

面向21世纪本科生教材

# 线性规划

■ 张干宗 编著

(第二版)



全国优秀出版社  
武汉大学出版社

面向21世纪本科生教材

# 线性规划

张干宗 编著

(第二版)

线性规划是运筹学的一个重要分支，是解决生产、经营、管理中各种优化问题的数学方法。



全国优秀出版社  
武汉大学出版社

## 图书在版编目(CIP)数据

线性规划/张干宗编著. —2 版. —武汉: 武汉大学出版社,  
2004. 3

(面向 21 世纪本科生教材)

ISBN 7-307-04101-4

I . 线… II . 张… III . 线性规划 IV . O221. 1

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2003)第 118029 号

---

责任编辑：顾素萍 责任校对：程小宜 版式设计：支 笛

---

出版发行：武汉大学出版社 (430072 武昌 珞珈山)

(电子邮件：wdp4@whu.edu.cn 网址：www.wdp.whu.edu.cn)

印刷：武汉市新华印刷有限责任公司

开本：850×1168 1/32 印张：14.5 字数：374 千字

版次：1990 年 9 月第 1 版 2004 年 3 月第 2 版

2004 年 3 月第 2 版第 1 次印刷

ISBN 7-307-04101-4/O · 283 定价：20.00 元

---

版权所有，不得翻印；凡购买我社的图书，如有缺页、倒页、脱页等质量问题，请与当地图书销售部门联系调换。

## 前　　言

线性规划是运筹学的重要分支，它是一门实用性很强的应用数学学科。这门学科产生于 20 世纪 30 年代。1939 年，前苏联数学家康托洛维奇 (Л. В. Канторович) 在《生产组织与计划中的数学方法》一书中，最早提出和研究了线性规划问题。1947 年，美国数学家丹泽格 (G. B. Dantzig) 提出了一般的线性规划数学模型和求解线性规划问题的通用方法——单纯形法，为这门学科奠定了基础。此后 30 年线性规划的理论和算法逐步丰富和发展。到 20 世纪 70 年代后期又取得重大进展。1979 年，前苏联数学家哈奇扬 (Л. Г. Хачиян) 提出运用求解线性不等式组的椭球法去求解线性规划问题，并证明该算法是一个多项式时间算法。这一工作具有重要的理论意义，但实用效果不佳。1984 年，在美国工作的印度数学家卡玛卡 (N. Karmarkar) 提出了求解线性规划的投影尺度法，这是一个有实用意义的多项式时间算法。这一工作引起人们对内点算法的关注，此后相继出现了多种更为简便实用的内点算法。随着计算机技术的发展和普及，线性规划的应用越来越广泛。它已成为人们为合理利用有限资源制定最佳决策的有力工具。

本书是在借鉴已有教材结合笔者教学实践积累的基础上编写的。1990 年由武汉大学出版社出版。为适应高教发展需求，此次笔者对原书作了修订和补充。本书的选材和写法多从实用性和便于教和学等方面考虑，适于用做大专院校有关专业的线性规划

课教材，也可作为自学教材或有关专业人员的参考书。对本书的内容，可根据课程的学时数酌情取舍。例如，许多定理的证明可以略去。为方便教和学，各章习题在书末附有答案，对一些较难的题目，给出了提示或详解，以供参考。

对本书的编写和出版曾给予支持和帮助的同志们，作者谨致谢忱。本书疏误之处，敬请批评指正。

编 者

2004年1月

# 目 录

前 言 .....	1
<b>第一章 线性规划问题.....</b>	<b>1</b>
1.1 线性规划问题的实例.....	1
1.2 线性规划问题的数学模型.....	8
1.3 二变量线性规划问题的图解法 .....	15
本章小结.....	19
复习题.....	19
<b>第二章 单纯形方法 .....</b>	<b>25</b>
2.1 基可行解 .....	25
2.2 最优基可行解的求法 .....	31
2.3 单纯形法的计算步骤、单纯形表 .....	46
2.4 退化情形的处理 .....	58
2.5 初始基可行解的求法 .....	66
2.6 单纯形法的几何意义 .....	76
2.7 改进单纯形法 .....	85
本章小结.....	91
复习题.....	91
<b>第三章 对偶原理与对偶算法 .....</b>	<b>98</b>
3.1 对偶线性规划问题 .....	98
3.2 对偶定理.....	108

3.3 对偶单纯形法.....	120
3.4 初始正则解的求法.....	128
3.5 原-对偶单纯形法 .....	135
本章小结 .....	143
复习题 .....	144
<b>第四章 运输问题.....</b>	<b>149</b>
4.1 运输问题的特性.....	149
4.2 初始方案的求法.....	158
4.3 检验数的求法.....	166
4.4 方案的调整.....	171
4.5 不平衡的运输问题.....	180
4.6 分派问题.....	187
本章小结 .....	198
复习题 .....	198
<b>第五章 有界变量线性规划问题.....</b>	<b>205</b>
5.1 基解的特征.....	206
5.2 有界变量单纯形法.....	213
5.3 有界变量对偶单纯形法.....	231
本章小结 .....	239
复习题 .....	239
<b>第六章 灵敏度分析与参数线性规划问题.....</b>	<b>241</b>
6.1 灵敏度分析.....	241
6.2 参数线性规划问题.....	258
本章小结 .....	274
复习题 .....	274
<b>第七章 整数线性规划.....</b>	<b>278</b>

7.1 几个典型的整数线性规划问题.....	280
7.2 割平面法.....	286
7.3 分枝定界法.....	293
7.4 隐枚举法.....	305
7.5 建立整数规划模型的一些技巧.....	312
本章小结 .....	320
复习题 .....	321
<b>第八章 分解算法.....</b>	<b>326</b>
8.1 可行解的分解表达式.....	328
8.2 二分算法.....	335
8.3 $p$ 分算法.....	352
本章小结 .....	368
复习题 .....	368
<b>第九章 内点算法.....</b>	<b>371</b>
9.1 原仿射尺度法.....	373
9.2 对偶仿射尺度法.....	381
9.3 对数障碍函数法.....	388
本章小结 .....	395
复习题 .....	396
<b>习题答案.....</b>	<b>398</b>
<b>索引.....</b>	<b>452</b>

# 第一章 线性规划问题

线性规划是运筹学的一个大分支——数学规划的组成部分。数学规划可分为静态规划和动态规划；静态规划又可分为线性规划和非线性规划。静态数学规划一般说来是研究一个  $n$  元实函数（称为目标函数）在一组等式或不等式约束条件下的极值问题。如果目标函数和约束条件都是线性的，则称为线性规划；否则，称之为非线性规划。线性规划问题广泛存在于工业、农业、商业、交通运输以及军事指挥等众多领域。本章从几个实例出发，说明线性规划的研究对象，并抽象出线性规划问题的一般数学模型。同时，介绍针对二变量线性规划问题的图解法，为后面的一般解法建立直观基础。

## 1.1 线性规划问题的实例

### 例 1 资源利用问题

先来考虑下述具体问题：

某工厂生产  $A, B$  两种产品，已知生产  $A$  产品每公斤需耗煤 9 吨，耗电 4 百度，用工 3 个劳动日（一个劳动日指一个工人劳动一天）；生产  $B$  产品每公斤需耗煤 4 吨，耗电 5 百度，用工 10 个劳动日。 $A$  产品每公斤的利润是 700 元， $B$  产品每公斤的利润是 1 200 元。因客观条件所限，该厂只能得到煤 360 吨、电 2 万度、劳力 300 个劳动日。问该厂应生产  $A, B$  产品各多少，才能使获得的总利润最大？

下面来建立这个问题的数学模型.

问题是要求决策产品  $A, B$  的生产量, 故设产品  $A, B$  的生产量分别为  $x_1, x_2$  (单位: 公斤), 这是问题需要求解的未知量, 又称为**决策变量**. 问题的目标是要使工厂所获得的总利润最大, 现用  $z$  表示总利润(单位: 百元). 已知每公斤  $A$  产品的利润是 700 元, 故生产  $x_1$  公斤  $A$  产品的利润是  $700x_1$  元. 同理, 生产  $x_2$  公斤  $B$  产品的利润是  $1200x_2$  元. 因此, 总利润  $z$  是决策变量  $x_1, x_2$  的线性函数:

$$z = 7x_1 + 12x_2 \quad (\text{单位: 百元}).$$

称此函数为问题的**目标函数**. 同时注意到决策变量的取值要受到资源限制条件的约束. 具体地说, 就是要满足煤、电力、劳力的限额条件. 已知生产  $A$  产品每公斤需耗煤 9 吨, 则生产  $A$  产品  $x_1$  公斤需耗煤  $9x_1$  吨. 同理, 生产  $B$  产品  $x_2$  公斤需耗煤  $4x_2$  吨. 于是总耗煤量为  $9x_1 + 4x_2$  吨, 此值不应超过煤的供应限额 360 吨. 所以决策变量应满足条件:

$$9x_1 + 4x_2 \leq 360 \quad (\text{单位: 吨}).$$

同理可知, 由于电力的限制, 决策变量应满足

$$4x_1 + 5x_2 \leq 200 \quad (\text{单位: 百度}).$$

由于劳力的限制, 还应满足

$$3x_1 + 10x_2 \leq 300 \quad (\text{单位: 劳动日}).$$

此外, 由于产品的生产量不应取负值, 故决策变量还应满足非负性限制:

$$x_1 \geq 0, \quad x_2 \geq 0.$$

上述 5 个不等式, 称为此问题的**约束条件**.

综上所述可知, 上述实际问题可抽象成如下数学问题, 称为此**实际问题的数学模型**:

求决策变量  $x_1, x_2$  的值, 使之满足下列约束条件:

$$9x_1 + 4x_2 \leq 360,$$

$$\begin{aligned}4x_1 + 5x_2 &\leq 200, \\3x_1 + 10x_2 &\leq 300, \\x_1, x_2 &\geq 0,\end{aligned}$$

同时，使目标函数

$$z = 7x_1 + 12x_2.$$

达到最大值。

**资源利用问题的一般提法如下：**

设某企业有  $m$  种不同的资源，记为  $R_1, R_2, \dots, R_m$ ，用来生产  $n$  种产品，记为  $D_1, D_2, \dots, D_n$ 。已知每生产产品  $D_j$  一单位需消耗资源  $R_i$  的数量为  $a_{ij}$ ，且知客观条件对该企业拥有资源  $R_i$  的限制量为  $b_i$  ( $i = 1, 2, \dots, m$ )。又知产品  $D_j$  的单位利润为  $c_j$  ( $j = 1, 2, \dots, n$ )。问如何计划各种产品的生产量，在不超过各种资源限额的条件下，使企业获得的总利润最大？

设产品  $D_j$  的生产量为  $x_j$  ( $j = 1, 2, \dots, n$ )。则各种产品的生产对资源  $R_i$  的总消耗量为

$$a_{i1}x_1 + a_{i2}x_2 + \dots + a_{in}x_n,$$

此消耗量不应超过资源  $R_i$  的限制量  $b_i$ 。因此，决策变量  $x_j$  ( $j = 1, 2, \dots, n$ ) 应满足下列  $m$  个不等式：

$$a_{i1}x_1 + a_{i2}x_2 + \dots + a_{in}x_n \leq b_i \quad (i = 1, 2, \dots, m).$$

由于产量不应取负值，故还应满足

$$x_j \geq 0 \quad (j = 1, 2, \dots, n).$$

整个生产的总利润，记为  $z$ ，是变量  $x_1, x_2, \dots, x_n$  的线性函数：

$$z = c_1x_1 + c_2x_2 + \dots + c_nx_n.$$

问题是寻求使  $z$  取最大值的生产方案。所以上述一般资源利用问题的数学模型可表述为：

求一组变量  $x_j$  ( $j = 1, 2, \dots, n$ ) 的值，在满足条件

$$\sum_{j=1}^n a_{ij}x_j \leq b_i \quad (i = 1, 2, \dots, m),$$

$$x_j \geq 0 \quad (j = 1, 2, \dots, n)$$

的前提下，使函数

$$z = \sum_{j=1}^n c_j x_j$$

达到最大值。

### 例 2 物资调运问题

设某种物资(如粮食、钢材、煤炭等)有  $m$  个发点(仓库或产地)，记为  $A_1, A_2, \dots, A_m$ ；有  $n$  个收点(需求单位或销地)，记为  $B_1, B_2, \dots, B_n$ 。已知发点  $A_i$  的物资储备量为  $a_i$  吨 ( $i = 1, 2, \dots, m$ )，收点  $B_j$  的需求量为  $b_j$  吨 ( $j = 1, 2, \dots, n$ )， $A_i$  到  $B_j$  每吨物资的运费为  $c_{ij}$  元 ( $i = 1, 2, \dots, m$ ;  $j = 1, 2, \dots, n$ )。要求制定一个调运方案，使它满足各收、发点的供需要求，又使总运费最小。

设由  $A_i$  到  $B_j$  的物资运量为  $x_{ij}$ ，则从  $A_i$  发出的物资总量为  $\sum_{j=1}^n x_{ij}$ ，它不能超过  $A_i$  的储量  $a_i$ ；在  $B_j$  收到的物资总量为  $\sum_{i=1}^m x_{ij}$ ，应要求它等于  $B_j$  的需求量  $b_j$ 。总运费  $f = \sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^n c_{ij} x_{ij}$ 。因此调运问题的数学模型可表述为：

求未知量  $x_{ij}$  ( $i = 1, 2, \dots, m$ ;  $j = 1, 2, \dots, n$ ) 的值，使之满足下列条件：

$$\sum_{j=1}^n x_{ij} \leq a_i \quad (i = 1, 2, \dots, m),$$

$$\sum_{i=1}^m x_{ij} = b_j \quad (j = 1, 2, \dots, n),$$

$$x_{ij} \geq 0 \quad (i = 1, 2, \dots, m; j = 1, 2, \dots, n),$$

并使函数

$$f = \sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^n c_{ij} x_{ij}$$

达到最小值。

### 例 3 合理下料问题

某工厂有一批长度为 5 m 的钢管(数量充分多). 为制造零件的需要, 要将它们截成长度分别为 140 cm, 95 cm, 65 cm 的管料, 并要求这三种管料按 2:4:1 的比例配套. 问如何下料, 才能使残料最少?

表 1-1 中列出了 8 种可能的截法(残料显著多的截法未列入).

表 1-1

根数 料长 截法	1	2	3	4	5	6	7	8
140 cm	3	2	2	1	1	0	0	0
95 cm	0	2	0	3	1	5	3	1
65 cm	1	0	3	1	4	0	3	6
残料/cm	15	30	25	10	5	25	20	15

若只选取表 1-1 中的一种截法, 如选截法 5 下料, 可以使残料最少, 但不满足配套要求. 所以应当选取多种截法配合下料.

用  $x_i$  表示按第  $i$  种截法截割的钢管数量 ( $i = 1, 2, \dots, 8$ ), 则所截出的 140 cm 长的管料数量为

$$3x_1 + 2x_2 + 2x_3 + x_4 + x_5;$$

所截出的 95 cm 长的管料数量为

$$2x_2 + 3x_4 + x_5 + 5x_6 + 3x_7 + x_8;$$

所截出的 65 cm 长的管料数量为

$$x_1 + 3x_3 + x_4 + 4x_5 + 3x_7 + 6x_8.$$

按照配套要求, 它们应分别等于  $2a, 4a, a$ , 这里  $a$  表示套数. 为便于求解, 可先令  $a=1$ , 求出  $x_i$  ( $i = 1, 2, \dots, 8$ ) 后, 再同乘以适当倍数, 使它们都化为整数. 残料总量为

$$f = 15x_1 + 30x_2 + 25x_3 + 10x_4 + 5x_5 + 25x_6 + 20x_7 + 15x_8.$$

于是, 上述下料问题的数学模型可表述为:

求  $x_j$  ( $j=1, 2, \dots, 8$ )，使之满足下列条件：

$$3x_1 + 2x_2 + 2x_3 + x_4 + x_5 = 2,$$

$$2x_2 + 3x_4 + x_5 + 5x_6 + 3x_7 + x_8 = 4,$$

$$x_1 + 3x_3 + x_4 + 4x_5 + 3x_7 + 6x_8 = 1,$$

$$x_j \geq 0 \quad (j=1, 2, \dots, 8),$$

并使函数

$$f = 15x_1 + 30x_2 + 25x_3 + 10x_4 + 5x_5 + 25x_6 + 20x_7 + 15x_8$$

达到最小值。

#### 例 4 经济配料问题

某饲养场有 5 种饲料。已知各种饲料的单位价格和每百公斤饲料的蛋白质、矿物质、维生素含量如表 1-2 所示。又知该场每日至少需蛋白质 70 单位、矿物质 3 单位、维生素 10 毫单位。问如何混合调配这 5 种饲料，才能使总成本最低？

表 1-2

饲料种类	有关成分			饲料单价
	蛋白质/ 单位	矿物质/ 单位	维生素/ 毫单位	
1	0.30	0.10	0.05	2 元/100 公斤
2	2.20	0.05	0.10	7 元/100 公斤
3	1.00	0.02	0.02	4 元/100 公斤
4	0.60	0.20	0.20	3 元/100 公斤
5	1.80	0.05	0.08	5 元/100 公斤

设第  $i$  种饲料的用量为  $x_i$  (单位：百公斤)， $i=1, 2, \dots, 5$ 。则对应的总成本(单位：元)为

$$f = 2x_1 + 7x_2 + 4x_3 + 3x_4 + 5x_5.$$

要求蛋白质总含量不少于 70 单位，则应满足

$$0.3x_1 + 2.2x_2 + x_3 + 0.6x_4 + 1.8x_5 \geq 70.$$

要求矿物质总含量不少于 3 单位，则应满足

$$0.1x_1 + 0.05x_2 + 0.02x_3 + 0.2x_4 + 0.05x_5 \geq 3.$$

要求维生素总含量不少于 10 毫单位，则应满足

$$0.05x_1 + 0.1x_2 + 0.02x_3 + 0.2x_4 + 0.08x_5 \geq 10.$$

因此上述配料问题的数学模型如下：

求  $x_i$  ( $i = 1, 2, \dots, 5$ )，使之满足下列不等式：

$$0.3x_1 + 2.2x_2 + x_3 + 0.6x_4 + 1.8x_5 \geq 70,$$

$$0.1x_1 + 0.05x_2 + 0.02x_3 + 0.2x_4 + 0.05x_5 \geq 3,$$

$$0.05x_1 + 0.1x_2 + 0.02x_3 + 0.2x_4 + 0.08x_5 \geq 10,$$

$$x_i \geq 0 \quad (i = 1, 2, \dots, 5),$$

并使函数

$$f = 2x_1 + 7x_2 + 4x_3 + 3x_4 + 5x_5$$

达到最小值。

这类例子可以举出许多。它们的实际内容虽然各不相同，但抽象成数学问题，都是求一组未知量(称为决策变量)的值，使之满足由一组线性不等式或线性方程式所表达的条件(称为约束条件)，在此前提下，使一个线性函数(称为目标函数)达到最大值或最小值。这类问题便是线性规划的研究对象，称为线性规划问题。

### 习题 1.1

试建立下列问题的数学模型：

1. 某化工厂生产  $A_1, A_2$  两种产品。已知生产产品  $A_1$  一万瓶要用原料  $B_1$  5 公斤、 $B_2$  300 公斤、 $B_3$  12 公斤，可得利润 8000 元；生产  $A_2$  一万瓶要用原料  $B_1$  3 公斤、 $B_2$  80 公斤、 $B_3$  4 公斤，可得利润 3000 元。该厂现有原料  $B_1$  500 公斤、 $B_2$  20000 公斤、 $B_3$  900 公斤。问在现有条件下，生产  $A_1, A_2$  各多少，才能使该厂获得的利润最大？

2. 有甲、乙两个煤厂，每月进煤分别不少于 60 吨、100 吨，它们担负供应三个居民区用煤的任务。这三个居民区每月需用煤分别为 45 吨、75 吨、40 吨。甲厂离这三个居民区分别为 10 公里、5 公里、6 公里。乙厂离这三个居民

区分别为 4 公里、8 公里、15 公里. 问这两个厂如何分配供煤量, 才能使总运输量(以吨公里为单位)最小?

3. 某农场有耕地 403 亩, 打算种植三种作物: 地瓜、玉米、谷子. 该农场有粪肥 3 820 车、化肥 1 138 斤, 可提供劳力 5 296 个工. 已知三种作物的亩产量和每亩所需粪肥、化肥和劳力的数量如表 1-3 所示(其中地瓜亩产量已折合成粮食计算). 问制定怎样的种植计划, 才能使总产量最高?

表 1-3

资源 \ 作物	地瓜	玉米	谷子
粪肥/车	8	10	12
化肥/斤	0	4	26
劳力/工	16	12	12
亩产/斤	280	300	320

4. 一消费者要购买营养物, 要求维生素 A,C 的含量分别不少于 9 单位、19 单位. 今有 6 种营养物都含有这两种维生素, 但含量各不相同, 各营养物的价格也不相同, 如表 1-4 所示. 问消费者应购买 6 种营养物各多少, 才能既获得所需维生素 A,C 的含量, 又花钱最少?

表 1-4

每公斤营养物 \ 营养 所含维生素 / 单位 维生素	1	2	3	4	5	6
A	1	0	2	2	1	2
C	0	1	3	1	3	2
营养物价格/(元/公斤)	35	30	60	50	27	22

## 1.2 线性规划问题的数学模型

从上节知道, 线性规划问题就是一个线性函数在一组线性约束条件下的极值问题, 其数学模型的一般形式为:

求一组决策变量  $x_1, x_2, \dots, x_n$  的值，使之满足下列约束条件：

$$\begin{cases} a_{11}x_1 + a_{12}x_2 + \cdots + a_{1n}x_n \leq b_1 \text{ (或 } \geq b_1 \text{, 或 } = b_1\text{),} \\ a_{21}x_1 + a_{22}x_2 + \cdots + a_{2n}x_n \leq b_2 \text{ (或 } \geq b_2 \text{, 或 } = b_2\text{),} \\ \dots \\ a_{m1}x_1 + a_{m2}x_2 + \cdots + a_{mn}x_n \leq b_m \text{ (或 } \geq b_m \text{, 或 } = b_m\text{),} \end{cases}$$

并使目标函数

$$f = c_1 x_1 + c_2 x_2 + \cdots + c_n x_n$$

取最大值(或最小值).

其中,  $a_{ij}, b_i, c_j$  均为实常数, 从应用和计算的角度考虑, 可以认为它们都是有理数.

为书写简便起见，上述模型可表述为

$$\begin{aligned} \max \text{ (或 min)} \quad f &= \sum_{j=1}^n c_j x_j, \\ \text{s.t.} \quad \sum_{j=1}^n a_{ij} x_j &\leqslant b_i \text{ (或 } \geqslant b_i \text{, 或 } = b_i), \quad i = 1, 2, \dots, m. \end{aligned}$$

这里  $\max f$  表示求函数  $f$  的最大值解,  $\min f$  表示求最小值解, s. t. 是“subject to”的缩记, 表示“在……约束条件之下”, 或者说“约束为……”. 这里把非负性条件  $x_i \geq 0$  看成上述不等式的特殊情形.

如前节例 1 的资源利用问题，其数学模型可写为

$$\begin{aligned} \max \quad & z = \sum_{j=1}^n c_j x_j, \\ \text{s.t.} \quad & \sum_{j=1}^n a_{ij} x_j \leq b_i \quad (i = 1, 2, \dots, m), \\ & x_i \geq 0 \quad (j = 1, 2, \dots, n). \end{aligned}$$

前节例 2 的物资调运问题，其数学模型可写为

$$\min f = \sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^n c_{ij} x_{ij},$$