区形成沙漠，如北部的卡維尔沙漠和南部的罗得沙漠。伴随着第三紀造山运动高原也富有断層作用，形成許多断層沉降区域。

位于阿拉伯高原和伊朗高原間的美索不达米亞平原(底格里斯和幼發拉底兩河流域)和埃及的尼罗河谷地同是中东土壤最肥沃、地势最平坦的区域，与中国的黃河流域和印度的印度河流域一样，在历史上是世界文化發展最早的地区。在目前則是中东最重要、最肥美的农业耕作地帶，也是人口最密集、經濟較繁荣的地区。

干热的气候 中东气候特征是显著的大陆性干热气候。大致在北部和狭长的地中海沿岸是地中海气候，里海南岸是潮湿的副热带气候，南部是热带沙漠和半沙漠气候，伊朗高原内部、美索不达米亚平原、叙利亚和阿拉伯半岛北部都是副热带沙漠气候，阿拉伯半岛南部和伊朗南部则为热带沙漠气候。此外，山脉地区的垂直气候带也很显著。

中东地区的气温一般较高，年较差和日较差也很大，特别在高原内部更为显著。夏季7月在高原地区、波斯湾和红海沿岸的绝对最高温都在 40°C 以上，冬季1月在美索不达米亚平原和伊朗高原平均温度为 10°C 左右。年较差自南向北、自沿海向内地递增，大致南部在 10°C 左右，中部在 20°C 左右，北部和内地沙漠区在 30°C 左右。

由于冬季被高压控制，盛行东北陆风，而夏季是低压，主吹偏西干风，因此中东的雨量稀少，大致在高原内部都不及250公厘，沙漠区更在100公厘以下，甚至终年无雨。因此，缺水是一种普遍严重的现象，深刻的影响中东农业的发展，而在石油开采区，当地往往需要特殊的水管和船只输送淡水以供使用。地中海沿岸和山脉的向风坡（如黎巴嫩山脉，扎格洛斯山脉，也门高地）雨量较丰富，大部分在650公厘左右，有的甚至在2,000公厘以上。在降雨的季节分配上，北部以春雨为多，南部夏雨较多，内地则全年少雨。

水系 由于地形和气候的综合影响，中东地区的水文特征表现为内陆水系和無流区域面积广大，河流水源主要靠降水供给，但河床的渗透性大，蒸发强烈，降雨又少，故水量常感不足。

在内陆水系中最重要的为阿拉伯半岛西部的约旦河，它发

源于黎巴嫩山，自北向南流，最后注入死海，全长 320 公里。此外，并有許多季节性的間歇河（或称干河）。

在外流河中最强大的是底格里斯河、幼發拉底河和尼罗河。底格里斯河和幼發拉底河都發源于安那托里亞高原，前者長 1,900 公里，流域面积 375,000 平方公里，后者長 2,700 公里，流域面积 673,000 平方公里，下游匯合而成沙特厄尔阿拉伯河，注入波斯灣。这两条河的特性是不一样的。底格里斯河长度和流域面积虽不及幼發拉底河，但因靠近扎格洛斯山脉，有許多山地支流，水量很大，具有农业灌溉和航运之利。幼發拉底河則水量較小，但較稳定，因流经干燥少雨区域，对农业灌溉也有非常重要的意义。

尼罗河全长 6,500 公里。流域面积 280 万平方公里，为世界第二大河。發源于赤道多雨区的維多利亞湖，因而源头水量充沛。中下游大部分流经炎热干燥地区，沒有支流匯入，水量逐漸减少，至埃及境内的阿斯旺以下（即尼罗河下游），水流更为緩慢。尼罗河定期泛滥的特性，为兩岸淤积了肥沃的土壤，对埃及农业的發展起着極其巨大的作用。

此外，在安那托里亞高原上有許多短小、湍急的外流河，以流入黑海的基齐尔伊尔馬克河最重要。

土壤和动植物 土壤以漠鈣土和干草原土为主，漠鈣土的分布地区达总面积的一半以上。仅在湿润的沿海和山地有棕壤分布，在河谷地区則有冲积土。在干燥炎热的气候的影响下，中东地区仅在沿海地方和向風多雨的山地生長森林，但树种不多，其他广大地区則植被稀疏，以干性草本群落为主。

由于自然条件的限制，本区的动物种类比較貧乏。以飼养动

物羊、牛、駱駝及驢等為主。

矿产資源 中東的矿产資源種類很多，藏量豐富，除本書將作論述的石油外，土耳其的鉻礦儲量居世界第二位，以色列和約旦邊境的死海蘊藏着大量碳酸鉀、磷酸鉀和溴，鉀是重要的化學工業原料，藏量極為豐富。其他較重要的矿产資源有煤、鐵、銅、鉛、鋅、金、銀、銻、石膏、硫黃和雲母等。這些礦物，大多未經過勘探和開采。

人口和民族

中東人口總數約有 9,500 多萬，平均每平方公里只 13 人，但分布很為懸殊。埃及人口的 95% 集中在占面積不到 4% 的尼羅河谷地和三角洲上，每平方公里高達 650 餘人。伊拉克約有四分之三的居民聚居在兩河流域和北部石油產區。位於地中海岸的黎巴嫩是中東人口密度最大的國家，每平方公里為 130 人。沙特阿拉伯平均密度少於 5 人，而沙漠地區則不足 1 人，幾乎沒有人煙。這種分布情況固然與各地自然條件的差異有一定的關係，但主要是帝國主義長期侵略這一歷史因素所造成的。

中東的民族構成相當複雜，約有二十餘種。最主要的阿拉伯族約占中東全部人口的一半以上，在很多國家里占絕對優勢，他們與北非的幾個國家一起構成了一般所稱的“阿拉伯世界”。土耳其的突厥族居第二位，約有 1,900 萬人，約占全部人口的五分之一。伊朗的伊朗族約有 1,000 多萬人，約占全部人口的十分之一。其他各族合計不到全部人口的五分之一，人數較多的民族有猶太、庫爾特、亞美尼亞和阿塞拜疆等。

中東地區 90% 的人民信奉伊斯蘭教，以色列人民信奉猶太

教，黎巴嫩人民約有半数信仰基督教。此外，还有少数人信奉拜火教。这些宗教都發源于中东^①，宗教信仰不仅在居民的精神生活中占有重要地位，在好些国家甚至是政治組織的基础。

經 济 概 述

兩河流域和尼罗河流域在古代世界經濟和文化史上有过光輝燦爛的一頁。自十五世紀奧斯曼帝國統治中东地区后，奴隶制、封建制生产关系的長期繼續，使中东地区的生产水平一直停留在極端落后的阶段上。随着奧斯曼帝國的衰潰，西方資本主义势力紧接侵入，中东在政治上成了帝国主义国家的殖民地和半殖民地，在經濟上成了帝国主义国家的原料供給地、工業品銷售市場和資本輸出的对象，工農業生产得不到正常發展，民族經濟停滞不前。

今天中东国民經济特征是：外国壟断資本完全控制下的石油生产占絕對重要地位，農業和畜牧業尚处在自給自足和游牧經濟状态中，手工業在工業中占絕大优势，不發达的工業、運輸業和商業还有很大一部分控制在外国資本家手中。总之，中东大部分国家基本上还是以农牧經濟为主体的落后国家，其中埃及、以色列和土耳其由于历史上的原因，資本主义發展水平只是相对說来較高而已。

薄弱的工業 中东的現代工業非常薄弱，从事工業生产的人口仅占 15%，工業产值还不到全部国民收入的 20%，在發展工業所必需的資金、机器、市場和技术方面都存在着很大困难。

^① 沙特阿拉伯的麦加和麦地那是伊斯蘭教的聖地，以色列和約旦共有的耶路撒冷是基督教和天主教的聖城。

在部門構成上，除了外國壟斷資本完全控制下的石油工業具有資本主義世界第一流的規模和技術裝備外，最重要的是食品工業和紡織工業。

食品工業的種類包括磨粉、釀酒、橄欖榨油、制糖、水果罐頭和魚類加工等，分布最廣，產值也最大，產品主要供應區內需要。紡織工業的原料較多，有棉花、羊毛和蠶絲，因此各種紡織工業都還齊備。最主要的是棉紡織工業，多生產低質棉布，埃及、伊朗、土耳其、敘利亞和以色列是紡織工業比較發達的國家。儘管目前紡織產品不夠供應國內消費，還有很大的發展前途，但它們卻因為受到外國廉價商品的競爭而發生困難，甚至停工倒閉。動力不足也是生產發展的阻力之一，因為中東進口的動力設備大多以煤炭作燃料，但本地煤炭產量很小必須依賴進口。而盛產的石油卻不能應用到本區的生產事業上去。這種不合理的情況，更可以說明失卻了經濟的獨立性。

中東的礦業生產除石油外，其他資源的開采目前還很落后，只在埃及、土耳其和以色列有一些發展。總的情況是：礦物分布普遍，但儲量都較小，難以大規模開采；交通不便，運輸費用昂貴；缺乏煤炭，不能就地處理；礦區通常在遠離人口中心的山區，故勞動力不足；又由於上述原因，開采這些礦產的成本較高，因而外國資本家在獲利較少的情况下人為地阻礙其開發。這樣就使中東礦業生產具有分散性和以手工生產為主等特點。死海岸的巴勒斯坦鉀鹽公司（英國資本）有使用太陽熱的現代化提取鉀鹽和溴的生產。土耳其每年開采約 80 萬噸鉻礦砂，占資本主義世界第一位，它並有少量的煤炭和鋼鐵、銅、鉛、鋅的生產。近年來，埃及對采礦業逐漸注意。

中东的手工業占工業总人口和工業总产值的絕大部分。它的特点是：地区分布普遍，产品多种多样，大部分是一些設備簡陋的城市作坊和家庭手工業。这些手工艺品質量較高，在历史上一向是具有傳統性的出口商品，如伊朗和土耳其的地毯、伊朗的錦緞等。但这些手工業品在世界市場上日益遭受到机制品的竞争和排挤，而面临極其严重的危机。比較重要的手工業还有食品業、紡織業、金屬用具業等，这些产品大部分供区内消費。

落后的农牧業 农牧業是中东重要的經濟部門，是各族人民賴以生存的基本部門，但由于封建制度的束縛（有些偏僻地区甚至保留有奴隶制度的殘余），生产水平非常低下。中东石油工業的片面發展，不能为农業的發展提供有利条件。直到現在，中东各国依然是落后的农業国。

由于历史上的原因，中东的土地制度非常复杂，土地分配極為悬殊，絕大部分耕地为少数地主、富农和寺院所占有，在一些君主国家里，王室是最大的土地所有者。中东各国从事农業的人口占各国总人口的絕大部分，而广大的农民却無地或少地，他們不得不在極苛刻的条件下租地耕种，終年辛勤劳动仍然不得溫飽，当然沒有力量来改进技术，發展生产。中东农業耕地面积还不到全部土地面积的十分之一。如伊拉克的可耕地約占总面积的 25%，而現在已耕地只占总面积的 5%，其他国家的可耕地都比已耕地大 1 倍以上。同时，在已耕地中每年有二分之一到三分之一处于休閑和荒蕪状态，在伊朗每年普遍有三分之一的耕地休閑。耕作技术和农具都很落后，一般仍以畜力甚至人力使用木犁耕地。

由于农業生产受到許多的束縛和限制，近年来中东多数地