

●汽车摩托车维修系列丛书

捷达 / 高尔夫轿车 维修指南

李道文 主编



科学技术文献出版社

9806413

●汽车摩托车维修系列丛书



9806413

捷达/高尔夫轿车维修指南

李道文 潘世荣 主编

李道文 潘世荣 贾耀斌 编著

刘美玲 乔秀娟 张福兴

罗大海 审校

11-62

318



科学技术文献出版社

(京)新登字 130 号

内 容 简 介

本书全面详细地介绍了捷达/高尔夫系列车型的结构特点、技术、数据、拆装方法、使用维修等方面的知识,并用大量图示说明,使其具有实用性强、信息量大的特点,是捷达/高尔夫轿车用户必备的使用指南。

本书可供捷达/高尔夫轿车用户、汽车驾驶员、维修人员、管理人员、汽车工程技术人员和大专院校汽车专业的师生阅读参考。

图书在版编目(CIP)数据

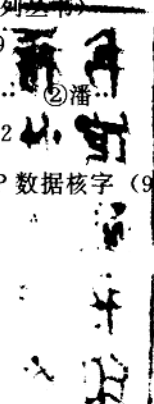
捷达/高尔夫轿车维修指南/李道文,潘世荣主编. —北京:科学技术文献出版社,1997.3

(汽车摩托车维修系列丛书)

ISBN 7-5023-2747-9

I. 捷… I. ①李… ②潘… . 轿车,捷达/高尔夫-维修指南 N. U469.11-62

中国版本图书馆 CIP 数据核字(96)第 08162 号



科学技术文献出版社出版

(北京复兴路 15 号 邮政编码 100038)

北京国马印刷厂印刷 新华书店北京发行所发行

1997 年 3 月第 1 版 1997 年 3 月第 1 次印刷

787×1092 毫米 16 开本 17 印张 425 千字

科技新书目: 398—135 印数: 1—3000 册

定价: 29.00 元

捷达/高尔夫轿车是中国第一汽车集团公司（一汽集团）与德国大众汽车有限公司合资生产的、属当今世界名牌普及型轿车。捷达/高尔夫系列车型与同级轿车相比，其动力性、经济性、舒适性均属上乘，在世界汽车市场享有很高的信誉。销量连续 14 年在德国、连续 7 年在欧洲居第一位，至今保有量已达 15 万辆。我国一汽-大众汽车有限公司从 1991 年开始组装生产捷达轿车，1995 年年底，建成了一个年产 15 万辆轿车的基地。

为了使捷达/高尔夫轿车用户全面了解捷达（JETTA）/高尔夫（GOLF）系列轿车的使用性能，本书以图文并茂的形式，介绍了捷达/高尔夫轿车的结构拆装、使用维修等方面的知识。本书采用的原始图片主要取材于德国 Delius Klasing Verlag 出版社的 VW GOLF/JETTA 保养、维护、修理手册。此外，还参考引用了有关捷达/高尔夫维修手册等有关资料，在此深表谢意。

本书分 15 章，参加编写工作的主要有李道文（1~7 章和 12 章 2、3 节）、潘世荣（8~15 章）。全书由李道文、刘美玲统稿，罗大海教授审校。参加本书工作的还有贾耀斌、乔秀娟、张福兴等同志。

本书由于编写时间仓促、编者学识有限，难免有不妥之处，恳请读者批评指正。

编 者

1996 年 6 月于武汉汽车工业大学

第一章 概论	(1)
第一节 捷达/高尔夫轿车性能概述	(1)
第二节 捷达/高尔夫轿车主要技术数据	(3)
第二章 车辆使用指南	(6)
第一节 车辆使用的基本知识.....	(6)
第二节 使用安全技术基本知识及要求	(21)
第三节 车辆使用中常见故障及诊断	(23)
第三章 车辆使用中的保养	(41)
第一节 车辆主要技术数据与规格	(41)
第二节 车辆保养的意义和种类	(44)
第三节 车辆使用过程中的保养方法	(47)
第四节 常用保养维修工具	(63)
第四章 发动机的检查与维修	(66)
第一节 发动机的主要技术数据	(66)
第二节 发动机基本构造	(73)
第三节 发动机部件的拆卸与安装	(75)
第五章 燃料供给系统与进排气系统的拆卸与安装	(98)
第一节 化油器式燃料供给系统的基本组成及其功能	(98)
第二节 燃料供给系统主要部件的拆装与检测.....	(108)
第六章 发动机润滑系统和冷却系统的拆卸、安装与维护	(118)
第一节 润滑系统的组成及主要部件的拆装.....	(118)
第二节 冷却系统的组成及其主要部件的拆装.....	(121)
第七章 点火系统的组成及维护	(125)
第一节 点火系统的主要组成.....	(125)
第二节 点火系统主要电气元件的检查与维护.....	(126)
第八章 离合器的拆装和维护	(132)
第一节 概述.....	(132)
第二节 离合器的拆装与调整.....	(134)
第三节 离合器的维护.....	(137)
第九章 变速器的拆装与维护	(138)
第一节 主要技术数据及概述.....	(138)
第二节 手动变速器及其操纵机构的拆卸与安装.....	(139)
第三节 变速器的维护与保养.....	(158)

第十章 车桥、悬挂与车轮的拆装	(163)
第一节 主要技术数据及概述.....	(163)
第二节 前悬挂的拆卸与安装.....	(166)
第三节 后桥的拆卸与安装.....	(175)
第四节 车轮和轮胎的使用知识.....	(179)
第十一章 转向装置的拆装和维护	(184)
第一节 主要技术数据及概述.....	(184)
第二节 转向器的拆装和调整.....	(185)
第三节 转向系统的维护.....	(188)
第十二章 制动系统的拆装和维护	(189)
第一节 主要技术数据及概述.....	(189)
第二节 前制动器的拆卸和安装.....	(190)
第三节 后制动器的拆卸和安装.....	(195)
第四节 手制动的调节、拆卸和安装.....	(201)
第五节 制动装置维护.....	(202)
第十三章 车身及其主要附件的拆装与维护	(204)
第一节 车身主要附件的拆装.....	(204)
第二节 车身保养的主要项目.....	(212)
第三节 车身及其部件的维修.....	(214)
第十四章 电气和照明设备的拆装与维护	(218)
第一节 电气设备的拆卸与安装.....	(218)
第二节 照明设备的拆卸与安装.....	(227)
第十五章 通风采暖及其附件的拆装	(230)
第一节 通风和采暖装置的拆卸与安装.....	(230)
第二节 主要附件的拆卸与安装.....	(232)
附录 1 捷达/高尔夫轿车电路图中使用的符号	(243)
附录 2 捷达/高尔夫轿车电气线路图说明	(244)
附录 3 汽车常用计量单位换算表	(262)
主要参考文献	(265)

概 论

第一节 捷达/高尔夫轿车性能概述

德国大众 (Volkswagen) 汽车公司是世界著名的轿车生产厂家之一。1991 年 2 月, 与我国一汽集团共同合资建立了一汽-大众汽车有限公司, 这是我国重点轿车生产企业。1996 年, 该公司已达到年产 15 万辆的生产规模, 其国产化率可达 69%。该公司主要生产德国大众公司 A 级系列轿车的 Jetta (捷达) 和 Golf (高尔夫) 两种基本车型及系列产品。

阶背式捷达 (Jetta) 和溜背式高尔夫 (Golf) 除外形上有较大不同外, 其内在性能差异不大。它们都是当今世界名牌普及型轿车, 久负盛名, 畅销不衰, 在欧洲销量名列榜首。这两种车型功能完善, 美观舒适, 安全经济, 适用于公务、商务、出租和家庭用车。为适应中国使用情况, 重新修改了该车装用的 EA-111 型发动机的设计, 使其具有耐久性好、油耗低、维修量极小的特点。从在中国的 3.3 万公里和 1.5 万公里两次中国适应性道路试验表明, 该车没出任何故障, 证明完全适应中国的道路、气候条件, 是理想的普及型车型之一。

捷达/高尔夫两种车型采用的是发动机前置、4×2 前轮驱动, 其外形尺寸小, 乘坐空间大, 具有良好的乘坐和驾驶的舒适性, 并具有足够大的行李舱 (捷达为 0.6m^3 , 高尔夫为 1.17m^3)。两种车型的最高车速可达 160km/h , 而最低油耗在 90km/h 工况下, 每百公里油耗仅为 6.9 升。

在发动机结构上, 采用了横置四行程、直列 4 缸汽油机, 铸铁缸体, 曲轴为 5 点支撑, 钢板油底壳, 铝合金气缸盖, 气门由齿形带和顶置凸轮轴驱动, 免保养的液压挺杆配气机构, 冷却系采用耐用冷却液, 散热器带有单独的胀液罐, 电动散热器风扇采用热敏元件控制, 火花塞采用长寿命型, 机油压力由声、光监控器监控。此外, 还采用了低保养高起动能量的蓄电池, 长寿命、低保养的 V 型皮带, 热敏控制进气预热装置和混合器电控预热装置, 经济型双腔分动式化油器和长寿命排气消音系统。

在传动系统上, 采用了机械操纵、单片干式离合器, 四挡全同步手动变速器与主传动器置于一体并统一润滑结构, 前轮驱动。

在转向系统上, 采用了齿轮齿条式, 转向器通过两套万向节与转向柱相连的传动结构。前桥采用了滑柱式三角支架独立悬架, 后桥采用扭力梁式、螺旋弹簧减振器。

制动系统结构上, 采用对角布置的双管路液力制动器, 前轮为盘式, 后轮为自调式鼓式, 并采用了真空助力制动装置和作用于后轮的手制动装置。

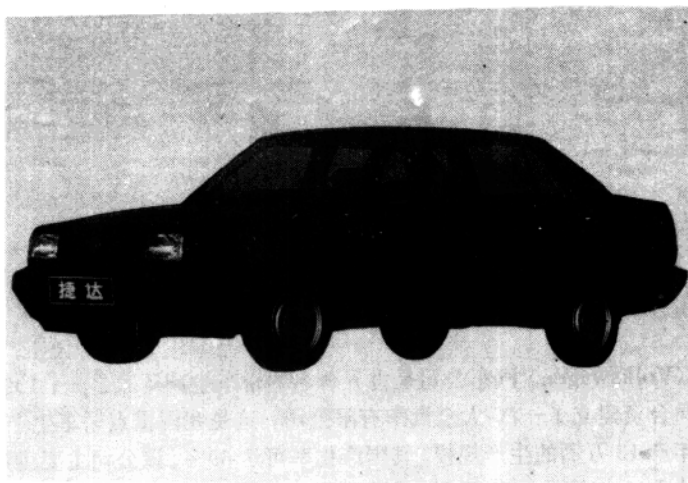


图 1-1



图 1-2 阶背式捷达轿车外形
排量 1.36 升



图 1-3 溜背式高尔夫轿车 排量 1.36 升 最大功率 53kW/5200r · min⁻¹

在车身结构与材料上,采用了承载式全钢车身,安全座舱,在车身后端均设有碰撞缓冲区。车身材料采用优质材料,并进行了防锈蚀处理。

捷达/高尔夫轿车外形见图 1-1、图 1-2 所示。1995 年,一汽-大众汽车有限公司推出的都市高尔夫轿车外形如图 1-3 所示。

第二节 捷达/高尔夫轿车主要技术数据



德国大众 (Volkswagen) 捷达和高尔夫两种品牌有一系列的车型,从发动机排量大小,所配置的发动机型号、生产年月不同,就有不同的技术性能数据。从整车外形和底盘结构而言,变化较少,只是在配置的发动机技术数据上有差异。

捷达轿车发动机排量主要有 1.6~1.8L (升),我国一汽-大众汽车有限公司生产的就是排量为 1.6L 的捷达牌。而高尔夫牌的发动机排量有 1.05L、1.3L、1.6L、1.8L、2.8L 等系列车型,并有汽油机和柴油机两种配置。此外,还有变种车型的高尔夫双门敞篷车、高尔夫·瓦连特牌等。我国一汽-大众汽车有限公司的基本高尔夫车型排量为 1.6L 汽油机。

我国一汽-大众汽车有限公司制造的捷达/高尔夫轿车主要技术数据如表 1-1、表 1-2 所示。

表 1-1 发动机主要技术数据

项 目	捷达牌	高尔夫牌
发动机型号	EA-111	EA-111
缸数/气门数	4/8	4/8

续表

项 目	捷达牌	高尔夫牌
缸径×行程/mm	81.0×77.4	81.0×77.4
工作容积/L	1.6	1.6
压缩比	8.5:1	8.5:1
最大功率 kW/r·min ⁻¹	53/5 200	53/5 200
最大扭矩 Nm/r·min ⁻¹	121/2 500	120/2 500
配 进气门止点前开	0°	0°
气 进气门下止点后关	22°	22°
相 排气门下止点前开	28°	28°
位 排气门上止点后关	6°	6°
点火装置	TSZ-H	TSZ-H
燃油牌号	研究法辛烷值 (RON)	90 号 (最低)
机油消耗率 L/1 000km	1.0	1.0

表 1-2 捷达/高尔夫轿车主要技术数据

项目名称	捷达牌	高尔夫牌
燃油供给系统	化油器式	化油器式
化油器型号	2E2 或凯虹 I 型	2E2
变速系统	机械式, 全同步 4 挡	机械式, 全同步 4 挡
转向系统	齿轮齿条式	齿轮齿条式
最小转弯直径/m	10.5	10.6
悬架系统		
前轴悬架	滑柱叉杆式独立悬架	
后轴悬架	扭力梁式、行驶轨迹可调式	
制动系统型式	助力式制动	
前制动器	盘式	盘式
后制动器	自调鼓式	自调鼓式
轮胎型号	175/70RZR13T	175/70RZR13T
充气压力/kPa	满载: 200 (前轮) 260 (后轮) 半载: 200 (前轮) 180 (后轮)	200 (前轮) 240 (后轮) 200 (前轮) 180 (后轮)
整车尺寸 (长×宽×高) /mm	4 385×1 675×1 415	3 985×1 665×1 415

续表

项目名称	捷达牌	高尔夫牌
轴距/mm	2 475	2 475
轮距/mm	1 429 (前轮), 1 422 (后轮)	1 427 (前轮), 1 422 (后轮)
离地间隙 (满载) /mm	167	167
前悬架/mm	825	810
后悬架/mm	1 070	700
整车质量 (净重) /kg	970	945
允许总质量/kg	1 470	1 445
牵引质量 (无制动器) /kg	470	470
牵引质量 (有制动器) /kg	1 000	470
坡度<12%时		
牵引杆最大牵引力/kg	50	50
行李架最大载重/kg	75	75
加速性能		
0~100km/h	14.5	14.5
最高车速 km/h	160	160
燃油消耗率		
90km/h 等速 L/100km	6.9	6.9
120km/h 等速 L/100km	7.8	7.8
城市工况 L/100km	8.7	8.7
燃油箱容量/L	55	55

车辆使用指南

在使用车辆前，作为驾驶人员必须对所使用的车辆结构性能有最基本的了解，对使用的安全常识必须掌握，对所出现的车辆故障应具有识别和排除的能力。这是为了你和他人生命安全的需要，也是为了能最满意、最安全、最延长车辆使用寿命的需要。使用指南主要介绍车辆的各部件、设备的使用方法，工具的使用方法以及使用技巧等。这里的使用知识有共性的内容，但对捷达/高尔夫车而言也有个性方面的知识。因此，在使用车辆时，要仔细阅读有关使用手册之类的资料。

第一节 车辆使用的基本知识

一、车辆铭牌的识别

在一部新车上，都有不少铆置在不同处的铭牌和标识符。它主要包括制造厂铭牌、发动机铭牌、电动机铭牌等，以及变速器标识号、发动机标识号、车身标识号、油漆编号等。这些铭牌不仅仅是标明产品的出产处，更重要的是提供了订购备件的必要信息，给购买所需的零配件带来极大的方便。车主可通过这些铭牌（标牌）了解整车的性能，尤其是当需要某种配件时，可通过铭牌上的信息知道是什么时期产的什么型号的车型，这样当需要时就可准确地购到所需规格的配件。尤其是捷达/高尔夫系列车，所出产的年限不一样，往往某些局部的结构已作了改进。又如，从铭牌上知道油漆号后，就能在维修时很容易找到所需的油漆。

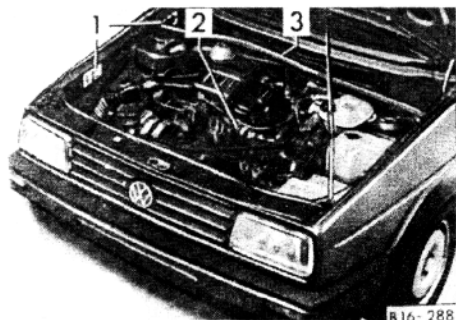


图 2-1 车辆的主要铭牌所在位置

1-车型铭牌；2-发动机型号铭牌；3-汽车识别铭牌

1	SOFT. NR.	
2	FAHRZE. IDENT. NR. VEHICLE IDENT. NO.	
3	TYP / TYPE	
4		
5	MOTORKB. / GETR. NR. ENG. CODE / TRANS. CODE	
6	LACKNR. / INNENAUSST. PAINT NO. / INTERIOR	
7	M - AUSST. / OPTIONS	

8 17- 183

图 2-2 整车数据铭牌

1-生产管理号；2-汽车出厂号；3-整车型号；

4-型号说明；5-发动机和变速器代号；

6-油漆号/内饰号；7-选装件号

捷达/高尔夫轿车主要铭牌见图 2-1、图 2-2。图 2-1 中, 车型铭牌位于发动机舱内右围板上或储气室的右侧。

发动机号铭牌在缸体与缸盖相结合处的缸体前端。齿形皮带罩的条型码不干胶上也印有发动机号。

汽车识别号(汽车底盘号)铭牌在发动机舱的后围板上, 流水槽盖上一小窗口可以看到这个标牌。

整车数据铭牌为不干胶标签, 它位于行李舱后围板左侧。

对于原装大众捷达/高尔夫车而言, 发动机铭牌铆置在发动机的左侧, 如图 2-3 箭头所指。而从 1989 年 6 月出厂的捷达/高尔夫车的发动机铭牌改在发动机右侧围板处, 如图 2-4 箭头 A 所指。

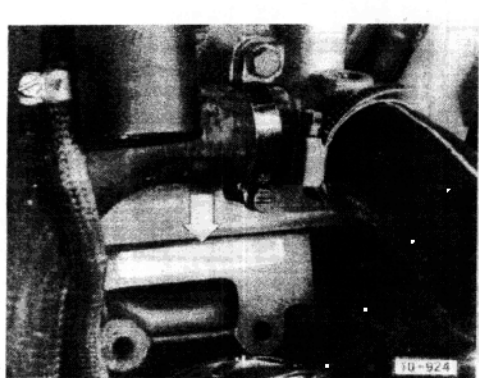


图 2-3 大众捷达/高尔夫* 车发动机铭牌
(1989 年 6 月前出厂车型)

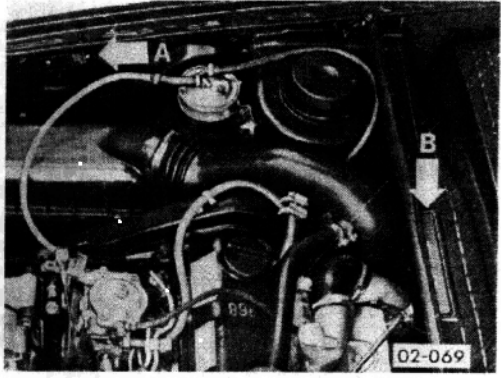


图 2-4 大众捷达/高尔夫 1989 年 6 月后
出厂车型的发动机铭牌

大众捷达/高尔夫车的底盘铭牌铆置在发动机舱后横隔板上, 见图 2-4 箭头 B 所指。大众捷达/高尔夫轿车的底盘分类如下:

W	V	W	Z	Z	Z	1	G	Z	L	W	1	2	3	4	5	6
①			②			③		④	⑤	⑥	⑦					

底盘编号采用 17 位数代码, 其中:

①中包括了第 1 至第 3 位, 它表示世界制造商代号, WVW 表示德国大众汽车制造公司, WVW=VWAG。

②中包括从第 3 至第 6 位代码, 它是除出口到美国以外的车型的填充标志。

③中包括从第 6 至第 7 位代码, 它表示汽车正式型号。如, 1G 表示从 1988 年 8 月后生产的捷达/高尔夫车型, 也可用 19 表示 1988 年 8 月后生产的高尔夫车型, 16 表示 1988 年 8 月后生产的捷达车型。

④为第 8 位代码, 用以表示其他填充标志。

⑤为第 9 位代码, 表示制造年。如 E 为 1984 年, F 为 1985 年……, L 为 1990 年。

• 为区别一汽-大众与德国原装大众捷达/高尔夫轿车, 对原装车简称大众捷达/高尔夫车。

⑥为第 10 位代码,它表示大众汽车公司的生产地。如, W 为沃尔夫 (Wolfsburg) 城, E 为埃米特 (Emden) 城, A 为英戈尔 (Ingolstadt) 城, N 为纳克阿苏木 (Neckarsulm) 城, K 为奥斯纳布克 (Osnabruck) 城, B 为布鲁塞尔 (Brussel) 城。

⑦包括了从第 10 至第 17 位代码,它表示汽车产量顺序号,每年都从 000 001 开始计数。

二、车内各装置、设备、仪表的使用方法

在使用车辆前,除了解整车的结构性能外,还必须掌握每种装置、仪表的使用方法。

1. 捷达/高尔夫轿车指示仪表和操纵机构布置

捷达/高尔夫轿车的指示仪表和操纵机构的名称及布置如图 2-5 所示。

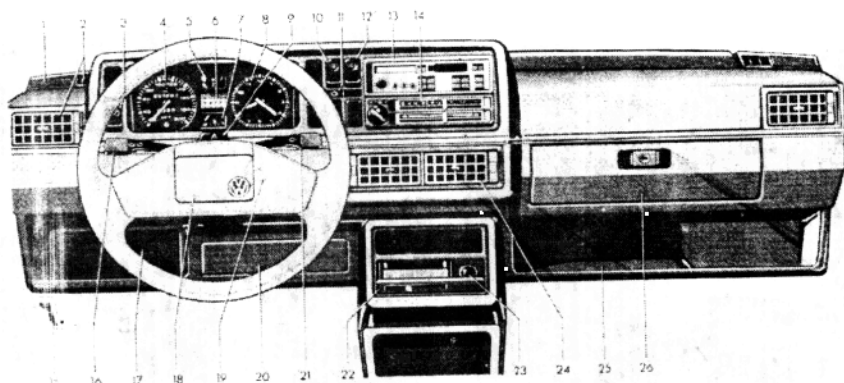


图 2-5 捷达/高尔夫轿车各仪表配置图

1-扬声器护栅; 2-出风口; 3-灯开关及仪表板灯调节钮; 4-速度表; 5-冷却液温度表; 6-警报指示灯; 7-燃油表; 8-时钟; 9-遇险警报灯开关; 10-后窗加热器开关; 11-手制动器指示灯; 12-雾灯、后雾灯开关; 13-收放音¹⁾; 14-空调开关; 15-发动机罩开启手柄; 16-转向灯及变光手柄; 17-保险丝盒前的杂物箱; 18-喇叭按钮; 19-方向盘锁/点火开关; 20-随车文件存放盒; 21-雨刷及清洗器操纵杆; 22-烟灰盒; 23-点烟器/插座; 24-中央出风口; 25-储藏格; 26-杂物箱

2. 车内仪表和装置的使用方法

(1) 点火开关及车门钥匙

对捷达/高尔夫轿车,提供如图 2-6 所示的钥匙和钥匙标签。

对捷达轿车,提供如图 2-6 所示的钥匙 A2 把,钥匙 B1 把,钥匙标签 1 个;对高尔夫轿车,只提供钥匙 A2 把和钥匙标签 1 个。

钥匙 A、钥匙 B 和钥匙标签的功能是:

A: 主钥匙

该钥匙可打开车上所有的锁。

B: 副钥匙 (仅用于捷达车)

该钥匙只能用于车门、油箱盖和方向盘锁。不能打开行李舱、杂物箱。

C: 钥匙标签

钥匙标签上标有钥匙 A、B 的号码,你可以用这个号码向一汽-大众服务站订购备用钥匙,钥匙标签应放在安全的地方,以防被人拿去配钥匙。

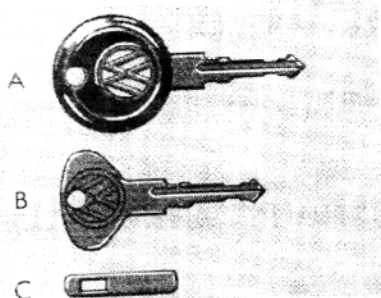


图 2-6 钥匙种类

A-主钥匙；B-副钥匙；C-标签

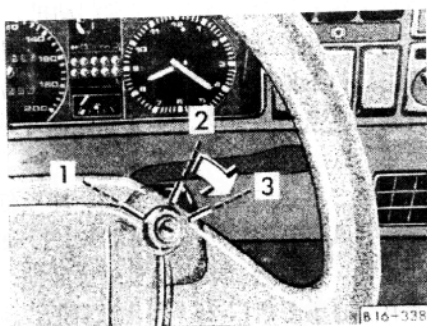


图 2-7 点火开关的 3 个功能位置

1-发动机熄火，锁住转向器；

2-点火；3-起动发动机

图 2-7 所示点火开关的 3 个位置的功能是：

位置 1：发动机熄火，锁住转向器

为了锁住方向盘，须取下钥匙，转动方向盘，直至听到锁紧销的啮入声。

位置 2：点火

如果钥匙不能或难以转动到位置 2，应轻轻来回转动方向盘，这样可以使方向盘锁紧销松开。

位置 3：起动发动机

该位置前大灯关闭及其他耗电量较大的设备被全部关掉。重新起动前，必须把点火钥匙转回到位置 1。转向器锁中的防重复起动的锁定装置，可防止发动机运转时带动起动机，避免损坏起动机。

在使用中要注意的是，汽车未停稳前，切勿拔出点火钥匙，否则，无意中可能将方向盘锁住。

(2) 发动机的起动方法

一汽-大众公司生产的捷达轿车配有 2 种型号的化油器，即配有全自动阻风门的 2E2 型和手动阻风门的凯虹 II 型。由于 2 种化油器结构有所不同，其发动机冷起动的的方法也有所不同。

起动发动机应注意事项：

●在不通风的地方起动发动机时，要小心一氧化碳废气中毒。

●起动前把变速器操纵杆移至空挡，并拉紧手制动器。

●把离合器踏板踏到底，这样起动机只带动发动机。

●发动机一旦起动，立即松开点火开关钥匙，起动机不应与发动机同时运转。

●冷发动机起动后，短时间内会有运转噪声，因为在液压挺杆中首先要形成一定的油压。

这是正常现象，不用顾虑。

●不要停着车让发动机预热！起动后立即行驶。

●在发动机达到其正常工作温度前，不要让发动机高速运转或开足油门行驶。

对装有凯虹 II 型化油器（手动阻风门）的冷起动方法：

●首先轻踩 1 次油门踏板（寒冷季节踩 2~3 次油门踏板），然后松开踏板。

●完全拉出阻风门手柄，关闭阻风门。

●将点火钥匙拧至位置 3，起动起动机，但不要踩油门踏板。

●发动机一旦起动，可视运转状况，轻踏油门踏板，提高怠速转速，适度打开油门。

●将阻风门手柄推向棘爪，使阻风门部分打开。

●发动机怠速转速升高，温度开始上升时，应将阻风门手柄逐步推回，但务必使发动机运转平稳。

●发动机一旦达到正常工作温度，即应将阻风门手柄完全推回到挡板位置。

注意：阻风门关闭时间应尽可能短。行驶时，如果阻风门处于关闭状态（警报灯亮），不仅会增加油耗，而且会造成发动机过度磨损。

对装有全自动阻风门 2E2 型化油器的发动机冷起动方法：

冷起动装有 2E2 型化油器的发动机，最重要的是在起动发动机前和在起动过程中不能踩油门踏板。若在 10s（秒）未能起动成功，则需 30s 后方可重新起动发动机。

起动暖、热发动机的方法：

●在操纵起动机的同时，应慢踏油门踏板，并将油门处于全开位置，不要来回踏油门踏板。

●发动机一旦起动后，应立即松开油门踏板。

关闭发动机注意事项：

当发动机长时间高速运转后，切勿立即关机，应让发动机以怠速运转 2min（分钟），待机温降低后再关闭发动机。

在此，要特别提请注意的是，即使关闭了点火开关，发动机虽停止了运转，但散热器风扇还能持续约 10min 的运转。甚至在风扇停转后，由于冷却液液温过高、发动机机温过高，仍可触发风扇突然转动。

（3）车门、背门/行李箱（舱）的开、锁方法

从车外锁门

捷达/高尔夫轿车的两侧前门均可用钥匙在车外开启与锁上。用钥匙将车门锁上后，锁钮即自行降下。

右前门和两侧后门不用钥匙就可从车外将车门锁住。其方法是，只需按下锁钮。但需注意的是，司机侧的左前门不能用此法锁住左前门，只能用车钥匙将此门锁住。这样的设置主要是避免驾驶人员把钥匙遗忘在车内。



图 2-8 捷达/高尔夫轿车儿童安全锁

从车内锁门

其方法是，只需从车内按下锁钮后即可锁住车门。此时，不论从车外或车内都不能打开车门。若需打开车门，只能将按钮提起。

在使用车内锁钮时要注意，在车辆行驶时不要按下门内锁钮，以防在紧急情况时，可以从内从外打开车门。

儿童安全锁闩的用法：

捷达/高尔夫轿车在两侧后门设有确保儿童安全的锁闩机构，如图 2-8 所示。

当车门关闭后，按图 2-8 所示的箭头方向拨动锁体底部的小杆，啮合锁闩，车内开启杆即被

锁住。这样，可防止儿童从车内打开车门，可避免车辆行驶中发生开门的意外事故。此时，两侧后门仅能从车外打开车门，但关门后，门内锁钮必须保持在抬起位置。

背门/行李舱盖的开启与锁闭方法：

捷达/高尔夫轿车的背门/行李舱盖只能用主钥匙 A 打开。

开启方法是，用主钥匙 A 将锁孔拧至水平位置后，再向内压锁体，此时背门/行李舱盖即可自行弹起。在开启时，不要使背门/行李箱盖快速弹开。

锁闭的方法是，下拉背门/行李舱盖，轻轻合上即可。当背门/行李舱盖锁闭后，应检查是否关闭牢固，若未关紧，可使用钥匙将锁孔拧至垂直位置。要注意，在行车过程中，防止背门/行李舱盖突然自行弹开。

(4) 组合仪表板上仪表的使用方法

捷达/高尔夫轿车组合仪表板主要包括有车速/里程表、冷却液温度表、燃油储量表、发动机转速表、数字式时钟及报警灯。目前，一汽-大众汽车公司生产的车型配有两种形式的表板，其在表板上的布置如图 2-9、图 2-10 所示。

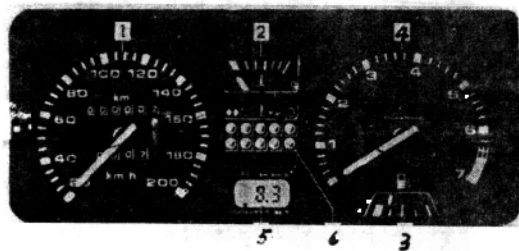


图 2-9 捷达/高尔夫轿车组合仪表板之一

1-车速/里程表；2-冷却液温度；3-燃油储量表；
4-发动机转速表；5-数字式时钟；6-报警指示灯

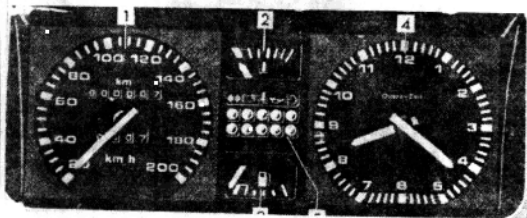


图 2-10 捷达/高尔夫轿车仪表板之二

1-车速/里程表；2-冷却液温度表；3-燃油储量表；
4-指示式时钟；5-报警指示灯

这些仪表及指示灯的功能是，适时地向驾驶员提供瞬时发动机工况和整车车况。

a 车速/里程表：记录并显示车辆在行驶过程中的瞬间车速及车辆累计里程数和短行驶里程数（表中下部记数器）。表中的末位数表示 100m (0.1km)。

当按下里程表内的回零按钮时，即可将短程记录器调为 0。

有了车辆的总行程数，驾驶员便可知道需要对车辆进行何种等级的保养。例如，当捷达/高尔夫轿车行驶总里程达到 7 500km 时，必须对车辆进行首次技术保养。

b 发动机转速表：其功能是显示发动机瞬时转速，警示发动机超速运转，使驾驶员随时控制发动机转速。刻度盘上的阴影区为发动机磨合暖机后短期高速运转时的最高允许转速。指针达到该区域时，应立即换入高档，或降低发动机转速。

c 冷却液温度表：其功能是瞬时指示发动机冷却液的温度高低，以确保发动机在正常温度下工作。

当点火开关接通后，冷却液温度表才能工作，并需数秒钟后，指针才能到达稳定位置。表的左侧（宽刻度）为低温区，指针在此处时，要避免发动机高速大负荷运转。当指针在其他区域时为正常温度区，车辆行驶时，其指针应稳定在该区域。若发动机在大负荷下工作，且环境温度很高的工况下，只要冷却液警示灯不闪亮，汽车仍可正常行驶。