

刘宝银 杨晓梅 著

# 环中国岛链

——海洋地理、军事区位、信息系统



海军出版社

# 环中国岛链

## ——海洋地理、军事区位、信息系统

刘宝银 杨晓梅 著

海洋出版社

2003年·北京

## 内容简介

本书以海洋地理、海洋军事地理与空间信息技术的视角,对环中国岛链,即日本列岛与邻近的琉球群岛、我国的台湾岛及其周边诸岛、巴士海峡及其位于海峡中的岛群、菲律宾群岛以及加里曼丹岛南海沿岸等数以万计的大小岛屿和岩礁、岛间海峡与水道,有重点地并兼顾对最为关注的自然条件进行逐一阐述的同时,就完善岛链数据处理与应用平台,以专门的章节系统地予以列述。

本书可供国家策略、外交、军事、国土、海洋、地质、地理、测绘、遥感、航海、水产与军事院校等各专业和部门的相关人员使用。

### 图书在版编目(CIP)数据

环中国岛链:海洋地理、军事区位、信息系统/刘宝银,杨晓梅著. —北京:  
海洋出版社,2003.11

ISBN 7-5027-6007-5

I. 环... II. ①刘...②杨... III. 岛弧—研究—中国 IV. P736.14

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2003)第 105175 号

责任编辑:屠 强

责任印制:严国晋

**海洋出版社 出版发行**

<http://www.oceanpress.com.cn>

(100081 北京市海淀区大慧寺路 8 号)

北京鑫正大印刷有限公司印刷 新华书店发行所经销

2003 年 11 月第 1 版 2003 年 11 月北京第 1 次印刷

开本:787mm×1092mm 1/16 印张:12.75

字数:320 千字 印数:1~1000 册

定价:30.00 元

海洋版图书印、装错误可随时退换

## 前 言

波涛汹涌的西太平洋排列着“环中国岛链”，其政治地理格局为世人瞩目，这里有我国神圣而辽阔的海洋国土。

我国辽阔的海域，在地理位置上，介于亚洲大陆与太平洋之间，其中东面与朝鲜半岛、日本九州岛、琉球群岛、菲律宾群岛为邻，南到大巽他群岛，海域自北向南，呈以东北—西南弧形走向。与此相应的有一条北起朝鲜半岛，经日本列岛、琉球群岛、我国的台湾岛及菲律宾群岛、印度尼西亚群岛等，构成了一个环西太平洋的新月形“岛链”，横锁在我国万里海疆的边缘。

不言而喻，海洋具有重要的战略意义，它涉及海洋空间、海洋环境与资源、海洋科学调查与研究、海洋开发与管理、海洋防卫力量等方面。其中，国家海上力量更体现了国家的综合国力。众所周知，美国海军已实施了对我国近海的军事海洋预报。这表明，我国面临着严峻的海洋权益维护问题，国防安全极需加强。制作基本图件，掌握相关的高新技术，加强我国海军战场环境掌握、军事海洋地理研究等，对维护海洋国防安全具有重要意义。

面对绵延数千海里的环中国岛链，进行监测与海洋地理研究，当应使用空间遥感、GIS技术、可视化技术与计算机网络技术等最为先进的手段，以实现环中国岛链信息的空间化、可视化、产品化、网络化、业务化以及信息共享等全方位的技术条件。进而，建立并完善包括我国领海、专属经济区、大陆架与岛链等数据在内的海洋数据库。

由于环中国岛链特定的地理区位，及其所面临的海洋政治地理格局与多边性，本书先阐述岛链的主要地段，即日本列岛、琉球群岛、台湾岛及其邻近诸岛、菲律宾群岛与加里曼丹岛等上万个大、小岛屿，以及岛礁之间的140个海峡与水道的海洋地理条件，并涉及与军事意义相关的内容。同时基于海洋高新技术的发展，列述了岛链信息系统的建设及其重要意义。

为力求层次分明、阐述与分析的方便，自北向南将整个岛链分割成四个岛链段，即日本列岛、琉球群岛、台湾岛及其邻近诸岛、菲律宾群岛与加里曼丹岛等。由于各岛链段中地理区位、自然环境、岛屿大小、岛间海峡、分布态势、军事意义与周边条件等彼此不尽相同，甚至差异较大。因此，对它们的表述方式各有所不同。同时，为了保证表述内容的准确性，参考了由航保部门所属的航海图书出版单位公开出版的书刊，以及李杰、迎南、亦明、金日、方堃与张现民等军事评述家们的论述。

笔者经过多年的深入调研，无论是来自空间信息、实测资料，亦或其他通道的信息，均表明了环中国岛链的海洋地理研究内容极其丰富，即使一个岛礁也

涵盖着诸多学科内容。无论从岛屿的科学乃至军事价值,或是实用角度来讲,在对岛链的多源信息融合与量化的同时,进行信息系统建设,以求得新的视角,来重新认识岛链、评价岛链,以至具体到某一个岛礁的阐述,都有重要意义。

笔者长期致力于海洋岛礁、海洋遥感应用与信息系统建设研究,深觉面对辽阔的祖国海洋与深邃而湛蓝的太平洋,继承和发展前人的工作,在遵循以常规研究为坚实基础的同时,运用新视角、新手段、新方法是历史赋予我们的使命。维护国家海洋权益、增强国防意识,也是一个公民义不容辞的责任。

在撰写与出版本书的过程中,与我友高俊院士、张杰、周成虎、刘永志、周建华与翟国君等教授进行了有益的讨论;刘静如女士进行了不辞辛苦的测算。对此,笔者一并表示衷心谢意!

限于作者知识水平与资料关系,书中错误之处,请读者不吝批评指正!

刘宝银 (E-mail:hyliuby@sina.com.cn)

杨晓梅 (E-mail:yangxm@lreis.ac.cn)

于 2003 年阳春三月

# 目 次

前言 .....	( I )
<b>第一章 背景知识</b> .....	( 1 )
第一节 海洋地理战略及其地位 .....	( 1 )
第二节 海洋军事斗争 .....	( 2 )
第三节 岛链 .....	( 3 )
第四节 海峡、水道 .....	( 5 )
第五节 特定海域的重要性 .....	( 7 )
<b>第二章 基本概念</b> .....	( 9 )
第一节 区域地质地理背景 .....	( 9 )
第二节 海洋地理学与海洋军事地理 .....	( 10 )
第三节 海权与军事海权 .....	( 11 )
第四节 我国周边岛屿、岛链及其岛链段 .....	( 11 )
<b>第三章 日本列岛综述</b> .....	( 13 )
第一节 日本自然地理条件 .....	( 13 )
第二节 临近日本的海底地势特征 .....	( 14 )
第三节 临近日本的海流 .....	( 15 )
第四节 独特的自然条件与特殊的战略地位 .....	( 17 )
<b>第四章 日本岛屿地理环境分述</b> .....	( 18 )
第一节 北海道岛 .....	( 18 )
第二节 面向太平洋的北海道岛海岸与海峡 .....	( 19 )
第三节 本州岛 .....	( 20 )
第四节 面向太平洋的本州岛海岸与海峡 .....	( 21 )
第五节 四国岛 .....	( 24 )
第六节 面向太平洋的四国岛海岸与海峡 .....	( 24 )
第七节 九州岛 .....	( 25 )
第八节 面向太平洋的九州岛海岸带与海峡 .....	( 26 )
<b>第五章 琉球群岛及其海峡分布特征与区位价值</b> .....	( 28 )
第一节 概述 .....	( 28 )
第二节 战略要地冲绳岛 .....	( 30 )
第三节 大隅诸岛与海峡 .....	( 31 )
第四节 吐噶喇群岛与海峡 .....	( 36 )
第五节 奄美群岛与海峡 .....	( 40 )
第六节 冲绳群岛与海峡 .....	( 44 )

第七节	先岛群岛与海峡 .....	(48)
第八节	大东群岛及其特征 .....	(51)
<b>第六章</b>	<b>台湾诸岛与海峡及其地理价值 .....</b>	<b>(52)</b>
第一节	台湾诸岛海洋战略的地理价值 .....	(52)
第二节	台湾岛及其周边自然地理环境 .....	(53)
第三节	台湾岛周边岛群及其自然地理环境 .....	(58)
<b>第七章</b>	<b>台湾岛海岸与邻近诸岛特征 .....</b>	<b>(61)</b>
第一节	台湾岛西海岸及其邻近岛礁 .....	(61)
第二节	台湾岛北海岸及其邻近岛礁 .....	(69)
第三节	台湾岛东海岸及其邻近岛礁 .....	(75)
<b>第八章</b>	<b>澎湖列岛 .....</b>	<b>(82)</b>
第一节	自然地理条件 .....	(82)
第二节	南部岛礁群 .....	(83)
第三节	北部岛礁群 .....	(87)
<b>第九章</b>	<b>巴士海峡自然环境与军事区位 .....</b>	<b>(91)</b>
第一节	概述 .....	(91)
第二节	巴士海峡海洋水文要素特征 .....	(92)
第三节	军事意义 .....	(95)
<b>第十章</b>	<b>菲律宾群岛自然条件 .....</b>	<b>(98)</b>
第一节	自然概况 .....	(98)
第二节	地质地貌特征 .....	(99)
第三节	水文基本特征 .....	(100)
<b>第十一章</b>	<b>菲律宾群岛与海峡以及加里曼丹岛南海沿岸 .....</b>	<b>(103)</b>
第一节	菲律宾北部群岛与海峡 .....	(103)
第二节	吕宋岛及其附近与海峡 .....	(107)
第三节	巴拉望群岛及其附近与海峡 .....	(112)
第四节	米沙鄢群岛及其附近与海峡 .....	(117)
第五节	苏禄海及其周边与海峡 .....	(127)
第六节	棉兰老岛及其附近与海峡 .....	(128)
第七节	苏禄群岛及其附近与海峡 .....	(133)
第八节	加里曼丹岛南海沿岸 .....	(135)
<b>第十二章</b>	<b>岛链地理信息系统 .....</b>	<b>(139)</b>
第一节	地理信息系统概述 .....	(139)
第二节	信息系统需求分析 .....	(140)
第三节	海岛遥感信息的基本标志与构象规律 .....	(141)
第四节	海岛及其空间分布测度 .....	(143)
第五节	岛链地理基础数据集 .....	(147)
第六节	岛链海洋地理信息系统(MGIS)地理数据库数据组织 .....	(150)

第七节 岛链信息系统建设.....	(156)
第八节 系统集成与开发.....	(159)
第九节 电子地图及其多媒体模式.....	(162)
<b>附录</b> .....	(167)
一、海域、海峡、水道地名索引 .....	(167)
二、港湾地名索引 .....	(170)
三、岛、洲、礁、滩地名索引.....	(173)
四、岬角、山脉、河流与城市等地名索引 .....	(183)
<b>参考文献</b> .....	(192)

MA/GP/0/03



# 第一章 背景知识

## 第一节 海洋地理战略及其地位

海洋,具有重要的战略意义,它涉及海洋空间、海洋环境与资源、海洋科学调查与研究、海洋开发与管理、海洋防卫力量等方面。其中,国家海上力量,更体现了国家的综合国力。对此,一个直观的道理是现代化强国必然是海洋强国。



图 1-1 环中国岛链示意图

人类对海洋战略地位及其价值的认识,是一个不断深化的过程。这个过程随着海洋研究、开发和保护事业的发展,得到不断地深化。面临可持续发展大课题的新时代,人类对海洋价值的认识更加深化,在从海洋中获取财富、利用海洋争夺财富、依赖海洋生存的基础上,

又形成了新的认识。

海洋富饶而未充分开发,海洋既有现实开发的资源,也有潜在的战略资源。到目前为止,人们把海洋的价值归结为:海洋资源、海洋军事,海洋科研与海洋生态等四个方面的价值。

单就海洋军事价值,我们已经认识到,环中国岛链的海洋自然地理因素对海洋军事活动的影响是不言而喻的。海洋军事斗争已成为国际斗争的组成部分与重要方面,海洋地理因素的全局性影响越来越大,成为海洋军事斗争相关的战略性因素。因此,军事家们已从战略层次对海洋地理因素进行分析研究,确定其对海洋斗争的全局性影响。

海洋地理因素所具有的不同特点,对其周围事物的影响程度不尽相同。所以,海洋地理因素的战略价值,就在于这些因素的特点对军事活动的影响程度。而这种影响难以消除,并具有持久稳定性和不可替代的综合作用,这一相应的海洋地理因素的战略价值应当是极为重要的。

海洋地理因素所涉及的国际政治斗争内容是多方面的,如一个海域或岛间水域会成为国际关系的中介物、纽带,亦或成为敌对国家势力之间的缓冲地带,乃至斗争的空间。岛链与其周围海域的浪、潮、流、海冰,以及气象要素等,既可成为军事活动的便利条件,也可成为一种阻碍。因此,岛链及其周边海域的地理特征,其影响可产生巨大的战略效应。但是,战略性事物的发展具有很强的时-空性和较大的跨度,以及不同的可控性,所以海洋地理因素的战略效应和影响大小有直接的关联性。

作为海洋地理因素中的海岛、海岬、海峡与水道等,其地理位置具有最大的不可变性,对军事活动具有持久、稳定和最直接的影响,并具有一定的空间意义。因此,上述海洋地理环境因素的战略价值,不管是过去、现在还是将来,均是海洋战略环境研究的重要目标与基本内容。

## 第二节 海洋军事斗争

众所周知,我国的军事目标是防御性的,永远不称霸。首要目的是维护国家统一与领土完整以及海洋权益,即承担起维护国家海洋方向生存和发展的责任。同时,遏制战争,保持我国海洋环境的稳定。特别突出的是我国与海上邻国之间存在海洋权益、海岛与海洋划界上的矛盾和争议。对此,海洋军事力量的运用表现在如下四个方面:

(1)控制与反控制——对具有战略意义的国际公海海峡与重要的战略海域,实施监视控制和反监视控制;

(2)封锁监视与反封锁监视——相对平时时期,一国国家海军力量利用公海对另一国家实行监视巡弋,以显示武力的行动,乃至被监视国家所采取的反措施行动。这种行动带有威慑、封锁与反威慑、反封锁的性质;

(3)威慑与反威慑——系指相对平时时期,海上斗争中运用海洋军事力量的方式。其中,由于海洋的机动灵活性,如海上护航、舰队出访、前沿展开、巡逻游弋、战场建设和变更部署等,即是显示力量亦或警告对手,这种海军威慑的基础就是军事力量。如一国欲封锁海峡,而另一国扬言宣布进行舰艇护航,这就是威慑与反威慑的对抗;

(4)保卫或破坏海洋权益——由于国际海洋法规定的领海基线、资源开发与主权等法规的内涵概念的演变,国家间的海洋权益出现矛盾,如第三次国际海洋法会议规定的领海基线

可拥有 200n mile 的专属经济区, 依此, 抢占一个海洋岛屿就能控制 10 余万平方海里的岛屿附近海域, 这就带来了保卫或破坏海洋权益的问题。

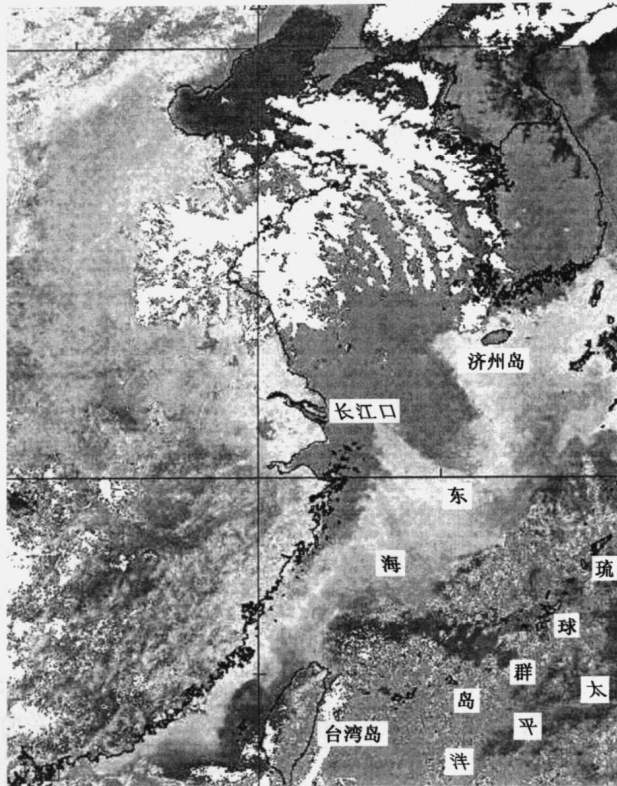


图 1-2 东海大陆架以东琉球岛链与太平洋水域卫星红外影像

### 第三节 岛 链

#### 一、“岛链”一词的来历

所谓“岛链”, 系“岛屿锁链”的简称, 它具有双重概念, 即地理上的含义和军事上的内容。它是在第二次世界大战后, 以美国为首的西方国家, 根据如图 1-1 所示的西太平洋海域中排列相间的岛群中具有重要战略意义的地理位置而提出的。正如 1951 年 1 月 4 日, 当时的美国顾问约翰·福斯特·杜勒斯所说: “美国在太平洋地区的防务范围应是日本、琉球群岛、台湾、菲律宾、澳大利亚这条近海岛屿链”。

- |    |   |   |
|----|---|---|
| 岛链 | { | <p>第一岛链——北起日本列岛、琉球群岛, 中连台湾岛, 南至菲律宾群岛、大巽他群岛为一链形岛屿带。</p> <p>第二岛链——北起日本列岛, 经小笠原群岛、硫黄列岛、马里亚纳群岛、雅浦群岛、帛琉群岛, 向南延至哈马黑拉马等岛群。</p> |
|----|---|---|

## 二、第一岛链军事地理环境总体态势

(1)如果以战略的眼光审视亚洲地图,不难发现,与中国沿太平洋漫长的海岸平行,有一条北起朝鲜半岛,经日本列岛、琉球群岛、我国的台湾岛以及菲律宾群岛、印度尼西亚群岛等构成的新月形岛链,横锁在我国万里海疆的边缘;

(2)日本列岛东临太平洋,自东北向西南呈弧形延伸,地处环太平洋火山地震带。陆上山脉叠嶂,河谷深错,平原相间,临太平洋岸线曲折,多港湾,外临太平洋深海沟,面对日本海的岸线则平直。列岛西部与北部隔东海、黄海、朝鲜海峡、日本海、宗谷海峡、鄂霍次克海与中国、韩国、朝鲜、俄罗斯相望,扼控日本海和太平洋的咽喉,战略地位极其重要;

(3)位于日本九州岛与我国台湾岛之间的琉球群岛,东临太平洋,西濒东海,由大隅群岛、吐噶喇列岛、奄美群岛、冲绳群岛、先岛群岛等岛群组成,呈东北—西南弧形布列,蜿蜒达1 000km以上,多珊瑚礁海岸,岸线曲折多港湾,群岛间多海峡与水道。该琉球群岛西距我国大陆海岸约240~380n mile,系扼控西太平洋的战略要地;

(4)台湾岛位于该岛链中间地带,东临太平洋,西隔台湾海峡与福建省相望,南隔巴士海峡、巴林塘海峡、巴布延海峡等与菲律宾相对,东北与琉球群岛相邻接。该岛处在岛链的长度近400km,其西岸为低平的沙质岸,东岸为陡峭的断层海岸,周边有近百个大小岛礁。扼西太平洋海上交通要冲,为从东海到南海重要通道中的岛屿。该岛对国家的军事与经济具有十分重要战略地位;

(5)由7 100余个大小岛屿组成的菲律宾群岛呈南北排列,绵延1 800km以上,岛上山地叠嶂,火山时有活动,岛岸曲折多港湾,岛间有浅海,海峡众多,并东临太平洋,西濒南海,西南和南部隔苏禄海、苏拉威西海与马来西亚、印度尼西亚相对,处在东南亚东部,北隔巴士海峡、巴林塘海峡、巴布延海峡等与台湾岛也相对。扼东亚与南亚间海、空交通要道,战略地位自然十分重要;

(6)由大小3 000余个岛屿组成的印度尼西亚群岛,跨赤道两侧,地处亚澳大陆之间,东濒太平洋,西临印度洋,岛上以山地与丘陵为主,也有高原、盆地与平原,群岛间海域、海峡纵横。扼太平洋与印度洋交通要冲,特别是群岛间的马六甲海峡、巽他海峡、龙目海峡与望加锡海峡为海上咽喉要道,战略地位极其重要。

## 三、第二岛链军事地理环境总体态势

(1)在新的世纪,随着美国在亚太地区的战略,第二岛链将连同第一岛链架构成新格局的战略岛链。第二岛链北起日本列岛,经小笠原群岛、硫黄列岛、马里亚纳群岛、雅浦群岛、帛琉群岛,延至哈马黑拉马等群岛;

(2)小笠原群岛位于日本本州岛与马里亚纳群岛之间,伊豆诸岛偏东约324n mile处,由大小74个岛屿组成,海岸陡峭多绝壁,珊瑚海岸附近多孤岩与暗礁,岸线曲折但少良港;

(3)硫黄列岛位于小笠原群岛与马里亚纳群岛之间,该列岛为多熔岩的火山岛,主要由北硫黄岛、硫黄岛与南硫黄岛组成,其中作为主岛的硫黄岛北距东京661n mile。该列岛当是日本海上防线的战略要地;

(4)马里亚纳群岛主要由火山岩构成,具有面积小、地势高、坡度大等特点,属热带海洋

性气候。它包括关岛与北马里亚纳群岛,其中关岛为马里亚纳群岛中最大、最南端的美国海、空军基地,北马里亚纳群岛则由内塞班、提尼安与罗塔岛等 16 个主要火山岛及一些珊瑚岛礁组成,南北延伸 389n mile。该群岛战略位置极其重要,它东距夏威夷群岛 2 850n mile,西距菲律宾 1 300n mile,地处亚澳大陆航线的中途,也是美洲通向西太平洋海空交通枢纽。

多年来美国不断充实西太平洋基地带与第一、二“岛链”上的基地网。基地带的战略意义在于控制“岛屿锁链”中首要环节的海峡、航道、海域和岛屿。

#### 第四节 海峡、水道

海峡是两陆地间或两个海域间相连的狭窄水道。多为重要的海上通道,在军事与经济上具有重要的战略意义。世界海洋大国极为重视通航海峡的控制和争夺,仅美国就在世界上选择了 16 个通航海峡,做为控制大洋航道的咽喉点。

我国的海区多处于边缘的半封闭海区,显然,进出世界大洋要经过很多海峡,特别是如图 1-3 与表 1-1 所示的,环我国岛链的各个海峡,对于我国国防安全、经济发展,都具有非常重要的意义。

例如,琉球群岛诸水道散布在海岛之间长约 600n mile 的水域内,海峡、水道 20 多处,是东海与太平洋之间的通道。为我国沿海诸港口东出太平洋必经之路的重要航道。其中,大隅海峡和宫古海峡在军事方面具有重要战略意义。大隅海峡东距横须贺海军基地约 500n mile,北距佐世保军港 170n mile,是美国舰船的常用航道。宫古海峡靠近冲绳岛,亦是美国舰船经常航行的海域。

又如,台湾海峡位于台湾省和福建省之间,南北长约 200n mile,东西宽约 70~76n mile,面积约 8 万 km<sup>2</sup>,水深 40~80m。台湾海峡是重要的国际通航海峡,连接太平洋和印度洋航线,也是保卫我国东南沿海地区的战略要地。待国家统一之后,海峡军事设施可以有效地控制海峡的安全。

还有巴士海峡等,其位于台湾南端与菲律宾之间,南北宽约 210n mile,是连接南海与菲律宾海的重要通道。海峡中有巴坦群岛、巴林塘群岛、巴布延群岛,这些岛屿把海峡分割成巴士海峡、巴林塘海峡、巴布延海峡。这些海峡位于西太平洋的国际航道上,也是东南亚与东北亚的往来要道。特别是日本航运的重要通道,亦是从香港、曼谷、新加坡去夏威夷和美国、加拿大西海岸的通道。海峡也是军事调动的重要水道。海峡西南方 300n mile 的苏比克湾是美军的重要军事基地,其军事地位不亚于马六甲海峡。

离我国较远的巽他海峡位于印度尼西亚爪哇海和苏门答腊岛之间,连接爪哇海和印度洋,长约 73n mile,西南口宽约 64n mile,东西口宽约 16n mile,水深 200~1 700m,它是南海和爪哇海、印度洋之间的重要通道,系战略咽喉点。

另外,马六甲海峡位于马来半岛和苏门答腊岛之间,东西分别连接南海与安达曼海,也是连接印度洋和太平洋的重要通道与战略走廊。海峡是东亚与非洲、欧洲海上交通的捷径,我国与欧洲、非洲、南亚各国的海上贸易都要经过马六甲海峡。

值得一提的还有朝鲜海峡。该海峡位于朝鲜半岛与日本九州岛北岸、本州岛西岸之间,海峡北连日本海,西南与东海相通,经济州海峡通黄海,东南方向可经濑户内海进入太平洋,是东北亚海上交通要道。海峡中间有对马岛,对马岛东南侧又称对马海峡,西北侧又称釜山

海峡。朝鲜海峡是日本列岛与亚洲大陆联系的海上便捷通道,日本海连接东海和黄海的一通道,也是东北亚海上的交通枢纽。

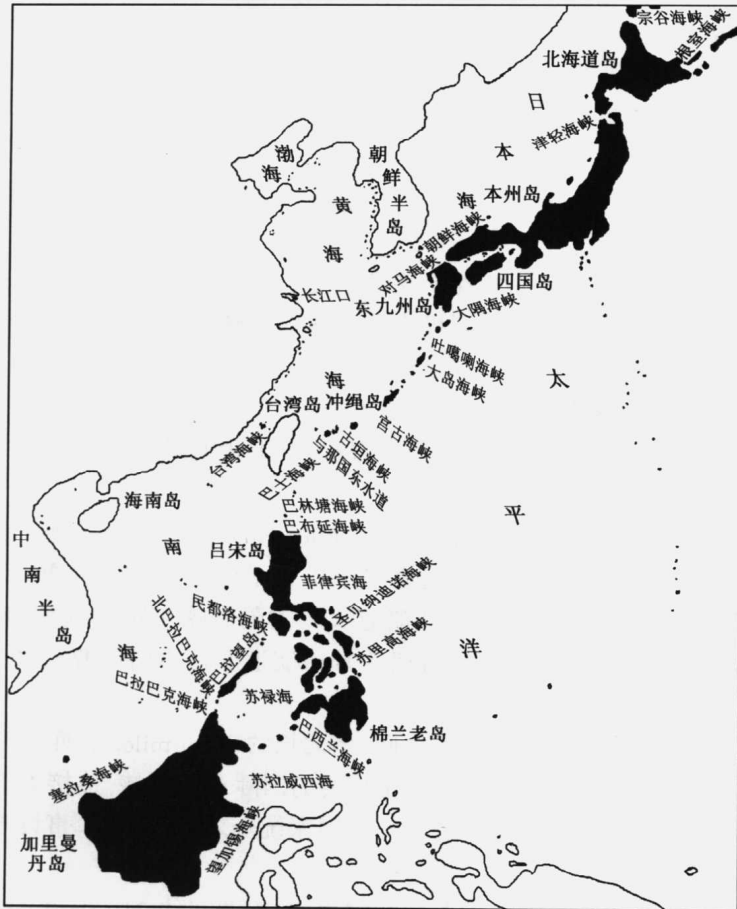


图 1-3 第一岛链中主要海峡与水道分布示意图

表 1-1 环中国岛链及其附近主要海峡与水道

名称	位置	宽度(n mile)	水深(m)
宗谷海峡	北海道最北端与库页岛最南端之间	22.7	30~67
津轻海峡	北海道与本州之间	11~27	200
关门海峡	本州岛与九州岛之间的濑户内海最西部	0.3~1	6~18
朝鲜海峡	朝鲜半岛东南部与本州岛和九州岛之间	97	50~150
对马海峡	对马岛与九州岛之间	25(最窄)	92~129
大隅海峡	九州岛南端	15	80~200
吐噶喇海峡	日久良布岛、屋久岛与口之岛之间	23	400~600
大岛海峡	奄美大岛与加计吕麻岛之间	0.5~12	30~100

续 表

名 称	位 置	宽度(n mile)	水深(m)
口之岛水道	口之岛与中之岛之间	5	200~500
中之岛水道	中之岛水道与諏访濑岛之间	10.5	500~700
諏访濑水道	諏访濑水道与恶石岛之间	9	600~900
德之北水道	奄美群岛中部	12	150~500
冲奄海峡	冲绳岛与奄美大岛之间	>5	200~600
德之南水道	德之岛与冲永良部岛之间	18	350~600
宫古海峡	冲绳岛与宫古岛之间	145	500~1500
古垣海峡	宫古岛与石垣岛之间	26	70~500
与那国东水道	西表岛与与那国之间	35	200~1000
台湾海峡	台湾岛与中国大陆之间	70~108	60~80
巴士海峡	台湾岛与巴坦群岛之间	51~100	2200~5126
巴林塘海峡	巴坦群岛与巴布延群岛之间	42	700~2887
巴布延海峡	巴布延群岛与吕宋岛北岸之间	15~20	200~1000
巴拉望水道	巴拉望岛西岸	29~35	>180

## 第五节 特定海域的重要性

海洋的军事利用价值与陆地、空间有所不同。海洋空间广阔,军事力量在海洋中易于实施突然袭击,隐蔽防御,而且海洋兼有陆、海、空多维空间性,海洋的军事利用也兼有陆战、海战和空战的综合性特征。

海洋的军事利用价值包括屯兵、练兵、武器实验和作战四个方面。海洋是多维立体空间,海洋屯兵方式也是多维化的。海上的兵力机动性好,海洋的各个区域都可以屯兵,又是良好的兵力演练场所、武器试验场所,以及重要的战场。

海洋的军事价值来源于海洋的宏观及其特殊环境。海洋宏观环境包括海洋地理、海洋水文气象、海洋生物等。诸种环境条件,既有利于海洋军事活动,也可能制约海洋军事活动。例如,通过岛屿控制海洋交通线及其附近海域,还可以屯驻大量兵力,成为不沉的航空母舰;荒岛荒礁可以用于武器试验。第二次世界大战中的太平洋战争几乎就是一场岛屿争夺战。海峡和水道也是海上交通的咽喉,又是重要城市的门户,争夺海峡和水道也是海上战争的焦点之一。

海洋水体空间是海洋军事活动的基本海洋地理环境。海面是水面舰艇活动的场所,海水深层是潜艇活动的场所。在当代海、陆、空三种核战略打击力量中,位于海水深层的核潜艇,具有最优越的地位。随着潜艇和反潜兵力武器的发展,海水深层已经广泛用于设置各种反潜侦察预警系统,观察通信系统,形成了水下战场。

海底有良好的隐蔽性,海军利用海底建立导弹基地、海底兵工场等。而海洋水文要素,可对海洋军事活动产生有利或不利的影响,如潮汐对登陆作战、布雷和扫雷有重大影响;潮汐和潮流、盐度、水温、水色等要素,对潜艇活动也有重要影响。再如海水密度跃层大的海

区,潜艇可以坐底;密度不稳定时,潜艇不安全,这种跃层成为“液体断崖”;海洋内波对潜艇的活动亦有直接的影响;透明度好的海区,飞机可以发现水下 20m 的潜艇。潜艇的伪装颜色也可以随着海水的颜色而改变。

海洋气象条件如台风、风暴、气温、降水、海雾等,对水面舰艇影响最大,大风大浪影响武器的弹道,海雾则影响海上侦察和准确攻击目标。

在此不妨举个例子,如琉球群岛至马里亚那群岛之间的广阔海域,水深多在 1 000m 以上,水中无障碍物,是军事利用的重要海域。潜艇在这一区域活动可以深潜,高速航行,水下隐蔽和发射战略导弹。在未来战争时,这个海区必将是极其重要的战场。

在世界大洋上形成了许多重要航线,成为世界经济一体化的大通道。例如,北太平洋航线,远东至加勒比海、北美东海岸航线,澳大利亚、新西兰至北美东西海岸间港口的南太平洋航线,远东至澳、新航线,远东至中东航线。

我国作为海陆兼备的国家,在世界经济一体化的大势下,与世界各地的经济贸易和科技文化联系越来越多,利用世界大洋通道是一个极其重要的战略问题。如我国的国际东行航线,就包括中国至日本航线、中国至北美东海岸航线、中国至北美西海岸航线、中国至中美洲航线、中国至南美洲东海岸航线和中国至南美洲西海岸航线等。



## 第二章 基本概念

### 第一节 区域地质地理背景

如图 2-1 所示,位于亚洲大陆东侧与太平洋西缘,发育有巨大的岛弧—海沟系,其中向太平洋凸出的弧形岛弧,如千岛岛弧、本州岛弧、琉球岛弧、菲律宾岛弧、巽他岛弧等,在向太平洋一侧均伴有一个深邃的海沟,如千岛海沟、日本海沟、琉球海沟、菲律宾海沟等,正如表 2-1 所示,与此相应的海底地形也极为复杂。对此,依据新全球构造论,海沟系由于太平洋板块在此与大陆板块汇合俯冲而下沉的消亡地带,即大洋板块在海沟处俯冲于大陆板块之下,而岛弧则主要由海沟附近喷发出来的火山,上升到海面以上形成断续排列的岛礁。因此,基于板块在这里汇聚幅合的,就形成了岛弧—海沟系统。

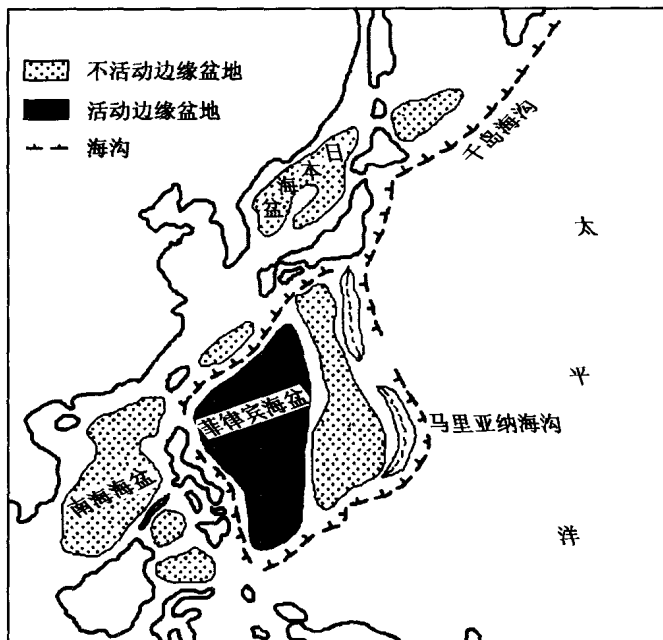


图 2-1 西太平洋岛弧—海沟示意图<sup>[24]</sup>

该系统表明了两大特点:其一,是地球上最活跃的活动带,地震频繁而强烈,具有浅、中、深源地震;其二,亦是世界上最活跃的火山带,其活火山数量占据目前全球 830 个活火山的 1/2 以上。