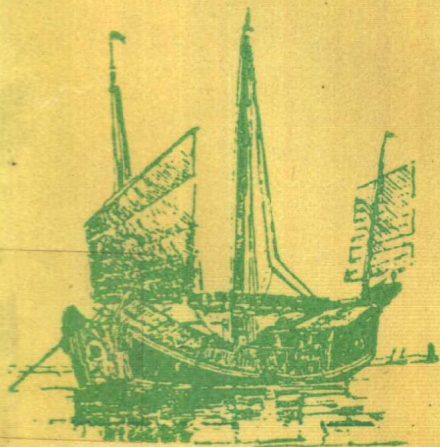




古今交通拾趣

郭欣 编

人民交通出版社



古今交通拾趣

Gujin Jiaotong Shiqu

郭 欣 编

人民交通出版社

(京) 新登字091号

内 容 简 介

人类生活离开交通是不可想象的。但是你知道交通的来源和演变吗？你知道伴随交通而产生的历史事件、神话传说，以及令人惊讶或捧腹的奇闻趣事吗？本书荟萃了古今中外有关汽车、船舶、海洋、河流、道路……交通诸方面的史话、~~珍闻~~和奇趣二百余则。其中有大量鲜为人知又极具价值的史料，是文史工作者理想的参考书；本书融知识性、趣味性和实用性为一体，是青少年不可多得的科普读物；本书以生动活泼、短小精炼见长，茶余饭后闲暇自娱，为老少咸宜。

古 今 交 通 拾 趣

郭 欣 编

正文设计：乔文平 责任校对：高 琳

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街10号)

各地新华书店经销

北京顺义小店印刷厂印刷

开本：850×1168 1/32 印张：10.25 字数：275千

1992年8月 第1版

1992年8月 第1版 第1次印刷

印数：0001—3000册 定价：9.00元

ISBN 7-114-01369-8

U · 00903

目 录

路 与 桥

世界第一条官道在寿县.....	(1)
齐鲁古道——锦阳关.....	(2)
中国西部奇观——陇阪道.....	(3)
万里长城的姐妹工程——秦直道.....	(4)
驰道与灵渠.....	(5)
古褒斜道传奇.....	(6)
空前发达的唐代陆路交通.....	(8)
行有车马 止有驿馆.....	(9)
巴山蜀水间的四大古道.....	(10)
绍兴千年古纤道.....	(12)
“稻米之路”何处寻.....	(13)
悠悠滇西丝绸之路.....	(14)
历尽沧桑的“阳关道”.....	(15)
古代地下通道探密.....	(16)
独上辘轳看春秋.....	(17)
华容道上觅曹操.....	(18)
北宋汴京的御街.....	(20)
路下路 闸下闸.....	(21)
古代里程碑——墩.....	(21)
巍巍华表 古代路标.....	(22)
古代交通名胜——亭.....	(23)
宋代路碑——“仪制令”.....	(24)
我国第一条正规公路在湘潭.....	(25)
天安门前长安道.....	(26)
故宫的石子路.....	(27)
沪杭公路修建始末.....	(28)

江南有条湖中路·····	(29)
官亭奇景——战车与栈道·····	(30)
唐山有条贝壳路·····	(31)
荆沙公路上的“百慕大”·····	(32)
戈壁公路上的海市蜃楼·····	(33)
凉山火把节与交通·····	(33)
莫干山十八盘·····	(34)
我国最早的城市道路规划·····	(35)
我国第一条单行道·····	(36)
北京最早的公路·····	(36)
上海公路的奇特现象·····	(37)
上海公路交通之最·····	(38)
四川的第一条公路·····	(39)
海南的第一条公路·····	(39)
台湾省的公路·····	(40)
台湾经济大动脉——南北高速公路·····	(42)
中国城市最早的地下人行道·····	(43)
人行横道溯源·····	(44)
我国公路工程地质学的奠基者——林文英·····	(44)
我国最早的机械筑路·····	(45)
世界上的高速公路·····	(46)
世界最高处的公路·····	(47)
世界公路之最·····	(48)
吉尼斯世界隧道之最·····	(49)
世界十大交通隧道·····	(49)
天生桥·····	(50)
风雨桥·····	(51)
八字桥·····	(51)
寡妇桥·····	(52)
天缘桥·····	(53)

学步桥.....	(54)
一步一跨的湘西桥.....	(54)
戒烟桥与戒赌桥.....	(55)
陇东土桥.....	(56)
蜀道奇观——倒拐桥.....	(57)
天生一个东龙桥.....	(57)
苍山洱海石桥多.....	(58)
国共合作桥.....	(59)
千古要津——卢沟桥.....	(60)
漫话泸定桥.....	(61)
友谊的纽带——罗湖桥.....	(62)
黄山揽胜桥一瞥.....	(63)
访古探幽寻“桥”踪.....	(64)
千古之谜——江东桥.....	(65)
分金桥.....	(67)
我国最早的石柱墩桥——灞桥.....	(68)
长虹卧波灞陵桥.....	(69)
千年沧桑觅蓝桥.....	(70)
石拱桥的雕刻艺术.....	(71)
绍兴石桥艺术.....	(72)
我国最小的石拱桥.....	(74)
苏州最著明的古桥.....	(74)
苏州最高的古桥.....	(75)
“长虹漾月”东美桥.....	(76)
普济桥田园诗.....	(77)
古觅渡桥——兵家必争之地.....	(78)
绍兴的两座“酒联”桥.....	(78)
中国园林的桥.....	(80)
南粤桥趣.....	(81)
古桥名趣话.....	(83)

古代最长的石桥·····	(34)
雄姿再现的四大铁牛·····	(35)
记述三国人名的桥梁——邓邓桥·····	(36)
铁索桥家族史·····	(37)
我国现存最古老的铁索桥·····	(38)
藏戏节与铁索桥·····	(39)
桥联集锦·····	(90)
名桥佳联共生辉·····	(90)
桥头旋转诗·····	(92)
将错就错的古桥名·····	(93)
永不生锈的铁桥·····	(94)
贵州——桥梁博物馆·····	(95)
中国人在日本造的桥·····	(96)
韦尔斯桥“肥”了韦尔斯·····	(97)
新式街头公园——人行天桥·····	(98)
世界桥梁之最·····	(99)

车 与 船

中国汽车之最·····	(103)
我国古代的马车和牛车·····	(104)
传车·····	(105)
汉画像石中的古车·····	(106)
我国最早的车船税·····	(107)
清朝的“轿车”·····	(108)
一百年前的洒水车·····	(109)
木炭代油炉汽车与汤仲明·····	(109)
广州最早的公共汽车叫“加拿大”·····	(111)
我国最早的公交月票·····	(111)
胶东解放区的第一条客运线·····	(113)
上海的第一辆有轨电车·····	(113)

我国人力车的由来.....	(114)
马车——上海昔日的宠物.....	(115)
“一·二八”中的沪太汽车公司.....	(115)
苏北的独轮车.....	(116)
北方少数民族的古老交通工具.....	(118)
维吾尔族的“大篷车”.....	(121)
“车”姓由来.....	(122)
汽车行驶方向与大陆派和海岛派.....	(122)
飓风与汽车行驶.....	(124)
汽车安全带的来源.....	(124)
汽车是怎样穿上“鞋子”的.....	(125)
异军突起的子午线轮胎.....	(126)
会唱歌的轮胎.....	(127)
废轮胎化神奇.....	(128)
世界四大汽车城.....	(129)
有趣的汽车命名.....	(130)
世界上第一位女司机.....	(131)
世界上最不吉利的汽车.....	(132)
月球火星上有汽车.....	(132)
可分可合的情侣车.....	(133)
汽车上的艺术.....	(134)
公共汽车种种.....	(135)
国外公共汽车售票法.....	(136)
汽车的护身符.....	(136)
五花八门的行车警告.....	(137)
违章行车的最高惩罚.....	(138)
戴姆勒——摩托车之父.....	(139)
自行车是怎样“长大”的.....	(139)
自行车的子子孙孙.....	(140)
我国的第一艘汽船.....	(141)

新中国的第一艘远洋客船.....	(142)
驶入中国的第一艘美国商船.....	(144)
第一艘闯入中国领水的外轮.....	(145)
渡江第一船今何在.....	(146)
轮船之“轮”在哪里?.....	(147)
纤板发明者是海瑞.....	(147)
舵桨小史.....	(148)
锚与猫.....	(149)
说“锚”.....	(150)
轮船的语言.....	(151)
“螺旋桨”大败“明轮”.....	(151)
“澳”——中国最早的浮船坞.....	(152)
三峡舟楫早.....	(153)
皮筏小史.....	(154)
藏族的牛皮船.....	(155)
我国古船拾趣.....	(156)
最小的船——水鞋.....	(157)
船舶家族的特殊成员.....	(157)
泾县有座“洋船屋”.....	(159)
香槟酒和船舶下水命名典礼.....	(160)
泉州湾古船陈列馆.....	(162)
长岛航海博物馆.....	(163)
江南舵船业的兴与衰.....	(164)
波澜起伏的台湾拆船业.....	(165)
湖州船与咏船诗.....	(166)
有趣的动物渡船.....	(168)
世界十大船运公司.....	(168)

河 与 海

发达的先秦水路交通.....	(173)
----------------	---------

你知道“陶瓷之路”吗？	(174)
巧夺天工的古灵渠“铍咀”	(175)
世界最早的船闸——灵渠斗门	(176)
重庆的水门	(177)
浙东长城——古海塘	(178)
老泸州岩壁上的救命航标	(179)
中国最早的航标	(180)
巍巍宝塔 古代航标	(180)
航标的家族史	(181)
三峡航道的最早整治	(183)
元代治黄英雄贾鲁	(184)
三百年前的治河冤案	(186)
清人李本忠自费治理三峡	(187)
抗日战争时期的自贡沿滩船闸	(188)
长江之最	(189)
虎跳峡	(190)
为松花江正名	(191)
我国江河名称集趣	(192)
稀奇古怪的河	(193)
我国古代的潜水打捞及海难救助	(194)
从《郑和航海图》谈起	(196)
第一个到达中国的航海家	(196)
我国第一个引水人	(197)
姑苏水上剧场	(198)
刺桐港——古代世界第一大港	(199)
全世界有多少港口	(201)
我国港口之最	(202)
长江第一港	(202)
北京古港	(204)
上海港与上海地区的形成	(205)

上海的第一个码头	(206)
建筑在江滩上的客运站	(207)
南京港今昔	(208)
皖南门户——芜湖港	(210)
金陵第一码头	(211)
通沙汽渡——我国渡口的骄傲	(213)
昔日淮河要津——泗口	(214)
钱塘江义渡与“浙江第一码头”	(215)
彪炳史册风陵渡	(216)
古往今来西兴渡	(217)
阳朔渡口“带”字谜	(218)
国际四大通航水道	(219)
巴拿马运河与火山爆发	(220)
功勋卓著的“天然灯塔”	(221)

名人与交通

伍子胥与世界第一条运河	(225)
秦始皇与兴安运河	(225)
秦始皇办交通二三事	(226)
我国第一位航海家——徐福	(227)
诸葛亮巧制“木牛”“流马”	(229)
孙权——开运河之先祖	(230)
唐玄宗与欢喜岭	(231)
杨贵妃与子午道	(232)
晁衡·李白·连云港	(233)
王安石与宋代疏浚船	(234)
苏东坡书题“惠政桥”	(235)
惶恐滩头苏子吟	(236)
范仲淹治军筑路记	(237)
文天祥最后一次渡赣江	(238)

康熙，伟大的治河功臣·····	(239)
海瑞使吴淞江“起死回生”·····	(240)
左宗棠与左公大道·····	(241)
左宗棠斩侄护树·····	(241)
慈禧乘车铁闻·····	(243)
孙中山卖车救同志·····	(243)
孙中山魂系“东方大港”·····	(244)
蒋介石与鄞奉公路·····	(245)
冯玉祥修桥筑路功不可没·····	(245)
聂耳与筑路工人·····	(247)
阎锡山督造车·····	(247)
张学良与我国第一辆国产汽车·····	(249)
杨虎城与“木炭汽车”·····	(249)
叶挺与“叶挺桥”·····	(250)
赵登禹路与佟麟阁路·····	(251)
詹天佑与中国第一座铁路桥·····	(252)
毛泽东乘“航川”号轮·····	(253)
郭沫若乘“民主”号轮·····	(254)
茅以升与钱塘江大桥·····	(255)
卢作孚，一个自学成功的人·····	(256)
船王董浩云其人·····	(257)
萧乾骑车·····	(259)
在交通事故中罹难的骚人墨客·····	(260)
中国的汉森——李尔祥·····	(261)
福楼拜——赛纳河上的灯塔·····	(262)
圣西门的运河梦·····	(263)
拿破仑与靠右行驶·····	(263)
不会开车的“交通安全之父”·····	(264)
戈尔巴乔夫和他的汽车·····	(264)
世界名人的“坐骑”·····	(265)

违章受罚的高级官员.....	(263)
----------------	-------

佚事与奇闻

“交通”一词的古意与演变.....	(269)
交通史上的里程碑.....	(269)
我国的世界交通之最.....	(270)
驾部司——古代的交通部.....	(270)
古代交通监理漫谈.....	(272)
我国古代的路政管理.....	(272)
我国最早的交通图.....	(274)
中国军事交通之“第一”.....	(274)
碑文小考.....	(275)
行人信号灯趣谈.....	(276)
交通信号灯的今昔.....	(277)
信号灯为什么是红黄绿三色.....	(278)
新奇的交通收藏.....	(278)
“火花”与交通法规宣传.....	(281)
邮票上的交通运输.....	(282)
新中国发行的路桥邮票.....	(283)
各国的“交通安全”邮票.....	(284)
世界交通邮票之最.....	(285)
婚礼与交通.....	(285)
交通安全服饰“新潮”.....	(286)
奇异的公路.....	(287)
五花八门的国外路标.....	(288)
用鹅群制止司机开快车.....	(290)
妇女专用出租汽车.....	(290)
汽车“历史博物馆”.....	(291)
手提轿车.....	(291)
电动摩托车.....	(291)

美国开设“自行车法庭”	(292)
日本的女交通巡警队	(292)
司机礼貌学校	(292)
大雾的恶作剧	(293)
警世喻人的汽车博物馆	(293)
世界上最短的空航	(294)
巴黎热椅	(294)
会对司机说话的路	(294)
在自己家里铺设铁路的人	(295)
新奇的电车餐馆	(295)
会飞的汽车	(296)
用牙齿驾车	(296)
海外交通猎奇	(297)
绕口令的妙用	(298)
海中“投递员”	(298)
会开车的马	(299)
非洲石头船	(299)
塑料桥	(300)
海豚领航员杰克	(300)
蜻蜓设路障	(300)
大象交通警	(301)
车站“吻别区”	(301)
世界上最危险的运输队	(302)
自动刹车眼镜	(302)
无人驾驶搬运车	(302)
海上救命之星	(303)
骑车须穿救生衣	(303)
蛇桥	(304)
蜜蜂与交通	(304)
动物路标	(304)

猴子也做搬运工	(305)
动物酿成的交通灾难	(306)
独特的清规戒律	(306)
用舞蹈指挥交通	(307)
后记	(308)

世界第一条官道在寿县

古代著名的鄂君启车节大道——寿春官道，于1987年5月修成标准公路。这条全长17公里的古道，地处安徽省寿县（古名寿春）至凤台县（古名下蔡）的八公山区。修建这条公路，需拓宽18米，依山势修筑8座桥梁和30座道涵，耗资210万元。这条公路不仅是合肥通往阜阳的要道，也是沟通大别山与淮北、苏北、河南等地的交通干线。

据史书记载，春秋时期的寿春是当时全国四大都会之一。沟通江淮南北的寿春车道，也是全国四大官道之一，距今已有2300多年的历史，是世界上最早的一条官道，比古罗马亚平大道要早11年。

春秋时期的楚国，地域辽阔，军事力量雄厚。为了发展全国的水陆交通，繁荣全国的经济和文化，楚怀王六年（公元前323年）颁发给大贵族鄂君启全国通行符节，即鄂君启节。当时的楚国，除了疏浚河道，便于水路通行外，不惜人力、物力，又修筑了这条沟通寿春南北的鄂君启车节大道。1957年，在寿县南门外丘家花园出土的“鄂君启节”就是当年楚怀王发给鄂君启的水陆通行符节。符节共有10枚，5枚为陆路通节，5枚为水路通节，环5成规。其中车节铭文途程部分记述：“自鄂往、庚方城、庚象禾、庚鬲茨、庚繁阳、庚高丘、庚下蔡、庚居巢，庚郢”。铭文中所言的下蔡，即今凤台县。现代的许多专家学者为此做了大量的研究工作，尤其是郭沫若先生生前也为之撰文论述，都认为当时的启车节大道南北纵长约1600里，为世界古道之冠。这条古道大部分路段分布在华北平原和长江中下游平原，独有寿县至凤台县这

条路段位于八公山山区，路势起伏，险峻难行。

今天，千年古道已变成了寿凤公路。它盘山越涧，横跨淮河，成为沟通省内外的一条南北走廊。另外，沿途还新建了许多旅社、茶亭、饭馆，可以品尝到淮河的回王鱼和八公山豆腐，还可欣赏到珍珠泉、玛瑙泉、刘安墓、廉颇墓、茅仙洞、清天观、硃石寺等名胜古迹。嘉宾游客，文人学者，常来此采风。

(张远忍)

齐鲁古道——锦阳关

在齐鲁大地，有一处被人们遗忘了2000多年的古道雄关，这就是历史上春秋战国时期，齐国故都临淄通往鲁国故都曲阜古道上的锦阳关。

春秋战国，群雄争霸。公元前7世纪，位于山东半岛，号称春秋五霸之首的齐国，为防御近邻鲁、晋、燕等强国的入侵，修建了西起济南绿河一带，东经泰山至古琅琊台入海的千里长城，并在沿线交通要道上修建了不少关口。锦阳关就是其中最重要的关口。

泰山地方县志记载：“泰山以东有三关，西有天门关，东有青石关，中有锦阳关”。

泰山是泰沂山脉的最高峰。泰山东北就是山东半岛的腹地——齐国的故都临淄和肥沃的胶东平原。锦阳关和经过泰山的齐鲁古长城连为一体，象一道巨大屏障，把鲁、晋等敌国隔绝在外。由于地理位置的重要，锦阳关修建得宏伟壮观。关楼上都用重达千斤的巨石作底座，上以青砖为墙，墙内填以三合土（石灰、砂子、黄土）。关楼上部是飞檐斗拱的宫殿式建筑和箭垛，关门上设有千斤巨闸。天险和人的意志熔为一体，在冷兵器作战的古代，这是难以逾越的天堑。

锦阳关下的古道，是过泰山东自鲁入齐的必经之路，来往于