

003996

经纬仪水平仪的校正法

鍾永麟 著



人民交通出版社



003996

經緯仪水平仪的校正法

鍾永麟 著



C0024770

人民交通出版社

本書的主要內容是介紹各種經緯儀、水平儀的檢查與校正的各種方法。例如有关安平水準的校正，十字線歪正的檢查與校正，十字線橫線的檢查與校正，十字線視線的檢查與校正，物鏡、目鏡筒的校正，望遠鏡水準管的檢查與校正，垂直度盤固定分微尺的檢查與校正……等方法，並有詳細圖解，對於公路工程人員修檢自己所使用的經緯儀和水平儀來說是一本很好的參考書。對其他使用經緯儀和水平儀的土木工程技術人員來說也是很需要的。

經緯儀水平儀的校正法

鍾永麟 著

*

人民交通出版社出版

(北京安定門外和平里)

北京市書刊出版業營業許可証字第〇〇六號

新华书店发行

人民交通出版社印刷厂印刷

*

1960年5月北京第一版 1960年5月北京第一次印刷

开本：787×1092^{1/16} 印張：2^{1/2}張

全書：34,000字 印數：1—5,500冊

統一書號：15044·2044

定价(10)：0.31元

目 录

前言	4
第一章 經緯仪的檢查和校正	5
1. 經緯仪各軸線間的正常关系	9
2. 經緯仪校正項目的次序	10
3. 安平水准的校正	11
(一) 安平长水准的校正	11
(二) 安平圓水准的校正	11
(三) 校正水泡中常发生和应注意的問題	14
(四) 残余誤差的消除	15
4. 十字線歪正的校正	15
(一) 檢查和校正	15
(二) 十字線歪正改正螺絲的識別和使用	17
(三) 残余誤差的消除	24
5. 十字線橫線的校正	24
(一) 檢查和校正	24
(二) 校正時應注意事項	25
(三) 残余誤差的消除	26
6. 十字線視線的校正	26
(一) 檢查和校正	26
(二) 校正時應注意事項	29
(三) 残余誤差的消除	32
7. 物鏡筒的校正	32
8. 目鏡筒的校正	33

9. 橫軸的校正	34
(一) 檢查和校正	34
(二) 校正時應注意事項	36
(三) 残余誤差的消除	36
10. 望遠鏡水準管的校正	36
(一) 單面水準管的檢查和校正	36
(二) 雙面水準管的檢查和校正	39
(三) 残余誤差的消除	39
11. 垂直度盤水準的校正	40
(一) 檢查和校正	40
(二) 校正時應注意事項	40
(三) 残余誤差的消除	42
12. 垂直度盤固定分微尺的校正	42
(一) 檢查和校正	42
(二) 残余誤差的消除	43
13. 光學對點器的校正	44
14. 度盤讀數指標差的校正	45
(一) 指標差的產生	45
(二) 普通經緯儀中指標差的檢查和校正	45
(三) 光學經緯儀中指標差的檢查和校正	48
(四) 残余誤差的消除	52
15. "WILD" 經緯儀十字線的校正	55
(一) 校正中應注意的事項	55
第二章 水平儀的校正	57
1. 水平儀各軸線間的正常關係	58
2. 水平儀校正項目的次序	59
(一) 微傾式水平儀	60
(二) 定鏡水平儀	60
3. 微傾式水平儀的校正	60

(一) 安平圓水准的校正	60
(二) 十字綫歪正的校正	60
(三) 長水准的校正	61
(四) 長水准校正时應注意事項	61
4. 定鏡式水平仪的校正	61
5. 活鏡式水平仪的校正	63
(一) 十字綫歪正的校正	64
(二) 十字綫視綫的校正	64
(三) 長水准的校正	65
(四) 支架的校正	67
6. 轉鏡式水平仪的校正	67
(一) 十字綫視綫的校正	67
(二) 水准管的校正	67
附录	68

前　　言

經緯仪和水平仪是一切基本建設和勘測工作中使用最多的仪器。經緯仪和水平仪必須經常进行检查和校正，才可保持原有的精度，使勘測的質量得以保証。

在測量教科書中，对經緯仪和水平仪检查校正的原理都有闡述，但对检查校正的方法叙述則多不詳尽。目前仪器新品种不斷出現，构造各有不同，校正方法也各有特点，因此在使用中难免增加些困难，往往需較长的摸索時間才能运用自如，为解决这一問題，我院仪器修制組鍾永麟同志，在党的支持和全組同志的协助下，根据各种仪器的特点和在实际工作上的点滴体会，較系統的加以整理，写成此書。

本書的编写，是以使用为主。因此对于原理的闡述一般从略，重点在介紹检查校正的程序和操作方法。特別是对各种不同构造的仪器在校正时应注意的关键、叙述較多，但由于体会不深技术水平又低，謬誤之处实所难免；而且目前各种新型仪器产品日增，本書所述的校正方法自也难于概括全面，尚希批評和指正。

四川省交通厅勘察設計院

1959年12月

第一章 經緯仪的檢查和校正

經緯仪的种类很多，构造复杂多样，并且各有其特点。依构造形式的不同可分为：普通經緯仪，半光学經緯仪，光学經緯仪和特种經緯仪等。依应用范围的不同又可分为：工程經緯仪，精密經緯仪，視距經緯仪和万能經緯仪等。因此，其使用和校正的方法，除有一定的共同性以外，又各有区别。

普通經緯仪：望远鏡构造简单，多属外对光望远鏡（即无調距鏡，靠調整目鏡或物鏡来調整使物像清晰者），系金属度盘，需用放大鏡在度盘上直接讀数。其他金属部件，也較为簡單。如国产天祥仪器厂出品之經緯仪，西北光学仪器厂出品之“經1型”經緯仪，日本 FULT 經緯仪，美国 KE 經緯仪等。

半光学經緯仪：望远鏡构造較前精細，多属內对光望远鏡（即在物鏡和目鏡之間設有一調距鏡，用調距鏡来調整使物像清晰者），虽是金属度盘，但用讀數測微計和讀數显微鏡在度盘上讀数。度盘刻划較精細。如德国“KASSEL”厂出品之經緯仪。該种仪器常見者不多。

光学經緯仪：望远鏡构造复杂，通过一系列的透鏡組成。全属內对光望远鏡，放大力很强，是光学度盘（即玻璃質度盘），并通过很多的透鏡、稜鏡来放大折射，再由讀數显微鏡和測微計來讀数。如德国 ZEISS. II 号、III 号、010 型經緯仪，WILDT₁，T₂，T₃ 型經緯仪，KERN, DKM₁, DKM₂, DK₁, DK₂ 型等近代較先进的經緯仪。

特种經緯仪：望远鏡和度盘均与光学經緯仪相同。但其构

造較光学經緯仪多，設有一特殊的度盤和折射鏡，并在望远鏡上附加有一特殊透鏡等。如 WILD.RDS 型（直讀視距經緯仪）和WILD.RDH型(精密視距經緯仪)等。

工程經緯仪：仪器精度适合一般工程測量的要求。望远鏡放大倍数一般在25倍以下（倍数通常以X表示，如25倍即为25 X），度盤刻划在30"以下，精度不甚高。如 国产天祥仪器厂出品之經緯仪，西北光学仪器厂之“經1型”經緯仪 和进口之KE，KASSIL，意大利出品之F4150型，GALILEO，TG₄，WILD TO等。

精密經緯仪：仪器构造精細，精度很高。望远鏡放大倍数在40X以上，度盤刻度不低于直讀 1" 估讀1/10" 者。并多属光学仪器。其仪器重量要求也有一定标准，并附有精制的銅鋼尺和其他附件，适用于大地測量，導線控制測量和一二等三角网測量。如WILD T₃ ZEISS·010等。

視距經緯仪：全属光学仪器，設有哈滿曲綫視距刻划（即特制的視距曲綫）。运用这种仪器，可不需計算，直接讀得水平距离和垂直距离。如WILD·RDS型經緯仪等。

万能經緯仪：其各部零件精度高而且配合得很好。不論望远鏡放大率和度盤刻划，均要求很高，能适用于工程測量，精密導線測量，三角网測量，航道測量等。而均能得到滿意的效果。如WILD T₂，ZEIS II号、III号等。

現将各种經緯仪的检查和校正的方法分述如下：

在校正仪器之先，应首先了解經緯仪各部件的名称，并能应用。WATTS 經緯仪各部件名称見图1-1。

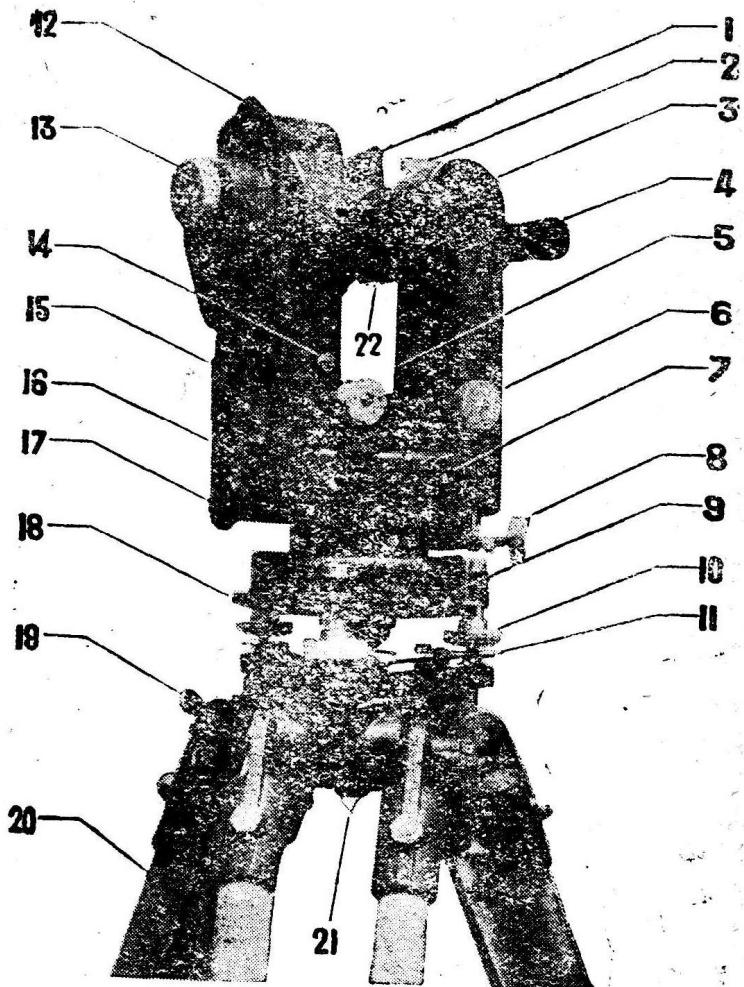


图1-1 (a)

1. 望远镜十字线照亮电灯泡
2. 望远镜固定螺絲
3. 望远镜物鏡
4. 讀角鏡(亦稱讀度鏡)
5. 垂直度盤水泡微動螺絲
6. 望远鏡微動螺絲
7. 光學對點鏡
8. 水平方向微動螺絲
9. 電光設備的電源接頭
10. 水平螺絲
11. 三角底板
12. 垂直度盤反光鏡
13. 垂直角測微計螺旋
14. 垂直度盤水泡校正螺絲的護蓋螺絲
15. 垂直度盤複合水準象限鏡
16. 水平度盤照亮電燈接頭
17. 水平度盤反光鏡
18. 水平度盤旋轉螺旋
19. 三角架旋緊螺絲
20. 三腳架
21. 垂球線掛勾
22. 十字線反光鏡鉗

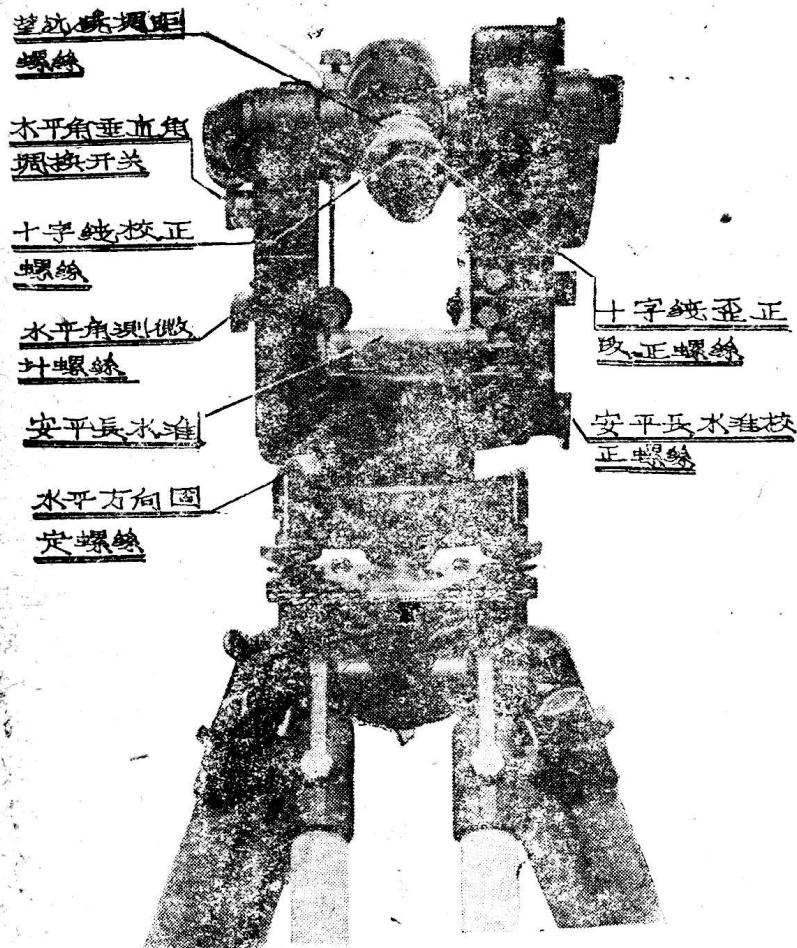


图1-1(b) WATTS经纬仪各部件的名称

1. 經緯仪各軸綫的正常关系

在校正經緯仪之先，首先应明了各軸綫間的正常关系和各

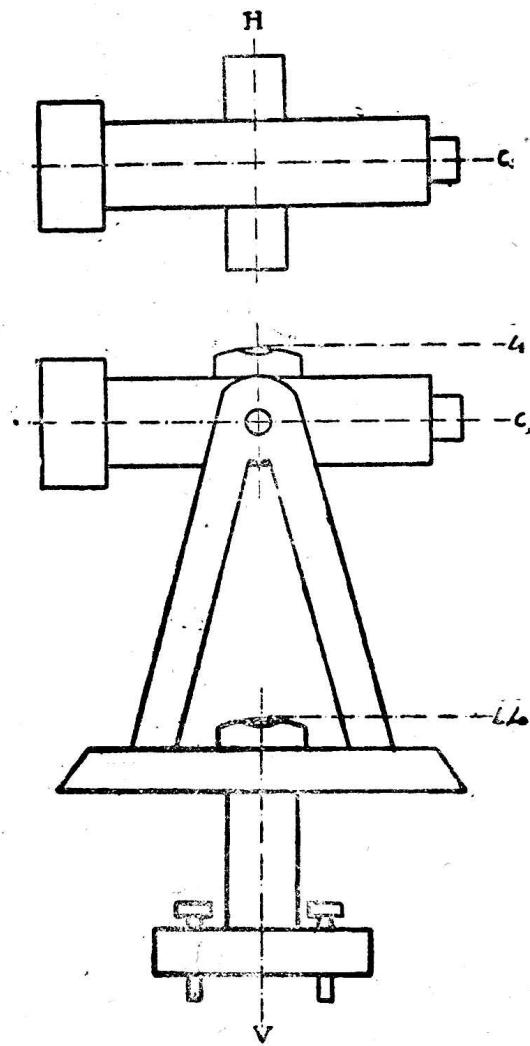


图1-2 經緯仪的各軸綫

軸線在校正后应居的正常位置。

經緯仪的各軸線如图1-2所示：

1. 縱軸線V
2. 橫軸線H
3. 視准軸線C
4. 安平水准軸線L
5. 望远鏡水准軸線Lt

各軸線間的正常关系以符号表示如下：]

1. $L \text{ 或 } L_o \perp V$
2. $C \perp H$
3. $H \perp V$
4. $L_t \parallel C$

2. 經緯仪校正项目的次序

經緯仪的校正项目依次序先后排列如下：

1. 安平水准的校正
 - (1) 安平长水准的校正
 - (2) 安平圓水准的校正
2. 十字線歪正的校正
3. 十字線橫線的校正
4. 十字線視線的校正
5. 望远鏡物鏡筒的校正
6. 望远鏡目鏡筒的校正
7. 橫軸的校正
8. 望远鏡水准的校正
9. 垂直度盤水准的校正
10. 垂直度盤固定分微尺的校正

11. 光学对点器的校正

12. 度盘讀数指标差的校正

如要求正确而迅速地把仪器校正好，必須按照上列先后次序逐一进行校正。如某种仪器缺少其中任一項目，仍应依次后移，决不能把校正次序任意顛倒。否則，由于各校正項目間相互关系的影响，将产生不能克服的誤差，使仪器难以校正完善。

3. 安平水准的校正

(一) 安平长水准的校正

1. 目的：使安平长水准軸綫 L 垂直于縱軸綫 V 即 $L \perp V$ 。

2. 检查：旋动仪器使水泡大体上平行于两相邻基座螺絲的方向(基座螺絲有四只时則大体上平行于两只对角螺絲方向)。旋动基座螺絲，将水泡調居中央，固定下盘螺絲，松开上盘螺絲，旋转仪器 90° 。再用另一只基座螺絲(有四个基座螺絲者，用另两只对角螺絲)，仍将水泡調居中央，再旋转仪器 180° 。此时水泡不居中央，则說明水准軸綫不垂直于縱軸綫，应进行校正。

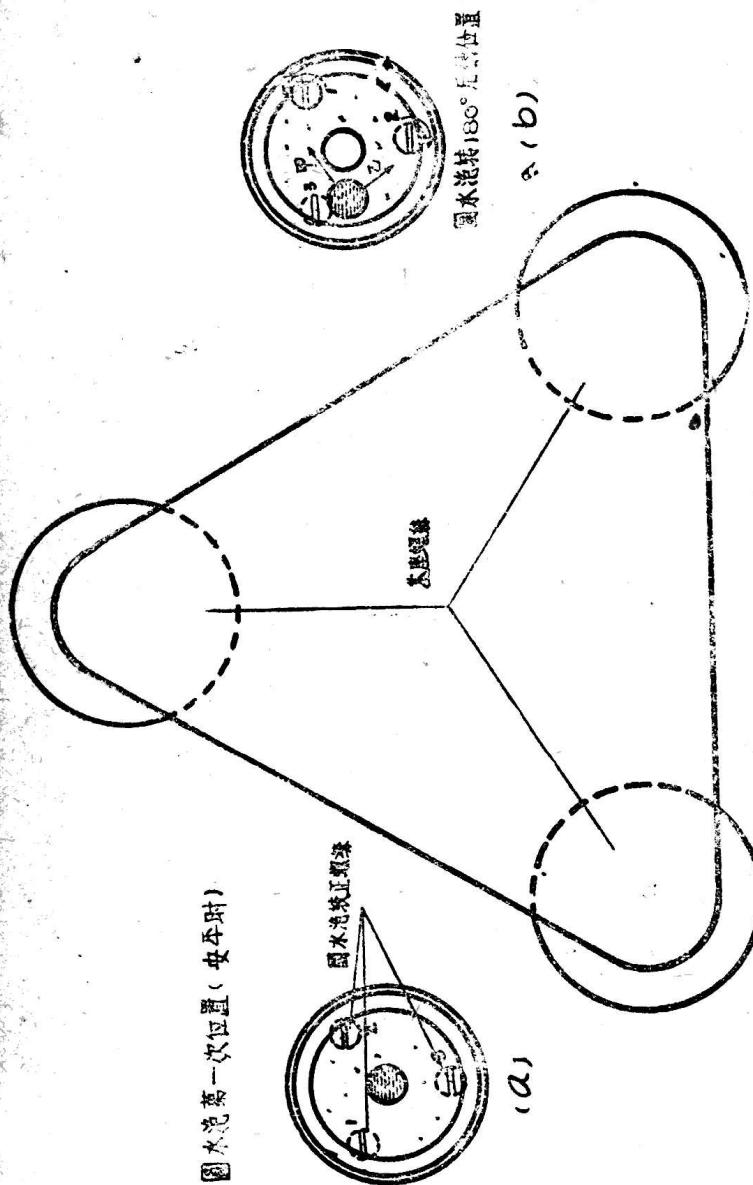
3. 校正：拨动水准管一端的上下两只校正螺絲，使水泡向中央移动至差数的一半，其余一半，用基座螺絲改正。以同法反复校正，使水泡在任何方向全居中央为止。

如安平长水准有两只并互相垂直时，则用前法先把其中之一只校正好。此时若另一只水泡并未居中，可直接拨动水准校正螺絲，使水泡完全居中。

(二) 安平圓水准的校正

1. 目的：使圓水准軸綫 L_0 垂直于縱軸綫 V_0 即 $L_0 \perp V_0$

图1-3 固水准的校正



图水泡第一次位置(水平时)

2. 檢查：先用基座螺絲將圓水泡調平，在旋轉儀器至任何位置。如圓水泡不居正中，則說明圓水准軸線不垂直于縱軸線，應進行校正。

3. 校正：

(1) 第一法：如圖1-3，先轉動儀器，使圓水準的（三只或四只）校正螺絲的位置，大體上與（三只或四只）基座螺絲的位置相對稱。旋動其中兩只基座螺絲，使水泡位於兩只校正螺絲方向的中央（此時水泡也可不一定位於圓圈的正中）。旋轉儀器 180° 。若水泡不在中間，則可撥動該兩只圓水泡校正螺絲，使水泡向中間移動至差數的一半。其餘的一半，用基座螺絲改正。此時，再在另一水泡校正螺絲方向（與前兩只螺絲方向成垂直），用前法進行校正，直至水泡在任何方向都完全位於正中為止。

(2) 第二法：為校正更加迅速起見，這兩個校正可以合併為一次進行。先仍將圓水準的校正螺絲，置放於大體上對稱於基座螺絲的位置。旋動基座螺絲，使水泡調整居中。旋轉儀器 180° ，若水泡不在正中圓圈內時，用三只（或四只）校正螺絲，分別在兩個方向各移動至差數的一半，其餘的一半，仍用基座螺絲使水泡完全調居在正中圓圈內。如圖1-3之(a)及(b)，表示圓水泡在第一次安平和旋轉 180° 後的位置。其校正次序如下：

- 1) 撥動①號校正螺絲，使水泡向甲方向移動差數的一半。
- 2) 再撥動②號校正螺絲，使水泡向乙方向移動差數的一半。
- 3) 此時圓水泡仍未完全居於正中，可再用基座螺絲調整，使水泡完全居中。

4) 反复校正；使水泡在任何方向都完全居中为止。

4. 同时设有长水准时的圆水准之校正：

有很多仪器，同时设有长水准和圆水准，则圆水准的校正更为简捷，可先将长水准校正居中，如此时圆水准不居正中，则可直接拨动圆水准的校正螺丝，使水泡完全回复至正中。

(三) 校正水泡中常发生和应注意的问题

1. 水泡在四个直角方向中，三个方向能摆正，但在第四个方向水泡却不居中。产生这一现象，一般多由于以下原因：

- (1) 纵轴与轴套互相不吻合；
- (2) 纵轴本身生锈；
- (3) 在纵轴上有灰砂存在；
- (4) 纵轴上油过多，或所上油质不良。

遇上列情况时，仪器应先进行拆洗或修理。

2. 校正水泡中，有时发生一时平一时不平的现象，变化极不规则。一般多由于以下原因：

- (1) 水泡校正螺丝太松或校正螺丝已坏；
- (2) 在校正时，因太阳晒到水泡的一端，或水泡一端遇热而引起的水泡向受热一端的方向移动；
- (3) 水泡灵敏度太低或水准管内的弧度不均匀；
- (4) 安置仪器的地面上土质太软或在楼板上校正有人走动使地板震动，或在仪器附近有人走动，或汽车经过地面受到震动；
- (5) 起风的天气，风力过大吹动仪器。

以上情况除(1)(3)两项应将仪器修理或调换水泡外，(2)(4)(5)项应在校正时力求避免发生；

- (6) 纵轴与基座的联接螺丝扣松动。在这种情况下，迅速