

中共河南党史资料

第二辑

河南人民出版社

中共河南党史资料

第二辑

中共河南省委党史资料征集编纂
委员会编纂办公室编

河南人民出版社

中共河南党史资料

第二辑

中共河南省委党史资料征集编纂委员会

编纂办公室编

责任编辑 张 黛

河南人民出版社出版

河南第一新华印刷厂印刷

河南省新华书店发行

350×1168毫米 32开本 7印张 160千字

1984年3月第1版 1984年3月第1次印刷

印数 1—34,380册

统一书号3105·449 定价0.80元

说 明

为了保持文献资料的原貌,在编辑此书过程中,一般未作文字改动。对明显的错别字,在〔 〕内标出正字;对漏字,补在()内;对无法补上的残字,以□暂代;个别需要说明的,另加注释。

中共河南省委党史资料征集编纂委员会

编纂办公室

一九八三年八月十八日

目 录

陇海铁路罢工资料选

- 邓中夏谈陇海铁路机工大罢工 (1)
- 李震瀛谈陇海铁路罢工 (2)
- 请看谁打胜仗 启汉 (3)

陇海铁路罢工期间报刊资料选

- 一九二一年陇海铁路工人罢工斗争 (6)
- 徐州站机工罢工 (13)
- 开封陇海铁路工人成立老君会 (14)
- 洛阳陇海路同人俱乐部致本社函 (15)
- 陇海罢工之最后胜利 (16)
- 陇海路罢工之经过 (18)
- 陇海路罢工后之郑县通讯 (20)
- 军政当局对罢工之反应 (21)
- 陇海路已照常开车矣 (22)
- 陇海路调和开车情形之详志 (23)
- 陇海罢工七日之损失 (25)
- 陇海路罢工工人之二次宣言 (26)
- 陇海路罢工之声援 (28)

| | |
|---------------------|--------|
| 陇海路罢工风潮解决之经过 | (30) |
| 补述陇海罢工风潮之蛛丝马迹 | (32) |
| 陇海路工人宣言 | (35) |
| 陇海路工人罢工胜利 | (36) |
| 陇海路罢工志详 | (38) |

老工人回忆陇海铁路罢工

| | |
|--------------------------|------------|
| 陇海路罢工及谈判 | 凌必应 (40) |
| 回忆陇海路罢工和地下党情况 | 寇永寿 (52) |
| 关于洛阳地下党及罢工情况 | 高发升 (54) |
| 回忆陇海路罢工 | 王景福 (56) |
| 关于陇海路罢工情况 | 张 顺 (58) |
| 我对陇海路罢工的回忆 | 汤 桂 (60) |
| 我的回忆 | 薄 林 (62) |
| 陇海路罢工的组织领导者之一——游天洋 | (64) |

《向导》周报文选

| | |
|--------------------------|------------|
| 河南卢氏县人民对军阀之反抗 | 仁静 (69) |
| 吴佩孚侵豫声中之河南 | 雷音 (73) |
| 讨赤领袖吴佩孚铁蹄下的河南人民 | 守愚 (77) |
| 直系余孽对河南民众之剥削 | 守愚 (81) |
| 河南红枪会被吴佩孚军队屠杀之惨状 | 潇湘 (85) |
| 河南焦作的民众 | 龚逸情 (88) |
| 水深火热之郑州工人 | 席士金 (91) |
| 河南军事状况与政治前途 | 素怀 (94) |
| “二七”三周年纪念日追溯一年来中国铁路工会运动的 | |

发展章龙 (98)

《中国青年》文选

- 十四年之回顾求实 (104)
杞县风俗改良运动 (河南)李青莲 (116)
焦作的教育界韵声 (119)
河南青年团体状况纯生 (122)
豫南固始县仙庄集的穷人刘明佛 (125)
息县社会运动概况孟昭荃 (128)

《心声》杂志文选

- 取缔教会学校案通过教联会后之第一壮举嵇明 (131)
开封济汴教会学校第三次散学刘英 (134)

《我们的通讯》文选

- 孙中山先生之死 (135)
学习马克思《资本论》笔记 (摘要)吴殿祥 (139)

《青年评论》文选

- 本刊的新使命冠群 (143)

河南早期农民运动资料选

- 河南省农民运动报告 (147)
战区农民运动一瞥 (159)
战区农运委员会之报告 (165)
河南信阳农民代表大会 (167)

| | |
|-------------------|------------|
| 河南商城农民运动之发展 | (170) |
| 豫东武装农民之声势 | (172) |
| 河南彰德的农民概况 | 郁青 (174) |
| 介绍河南的红枪会 | 秉帆 (178) |

革 命 回 忆 录

| | |
|-------------------------|-------------|
| 回忆广州第六届农民运动讲习所 | 郭绍仪 (186) |
| 吴丽泉回忆河南党组织的早期革命活动 | (196) |
| 我的回忆 | 李诚甫 (204) |
| 回忆我在开封的革命活动 | 于秀氏 (211) |
| 后记 | (216) |

陇海铁路罢工资料选

邓中夏谈陇海铁路机工大罢工

.....

(六) 陇海路铁路机工大罢工。一九二一年十一月十七日，发生罢工，全路停车。要求撤换洋总管若里，并要求恢复原薪及原发材料。结果胜利。计罢工十日。

.....

上海英美烟厂罢工，中国劳动组合书记部是参加去领导的，汉口人力车夫和粤汉罢工完全为共产党武汉党部所领导的，陇海铁路罢工，共产党北京党部闻讯派人驰往参加则已解决。由此可见共产党在一九二一年下半年的确渐能领导罢工了。

.....

中国铁路最早的罢工，要算一九二〇年十二月粤汉铁路南段全路工程部罢工（主因在索欠薪），和于次年三月该路全体车务工人罢工（因军队殴打工人），但因偏在南方对北方铁路毫无影响。对于北方铁路有影响，当然要算一九二一年粤汉铁路的武长段罢工和陇海铁路机工罢工。

选自邓中夏《中国职工运动简史（1919—1926）》
第18—19页、第24页，人民出版社1953年11月版。

李震瀛谈陇海铁路罢工^①

粤汉路工刚刚罢工得了胜利，陇海和广三两路全体大罢工的消息又传来了。他们这样团体的行动，真能表现他们自觉自决的真精神，在中国劳动史上占一页重要的位置啊！……

选自《劳动周刊》第13号，1921年11月26日出版。

① 标题为编者所加。

请看谁打胜仗

启 汉^①

本周刊出世以来，不到半年，铁路上的罢工已发生三四处了！都是很可庆的。京汉路因为团体力量大的缘故，只有决议，并未实行罢工，就居然得着很满意的胜利！增发工资——这是第一次铁路工人有团体的效验！粤汉铁路的罢工更可佩服，为的是数十个小工失业，争的是人格问题，不几天，硬是那万恶的军阀都屈服，所要求的条件，条条都通过，件件都服从。这也无非是他们的粤汉（汉）铁路职工联合会的力量。最近广三铁路为了厂长被开除的问题，也摇了一摇班，也把厂长居然摇了回来（这些事都在本周刊的第九号内登载过）。现在陇海路更闹的翻天覆地，大搗大打，已经是一两星期了，还不曾解决！（看本号特别记载）工友方面，越做越起劲，开大会，发传单，打电报，四面八方请援兵，京汉路已有宣言援助。官厅方面，已是战战兢兢，应付无方！呵！他们的胜利，真可预祝！他们的毅力和勇气的精神，真可佩服！

我们从这几处的事实里面，可以得着许多的教训和感想。你看，京汉、粤汉、陇海，为的都是工友们自身的利益和幸福，反

^① 1921年8月中国劳动组合书记部出版《劳动周刊》，李启汉任编辑。

对的都是厂长总管等等资本家的走狗，军阀官僚的奴仆，所得的结果都比那广三路专为的是厂长的要大要好。当然，爱护工人的厂长，工人也可以爱护他，但是，我工友们最要认清的是，为的总要在我们工友们大众自己身上的利益和幸福为重。譬如陇海这回事，做得是极在道理的。因为无故可以开除一两个工友，将来就可以无故开除大众；无故可以虐待一两个工友，将来就可以无故虐待大众；无故可以扣罚一两个工友的钱，将来就可以扣罚大众的钱。所以，为一两个工友争人格，为一两个工友争利益和幸福，就是为大众工友争利益和幸福。粤汉路职工联合会为八十个小工争人格和幸福，结果已经证明是为粤汉路全体工友们争回人格和幸福。还有一层，就党团体大小的关系，联络广大的重要。前次粤汉路小工八十人被开除，如果没有职工联合会的大团体来援助，一定要糟了。这次陇海铁路的发动点是徐州，如果没有郑州、洛阳的援助，也就早经失败了。又如果京汉路早没联络或是京汉路的工友又是没有觉悟，那交通部的命令早就会实现。陇海路的全体工人早就没有好下落了！好在他们办事很得法，先不先已经联络郑州、洛阳作一致的行动，再来京汉路的工友又是很有觉悟，不但不受交通部的利用，反而发出宣言做他们的后援！这是陇海路将来胜利的第一着，实在是工友们互助的好模范。我们再进一层说罢：假若这陇海路被虐待的是机务处的工人，机务处同车务处及材料处等等的工友们早没有联合团体的预备，机务处要罢工，厂里可用机〔车〕务处或是材料处的工人来开车；车务处要罢工，厂里可用机务处或材料处的工人来代替，这样，我们工友的冤屈与痛苦，怎能够解除？总拢上面的道理来说，就是我们结合产业的团体（就是将机务、车务、材料工程等各部都联合在一道，成一个团体，叫做产业团体）才能够罢工；要联络全路

的全体工友们在一个团体（如徐州要联络郑州、洛阳等处，上海要联络常州、南京等处），才能够打胜仗，得胜利；更要联络相近的同业工友的团体（如陇海应联络京汉、津浦，京汉应联络京奉、陇海与津浦）或更进而联合全国、全世界的同业工友的团体，以为自己的后援，免得遭他种〔们〕的破坏。

我末尾还有一句话要敬告我亲爱的工友们，盼望工友们要着实实在的记忆着，就是，我们打了胜仗，得了胜利以后，更要牢牢的记着团体的恩惠，切切实实的更努力的求团结的坚固和上进，才可以求得我们的真正幸福；万万不可洋洋得意，忘却了结合团体的努力，团结如果一散漫，幸福仍旧是得不着的。亲爱的工友们，注意呀！

选自《劳动周刊》第16号，1921年12月30日出版。

陇海铁路罢工期间报刊资料选

一九二一年陇海铁路工人罢工斗争

——陇海路大激战

工人痛哭陈辞
各路大加援助
提出要求条件
开工又复停工

陇海路罢工一节，已志前报，兹将罢工宣言录后：

敬告全国各路同胞同业弟兄们恳乞救援

现今我们陇海全路机务工人，被本路大总管若里苛虐已极，全体联络，群起反对，禀告本路督办，不知将来若何结果，吾工人等不得不预恳援助，以备后患。久闻各路同胞同业弟兄们，均早联络团体，彼此互助，足见知识开通之早，文明进化之先。敝路工人们，现被若里总管逼迫无法，苛虐无奈，乃互相联络，步武各路之后尘，吾们工人既系同胞，又属同业，谚云：“人不亲行亲，行不亲道亲”，弟兄们岂忍坐视他人残害同胞同（业）不顾哉！因此敬乞同胞同业大发慈悲，先赐教言，对待残虐吾们之人，然后再作声援，补助进行。倘得圆满结果，敝工人等得蒙

优待皆各路同胞同业所赐之幸福也。谨将苛虐情形备述以供国人之评判。

(一) 该总管到差数月，不论机车如何破坏，全不修理，敷衍支持，焉能经久，出厂迅速，见病即罚，责工修理不善，不知此非工人修理之过，乃伊不令修耳。(二) 车头大灯，发油不足，司机人恐有危险，自备灯。工人每月能得工薪能〔若〕干，不得养育老少，掷之无名之地。(三) 车头各机修理不好，汽力不足，时常误点，苛罚司机工人。车头连载吨数，原有定额，伊一律加重吨数，令要误点，亦罚司机工人。(四) 车轴加油，减发三分之二，以致车辆不时燃轴，乃苛罚加油工人。(五) 擦车工人，减发丝棉，逼将车擦好，否则重罚。(六) 向章工人有病故者，公司发给恤薪三月，以资葬埋，乃经伊免去。(七) 向章因公受伤者，照常发给工资，以资调养，乃经伊取消。(八) 工人每天向章工作十小时，另外加点，按点发给工资，伊亦免去。(九) 该总管在安南多年，对待安南人习于暴虐，刻下即将该野心施诸吾堂堂大国之工人等咸怀不懌。(十) 该总管逞己之私，任意行为，颠倒是非，不权轻重，专施强迫手段，不准工人违拗，枉受责罚，即各厂首亦多受有无理凌辱。

窃想伊以外人，来吾中国，应斯重任，叨食厚薪，应当细心研究，加意考察，如何能省材料而无害，如何能将机务修理坚固，盖其应有职务。伊乃不斯之务，一味强横奸险，荼毒苦工，工人等不能不反对。

再者厂中原例，早晨上工，应吹号三声，第一号系招呼远近工人动身到厂，第二号系拿牌进厂，二十三号(第三号)系上工时间，停止拿牌，此向来我厂不易之定例也。乃今晨副厂长地蒙，竟于第三号(三号)未响以前，以身拦当号房之门，不许工人们

拿牌上工，哀求不应，拳脚之加。该副厂长以安南之国奴待我中国工人，同人等既不得进厂，只得全体停止。适本路副工程师来洛，同人等全体到站，而求副工程师作主，乃不得完满答复。同人等不能忍作亡国奴之耻，作无人格之工人。务恳我各路工人协力，与本路工人作同一之举动，以救同人，为中国争人格，不受外人无理之欺凌。不但同人之苦可伸，亦诸君幸福所在也。各路同胞同业弟兄们体恤苦况，怜悯援助，本路工人等统感大德无涯矣，肃此报告。（末附数字曰）本路全体同人等决定准于十一月二十日（即星期日）全路工人停工。

陇海全路机务工人等公启。（上盖一汴省陇海老君会椭圆形章）十一月二十日启。

自此项宣言寄到长辛店了，一般工人读后，都非常的愤恨，特于二十二晚召集工人秘密会议。二十三晚又召集茶话会，到会的工人很多。当时决定了三条办法：（一）写信给洛阳陇海路工人，要他们坚持到底，并许以经济上和实力上的援助。（二）写信给陇海路驻京办事处，促其早日解决这个问题。如即日不得圆满解决，京汉路当与陇海工人取一致行动，为他们的后援。（三）写信给郑州的工人，要他们努力赞助陇海工人，如路工有调遣到陇海去的情形，也须即时防止。该路工人见既有援助，于是愈为坚持，以致开封竟成一死世界口，京津沪汉邮件不通，新闻纸五日未到，旅客出省者，每日至车站一探消息，而讫无确信。来汴者，东路则停滞于徐，西路则停滞于郑，栈屋客店，均已满坑满谷。邮务管理局于二十一日添招临时邮差，二十二日又添雇驴骡驮载，然由开封至郑，仅二日程，尚可通融，而由开封至徐州，约七百余里，非旬日不能达，若再延数日，开封秩序，将大受影响，得督署方面确讯，谓工人罢工之翌日（即二十一）陇海路之

郑州站长，以旅客之要求，拟借京汉路工人开车一次，业已将三等票卖出，一时购票者，颇形踊跃，诂为陇海工人所开〔闻〕，立即贴出一警告如下：

京汉路同业大鉴：吾辈同系工人，利害相关。敝路同人因受虐待，迫而出此；曾要求全国同业同胞援助，君等如不为良心上之主张，帮助外人，制同胞死命，请留神性命之险。陇海路工人敬白。

谁知京汉工人来郑原系为救援而来的，今见他们贴出警告，一方面力辞郑州站长之所请，一方面即将来意宣布，也贴出一宣言来，照录后面：

陇海铁路工人，因为总管洋人若里待遇他们，非常苛虐，他们群起反对，于本月二十日全体罢工。他们此举，是争我人格，光我国体的，凡我同胞，谁不佩服他们呢？我们工人，又是同业的，所以我们对于他们极表同情。现在我们议决，到必要时，给他们以相当的援助。但恐我们力量单薄，还望大家同起援助哩！

该站长见京汉路也是这样，于是将已卖的票统统收回。

二十日交通部及陇海路督办施肇曾均派人到郑调查罢工真相，着人与工人疏通。工人要求三项条件：第一、撤换总管若里；第二、恢复原薪；第三、恢复工料原额（如灯油丝棉）。能一一照办，即行开车。交部代表于三项完全答应，但云一面电部请示，一面令工人先行开车，恢复交通。工人谓非若里去职后，不能开车，现在相持不下。惟据另一函云，彼等所要求的有十五条：（一）若里总管不准刻工减料，薄待工人。（二）因八号门证事被革之人，免究复职，此门不准任意锁闭。（三）机器照常修洗。（四）各厂材料，照应用数目，核算实发。（五）行车油炭棉丝，照前考验成章发给。（六）司机生火做工外候差，应照钟点加薪。