

100

世界空军百年
ZHANSHENLINGKONG

战神凌空

世界空军百年评点

刘亚洲 / 著

解放军出版社



刘亚洲
／
著

战神

ZHANSHENLINGKONG

凌空

SHIJEKONGJUNBAIANNIANPINGDIAN

世界空军百年评点

解放军出版社

图书在版编目(CIP)数据

战神凌空:世界空军百年评点/刘亚洲著. —北京:
解放军出版社, 2003. 12

ISBN 7—5065—4578—0

I. 战... II. 刘... III. 空军—军事史—世界
普及读物 IV. E19—49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2003)第 123056 号

解放军出版社出版

(北京地安门西大街 40 号 邮政编码:100035)

北京瑞哲印刷厂印刷 解放军出版社发行

2004 年 1 月第 1 版 2004 年 1 月第 1 次印刷

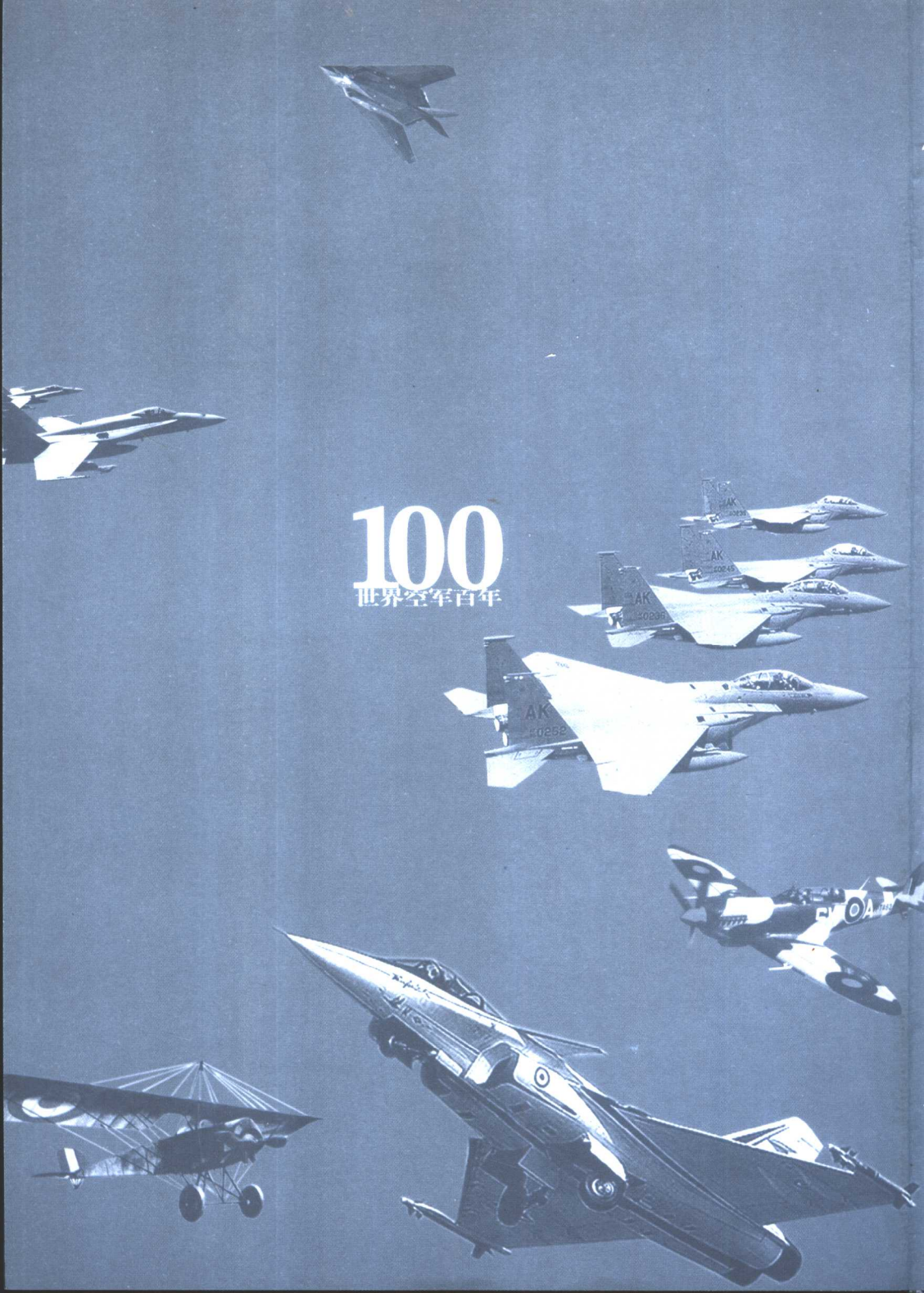
开本:880 毫米×1230 毫米 1/32 印张:6.25

字数:187 千字 印数:1—8000 册

定价:18.00 元

100

世界空军百年



前 言

2003年12月17日,是世界第一架飞机诞生100周年。

悠悠百年,沧桑巨变。人类插上翅膀的同时,战争也插上翅膀,如影随形。在我们享受文明进步的巨大喜悦时,也品尝到进化的巨大痛苦。

仿佛是为这个世界航空百年节日举行的一个纪念,2003年3月20日爆发了震撼世界的伊拉克战争。世人再一次见识了空中力量对现代战争结局的决定性影响,也深深地陷入对百年以来人类生存状态深刻改变的沉思之中。

我们无法不对由飞机这种发明引起的战争质变和国际政治的扭曲全神贯注,也无法不对这种天翻地覆的力量充满敬畏。回顾100年来,20世纪几乎一切重大的战争或国际事件,都笼罩在一双巨大的翅膀之下;而21世纪开始不过3年,已接连爆发两场大战和数场危机,又使这双翅膀的阴影更加巨大而浓重。

这阴影沉重地压在我们这个饱经忧患的民族的心头,也使我们这支农耕民族哺育出来有着深厚黄土情结的军队,在历史与未来的交接点上仰天长啸,壮怀激烈。正是在这种集体忧思的催发,我们看到了刘亚洲将军这部穿越时空的力作《战神凌空》。本书杀青时,阿富汗战争的硝烟正在散去,以往战争的启迪,如星辰般深邃而清晰地从历史的天空上跃然而出;本书付梓时,伊拉克战争的尘埃已经落定,本书预言式的结论,又如曙光般掠过最新战场的废墟(关于伊拉克战争,刘

亚洲将军另有专著)。

身为我军高级将领的刘亚洲将军,对中国空军爱之切,言之苛。我们不想在这里简介此书,读者自有自己的评判。我们想说的是,今天的时代,是伟大的时代,伟大的时代需要伟大的思想,而伟大的思想必是出自无私的品格、磊落的胸怀和过人的胆识。苟利国家生死以,岂因祸福避趋之!当年林则徐被称为中国睁眼看世界的第一人,而今天我们就站在世界的面前,我们是不是应该转过身来从世界的角度看看自己呢?

世界新军事变革如潮汹涌,浩浩荡荡;我军跨越式发展的双重历史使命任重道远。理论创新、与时俱进的旗帜,将引领我们走向希望的明天。我们期待着刘亚洲将军有更多的新作问世,也期待着有更多如刘亚洲将军作品一样的力作,丰富我军的理论宝库和知识园地,让我军的军事理论创新之花,更加绚烂多姿,姹紫嫣红!

目 录

第一章	百年轰鸣	(1)
第二章	崩溃的防线	(29)
第三章	杜黑之光	(45)
第四章	王牌! 王牌!!	(71)
第五章	寂静搏杀	(103)
第六章	大国之剑	(129)
第七章	决胜太空	(153)
第八章	腾飞的翅膀	(177)

第一章

百年轰鸣

2001年9月11日,随着纽约世贸大楼冲天的烈焰,人类战争史揭开了新的一页。

10月7日,美国飞机横跨半个地球,到达阿富汗上空投下炸弹。21世纪第一场大战的大幕就此拉开。

从恐怖分子撞楼,美国宣布是战争行为并将展开报复,到第一枚炸弹落下,只有26天。堪称军事史上从酝酿到发起时间最短的战争。

此后两个月里发生的事情,更是大大出乎人们的预料:曾经打败苏联10万大军,并在内战中所向披靡的塔利班,只做了一下象征性的抵抗就一溃千里,作鸟兽散。

就在这一团又一团升腾的硝烟中,知名度很高的塔利班成了历史名词。

顺着飞机笔直的云迹,美国人一步踏进西方几百年来梦寐以求的中亚。那里曾经是前苏联的势力范围。几乎是一瞬间,世界大变。

美军轻而易举的胜利,使那些战前关于阿富汗山多洞密,最不适合空中力量发挥作用的预言成了彻底的废话。从战术的角度观察空军的战略运用和作用,从一开始就是错的。从科索沃、海湾战争甚至更早,空军就已不再是军种意义上的空军了。

美国在阿富汗的胜利对于它自己当然是胜利,但对于军事史来说,更像是一个象征和标志——空中力量百年历程发展的一个完美的顶点。

从第一架飞机诞生到今天,不过100年的时间,而飞机用于军事才90多年,但战争的面目已经变得让人们不敢相认。在人类的历史上,还从不曾有过任何发明像它那样,在如此之短的时间就将整个战争的面目彻底改变,并几乎将整个世界

都置于它的魔掌之下。

回顾 20 世纪 100 年来的军事史,在令人毛骨悚然的残酷纪录之后,会赫然发现一个显而易见的规律和现象:几乎所有重要战争和重大国际事件,都笼罩在一双巨大翅膀的阴影之下。

20 世纪的军事史,仿佛就是一部飞机——空军——空中力量应用、发展、壮大的历史。如果说空军是一粒种子,那么它萌芽于一战,盛开于二战,结果于越战,成熟于海湾。

到了今天,是收获期。

1903 年 12 月 17 日,美国俄亥俄州代顿市郊外的旷野上。一个外形古怪的木制动力装置,迎着怒吼的狂风,醉汉一样摇摇晃晃地离了地面,足足在空中飘行了 59 秒。两个年轻人威尔伯·莱特和奥维尔·莱特振臂狂呼:“飞行器时代终于到来了!”

这是一个创世纪的时刻。从公元前 770 年中国战国时代鲁班“削竹木为鹊,成而飞之”,到身披羽毛凭高而下,再到气球、飞艇、滑翔机,到第一个有动力的飞行器飞上天空,人类攀登了 2800 百年。正像美国宇航员阿姆斯特朗登上月球时说的一句话:这是人的一小步,但却是人类的一大步。

但是两年后二位莱特并非出于高尚动机向军队出售他们发明的举动,使后人对他们了却人类三千年梦想的敬仰到此为止。虽然美国陆军愚蠢地拒绝了这一建议,欧洲却因此获得珍贵的灵感:

1908 年,一名叫亨利·法尔芒的人驾驶他自己研制的飞行器在法国的伊西作了一次一公里的圆圈飞行,标志欧洲从此跨入真正的飞行时代。

1909 年,一位叫路易·布莱里奥的青年驾机飞越了英吉

利海峡,引起世界一片欢呼。但是,英国却在这欢呼声中打了一个寒颤:英吉利海峡再也不是以为成为帝国天然的屏障,单纯的海上防御时代即将过时。

任何一项重大的发明,都注定将被强制性地首先用于战争。这个铁定的法则虽然不像钢铁般冰冷,但却像钢铁一样坚硬和真实。

人类为跨出从地面到天空的小小的一步,用了 3000 年,而想到从空中杀人只用了 8 年。当 20 世纪的曙光里投下人类翅膀的影子,战争无所不用其极的本性便再一次昭然若揭。

1911 年,意大利为夺取奥斯曼帝国的北非省份的黎波里塔尼亚(今利比亚首都),于 9 月 27 日向土耳其发出最后通牒,遭到拒绝。两天后意大利宣布开战。

10 月 23 日 16 时 19 分,意大利陆军航空队长皮亚扎上尉驾驶一架单翼机,飞到土耳其军队光秃秃的阵地上空侦察。这是飞机首次出现在战场。虽然飞机首次参战,其任务不过是实施昼间和夜间侦察,为炮兵和战列舰指示目标,实施象征性的轰炸;但仅从战场已被延伸到天空这一点来看,意土战争的意义也是不可低估的。

可是,欧洲的将军们谁也没有把这个日后大有前途的战争新生儿当回事。按照上一场战争的思路,德军为第一次世界大战预定的时间是六个月。英法在作战开始后也没有把战争进行的时间设想到一年以上。在这样短的时间内进行一场大战,也许只需要高明的指挥和传统的陆军就行了。但马恩河出乎意外的 4 年对峙,却让双方的将军们备感尴尬。由于没有任何空中计划,所以当战争进入胶着状态时,德国只有 180 架飞机,法国只有 130 架,英国有 60 架,且都不是为军用而设计的。

战争是最好的老师,它会教会他们在仰望天空的时候,仰望未来。正当这些大腹便便的将军在他们豪华的司令部里,筋疲力尽的士兵在泥泞的战壕里,不约而同仰天长叹的时候,突然看到一双巨大的翅膀疾掠而过。

在天上开辟新的突破口!一个崭新的战场在军人们的灵感里一跃而出。在军人的眼里,没有什么地方不可以成为战场。

其实,第一次世界大战在进行到第二个星期时,便意外地取得了第一个空中战果。1914年8月25日,由凯利中尉率领的英国皇家飞行队的三架侦察机,发现德国一架鸽式侦察机正在对法国的防线进行侦察,便立即包抄过去。虽然各自的飞机上都没有任何武器,德国飞行员还是感到惊惶失措,最后不得不匆匆着陆,弃机而逃,而三架英机也紧跟着降落,经过搜索没有发现德国飞行员,便一把火烧了德机,然后又升上天空,得意洋洋地飞走了。

这个戏剧性的小开端,预示着天空再也不可能一如既往地宁静,它很快将成为和陆地、海洋一样血腥的战场。

此后,敌对双方的飞行员在空中频频遭遇,尤其200万大军在马恩河的对峙使骑兵的侦察变得越来越力不从心之后。最初,他们挥动拳头,以警告对方,但接着就有人将砖头、石头一类的原始武器带上飞机,作为下一次送给对方的“见面礼”。一位更聪明的飞行员忽然想到可以用手枪代替砖头和石头进行打击和自卫。这个简单而伟大的灵感,一下子让那些已然踏进陌生的战场而浑然不觉的人们,恍然大悟。

1914年10月5日,法国飞行员约瑟夫·弗朗茨中士和观察员路易·凯诺中士用架在飞机座舱前的一挺步兵机枪,击落了一架德机。这是一声唤醒空战的枪响,全世界都被惊

醒。之后，歼击机诞生了。

半年以后，德国和英国都有了会飞行的机枪。激烈的空中格斗开始。

战术产生。双机，编队……一战后期，战场几乎全部转向空中。士兵躺在战壕里，像看一场芭蕾舞一样兴致勃勃地观看着双方战斗机之间的空战。

突然，转折发生了。

1916年2月21日，凡尔登战役开始。德军一反各国普遍将飞机分散配置的作法，在主要进攻方向上集结了80架侦察机，40架战斗机和5个轰炸机大队，一举遮蔽战场的天空。法军的侦察机不能起飞。德国皇太子威廉的17个师隐蔽地进入出发阵地，突然向法军发起攻击。德军第一天就占领了第一线阵地，随后的4天，又连克法军两道阵地和重镇杜奥蒙堡。战斗开始后，德军的飞机有的为炮兵进行校射，有的直接轰炸法军的车站、机场、补给线和阵地上的目标，有的则用作掩护。

航空兵的首次集中使用，显示了极大的突击威力，也让双方的统帅同时认识到制空权的真正意义。

法军总司令霞飞，立即从各部队中抽调150多架飞机，效法德军，将他们置于统一的指挥之下，渐渐从德军手中夺回制空权，战线趋于稳定。十个月后，法军展开反攻，收复全部失地。这场被称为“绞肉机”“屠场”“地狱”的战役，双方共有120个师被消灭，伤亡百万余人，德军从此走了下坡路，航空兵却以此为起点，显示出越来越重要的作用。

诸军兵种合同作战从此显示出立体的特征。传统地面战争时代的丧钟敲响了。

如果说标志第一次世界大战开始的第一次马恩河战役，

双方的飞机还不过是屈指可数,可有可无的话,那么作为标志一战结束的第二次马恩河战役,双方上千架飞机的使用便是一个应该认真对待的现实了。短短4年的时间里,飞机无论是在轰炸、格斗和对地攻击方面都渐渐地形成了一支特殊的力量。

这只幼鹰,在它羽翼还远远谈不上丰满的时候,它已经想要向着传统战争这头身强力壮的公牛猛扑下去了!

进行和完成这凶猛一扑的是美国。战争到1918年,德军已成强弩之末,各种迹象都昭示它的败局已定。为了用自己的“餐刀”切下那个众人垂涎欲滴的“蛋糕”中属于自己的一块,美国决定发起圣米耶尔战役。从来没有组织过大规模航空兵作战的米切尔集中了1500架作战飞机,超过西线战场上任何一次战役的规模。由于两个月后德国投降,圣米耶尔战役终以一战的最后一仗和使用飞机最多的一次战役被载入史册。

这一仗美军损失了7000人,却俘获了1.6万德军,毙伤无数。虽然此战役暴露了美军的许多不足,但其使用航空兵的决心却给后世留下了深刻印象。

1918年11月11日,第一次世界大战在轰鸣的战机声中宣告结束。4年间,英国生产了55000架作战飞机,法国生产了近7万架,德国生产了47000余架。

4年前,他们中拥有飞机最多的国家还不超过200架。4年间,这一数字增长了300倍!空中力量在这次大战中的贡献和将在以后战争中的作用的预示,都在这一串数字里了。

这次大战留给后来的世界三大遗产。

其一是1918年4月1日,由英国皇家飞行队和海军航空队合二为一,建立的独立空军。这在世界上是首创。继英国

之后,加拿大、澳大利亚、意大利都在战后不久成立了独立的空军。第二次世界大战前夕,法国和德国也先后成立了空军。美国、日本和苏联虽没有成立名义上单独的空军,但为自己的陆海军配属了数量可观的航空兵。至此,经过数年的孕育和成长,由飞机这种新兵器衍生出来的军种——空军,便堂而皇之地登上人类战争和历史的舞台。

第二大遗产便是造就了今日世界空中力量的领航人——美国。

谁都知道美国是世界上第一架飞机的诞生地,1909年之前,任何一架欧洲飞机的性能都赶不上莱特兄弟的飞机。然而,美国人没有保持住这一优势。直到1916年,飞机在欧洲已到了能够遂行大规模军事任务时,美国的航空技术还停留在试制阶段,如果不是对墨西哥的战争使他们猛然省悟这一点,那么,一年以后,当他们想要到战争快要结束的欧洲去分一杯羹时,恐怕胜利者和失败者都不会答应。

当美国远征军带着他们自以为不错的飞机来到欧洲参战时,他们看到1917年4月的世界一流战机已经按其不同用途形成了系列,且家家都有几千架的库存。而美国飞机不仅性能上无法相比,数量上更是相形见绌。

但是,仅仅过了一年,欧洲的天空就几乎是美国的了。美国人蕴藏着的能量和付出的努力令人惊讶。开始,他们为自己的远征军航空兵生产根据英、法飞机仿制的作战飞机,但几乎是同时,他们自己设计的非常出色的飞机也将要大批投产。美国雄厚的工业实力都在两只大翅膀的煽动下启动起来,不到1年就造出了13800架,足够他的士兵和不止一个敌对手作战。

当美国造的飞机源源不断地飞抵欧洲时,美国在法国建

立起来的一整套作战基地和训练体系也开始运转起来。他们有了自己训练的飞行员。1918年8月10日美国成立第一集团军,原先配属各盟国作战的飞行员都集中到由米切尔将军统率的航空队里。

于是有了圣米耶尔战役。

第一次世界大战以后,美利坚的羽毛渐渐丰满。区别于大英帝国以它的坚船利炮征服世界,它要凭借自己的翅膀,稳稳地落上世界盟主的霸坛。

这场大战留下的第三大遗产是制空权理论。意大利的一位上校,1921年便出版了迄今仍然享誉世界的《制空权》。他写道:“空中战场是决定性战场”,“在空中被击败就是战败”“掌握制空权就是胜利。没有制空权,就注定要失败,并接受战胜者愿意强加的任何条件”。

这个人叫杜黑。20世纪空中力量的发展证明,他的理论不是对上一场战争的总结,而是对下一场战争的预言。如果我们对着历史往后看,我们总是看到它的某些缺憾和不完善,就像我们背着太阳瞭望原野,总是看到阳光中的片片阴影;如果我们对着未来向前看,我们总是感到一种真理的光芒在闪耀,就像我们仰视太阳时的真切和感奋。

第一次世界大战的三大遗产,在相当程度上,支配了此后100年的世界。

第一次世界大战结束了。但几乎是立即,下一场更大规模的战争又在孕育中。

和高深的战壕里疲惫不堪、断肢残臂的步兵一样,传统的地面战争理论在这场战争里也像一头遍体鳞伤的老狮子一样寸步难行奄奄一息。对于双方的国家和军队,这场对峙性的消耗战都显得时间太长。但对于崭露头角的空中力量来说,

又显得太短。无论是战略、战役甚至战术层面的作用 and 意义都还来不及显现和揭示。

有的国家看到了这昙花一现的空中力量。有的只看它一眼；有的则根本没有注意到。还有的却由此看到了更远。胜利只向有预见性的人微笑，他们很快就将为他们的预见性感到懊悔和欢呼。

德国人紧紧地盯住了一战出现的两个最重要的武器：飞机和坦克。虽然德国人谋略精深，目光敏锐，但他们却无法像抛弃毛瑟枪那样丢下长久以来形成的重视陆军的传统。和飞机比起来，他对坦克更是情有独钟。它要做的只是用最新武器和理论把他的军队武装成一支在地面上无敌的雄师，确切地说，是一头会飞的老虎。

他沿着空地突击的道路卧薪尝胆地走下去。歼击机和强击机成为空军的主要编成。从一开始，这就是战术空军的架构，空中力量的战略性被忽略。

接下来发生的第二次世界大战中，我们看到：在没有陆军参加的进攻英国的战役中，规模庞大的德国空军几乎一无所获。它甚至不知道应该首先消灭英国的空军还是首先攻击英国的城市。这个战略性的失败直接导致了德国两线作战的巨大后果。它不建造航空母舰，也不为它的海军配属航空兵。这使它的海军不仅在进攻英国的“海狮计划”中无有寸功，也在后来面对盟军的空中绞杀时只能束手待毙。

德国空军没有按它希望的那样从空中解决英国，它其实连独立解决一个战役的能力也没有。敦刻尔克，戈林的空军眼睁睁地放走了已成囊中之物的英法联军。一位英国的历史学家毫不客气地评价说：德国的失败始于敦刻尔克。他是从天空上看到这一结论的。