

N 海洋博士文库

NANHAI ZHOUBIAN GUOJIA JI DIQU
CHANYE XIEZUO XITONG YANJIU

朱坚真 / 著



南海周边国家及地区 产业协作系统研究

——兼论中国-东盟自由贸易区的
产业协作模式



海洋出版社

南海周边国家及地区产业 协作系统研究

——兼论中国—东盟自由贸易区的
产业协作模式

朱坚真 著

海洋出版社

2003年·北京

图书在版编目(CIP)数据

南海周边国家及地区产业协作系统研究 / 朱坚真著. —北京:
海洋出版社, 2003.5

ISBN 7-5027-5872-0

I. 南… II. 朱… III. ①南海—沿海—国家—海洋开发—
经济合作②沿海工业—经济合作—研究—东南亚 IV. P74

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2003)第 034975 号

责任编辑 陈泽卿

特约编辑 奚佳音

责任校对 郑美联

责任印制 刘志恒

海洋出版社 出版发行

·<http://www.oceanpress.com.cn>

(100081 北京市海淀区大慧寺路 8 号)

北京彩艺印刷有限公司印刷 新华书店发行所经销

2003 年 4 月第 1 版 2003 年 4 月北京第 1 次印刷

开本: 850mm×1168mm 1/32 印张: 8.75

字数: 20 千字 印数: 1~1000 册

定价: 18.00 元

海洋版图书印、装错误可随时退换

序(之一)

胡兆量

包括中国(以华南沿海省区及港澳台地区为重点)、越南、马来西亚、印度尼西亚、文莱、菲律宾等国家及地区在内的南海周边国家及地区产业协作系统,是在南海区域基础之上循序渐进地发展起来的一种符合经济、科技全球化要求的产业分工与协作体系。在全球化大背景下,南海区域出现了政治缓和、经济合作的良好势头。

中国人民大学区域经济学博士、湛江海洋大学经济学教授朱坚真所撰《南海周边国家及地区产业协作系统研究——兼论中国—东盟自由贸易区的产业协作模式》一书,从系统理论、耗散结构理论、协同学理论、环海洋与区域产业协作开发理论、区域联系理论、区域空间发展理论、区域空间结构理论等角度出发,集中论述了构建南海周边国家及地区产业协作系统的理论基础。从国际经济全球化、区域化、集团化趋势,东南亚的区域化趋势,以及中华经济协作系统与华南西南经济区域化趋势,论述了构建南海周边国家及地区产业协作系统的国际背景。从中国与东盟自由贸易区合作的优势,两大板块联合的新进展,以及在 21 世纪发展的新态势等方面,阐述了构建南海周边国家及地区产业协作系统的现实条件。

南海周边国家及地区处于亚太经济合作体系东端的桥头堡地位。促进该区域产业协作系统的形成与发展,对构建国际经济新

* 胡兆量先生为北京大学教授、博士生导师。

秩序,加强东西方交流与合作,促进全球经济增长,维护世界和平与发展,无疑具有十分重要的国际性意义。南海在全球、亚太、东南亚及华南、西南结合部等不同区域层面具有重要的战略地位与作用,是区内各国和区外大国或国家集团致力争夺的区域。随着21世纪国际经济政治格局变化,世界范围内区域化、集团化经济发展加强,南海周边国家及地区近年不断扩大改革开放力度,积极参与国际经济交流与产业合作。新加坡、印度尼西亚、马来西亚、菲律宾、越南、泰国、文莱、柬埔寨等东南亚国家致力于亚太经济合作体系框架的构建,近几年与中国、美国、日本、韩国等频繁举行高层互访和高层次经济合作论坛会。各国政府、企业界、民间团体等不断增进交流,加强合作,取得了不少新成果。尽管南海周边国家及地区在南海的领海领土主权、市场竞争以及区域内部政治经济关系多元现象等问题上存在某些不协调,但通过区域产业协作和经济一体化途径,可以最终解决这些难点,实现该地区的稳定与繁荣,维护世界和平。

由于南海周边国家及地区的政治体制各不相同,在一定程度上制约着该区域的产业协作。该区域21世纪联合的主要空间在海洋,联合的主要产业是海洋产业。南海海域浩瀚,资源充足,海洋产业开发潜力巨大。共同开发南海的发展策略,并不意味着中国放弃主权和国家利益,而是适应21世纪经济全球化区域化的国际形势及地区政治经济形势作出的明智选择,它意味着中国进一步扩大开放,允许周边各国和其他国家参与南海的开发与建设,允许各国在一定时期内拥有各自的经济利益。这一策略可以缓解南海区域的紧张局势,促进南海资源的开发利用,有利于南海区域经济的进一步融合和共同繁荣。各方在产业协作系统内扬长避短,实现生产要素互补和利益最大化,在经济利益双赢的基础上达到社会、文化、政治、环境等综合效益的和谐统一,这符合周边各国人民的长远利益和以经济发展为中心的时代主题要求。如何在进一步

处理南海海域和岛屿问题的基础上,协调亚太经济圈、东盟经济圈、中华经济圈、华南经济圈及西南经济圈等不同层次的产业协作关系,使之形成互补与互动关系,产生共振和共进效应,实现资源、资金、技术、劳动等要素整合,是该区域产业协作各方必须考虑解决的问题。只有本着平等、互利、互惠的原则,不附加给对方难以接受的政治条件,才能发挥各自的优势,达到“双赢”目标,获得更大利益,实现长期合作与稳定。因此,构建南海周边国家及地区产业协作系统,无论从国际经济全球化,还是从亚太地区经济发展的实际情况看,都将影响 21 世纪世界经济政治格局。推动该产业协作系统从理论研究向现实操作过渡,对于促进该区域各国各地区经济、科技、文化的共同发展与繁荣,逐步提高该区域在世界经济中的地位与作用,都有不可低估的价值。

本书没有回避棘手的现实与历史问题,而是从各方容易接受的海洋及相关产业协作系统构建入手,努力寻求建立“中国—东盟自由贸易区”的切入点,既为区域经济学理论的丰富与发展抛砖引玉,又不回避难点问题与现实矛盾,积极为政府和企业决策提供参考。本研究与近期中国、东盟领导人倡导建立“中国—东盟自由贸易区”的主张是合拍的。其深入研究,无论对维持中国经济持续快速发展健康,对 21 世纪东南亚国家经济政治新格局的建立,还是对整个国际经济新秩序的形成,都理所当然地成为最有意义的课题之一。就华南沿海以及西南地区的开放开发而言,将起到加强与东南亚多层面合作关系的积极作用。

序(之二)

张敦富

湛江海洋大学经济学教授朱坚真撰写的《南海周边国家及地区产业协作系统研究——兼论中国—东盟自由贸易区的产业协作模式》一书,是在其中国人民大学博士毕业论文基础上修改补充而成的。20世纪80年代,朱坚真博士在中国人民大学硕士毕业以后,响应国务院智力支边号召,去广西壮族自治区从事决策咨询研究工作10余年。由于他在中国西部尤其是西南地区经济发展与区域规划方面的贡献,1999年他获得了华夏英才基金资助项目——《中国西部开发论》(华文出版社2001年)。调广东省工作以后,他没有安于现状,通过扎实调研,完成了南海区域经济研究项目,本书就是其中的重要成果。

本书研究的主要范围:中国、越南、马来西亚、印度尼西亚、菲律宾、文莱等6国为南海周边国家,中国福建省、广东省、广西壮族自治区、海南省及台湾、香港、澳门为南海周边地区。从区位条件的相关性、地域范围的完整性、产业结构的相似性等几个因素看,构建南海周边国家及地区产业协作系统具有重大的现实意义和深远的战略意义。南海南北纵跨17个纬度,东西横跨11个经度,面积360万平方千米,相当于渤海、黄海、东海总和的2.9倍,各类资源丰富。广义的南海国家及地区的区域国土面积为1410多万平方千米,人口近18亿。从20世纪80年代以来,美、日、韩、俄等国及欧盟诸国日益关注东盟事务,国际关系和地区战略形势不断变

• 张敦富先生为中国投资环境学会副会长、中国人民大学教授、博士生导师。

化,南海区域内部的政治经济关系呈现多元化现象。美、日等大国已成为影响该区域政治格局的主导因素。其中美国对南海区域的和平安全仍具有重大影响力,日本企图进一步扩大在该区域的政治影响,欧盟、俄罗斯、韩国等不会轻易放弃在该区域的既得利益。同时,东盟已成为国际舞台上一支独立的地区政治力量,其中越南、泰国、印度尼西亚、马来西亚等国在迅速崛起。随着各国政治经济发展,谋求对该区域领导权的竞争日趋激烈。南海周边国家及地区的工业化水平、产业结构及资源禀赋等存在差异,可以在平等互利的基础上形成不同的产业协作层面,推动各国与地区经济社会发展。建立于 20 世纪 60 年代末期的东南亚国家联盟(以下简称“东盟”),不断加强内部协作,积极发展多层次经济合作,到 20 世纪 90 年代末期终于形成了大东盟格局。其中以泰国曼谷为中心,与中南半岛及缅甸构成“黄金发展区”;马来西亚、印度尼西亚的苏门答腊及泰国南部,马来西亚的柔佛州、新加坡及印尼的邦加岛,构成两个扇面的“成长三角区”。由于地缘、人缘、亲缘、血缘关系,该区域历史上长期存在着十分密切的社会经济联系。

从当前国际经济全球化、区域化、集团化的形势看,亚太地区经济、科技、教育、文化等多层面的交流与合作正在增强,区域经济发展与产业分工协作日趋明显。作为洲际桥梁与纽带的南海区域,将成为 21 世纪亚太地区一个十分重要的区域。面对复杂的国际经济政治形势,中国应积极探索应付区域化集团化的对策,在构建南海周边国家及地区产业协作关系中发挥重要作用。随着海洋经济的不断拓展,21 世纪该区域产业结构必须调整升级,迅速向一体化市场和跨国区域经济发展目标迈进。从现在起,各方要根据区域内的产业发展现状和区域产业合理布局原则,对该区域的主要港口城市发展规划进行科学论证,突出各自的功能特点,形成不同重点但又紧密联系的产业开发格局。改变产业组织规模小、

数量少、产业关联效应低、组群结构不合理的现状,营造先导型非制造业和成长型制造业,在继续发挥水产品、矿产、热带南亚热带农林产品等资源加工业的同时,大力发展生产技术先进、加工程度较高、产业关联度强且对其他行业具有明显带动作用的高新技术产业、现代制造业,如海洋生物、海洋化工、海洋制药、海水增养、海水淡化、光机电一体化、电子信息、办公自动化设备等产业,新型材料、新型能源、高效农业及农产品加工业等。借助外引内联的方式,发展高新技术产业、现代制造业。为了避免产业结构趋同,构造合理的产业结构,各方应不断优化投资结构、生产结构和流通结构,形成区域内协调有序的产业组群结构。该区域产业成长需要大量资金投入,除通过外引内联多渠道筹措建设资金外,近期应重点发展资金积累率高的海洋运输、仓储、对外贸易、滨海旅游等行业。第三产业在促进区域一体化方面具有重要作用,应大力拓宽第三产业的的活动空间,为区域产业经济增长提供资金积累,促进第一、二产业的进一步发展。该区域有加快发展第三产业的条件,具有分布合理、功能齐全、多层次、多元化的资源结构,应按信息化、产业化、社会化的潮流发展第三产业,充分调动区域内各方面的积极性,推进区域经济一体化发展,逐步形成海洋产业突出的区域经济发展格局,建立较完善的现代化海洋开发管理体系、较为合理的海洋产业结构和海洋高新技术产业体系。通过实施有利于产业技术进步的科技政策,较大幅度地提高海洋开发的技术水平和科技水平,努力将该区域的沿海中心城市引导为具有较强综合经济实力、社会环境状况良好的海滨产业经济中心城市,使之成为南海区域产业发展和国际经济合作的重要增长极。

通过协作,发展区域性交通、通信、能源、港口码头、远洋运输等基础设施,完善基础设施结构,形成一批商品、资金、劳务、技术等区域性市场,发展自由港、自由贸易区、出口工业区和自由经济区,尽快与发达国家和地区开放模式接轨。采取更加灵活多样的

联合开发形式,运用 BOT、BLT、TOT 等国际通行的外商投资方式,吸引各国资金技术开发利用南海海洋资源。坚持以项目为中心,全面实施开发战略,鼓励各国投向海洋综合开发和基础设施建设。按照区域一体化要求和区域经济特点,按照区域产业发展方向、交通流向与网络及港口城市辐射能力,科学规划与布局港口区、出口加工区、保税区、商业区、旅游区、金融区等。集中力量建设海洋交通运输业,围绕进出口通道和港口交通枢纽的建设目标,加快该区域沿海地区及其相邻区域进港铁路、公路、航道、港口、码头、仓储为主干的基础设施建设,进一步对港口城市的邮电通信、能源进行配套完善,使海洋交通运输业成为该区域最基础、最重要、最有辐射力和影响力的海洋产业。有步骤地对该区域港口城市的港口进行技术改造,扩建泊位,完善配套,择优建设一批新港口。加强渔、工、商、运、旅游等港口建设,联合组建远洋运输船队,扩大海运规模,以适应该区域及周边进出口货物量增长的需要。扩建和改造沿海船舶修造企业,增强修造现代大船的能力,满足海运和捕捞业的需求。

该区域产业协作必须注意发挥各方在资源、技术、资金、劳动力等方面的组合优势,充分调动各方联合投资的积极性。以海洋产业为龙头,通过联合带动整个区域社会、经济、科技、文化的全面发展。各方政府、部门和企业组成资源共享的南海区域信息网络系统,对国际市场需求结构进行调研,为拓展周边国家经济贸易和技术合作新领域创造条件。根据区域经济一体化目标,结合各方工业化和经济发展现状及资源特征,制定和实施一系列有利于产业分工协作和产业结构优化升级的政策,包括对区域性产业组织、产业技术、产业布局等方面的指导协调措施。争取用 20 年左右的时间,努力将该区域沿海中心城市引导为经济繁荣、海洋高新技术产业发达、环境优美宜人的海洋产业区,让海洋资源得到充分合理的开发利用,产业结构得到优化,区域经济走上良性循环的轨道。

借助区位和港口优势,诱导中国大陆及台、港、澳地区、东南亚以及亚太地区等不同扇面的资源、技术、资金、人才向南海区域聚结,形成临海大工业、出口加工、转口贸易、滨海旅游为主体的国际性综合产业基地,建成以沿海城市为核心的海洋产业带。

南海周边国家及地区产业部门的区域性联合,无论从国际经济全球化,还是从该区域经济发展的实际情况看,都将影响中国—东盟自由贸易区的建立与发展。各方必须在处理南海海域和岛屿问题的基础上,协调好区域内部不同层次的产业协作,实现资源、资金、技术、劳动力等要素整合,达到互利互惠、发挥各自优势,获得更大利益,促进共同繁荣与发展的目的。通过各方企业界的区域性联合,开发区域性主导产业和基础产业的共性技术与信息平台,增强在国际市场的竞争能力。在企业合作开发产业技术的过程中,加强区内经济技术交流合作,有选择地引进一些具有先进性、实用性和经济性的产业技术,在引进联合开发中创新。按照国际惯例和世贸组织的要求,各方企业要成为区域产业协作的主体、市场竞争的主体。建立企业间合作开发的动力机制,实施企业间合作开发产业技术的政策措施,尤其是人才、资金、信息等生产要素组织的运行机制必须有更灵活的政策保障。努力创新资本市场、技术市场及企业家市场,建立起产业技术、信息平台体系与需求终端的联动机制。企业界联合建立区域性资金、技术、劳动力、原材料等生产要素自由流动的市场体系,有条件的沿海中心城市企业建立技术创新基金,实施企业产业技术开发与信息平台建设工程,重点培育和发展科技型企业,完善企业技术创新框架和运行机制。

希望本书的出版能为南海区域和中国—东盟自由贸易区发展研究起到抛砖引玉的作用。

序(之三)

陈栋生

20 世纪 80 年代,朱坚真博士响应国务院智力支边号召,赴广西从事区域经济决策研究 10 余年,调广东省工作后,致力于中国西部开发与南海开发战略结合的研究。《南海周边国家及地区产业协作系统研究——兼论中国—东盟自由贸易区的产业协作模式》一书,正是他多年研究南海区域经济发展问题的重要成果。

区域经济一体化和经济全球化,在曲折发展中相伴而行,在世界经济区域集团化和南海地区出现若干次区域集团的背景下,中国在南海周边国家及地区产业协作系统中如何发挥重要作用?本书提出,可按以下四个层次来推进这种合作:第一个层次是建立中国大陆及香港、澳门、台湾地区之间经济协作的“中华经济圈”即“中华经济协作系统”,目前除台湾外“中华经济圈”已完成第一步,即建立了协调性的投资、贸易和技术合作政策,下一步的核心是建立产业协作政策,实现产业互补,在此基础上完全消除市场壁垒,建立统一的区域市场;第二个层次即是建立南海经济圈,范围包括南海周边国家及地区,这一地区劳动力资源充足,自然资源丰富,产业结构互补性强,经济增长势头看好,梯形经济发展格局已经形成。如在这一地区加强产业协作,整体发展功能会大大增强,仅仅是联合开发南海海洋资源这项大的合作就可使该地区繁荣兴旺。因此,构建南海周边国家及地区产业协作系统,不仅应该而且有可能加快步伐,这正是本书论述的重点内容;第三个层次是建立中国

• 陈栋生先生为中国区域经济学会副会长、中国社会科学院研究员,博士生导师。

一东盟经济圈,即中国—东盟自由贸易区,以南海周边国家及地区产业协作为核心,扩展到整个中国大陆和整个东南亚国家;第四个层次是建立亚太经济圈,范围包括日本、韩国、美国、加拿大、澳大利亚、新加坡等亚太国家及地区,这是一个更高层次、更大范围的国际经济合作圈。这四个层次的经济合作圈,以南海为核心,将全球与地区性经济协作紧密结合起来。因而,构建南海周边国家及地区产业协作系统,将成为构建中国—东盟自由贸易区的枢纽和中介。作者认为这是 21 世纪中国经济发展与国际经济合作的重要战略选择。

在新世纪,中国和东盟各国在经济全球化、区域化和集团化同时并进的形势下,必须以新的理念和姿态迎接机遇与挑战。本书提出了构建南海周边国家及地区产业协作系统的大致思路:重点选择海洋产业中的海滨旅游、海洋运输、海洋生物、海洋环境保护为区域协作的先导产业,以海滨旅游业先行,海洋生物、海洋环保、海洋运输业紧随其后,通过贸易积累发展资金,以区域性产业协作带动区内的商品贸易、物资流通、投资建设、结构调整,在加强海洋资源开发利用保护与可持续发展的同时,加快中国和东盟各国及地区内部的产业结构调整,加速各国经济发展与产业现代化。在此基础上,加强中国与东盟两大板块第一、第二产业间的协作,在更大范围优化两大板块之间的生产要素及资源配置效率,推动两大板块的产业与经济融合;充分发挥沿海中心城市的增长极核与产业辐射带动作用;通过发展区域性高新科技、教育文化产业,进一步提升沿海开放城市、经济特区、经济技术开发区、自由港、自由贸易区、出口加工区、科学园区的产业层次,增强经济中心的极化与聚集作用;建设区域性基础设施,发挥轴线在区域经济增长中的扩散作用;完善区域性市场体系,建立双向多向循环的经济与产业开放系统;大力发展信息技术产业,以信息化带动工业化、城市化;发挥劳动力密集优势,大力引进资金与先进适用技术,发展资金与

技术密集型产业。

构建南海周边国家及地区产业协作系统,必须从该区域的现实情况出发。制定区域联合开放开发的一系列基本政策:如制定联合发展资源技术型及外向型海洋产业的基本政策,海洋资源可持续利用与环境保护的基本政策,综合开发与一体化开放的基本政策,区域内各生产要素优化配置的基本政策,以及联合发展区域性基础设施的基本政策。实施“非均衡、逐级递进、突出重点、兼顾一般”的开发政策,引导投资者向目标区域重点产业进行重点投资开发。通过政策引导,处理好区域产业发展中的重点建设与一般建设关系。在区域内资金投入有限的情况下,应重点发展能源、交通、通信等基础产业,以适应区域联合开放开发的需要。在区域内部,选择那些区位优势、交通便利、基础雄厚、科技发达及劳动者素质较高的地段;选择那些能带动区域经济发展,并对其他产业开发起较强联带影响作用的一组产业,进行适度倾斜,重点突破,优先发展,尽快形成聚集效应和辐射带动能力。突出各方沿海港口城市的功能特点,构筑多层次、全方位的开放扇面。充分利用该区域各沿海港口城市的现有优势,进一步发挥各类经济自由区和中国大陆的经济特区、经济技术开发区、试验区功能,尽快向国际自由贸易区、自由港、出口加工区方向发展。

为了减少各方面阻力,构建南海区域产业协作系统应主要依靠企业、民间组织推动,以非政治化方式来促进该区域产业协作系统由小到大、从分散到集中的全面升级。区域产业协作实行互补性和结构性合作并存,以结构性合作为主,坚持以民间合作为主、官方合作为辅,形成高层次的结构优化、多元化、整体化、互惠互利的产业协作关系,努力提高区域产业结构升级和区域性国际竞争能力。建立政府搭台企业唱戏的协调机制和区域产业协作的对话机制。由区域各方政府代表联合组成南海开发协调组织——南海区域开发协调委员会,赋予其协调区域产业和部分行政管理职能,

以协调区域各方海洋资源开发与公共海域对外开放事宜,形成以产业管理为基础,行业管理、综合管理和跨国协调有机结合的南海海洋产业管理机制。重点建设区域性自由贸易港和出口加工区,以改善基础设施为重点,搞好南海区域生产力的总体布局,制定培植生长点、由点到线、由线到面的开发战略,重点建设能源、交通、通信、港口及市政基础设施,最大限度地发挥政府在公共物品投资中的整体效益。政府根据主要港口城市各自的特点,进行科学布局 and 合理分工,而具体项目与产业协作内容则主要依靠企业、民间组织推动,以市场经济手段协调相互关系。

本书对中国—东盟自由贸易区的产业协作模式问题亦进行了有益探讨,提出了在坚持以制度创新技术创新和大力引进外资的基础上,形成开发主导型的产业协作模式,高新科技、教育文化导向型的产业协作模式,市场导向型的产业协作模式,信息化导向型的产业协作模式,多极复合产业协作模式和资本主导型产业协作模式等具体设想。希望通过波澜壮阔的实践,不断完善和丰富这些设想。作者长期潜心研究得出的上述成果,在正在积极推进的粤港澳经济整合、南贵昆经济区的发展、澜沧江—湄公河次区域经济合作和中国—东盟自由贸易区的构建中将发挥重要参考作用,而新的实践经验亦将检验、丰富上述研究结论。

目 次

第一章 绪论	(1)
第一节 概念与内涵	(1)
第二节 目的与意义	(5)
第三节 逻辑体系与内部结构	(8)
第二章 构建南海周边国家及地区产业协作系统的 理论基础	(11)
第一节 协作系统理论	(11)
第二节 环海洋区域开发与协作开发理论	(13)
第三节 区域联系理论	(17)
第四节 区域空间发展理论	(21)
第五节 区域空间结构理论	(23)
第三章 构建南海周边国家及地区产业协作系统的 背景与条件	(29)
第一节 全球化、区域化、集团化趋势	(29)
第二节 东南亚、中华经济区域化趋势	(37)
第三节 构建中国与东盟自由贸易区的条件	(50)
第四节 中国与东盟自由贸易区的发展态势	(67)
第四章 构建南海周边国家及地区产业协作系统的 意义与条件	(75)
第一节 构建协作系统的战略意义	(75)
第二节 构建协作系统的主要难点	(89)
第五章 构建南海区域产业协作系统的原则、目标与步骤 ..	(116)
第一节 基本原则	(116)

第二节	主要目标·····	(121)
第二节	主要步骤·····	(127)
第六章	南海周边国家及地区产业协作系统的重点 与对策·····	(129)
第一节	以发展区域性海滨旅游产业为突破口·····	(129)
第二节	建立和完善区域性产业体系·····	(144)
第三节	发挥沿海城市产业的辐射带动作用·····	(151)
第四节	制定区域联合开放开发的基本政策·····	(154)
第五节	实施有利于吸引各方投资者联合开发 的倾斜政策·····	(162)
第六节	建立政府搭台企业唱戏的协调机制·····	(164)
第七章	南海周边国家及地区的产业协作模式·····	(169)
第一节	开发导向型的产业协作·····	(169)
第二节	高科技、教育文化导向型的产业协作·····	(171)
第三节	市场导向型的产业协作·····	(180)
第四节	信息化导向型的产业协作·····	(183)
第五节	以制度创新为主的多极复合产业协作·····	(186)
第六节	资本主导型的产业协作·····	(191)
第八章	中国内部的产业协作——以华南、西南为重点·····	(196)
第一节	华南内部的产业协作·····	(196)
第二节	华南与西南的产业协作·····	(204)
第三节	华南与西南产业协作的空间布局·····	(207)
第四节	华南与西南产业协作一体化策略·····	(212)
第九章	东盟内部的产业协作——以南海周边 国家为重点·····	(219)
第一节	东盟内部产业协作现状·····	(219)
第二节	东盟内部产业协作面临的主要问题·····	(222)
第三节	东盟内部产业协作的基本方向·····	(235)