

船员如何参与处理违章事故

望作信 主编



天津科技翻译出版公司

水运安全丛书

船员如何参与处理违章事故

主 编:望作信

副主编:倪新林 戴贵华

主 审:卢兆基 陈兴义

副主审:孙祖意 王锦荣

天 津 科 技 翻 译 出 版 公 司

津新登字 10 号

内 容 简 要

该书是一本实用工具书。它结合水上交通违章和事故处理的有关法律、法规,全面介绍船员如何参与处理违章事故的基本方法及程序。重点解答了当事人违章处罚、事故调查、事故调解、责任认定及赔偿政策。其目的是积极引导船员参与,增强对违章与事故处理的透明度,以规范船舶当事人的安全行为和港监人员的行政行为。

本书从上千种法规中,精选 200 多个专题,将港监人员通常遇到的,船员又十分要求掌握的问题进行解答,规范性与实用性融合一体,结合案例,通俗易懂,可供船员、港监、渔港、企业管理人员及有关院校师生阅读。

船员如何参与处理违章事故

主 编: 王作信

副主编: 倪新林 戴贵华

主 审: 卢兆基 陈兴义

副主审: 孙祖意 王德荣

天 津 科 技 翻 译 出 版 公 司 出 版
全 国 新 华 书 店 经 销
湖 北 省 松 滋 县 新 华 印 刷 厂 印 刷

开本 787×1092 毫米, 1/32, 印张 5.2; 字数 12,000 千字

1995 年 5 月第一版, 1995 年 5 月第一次印刷

印数 00001—35000

ISBN7—5433—0768—5 F·97

定价: 6.80 元

主 编 望作信
副主编 倪新林 戴贵华
主 审 卢兆基 陈兴义
副主审 孙祖意 王锦荣

执笔人员(顺序无先后)

安徽省阜阳地区航运局科长、工程师 钮庆山
广东省梅洲港航监督局局长、工程师 林森才
上海崇明县航务管理所所长、高级工程师 赵裕昌
广东省中山港务监督局局长、工程师 伍宏业
安徽省安庆市港航监督处科长 管家福
广西柳洲港航监督处副监督长李赫地、科长 杨告熹
江苏省滨海县港航监督所所长、工程师 林玉荣
江苏省江阴市港航监督处科长 侯锡宝
江苏省吴江市港航监督处主任、经济师 仲跻安
四川省万县市港航监督处处长、工程师 韩 云
江苏省响水县港航监管所副所长 梁士亚
江苏省泰州市交通局工程师 张志华
湖南省岳阳港航监督处处长、经济师 李菊华
湖南省零陵港航监督处处长 万先红
武汉长江港航监督局科长、工程师 胡本光
江苏省盐城市郊区港监所助理工程师 徐荣祥
重庆长江港航监督局科长、高级工程师 吴国容
四川省重庆市港航监督处助理工程师 陆朝晖
江苏省海安县港航监管所助理工程师 崔世雄

浙江省平湖县港航监管所科长 周松堂

安徽省宣城航运管理局科长 俞寿华

南通长江港航监督局狼山站副站长 周建华

上海青浦县航务管理所所长 周文龙

万县长江港航监督局副局长 贺尔军

浙江省绍兴市航运管理处 任日明

目 录

第一章 违章与事故的当事方

1. 船舶发生事故后,当事方(人)首要任务是什么? 1
2. 当事人提交事故报告书的时间有什么要求? 2
3. 事故报告书的作用与核心内容是什么? 2
4. 船舶发生不可抗力的事故应怎么办? 3
5. 事故发生地管辖不明,当事人向谁报案? 4
6. 船舶发生纠纷事故,当事人通过什么途径解决? 4
7. 当事人在纠纷事故处理中享受什么权利? 5
8. 当事人在事故处理中应尽什么义务? 6
9. 当事人“私了”事故能否再请求港监机关处理? 6
10. 船舶发生纠纷事故,为什么不能“私了”? 7
11. 当事人能不能推翻自己的陈述? 7
12. 发生事故,为什么当事人不能扣留他人船舶和证件? ... 8
13. 违章或事故当事人应如何看询问笔录? 8
14. 当事人遇哪些情况可以上访? 9
15. 当事人在事故处理中,易犯哪些“理由虚假”的错误?
..... 10
16. 当事人参与事故处理,为什么易犯“同一律”“不矛盾律”的
错误? 11
17. 当事人没有提供假情况,为什么与事实不符? 12
18. 当事人造成重大事故应受到何种刑事责任追究? 13

19. 当事人对港监机关采取强制措施不服怎么办?	14
20. 船员有哪些性格特征易造成事故?	14
21. 发生事故驾引人员生理会发生哪些急促变化?	15
22. 驾驶人员安全无事故时,易引起哪两极倾向?	17
23. 事故肇事者两极化倾向是如何发展的?	17
24. 驾引人员遇什么样的情况注意力易分散?	18
25. 船员在异常温度情况下为什么易发生事故?	19
26. 为什么有些船员常违章而没有发生事故呢?	21
27. 旅客面对危险而强行乘船,船员应特别注意哪些问题?	22
28. 个体户船员为什么常出现违章行为?	24
29. 船员饮酒后为什么在短时内就出现不适的反应?	25
30. 为什么有些船员一边写检查,一边又违章航行?	27
31. 事故发生频率与航行时间和船员技能有什么关系? ...	28
32. 船员对本船不适航的三个阶段是否了解?	29

第二章 违章与事故的处理方

33. 港监机关在事故调查时有什么权力?	31
34. 港监人员为获取证据时,通常采取哪些调查手段?	31
35. 在碰撞事故中对当事人关键时刻的行动应如何调查?	33
36. 港监人员在事故现场勘查中有哪些主要内容?	34
37. 港监人员在事故调查中应特别注意哪些问题?	35
38. 在事故处理中,港监机关有哪些强制措施?	36
39. 港监机关对违章或事故当事人应实施什么样的强制措施?	36

40. 港监机关可以根据哪些法规对违章或事故当事人实行强制措施?	37
41. 港监机关遇什么情况可以结论与调解?	38
42. 港监人员如何识别当事人提供的真假情况?	39
43. 港监人员在违章和事故中如何克服“光环效应”和“晕轮效应”?	39
44. 现场港监人员处罚权限有什么规定?	40
45. 港监人员处罚违章是否能扣留船上物资或设备?	41
46. 为什么港监人员不能随意降低处罚标准?	41
47. 港监人员在事故推理中的错误有哪些?	42
48. 港监人员在违章和事故处理中易出现哪些失误?	43
49. 港监人员怎样对事故证据真实性进行评价?	44
50. 港监机关受理的事故达到什么程度可以结案?	45
51. 港监人员在事故处理中,应掌握哪些要领?	45
52. 港监人员如何对证人调查与真实性评价?	46
53. 在事故调查中,港监人员如何掌握当事人心理状态?	47
54. 港监人员如何撰写事故调查报告?	48

第三章 船员违章与处罚

55. 船员违反法规,港监机关有权给予哪些行政处罚?	50
56. 对船员违章单处和合并处罚应如何掌握?	50
57. 对屡教不改的违章船员应如何处罚?	51
58. 违章船员阻碍甚至拒绝港监人员执行公务应承担什么责任?	52
59. 对违章船员实施“口头警告”是不是一种处罚?	52

60. 罚款金额高达 10 万元的是属何种违章行为?	53
61. 某小机船借用他人证书办理进出口签证应受到什么处罚?	54
62. 因走锚自己船撞坏了,为什么还要受到罚款处理?	55
63. 自己认为是“安全速度”为什么还要受到处罚?	55
64. 某船队停泊过夜未显示停泊信号,又没有发生险情,为何受到处罚?	56
65. 因发现某航标流失未报告受到罚款 100 元处罚,其依据是什么?	56
66. 某机驳空船顺便带村民进城,应受到什么处罚?	57
67. 某船员从外地购回一只机驳船,见船质尚好,没检验就开始运输应受到什么处罚?	58
68. 自己的船沉了,自己打捞,为何还要受到罚款处理? ...	58
69. 船长实际不在船,签证的二副不如实申报应受到什么处罚?	59
70. 虽超越船员证书航线,但安全达到目的地,为什么还受到罚款处理?	60
71. 用水泥挂机船装易燃货物为什么要受到处罚?	60
72. 某客轮配齐了灭火器,但失效了,应受到什么处罚? ...	61
73. 某机驳船按 50 吨受载,应货方要求,又将剩余 8 吨货物装上船,应受到什么处罚?	62
74. 事故发生后,责任方施救不主动,本船也放弃自救应受到什么处罚?	63
75. 某船员认为船舶保险划不来,坚持不办保险而受到 200 元罚款,其依据是什么?	64
76. 违章处罚通知书内容与注意的问题有哪些?	65
77. 违章处罚决定在什么时间内发生法律效力?	65

78. 当事人对人民法院判决不服应怎么办?	66
-----------------------------	----

第四章 当事人的事故责任与认定

79. 水上交通事故责任认定分为哪几种?	67
80. 水上交通事故责任是如何认定的?	67
81. 构成当事人事故责任应具备哪几个条件?	68
82. 凡是当事方是否都要负事故责任?	69
83. 事故赔偿责任有哪三种?	70
84. 船舶碰撞事故责任应如何认定?	71
85. 意外事故责任应如何认定?	73
86. 判定两船是否存在碰撞危险的主要依据是什么?	73
87. 让路船发生事故时,应如何认定责任?	74
88. 被让路船发生事故时,应如何认定责任?	75
89. 不适航船舶发生事故时,应承担哪些法律责任?	76
90. 负有事故责任的当事人,由谁来追究行政责任?	77
91. 违反哪些法规,当事人应承担行政责任?	77
92. 造成损失无适用法规时,如何划分责任?	78
93. 不适航船发生事故认定责任应注意什么问题?	79
94. 突然和强行横越造成事故其责任如何认定?	79
95. 能见度不良发生事故时,如何认定责任?	80
96. 两船对遇发生碰撞事故如何认定责任?	82
97. 当事人的“疏忽责任”应如何认定?	83
98. 船员“判断失误”其责任应如何认定?	85
99. 船员“操作不当”的责任应如何认定?	86
100. 船员“责任过失”应如何认定?	87
101. 船员“了望疏忽”责任应如何认定?	89

102. 船员在信号疏忽上其责任应如何认定?	91
103. 两船相遇时的紧迫局面与紧迫危险应如何认定?	94
104. 船舶浪损事故责任应如何认定?	95
105. 船舶追越发生事故,其责任应如何认定?	97

第五章 事故调解与当事人参与

106. 什么叫水上交通事故纠纷调解?	99
107. 水上交通纠纷事故有哪三种调解?	99
108. 港监调解与法院调解有什么不同之处?	100
109. 港监机关遇哪些事故不予调解?	100
110. 港监机关对纠纷事故调解原则是什么?	101
111. 在调解中,一方决定放弃或调解后又翻悔怎么办?	101
112. 港监人员主持调解中,发表调解意见应注意什么问题?	102
113. 调解一次与一次调解有什么区别?	102
114. 纠纷事故自行调解有哪些利弊?	103
115. 纠纷事故调解失败的因素是哪些?	103
116. 港监机关调解,当事人应交纳多少调解费?	104
117. 港监机关制作调解书有哪些内容?	104
118. 事故处理和事故引起民事纠纷调解有什么区别? ...	105

第六章 赔偿政策与运用

119. 水上交通事故损失赔偿有哪些基本原则?	106
120. 船舶发生事故,需要赔偿的直接损失有哪些?	107
121. 在什么情况下,间接损失可以列入赔偿范围?	107

122. 如何正确估算船舶受损?	107
123. 享受最高赔偿额船舶必须具备哪二个基本条件? ...	109
124. 享受最高赔偿额的船舶,应如何赔偿?	109
125. 个体(联)户船舶发生事故适用什么法规?	109
126. 当事人获得保险费是否列入最高赔偿额内?	110
127. 当事人不负赔偿责任的前提条件是什么?	111
128. 事故责任未确定前,所需的费用由谁支付?	112
129. 损害赔偿纠纷事故分为哪二种类型?	112
130. 适当照顾的内涵是什么?	113
131. 船舶机械损失在什么样情况下可列入直接损失范围?	113
132. 船员个人损失哪些是属赔偿范围?	114
133. 船舶在电缆区抛锚如何确定电缆无损失?	115
134. 船舶撞坏航标在什么情况下免于赔偿?	115
135. 船舶出租在什么样的情况下所有人不负赔偿责任?	116
136. 船舶所有人只收取燃料费发生事故其损失由谁负责?	116
137. 没有租船合同,发生事故如何赔偿?	117
138. 停航损失是否列入赔偿范围?	117
139. 保险船舶全部或部分损失,保险公司如何赔偿?	117
140. 因事故致伤、残者能否自行住院或转院?	118
141. 事故肇事者逃逸后,受害者的费用由谁支付?	118
142. 人身伤亡为什么不是赔偿而是补偿?	119
143. 港监人员在行使行政职权时,造成侵权损害,承担赔偿责任的依据是什么?	119

144. 港监人员在行使职权时实施哪些行政行为是侵权行为?	120
145. 港监人员因侵权行为造成受害人损失,由谁承担赔偿责任?	121
146. 受害当事人如何请求赔偿?	122
147. 水上交通事故赔偿法规有哪些已公布作废?	123

第七章 海事官司与当事人参与

148. 什么叫海事官司?	125
149. 打海事官司哪些人可以参加?	125
150. 打海事官司当事人有什么权利?	126
151. 当事人怎样委托律师代打官司?	126
152. 向法院起诉有哪些条件?	127
153. 怎样写起诉状和答辩状?	127
154. 出庭过堂应注意什么问题?	129
155. 开庭审理时,当事人还有哪些诉讼权利?	130
156. 怎样进行法庭辩论?	130
157. 海事诉讼证据有哪几种?	131
158. 怎样提起上诉和申诉?	132
159. 申请执行应具备哪些条件?	133
160. 打海事官司需交多少诉讼费?	134
161. 打海事官司应注意什么问题?	135

第八章 基本知识解答

162. 什么是安全与事故?	136
163. 什么是安全第一?	136

164. 什么是过错、过失和故意？	136
165. 什么是偶然事件？	137
166. 什么是危险性？	137
167. 什么是故障或机械事故？	137
168. 什么是事故隐患？	138
169. 什么是偏见？	138
170. 什么是行政诉讼？	138
171. 什么是营养费与住院伙食补助费？	138
172. 什么是误工费与护理费？	138
173. 什么是医疗费？	139
174. 什么是所有财产？	139
175. 什么叫最高赔偿额？	139
176. 什么是实际收到运费？	139
177. 什么叫船舶价值计算？	139
178. 什么是紧张？	140
179. 什么是原始现场？	140
180. 什么是变动现场(流动现场)？	140
181. 什么是伪造现场？	140
182. 什么是恢复现场？	141
183. 安全评价任务有哪两点？	141
184. 什么是四查四看四解决？	141
185. 什么是事故直接原因与间接原因？	142
186. 什么是预测？	142
187. 人最易犯哪三种错误？	142
188. 排除船舶危险性有哪四个方面？	143
189. 什么是船员不安全行为？	143
190. 什么是设计失误？	143

191. 什么是检查失误?	143
192. 什么是操作失误?	143
193. 什么是混合失误?	143
194. 什么是行政法规?	143
195. 什么是行政措施?	144
196. 什么是危险因素转化条件?	144
197. 气质与性格有什么区别?	144
198. 什么叫“雷达催眠症”?	144
199. 什么是船长疲劳?	145
200. 什么是突变?	145
201. 碰撞危险有哪两种可能性?	145
202. 什么是船舶碰撞?	145
203. 什么是船舶避碰过程?	146
204. 安全航速有哪三个作用?	146
205. 什么是事后管理与超前管理?	146
206. 船舶安全最佳状态的标准是什么?	147
207. 什么是技术对策?	147
208. 什么是教育对策?	147
209. 什么是管理对策?	148
210. 什么是事故为零?	148
211. 什么是安全问题与没有问题?	148
212. 安全哲理 90 句是什么?	149

第一章 违章与事故的当事方

1. 船舶发生事故后,当事方(人)首要任务是什么?

答:船舶发生水上交通事故时,首要的任务就是自救工作。因为自救直接关系到人的生命的安危,财产的损失,特别是水上事故,不如陆上汽车交通事故。如施救不力,落水人员很难脱身,船舶、货物很快沉没或消失。针对水上事故特殊性,《内河安全条例》在救助上,作了严格规定,要求遇险船舶,应当采取一切有效措施组织自救。这里强调“一切有效”的措施,这种有效的一切措施,能使遇险船舶减少损失,能减轻或减少人员伤亡。如果船舶因碰撞有沉没的危险,一方面采取阻漏措施;另一方面将受损船抵上浅滩,尽量避开深水航道和桥梁水域。否则,就是一种违章行为,应承担违反救助规定的处罚。在船舶遇险救助过程中,主要存在以下几方面的问题:

(1)当两船发生碰撞后,各自强调自身利益,相互救助行动迟缓。例如,甲客轮首部撞入乙客轮的中部,按最佳的救助行动,甲客轮应迅速将乙客轮抵入浅滩,防乙客轮沉入深水。这时甲客轮拼命倒车,脱离乙客轮,结果使乙客轮沉入深水中,扩大了损失。

(2)双方当事人惊慌失措,往往采取措施不仅没有效,反而扩大了损失。

(3)无责任一方或责任较小一方救助行动不主动,强调客观,甚至离开事故现场,不愿意承担救助责任。

2. 当事人提交事故报告书的时间有什么要求？

答：船舶发生事故后，当事人一方面采取一切有效措施组织自救外，还要以最快的速度，最快的方式，如电报、电话和派专人等，向就近港监机关报告。而书面事故报告书和有关证据、应在事故发生后 48 小时内，港区 12 小时内，向辖区港监机关提交《水上交通事故报告书》，一式二份和有关资料。在当事人向港监机关提交事故报告书时，主要存在以下问题：

首先，不按规定时间提交事故报告书，认为事故后已作电话或口头报告，书面报告长短都无所谓了。有时无正当理由，书面报告难于在规定时间内提交。

其二，认为发生纠纷事故应及时报告，而发生单方事故就不需报告或者不愿报告。

其三，虽然是双方纠纷事故，“私了”没有必要报告。这些都是错误的，不管发生单方事故，还是纠纷事故，当事人应当在规定时间内向港监机关提交事故报告书，接受调查处理。在《中华人民共和国内河交通安全管理条例》中，特别强调“应当”二字，不是需不需要的问題，也不是时间长短无所谓的问题，这是事故当事人的一种责任。

3. 事故报告书的作用与核心内容是什么？

答：事故报告书主要有以下作用：

- (1) 可作为阐述事故经过的法律文件。
- (2) 作为当事人在事故前后行为及措施的法律证词。
- (3) 作为事故责任或索赔或船舶保险的事实证明。
- (4) 作为港监机关或海事法院调查处理事故的重要依据。