

中国劳工

—在第一次世界大战中

ZHONGGUO LAOGONG

王梦岩 孙玉珍 著

PLA Literature & Art Press

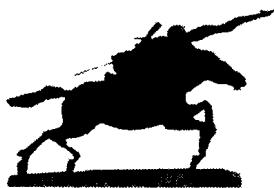


解放军文艺出版社

中 国 劳 工

——在第一次世界大战中

王梦岩 孙玉珍 著



解放军文艺出版社

图书在版编目(CIP)数据

中国劳工——在第一次世界大战中/王梦岩 孙玉珍著. —北京:解放军文艺出版社,2003.9

ISBN 7-5033-1652-7

I. 中… II. ①王… ②孙… III. 长篇小说—中国—当代
IV. I247.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2003)第 063254 号

书 名: 中国劳工——在第一次世界大战中

作 者: 王梦岩 孙玉珍

责任编辑: 刘景太

装帧设计: 阎可钦

责任校对: 吴 汇

出版发行: 解放军文艺出版社

社 址: 北京海淀区中关村南大街 28 号 邮编: 100081

电 话: 62183683

<http://www.jfjwypb.com>

E-mail: jfjwycbs@public.bta.net.cn

经 销: 全国新华书店

印 刷: 三河文化局灵山红旗印刷厂

开 本: 850×1168 1/32

字 数: 344 千字

印 张: 13.75

版 次: 2003 年 9 月第 1 版

印 次: 2003 年 9 月北京第 1 次印刷

ISBN 7-5033-1652-7/I·1319

定 价: 26.00 元

(如有印刷、装订错误, 请寄本社发行部调换)

题 献

仅以本书献给第一次世界大战西线英、法战场，东线沙俄战场，以及西亚美索不达米亚战场的中国劳工。人的肉体只是表壳，心灵才是真实的，让我们透过表壳，看看近一个世纪前的华工的真实心灵吧！

绪 论

整个清代 267 年中的后 100 年，华工出境达千万人之多，但是自愿出去的很少，大部分是被拐骗、掠贩出洋的。拉丁美洲的开发，美国西部的开拓，美国和加拿大横跨大陆铁路的建设，巴拿马运河的挖掘，南洋的垦殖；以及沙俄西伯利亚大路的修建，金矿、铝矿、煤矿的开采，均有华工参加；第一次世界大战西线英、法战场，东线沙俄战场，西亚美索不达米亚战场，亦有几十万华工直接参加战争勤务，或直接参加战斗。

华工遍布全世界。南洋之荷属爪哇、英属马来半岛，西班牙属之吕宋岛三处最多。沙俄于 1870 年开始在山东招募华工，1888 年俄国在山东更是大批招收开采金矿、煤矿、修筑铁路的华工。1896 年清政府与沙俄签订了卖国的《中俄密约》，条约允许沙俄从黑龙江、吉林到海参崴修建铁路。于是，沙俄又在中国开始大批招募华工，最多一次即达 10 万人。在中国境内修建完铁路，又被掠骗到俄国从事各种劳役。1906 年—1910 年进入俄境的华工，达 55 万人之多；后来回国者约 40 万人，其余 15 万左右居留俄国，从事各种劳役。美洲华工最早于 1810 年出现在巴西里约热内卢植物园，有数百名华工在这里试种茶树。巴西的茶始于此，由华工传入。英属圭亚那 1844 年开始招募契约华工入境，随后秘鲁也出现华工；1847 年古巴已有大批中国苦力输入。1847—1874 年的 20 年间，华工自厦门、香港、澳门等地，到古巴、智利及檀香山者约四五十万人之多，成为美洲黑人的替人。澳洲新南威尔士牧场，于

1840 年出现了华工放牧人。华工补充了欧洲人之不足；接着澳洲金矿的开发，华工大批移入。1854 年维多利省有华工 2431 人，1856 年增至 42000 人。华工在欧洲出现，始于光绪二十五年（1899），第一艘帆船驶入英国，船中均为中国苦力；海运兴起之后，水手多系华工。英国招募华工的中心设在威海，第一次世界大战期间，英国远征军共招募了 10 万华工。其分布为后勤地区（弗兰德斯沿海从勒阿弗尔到刻尔克的各海口），作战地区（从甘勃来到易卜列之间的所有战场）。第一次世界大战在法国的华工，从布勒斯特到马塞；内地从里昂到勒克勒佐；以及前线从阿拉斯到凡尔登。华工最高数目约 4 万人。1917 年美国远征军向法国借用一万华工，战后大部归还。华工入非洲始于 1843 年，1896—1897 年，广东筑路华工数千人，到达马达加斯及其周围岛屿。南美洲华工始于 1904 年（英国招募的契约华工），人数最多达 55000 人。

华工出国受尽非人待遇，苦不堪言。许多华工还没到目的地，便在中途不幸罹难，或自杀身亡。厦门装运华工的办法，是几百人集中在大巴拉坑（收买华工的地方，在厦门海关附近），个个剥光衣服胸前打着“C”（“加里福尼亚”英文字头）、“P”（秘鲁），“S”（山德鲁法群岛）等印记，赶往海船远航。“伊米格兰特号”船于 1853 年 4 月 14 日装载 350 名华工从黄埔港开出，第二天船上有一名华工死亡，属于副伤寒。4 月 27 日到香港病人增加至 30 人，接着又死亡二人。经检疫，病人全部上岸住进医院，63 个人高烧，三人死亡；18 日又 10 人住院。许多华工焦躁不安，死活只好听天由命。1852 年 11 月曾发生厦门集众 1500 余人举行示威，反对英国掠卖中国人出洋当劳工，被英国海军枪杀 8 人，伤 16 人。1856 年 11 月，“波特兰公爵号”船、“约翰·加尔文号”船，运载华工从香港开往哈瓦那的途中，大批华工死亡。华工住的统舱臭气熏人，厕所很脏，离住舱又近，生病的华工很多；船上不发肥皂，无法洗衣洗澡，身上生虱子、跳蚤。“波特兰公爵号”500 名华工到达哈瓦那只剩



下 200 人，其中 130 人自然死亡，其余投海自尽。所谓“自然死亡”就是指有病得不到医治而死，或因饥饿、劳顿过度而死，或传染病而死。另一船有 110 人自然死亡，该船航行 185 天，有的华工不堪折磨而投海自杀。德国“发财号”船（前名“威尔逊号”〔英国船〕1872 年卖给德国）1872 年 8 月 1 日停泊在澳门港内，开始接运华工。每周二、四、六上船，有时一周四次，每批 40 人至 100 人不等。华工上船后便关进通舱，牢牢受到了控制，从此，陷入无法脱身的痛苦绝望的境地。先于“发财号”开出的“罗西塔·德·尼娜号”船，在海上失事又折回澳门。船上的 700 多名华工，全部移到“发财号”船上。这 700 人形容憔悴，惨不忍睹，他们当中许多人，身上带着遭到残酷鞭打的明显伤痕和血迹。“发财号”船增加这批“新货俄”之后，所载华工总数达 1005 人。

这 1000 多人遭到最卑劣、最恶毒的拐骗和暴力绑架。当他们认识到自己的悲惨前途时，自然要伤心失望。有些人一遇机会便投海逃跑，但是，经常停在船舷旁的舢板，立刻把他们抓回来，毒打之后送回舱里；有的被打死，或打断了气便投入海中。该船在从巴达维亚的安吉尔港向毛里求斯航行途中，为防止华工闹事，把舱门锁上，连病房也封锁起来。天气炎热，即便在甲板上露天海风吹着也汗流浃背；囚禁在密不通风的舱底内的华工，闷热得哭天喊地也没有人管，许多人昏厥过去。他们时常遭到拳打脚踢，蒙受最粗暴的虐待。舱内的污秽、臭气简直令人窒息，真是人间地狱。即使是过去非洲奴隶贸易最盛行的最黑暗的情景，也比不上中国华工船上那样惨无人道。

“发财号”船上有一个按水手行业称之为“纸上船长”的人（专指管华工契约的船长），他是这批华工的主人，管理人员的头头，他有控制华工的全权。在整个航行中监督和指挥对华工的拷打和惩罚。华工恨死了他。

大概是因为贩卖华工的名声太坏，不得中国人心，在澳门的葡

葡萄牙人，又订出一种性质特别的办法，企图在发布新“法律”下，重新贩卖华工出洋。他们把不幸被拐卖的华工，称为“自由乘客”运送出口。1874年春，有一艘名为“罗拉号”的船上装运363名“自由乘客”，从澳门开往秘鲁。

有的华工不愿意去外国，硬被华工贩子打骂拉上船。一位姓张的满族人，在广州街头卖草药，一个广东人央求他，帮忙搬运货物去船上，他不愿意去。那人又问愿不愿意去外国，他还是说不愿意去，那个广东人恶狠狠地用刀背在他身上乱打；又招来几个人，硬是把这个姓张的满族人，强拉上外国船。一个姓邢的卖奶人，人贩子谎说外国人在船上要买奶，出高价。姓邢的被骗到船上，立刻被铁链锁起来，推下通舱。另有十余名汉人，在广州白云山当雇工，一天被十几个手持刀斧的人，绑架送到外国船上。1859年七八月间，上海人民散发揭发英法美各国掠卖华工罪行的传单，数百人示威游行，并击伤英国领事。

华工到达所在国，过着牛马一般的苦役生活，受尽折磨，苦难深重，死于非命。在秘鲁钦查岛上华工开采鸟粪，天气炎热，劳动过度，时有昏倒现象发生。无医生抢救，不给药物治疗，相反，监工还用皮鞭抽打硬逼迫昏倒华工上工，许多华工死在鸟粪堆中。1869年8月，在秘鲁沿海地区的华工48名，被烧红的烙铁打上烙印（打在臂部、胸部），目的是防止逃跑。连秘鲁报纸也提出抗议、谴责，认为这是罪恶行为，违反基督教文明和秘鲁共和精神。从1850年直至1860年10年间，在秘鲁的4000多华工中，活下来的不过数百人。美国西部的华工，在修建通向加利福尼亚的铁路之后不久，便遭到残杀。马来半岛1875年87名华工，仅两个月时间，因患“热病”就死去69人。“维多利亚号”船长对秘鲁驻广州的领事说：“中国人在秘鲁的公开场所被公开贩卖。”贩卖华工就跟买卖物品和牲畜一样，卖主出价，买主随意挑选，讨价还价。

第一次世界大战中，英国招募的华工，死在前线的有2000多



人,俄国招募的华工,死于前线的有 7000 多人。

不堪非人的待遇,引起华工的反抗和暴动。1852 年美国“罗伯特·包恩号”船长借口华工太脏,洗澡时用钢刷刷身;又要剪辫子,这对中国人是最大的侮辱,剪辫子等于割外国人的鼻子和耳朵。这一侮辱行为引起华工反抗,杀死船长,大副、二副,在海上航行中暴动了。1856 年底,“波特兰公爵号”船在香港快要起航,华工开始暴动。这次“闹事”是因为没有按着预支工资的数目发给华工。船上怕事情闹大,把前桅顶帆降下,等船长从岸上回来处理;又从岸上调来 10 多名警察维持秩序。1870 年 10 月,法国“诺维尔·明内罗普号”船,载运 500 名华工从澳门开往秘鲁。航行中华工因饥饿、疾病的威胁,手持木棒、桁杆等作武器,冲上甲板打倒船长,割断了他的喉管。在激烈的搏斗中,制伏了水手,全船被劫持。船上有七个欧洲人被杀死。1870 年 12 月,608 名华工乘“靠乐瑞斯·吴加蒂号”船到萨尔瓦多,在海上航行时,他们一直被关在舱内,不准上甲板呼吸一下新鲜空气。舱内铺位排四行,紧紧挤塞在两层甲板之间的夹缝中,每人所得的铺位只有十六英寸宽。要水喝工头不给,粮食也不够吃,天气炎热,饥渴难忍,瘟疾出现,华工大批死亡。在一次放风时,华工趁机暴动了,和外国工头、警卫搏斗,打伤几个工头、警卫,并夺得他们手中的武器进行战斗。多日积压的仇恨,一下子迸发出来,像雄狮、猛虎一样,咆哮着冲杀起来,势不可挡。最后终因打不过真刀真枪的警卫监工而失败。有 18 名华工负伤后,被扔进海里淹死。1872 年 8 月 6 日,“发财号”开出澳门港,航行前三天平安无事,第四天下半夜三点多钟,突然喊声大作,有人惊呼:“前舱造反了!”华工冲出舱门向警卫猛扑,一个警卫被打下海,其余警卫惊恐万状,纷纷攀上索网、船桅逃命。华工们又冲进厨房,本想夺刀、斧、铲等铁器做武器,正在这时大副、二副在驾驶台上开枪,打死华工三人,打伤华工三人,压下了闹事的气焰。外国工头,警卫乘机反扑,有几个华工被抓住,把辫子

和身体捆绑在铁栏杆或铁栅栏门上,被打得遍体鳞伤,奄奄一息;那些没被抓住的华工,在和中、外工头警卫搏斗,许多人被枪击伤,有几个当场牺牲。华工终因手无寸铁,被赶回统舱。有150人被带上铁索链锁在甲板铁栏杆上,让日光暴晒、毒打,不给饭吃。这种惩罚不死也得剥层皮。第二天早晨,西班牙籍船长又把统舱的华工依次叫上甲板,水手和警卫轮流用皮鞭、木棍,毫不留情地拷打;不多时甲板上流满了殷红的鲜血,他们又用盐水冲洗伤口,痛得华工惨叫不止。这次航行中共有80名华工牺牲。秘鲁北部爪达罗布地方,有一华工杀死他的雇主全家七口,当局逮捕了他,把他活活烧死;某种植园一华工把监工刺死,当地主官也活活把他烧死。

第一次世界大战期间,华工的暴动,罢工彼伏此起。1916年11月8日,在法国奥伊塞国家火药库的华工队全体暴动,11日罗昂兵工厂罢工后,华工队被解散,人员分散到法国工人中混编;13日伯尔格拉克火药库华工与法国工人械斗,华工被裁减,调遣。1917年法国共发生十一起华工事件:罢工八起,反对强制劳役规章二起,秘密联络静坐抗议克扣工资一起。1918年共发生十起:暴动三起,罢工四起,反对法国工人欺压华工的械斗三起。三年来在法国发生的华工暴动,罢工、械斗事件,究其原因,均由于雇主不履行契约,野蛮虐待,严酷的军事管制,或因加重处罚等原因所引起的。例如2000多名华工,在飞机工厂工作两年多,突然被调到钢铁厂,工资降低,食宿条件下降。多次提出不予解决,于是,华工宣布罢工。又如德国飞机经常来轰炸、扫射,华工生命处于危险之中,多次交涉防空问题不予解决,华工不得不举行罢工。又如法警强迫华工超时上工,华工只好用砖头、瓦块、工具投掷,奋起反抗坚持罢工。这次罢工有两名华工被杀害,法国警方也被华工打伤多人。以上事件仅只是在后方军工生产部门发生的,至于在前线服役的华工,反抗强迫劳役,强迫上前线作战,要求改善食宿条件、医

疗条件等问题得不到解决的逃跑,罢工斗争,更不胜枚举!

对华工惨绝人寰的迫害,引起全世界正义的谴责。无产阶级领袖马克思于1857年3月,在为《纽约每日论坛报》撰写的社论《英人在华的残暴行为》一文中,严厉谴责英国报纸封锁世界各地虐待华工的消息说:“对那些被卖到秘鲁沿岸去充当连牛马都不如的奴隶以及古巴被卖为奴受骗的契约华工之横施暴行‘以至杀害’的情形,我们一点也听不到。”这表达了革命导师对华工遭遇的深切同情,同时还表明,华工问题与帝国主义侵略中国的问题,是密切关联的。革命导师恩格斯对于华工和华侨在世界各地对帝国主义和掠夺者的反抗斗争,也给予了极高的赞扬:“连搭乘轮船到外国去的苦力都好像事先约定好了,在每个放洋的轮船上起来骚动殴斗,夺取轮船,他们宁愿与船同沉海底或者在船上烧死,也不愿投降。甚至旅居国外的华侨——他们向来是最听命和最驯顺的国民——现在也密谋起事,突然在夜间起义,如在沙捞越就发生过这样的事情,又如在新加坡,当局只有使用武力和严加戒备,才能压制他们。”当然,这些反抗,最后又都被殖民统治镇压下去了。



目 录

绪 论	1
-----------	---

上篇 在西线英、法战场

第一章 吕顺兴妓院遇害 和尚相救死复生.....	(3)
第二章 剪辫子风波乍起 吕顺兴大打出手.....	(21)
第三章 离故土远航海外 众华工苦不堪言.....	(34)
第四章 报前仇绝尘绝技 遇女郎废墟相爱.....	(52)
第五章 圣诞节坦克来袭 大撤退血肉横飞.....	(71)
第六章 运军需忍饥挨饿 受酷刑寻机报复.....	(84)
第七章 绝尘看望潘西女 天真无邪好姑娘.....	(94)
第八章 闹工潮顺兴带头 得胜利不失警惕	(104)
第九章 神学博士加害人 华工暗访巧周旋	(120)
第十章 发工资绝尘如愿 学文化茅塞顿开	(132)



目
录

中篇 在东线沙俄战场

第一章 清政府出卖主权 沙俄修建中东路	(143)
第二章 狗强盗奸淫抢夺 人非人与驴交欢	(160)
第三章 四兄弟插草结盟 宁安密组灭洋队	(174)
第四章 宁安兴起义和团 刀矛棍棒对枪炮	(189)
第五章 恨清朝投降卖国 穷华工异邦受苦	(202)
第六章 在异邦困厄倒悬 遇娜拉喜结亲情	(220)

第七章	北极圈内受压榨 再挣扎死里逃生	(236)
第八章	回祖国欢呼雀跃 风云变幻定人生	(250)
第九章	新征途千难万险 革命人四海为家	(266)

下篇 在西亚美索不达米亚战场

第一章	遥遥三万里航行 千难万险到异乡	(287)
第二章	胡来福拔刀相助 为兄弟“洗海水澡”	(300)
第三章	无端受辱气难消 遇好女痴情解围	(313)
第四章	沙漠行痛不欲生 忆好女爱意纯真	(334)
第五章	俄士兵塔尔利奇 指迷津茅塞顿开	(352)
第六章	施巧计逃向伊朗 向北方马不停蹄	(373)
第七章	急行军相得益彰 忆往昔奋勇向前	(387)
第八章	入俄境投入工运 求解放参加红军	(406)
后记		(423)

上
篇

在西线英、法战场





第一章 吕顺兴妓院遇害 和尚相救死复生

吕顺兴今日特别高兴，怀里揣着从英国工头那里领来的三个月预支工资，走在路上腰板挺得直直的，显得格外神气。他兜里从来没有装过这么多钱，害怕钱丢了，隔一会儿用手摸摸装钱的口袋。他怎么能不担惊受怕呢？这可不是小数目，按中国光洋计算，每月 32 元，加上上个月在青岛码头上赚的，总共 100 多块钱呀！自打生下来 26 个年头，还从来没这么阔气过。

记得在山东老家昌邑县，小时候是吃了上顿没下顿，除了糠就是菜，逢年过节才能看见点粮食。穷得叮当响，连老鼠都搬家了。靠着租来的那几亩薄田，累断了腰也交不了租子，哪还养活得了十几口人之家呀！祖辈、父辈就这样绑在贫瘠的土地上苦熬着。顺兴 13 岁时，曾偷着跑出去，想赚钱养家。可被爹找回来狠狠揍了一顿，他哭爹也哭。又过了两年，家里实在生活不下去了，爹看他也长高了，身子骨儿也硬朗了，才狠下心来让他离家。

吕顺兴先是在铁路上做小工，过两年又在胶济线、津浦线铁路上当工人。挑沙，推土，扛枕木，搬铁轨，修桥补路，扛麻袋……什么都干。

如今，昔日 15 岁的小童工，已经成长为一个 26 岁，1.80 米多的山东大汉了。而且这十几年来，他还利用歇工的空闲时间，让一些识文断字的工友们教他认字。慢慢地也能够看书写信了。家里接到他的信都感到惊喜。更绝的是他还练就了一身很好的武功。

论拳脚：劈、绷、掳、拿、挂、撩、压、闪、展、腾、挪，出神入化。论兵器：一把单刀舞得寒光闪闪，冷风飕飕，开弓射虎，金龙合口，童子钻心，猛虎回头，变幻无穷。有时兴致来了，更是拳里夹刀，刀借拳势，拳助刀威，呼呼挂风，泼水不进，神出鬼没，威猛无比。练功着了迷，凡是有武功的老工人，他都敬拜为师；甚至青岛摆地摊耍把势的，他也要跟人家学上几手。

腰里这 100 多块钱怎么花呢？吕顺兴边走边琢磨，大部分邮回家，维持一家十几口人的生活，以后给家寄钱就得等半年后到外国了。家里收到这么多钱会很高兴的，但会不会不同意自己去外国做工呢？妈妈心肠软，很可能要父亲或兄弟们来威海留住自己，但已无济于事了，恐怕不等他们来到，自己早已远航出洋。

还剩下几十元钱，准备到外国应急时用，放在衣兜里不保险，放在藤箱里最妥当。吕顺兴一路走一路想着，思想起来好不伤心，十几年腿脚伤过，街头饿昏过，多次被工头打伤，还卖过血。第一次卖血是他来青岛的第二年，才 16 岁，因为失业无法给家寄钱，才决定卖血的。抽血时他泪眼蒙蒙，觉得自己没有本事，是个不孝儿，儿身是父母的骨血，如何能随便卖呢？！有钱人家的孩子，变着法儿滋补身体，自己却卖血毁身，对得起父母的养育之恩吗？但是不卖血怎么办？几个月没做工了，怎么和家人去说呢？他真想去偷，去做强盗当土匪，可这缺德损阳的事儿一做，不是更对不起父母了吗！

一天，吕顺兴正要去卖血，是街头一群人交头接耳地谈论什么，他好奇地凑过去听，原来是英国人到青岛招募工人。1917 年 8 月 14 日，北洋军阀政府宣布中国参加第一次世界大战后，英国等国在中国大批招募华工。

这可是个赚钱的好机会，诱人的还有白花花的银圆。吕顺兴随同青岛几百工人、农民参加了第一次世界大战华工队伍，来到威海华工大营。