

少年史地叢書

南美洲一瞥



商務印書館發行

少年史地叢書

南美洲一瞥

布 周 任
年 傳 鴻
溫 儲 雋
原 譯 傑
著 述 校
訂

商務印書館發行

少年史地叢書

本叢書或用遊記體或用筆記體敘述各地之歷史地理風俗物產及天然風景極饒興趣少年讀之
 常識已出下列各種餘俟續出

蘇格蘭小史	三角	希臘	三角
人類的故事	上冊七角半 下冊九角半	比利時	三角
世界探險家	上冊四角 下冊四角	英國	四角
法國革命史	三角半	意大利	三角
法蘭西一瞥	三角	澳洲	三角
法蘭西小史	三角	南美洲	三角
德意志一瞥	三角半	南非洲	三角
埃及小史	三角	瑞十	三角
羅馬社會史	二角半	瑞典	三角
羅馬小史	三角	緬甸	三角
蘇維俄	三角半	高麗	二角
俄羅斯一瞥	三角	東三	二角半
希臘一瞥	三角	日本	三角
		印度	三角

商務印書館出版

元1675(四)

15-11-7

Young Men's Historical and Geographical Series

South America

The Commercial Press, Limited

All rights reserved

中華民國十二年十月三版

少年史地叢書南美洲一瞥(一册)

(每册定價大洋叁角)

(外埠酌加運費匯費)

原著者 Edith A. Browne.

譯述者 周傳儒

校訂者 任鴻雋

發行者 商務印書館

印刷所 上海北河南路北首寶山路 商務印書館

總發行所 上海棋盤街中市 商務印書館

分售處 商務印書館分館
 長沙常德衡州成都重慶瀘縣
 福州廣州潮州香港梧州雲南
 貴陽張家口新加坡

★此書有著作權翻印必究★

南美洲一瞥目錄

第一章	起航瑣談	一
第二章	葡屬南美洲	九
第三章	巴拉城	一六
第四章	巴拉橡皮	一九
第五章	參觀晒淋窄	二八
第六章	亞馬孫河	三六
第七章	巴西各城	四三
第八章	巴西各城(續)	四九
第九章	阿根廷	五四
第十章	乘火車橫貫南美	六一

第十一章	印加帝國……………	六七
第十二章	周遊印加帝國……………	七二
第十三章	周遊印加帝國(續)……………	七五
第十四章	巴拿馬運河……………	七九
第十五章	波哥大途中……………	八三
第十六章	開脫爾大瀑布……………	八八

南美洲一瞥

第一章 起航瑣談 Outward Bound Wechat

我們要出發去遊歷了，這一次出去，奔波路程，觀玩風景，差不多要忙碌一年咧。

你們以爲一年的光陰，用來遊歷世界任何地方，是很長的時間嗎？！我告訴你們，這次我很高興作你們的先導，再去南美洲觀察，所有大道小徑，都是我從前走過的。所以我覺得很有把握，不致因爲迷了路途，或是因爲不清楚該地交通如何便利，輪船鐵路公司共有幾處，以致多費路程，耽誤時間。至於我們旅行，凡輪船火車摩托以及馬車騾車牛車篷船可到的地方，都一一走到，就本書的篇幅上看來，是很遼遠的。因此我又用精密的計算，支配路程，以求節省時間；同時發行本書的朋友，又懇懇懇切的告訴我，要我在最短篇幅

內，將這次遊歷，首尾說完；所以我把遊歷期內的光陰，用到十足，不曾荒廢半點。並且我從前在南美洲住的時間，比這次所需的更久，我覺得刻刻都快樂有趣；我根據這種經驗，再三打算，想作一個周遊的計畫，使你們從這次遊歷，得到很充分的快樂。但是南美洲地方太大，我在起程之初，要向諸位聲明的，就是在這短時期中，我們能力所及，祇能觀察這洲的大概，不能有再多的貢獻；所走的路程，也祇能從大道而去，更願向那有快船快車的地方前去。

這樣一來，或者有人說我鄙陋，祇顧去遊覽市鎮地方了。

諸位喜歡野景的人，也是很關切的，所以我敘述行程計畫之時，更願意讓你們知道南美洲的大路線，要穿過世界上很雄大很荒野的景致的地方。例如著名的亞馬孫河，就是我們旅行的要道；大郵船在河中，可以通行一千多里，旅行的人，不但在船上很舒服，而且兩岸森林，相連不絕，眺望極美，散居在草屋中的土人，每日以收采巴西果，橡樹膠，或者用弓箭來

頗爲奇異可喜。又有橫穿南美大陸的鐵路，名叫太平洋鐵路 Buenos Aires & Pacific。我們打從上面經過時，坐在頭等車中，享受現代安適的設備。這條路先穿過龐葩大平原，再升上安第斯山，約行二十四小時的快車，穿過許多草坡，都是阿根廷的牧地。過了許多牧地以後，便慢慢地渡懸岩越深谷過火山口，到一蠻荒野境；其地積雪不消，火山口中，時時噴出煙霧，可以算是一種奇妙的景致了，山的高度，達海面一萬五千尺。山勢過此，陡然下降，鐵路穿越無數山洞，抵肥沃的智利國。我們不順着太平洋海岸，坐兩天的火車，到波利維亞國都拉巴士。拉巴士在安第斯山上，高出海面一萬三千尺，鐵路穿過波利維亞的沙漠抵此，一線的文明，要算是聰明的工程師帶來的了。從此坐船，過梯梯卡卡湖，又轉向海岸而行，從鐵路越過安第斯山。途中要經過印加荒野地方，然後坐房艙從馬達倫拉河 Magdalenn River，逆流而上，到可倫比亞都城波各大；這個城在南美洲各都城中，位置最爲荒遠。以上這些地方，

我想諸位中，最喜歡冒險好事的人，也要驚奇歎異不置的。

南美洲的大道，經過各種各樣的地方。有的有大路有鐵道有水程，與平常所見一樣；有的只通水道而且異常奇特；有的是很艱難的旱路，費盡心力，才經營開闢出來。這幾種情形，我希望你們預先知道個大概。

對於好事冒險的人，我有宗特別報告，使他們對於我們的旅行計畫，多明瞭一點。南美洲大道上，是富有趣味的，或者說是很奇特的也不爲過。但是我們這次旅行，雖說是祇觀察個大概，若要真是明白南美洲，還得在通常大道以外去遊歷遊歷，否則無論如何努力解說，終究是捕風捉影。你若在南美洲交通便利氣象文明的地方旅行，就會想到南美洲是一片廣大沃土；又連想到開闢這片沃土，需得要費許多人力；因此便明白有許多好機會在那裏，專等大批人口前去開拓了。如果你真正要知道南美洲之大，是不可以道里計的；他的富源，實在是無限量的；那裏天然勢力很強，開闢起來，是很費力氣的；

你就非往那人跡不到還沒有墾殖的荒野地方去遊歷一下不可。所以我覺得我們這次旅行計畫，須得要包括通常大道以外的荒野旅行，是毫無疑義的了。但是這也不難，有許多近世文明區域與太古原始區域，相隔不遠；有許多無路可通的叢林峻嶺與新式城邑，相距亦很近；要想往荒野中去遊歷，只消從大道中的都會裏走去，幾點鐘的功夫就到。俗語說：『理想者，事實之母』。可是我安排我們旅行末尾那幾天，作何消遣，這句話便有點靠不住了。因為時間的關係，在那時所行路程，不能隨人意旨，必須加以選擇。有兩條路：一條是到委內瑞拉 *Venezuela* 都城加拉卡 *Caracas* 的修整大道；一條是到英領圭亞那內地的奇妙路程；我仔細思量以後，就決計取了後一條。至於那一段行程，我現在僅能告訴你們的，是要向一個大瀑布去；瀑布之高，五倍於尼阿瓜拉 *Niagara*。去時要隨帶帳篷，備辦食物，坐在一隻小帳船上；這隻小船，要從一條水勢湍急，瀑流惶恐的河中划過；我們的生命，此時全靠印第安人操

舟的敏捷了。往返俱以喬治屯 Georgetown 爲大本營，費時十一日。若我們要想如別的探險家一般，在南美洲未開闢的地方，作很多的遊歷。那麼？就是幾個月以至幾年，偌大南美洲，還有探訪不到的地方呢！

歐洲各國，在南美洲歷史上占有重要位置的，爲西班牙葡萄牙荷蘭法蘭西英吉利等國。

西班牙葡萄牙，最先發現新大陸的南部，十六世紀，他們在此地的權限很廣，其後三百年間，實際上儼成南美洲的主人翁了。葡萄牙佔據巴西，西班牙則征服巴西以外的地方。同時荷蘭人法蘭西人英吉利人等，一方面爲擴充帝國疆土的觀念所鼓動，一方面又由於勇往愛國之士，黽勉奮發的雄心所驅策；加之班葡二國，貿易律限制太嚴，意圖箝制鄰國，使不得享新大陸的財富，遂致激起國際間的忌恨；有這幾種原因，這三國便屢欲侵佔南美洲的拉丁殖民地。其後荷蘭人法人英人，雖然在南美洲取得貿易場，有堅定的立足

地；可是其中沒有一國人能夠把最初征服新大陸的舊勢力，傾覆得了。至於歐洲方面，你們是知道的；那些與西班牙葡萄牙競爭的勁敵，都有一種雄心，想作歐洲最强的國家；想在歐洲稱霸，遂發生激烈的戰爭，戰爭的結果，便是班葡二國，失了威權。如此一來，祖國既弱，對於南美洲的控制力，也就漸漸衰微下來，久而久之，這些殖民地，也覺得他們的力量增加擴大，於是——有機會，立刻要求獨立，前前後後，都告成功了。

數百年來，班葡兩國，對於南美洲，雖有勇往冒險的探索，操奇計贏的經營，努力進取的計畫，成爲種種成績。但其結果，葡萄牙人在今日所得，不過巴西共和國，尙用葡萄牙語；西班牙所得，不過阿根廷、烏拉圭、巴拉圭、智利、祕魯、波利維亞、尼瓜多、可倫比亞、巴拿馬、委內瑞拉諸共和國，尙用西班牙語；此外毫無足道。至於英吉利、法蘭西、荷蘭諸國，雖所得僅爲大陸一隅，較班葡兩國從前所得者小；但是每國皆享有實利，可以自豪。如英領圭亞拉，法領圭亞拉、荷

領圭亞那，到如今仍然是英法荷的殖民地。英國除得了大陸的領土而外，還領有福克蘭羣島 Falk Land Islands。北美合衆國，近來也從巴拿馬共和國，取得連河帶一片地方 Canal Zone，並且鑿成巴拿馬運河，以爲溝通太平洋兩洋的捷徑。

南美各共和國的人民，皆有一種特殊的國民性，造成各自不同的國家。例如智利人的性質形狀和習慣，都與他的鄰國不同；波利維亞人與巴拿馬人，也不容易彼此相混；這都是因爲環境不同，才使南美洲各國國民性生出差異。此外還有別的情形，如像有些地方，曾經輸入許多黑人，有些地方，曾經輸入許多歐洲白種，也於國民性上，有重大影響的。

現在的南美洲人，有許多與印第安民族，有血統上的關係；因此也就受了印第安民族性的遺傳，如好勇鬪狠，卽其一端。要不然的話，自從西班牙人，把有極高文明的印加帝國破了之後，土著的印第安人，在南美洲歷史上，可以

說是沒有甚麼影響了。除印加人及其他少數種族以外，南美洲印第安人，當白人初到的時候，還是原始人類；有幾支未開化的人民，其中有許多分子，不願與白人的文化接觸，仍然藏在叢林深山之中，繼續過他們的簡陋生活，過了許多時代，仍然如是。印第安人，是很沈默的民族，並不像黑種人那樣喜歡說話；而且南美洲的黑人，往往不完不全的說他們所屬國家的國語，至於印第安人，根本就不願意被外人同化，在必需說話的時候，所說土話，也是他們祖先傳來的。

第二章 葡屬南美洲 Portuguese South America

因爲天氣晴朗，船中設備周至，每天又有遊戲聚餐等會，以爲點綴；自利物浦起程以來，匆匆三禮拜的光陰，不覺得飛快的就過去了。

往船的側方看去，從亞馬孫河流來的一股洪流，載了混濁的泥滓，逐漸與大海清波，調和混合。我們愈往前進，就看見清水與濁水的分界，愈見分明。繞

船一週的濁流，髣髴告訴我們說，我們漸漸與大河河口接近了。我們立刻就
 要上岸，開始南美洲的大旅行，關於這次先踏腳的巴西的歷史與地理，我應
 當擇要告訴諸位一點。

班葡兩國，都爭着說巴西是他們發現的，西班牙人說：他們的大航海家賓
 絨氏 Vicente Pinzon 於一四九九年十二月，首先於伯爾能不各地方登岸，並
 佔領附近一帶地方，以西班牙王室的名字名其地。賓絨返國，早在一五〇〇
 年，雖然賓絨氏有發現巴西的佳音，但自賓絨以後，並無何等繼續的殖民事
 業。在他一方面，葡萄牙人說，發現巴西，屬於葡萄牙大航海家加布爾 Pedro
 Alvarez Cabral 的功勞；實則葡人於得着加布爾發現新地的消息後，即繼
 續不斷的開拓殖民。葡國大探險家華士哥達噶馬 Vasco da Gama，不久又
 放棹到巴西去，首先看見現今的巴義亞一帶海岸；但是他登陸的地點，卻在
巴義亞以南。華士哥達噶馬，居留巴西較久，與附近的印第安人，漸次熟悉；從

印第安人口中，得了不少消息。他臨去的時候，就仿照加布爾的辦法，留下兩個水手，去考查觀察本地土人的性情習慣；那時的土人，裸體紋身，耳眼口鼻等處，戴上極大的骨頭，拿來作裝飾品。一五〇三年的時候，另有一小隊葡人到巴西殖民去；隨後去的，日見增加，土人與葡國殖民，就常常發生衝突，葡人私人向巴西移殖的，遂暫時停止。用國家的力量，向巴西作大規模的殖民，實自一五三〇年始，以蘇莎 Afonso de Souza 爲之導率。蘇莎與其同伴的人，在巴義灣附近上陸；很僥倖的會見了加布爾所留下的水手加瑞亞 Correia。加瑞亞居留甚久，頗得本地土人的崇敬，因此土人與蘇莎等就沒有甚麼衝突。巴義亞——葡人最早的殖民地，不久就成爲一個極重要的城市了。

自此以後，在巴西地方，葡人恐懼土人的仇視，還不如恐懼法蘭西與荷蘭的侵略。其時法人正佔有里約熱內盧海灣，勢頗繁盛；葡人於一五六〇年擊破之；但不久法人收拾散亡，重新恢復，又經七年的血戰，葡人乃將法人逐出。

境外。至於荷蘭，則於十七世紀，已在巴西北部，建設強有力的殖民事業，以今日的伯爾能不各，爲當時首都；又經多年的戰事，葡人以鉅金償荷蘭，荷人始允將其在巴西的殖民地，轉讓於葡。

葡人於巴西置將軍 Governor General，總理一切事務；葡王以巴西地方，能供給多量歲入，故對於巴西事務，亦頗關心。因爲各國咸具侵略野心，所惹起連年的紛亂；葡國政府，又厲行自私自利政策，不許別國通商；自然對於巴西方面，不會發生如何的殖民方略；加之那種紛擾的情形，最適宜於地域觀念嫉妒觀念的發生，事事專橫，管理日壞；而葡國到巴西殖民的無賴，利用時機，強索暴取，胡作亂爲，以求致富；所以當時巴西的政治，頗不堪問。黑奴亦漸輸入，而且因爲天然富源，日有啓發，需要人工甚衆，販奴事業，也就愈見發達。森林中間，木料極多，故木料遂爲天然富源大宗；巴西木料，在歐洲很負盛名的。一六九九年，發現大批金鑛，其後數年，又發現極優良的金鋼石。