

世界港口

上海市航海学会

世界港口

—大洋洲分册—

上海市航海学会

《世界港口》编辑委员会编著

一九九〇年

《世界港口》编辑委员会

主任委员：陈嘉震

委员：王迪浩 卢崇光 祁正堂 刘有钟

朱德澄 李克麟 陈沛川 陈嘉震

陈稷香 周以恒 林如山 洪振权

徐文耀 钱淡如

本册主编：陈沛川

副主编：祁正堂

编写：王墨江 祁正堂 沈祖慎 陈稷香

洪振权 奚伟强

责任编辑：陈稷香

出版：上海市航海学会

编辑：《世界港口》编辑委员会

批准：上海市出版局 准印证(86)第182号

印刷：铁道部戚墅堰机车车辆工艺研究所建农彩印厂

开本：787×1092 1/16

印张：21

字数：32万

印数：1300册

工本费：19.60元

1990年11月第一版 1990年11月第一次印刷

内 容 提 要

本分册共搜集了澳大利亚、巴布亚新几内亚、新西兰、太平洋诸岛等国家和地区的 109 个港口，其编列程序基本是自北而南、自东而西，但也照顾到国家与国家、地区间的衔接，和相邻港口之间的连贯性，以利查找。由于本册所列的地域宽广、零散，而我们又限于时间不能更多的收集，所以只能择要选编，因此在程序编排上仍有不尽人意之处。

内容除对一些主要国家作了简介外，重点对接近港口、引航、锚地、港区的泊位和水深、装卸设施等作了较全面的说明，并各附图示意以清眉目。

书内所用的地名均沿用中国世界地图集的资料，所用的缩写和代号均沿用国际标准或国家统一规定，如均无可依时就按国际和我国海员的习惯用语和用法。附图均为上北下南向。文、图内的水深、高度均用米制，所用的航向、方位、导标线等均为真向、真方位。

本书为航海、航运、外贸、航政等管理人员及外代、保险等业务有关人员必备的参考资料。

前 言

“世界港口”一书重点介绍了世界各国主要海港的地理位置、港口性质、航道、泊位、引航以及有关进出港手续和各种服务项目，是船长、驾驶人员以及外运专业人员很有用的参考书，本书有十个分册：亚洲部分有四个分册，欧洲部分有两个分册，美洲部分有两个分册，非洲和大洋洲部分各有一个分册。它是为了适应我国航运事业的发展形势而出版的。

我国的远洋船舶包括台湾省约占世界第七位。今天，已和世界100多个国家、400多个港口有海运贸易来往。今后将会有更多的国家和港口与我国进行海运贸易，我国远洋航运队伍也将不断壮大。

世界上航运发达的国家，如英国、美国、苏联、日本都出版有本国的航海图书。这些用他们本国文字出版的航海图书，不仅方便了他们本国航海人员阅读和掌握航海资料，同时也反映了各该国航海业务的水平，新中国成立40年来，我国出版界为航运事业出版了不少中国航运书籍，但还没有一本对世界各国的主要港口作比较系统介绍的书，在我国的远洋船舶上，仍使用着以英文为主的港口资料。如今出版这套“世界港口”正是填补了上述空白。

本书的编写人员大多是航海界的知名人士，有丰富的航海经验，他们热爱社会主义祖国，热爱航海事业，以坚强的毅力，利用业余时间，克服种种困难，完成了本书的编写任务，在此谨向他们致以衷心的感谢。

本书由于是初编，缺点漏遗在所难免。相信在各航运部门有关方面的关怀和支持下，经过定期的补充和修正，再版时将会得到充实和完善。

《世界港口》编辑委员会

一九八八年十一月十一日

目 录

大洋洲.....	(1)	阿得雷德.....	(115)
澳大利亚.....	(2)	吉尔斯港.....	(118)
托雷斯海峡.....	(15)	博尼孙港.....	(120)
凯恩斯.....	(18)	阿德罗桑.....	(122)
莫里连.....	(20)	沃拉鲁.....	(123)
LUCINDA.....	(22)	皮里港.....	(126)
敦斯维尔.....	(24)	奥古斯塔港.....	(128)
艾博特角.....	(27)	怀阿拉.....	(130)
博恩.....	(29)	林肯港.....	(132)
麦凯.....	(31)	塞夫纳德.....	(135)
海角.....	(34)	埃斯珀兰斯.....	(137)
格拉德斯通.....	(38)	奥尔巴尼.....	(139)
班达伯格.....	(42)	班伯里.....	(142)
布里斯班.....	(44)	弗里曼特尔.....	(149)
亚姆巴.....	(49)	杰腊尔顿.....	(150)
科夫斯港.....	(51)	卡那封.....	(153)
纽卡斯尔.....	(52)	埃克斯默思.....	(156)
悉尼.....	(56)	巴罗岛.....	(157)
博塔尼湾.....	(62)	丹皮尔.....	(159)
肯布拉港.....	(65)	黑德兰港.....	(163)
伊登.....	(68)	布鲁姆.....	(168)
斯普林湾.....	(70)	扬皮桑德.....	(171)
霍巴特.....	(72)	JABIRU.....	(174)
休昂港.....	(76)	温德姆.....	(176)
斯特龙.....	(78)	达尔文.....	(178)
拉塔港.....	(80)	戈弗.....	(181)
伯尼.....	(82)	格鲁特岛.....	(184)
德文波特.....	(85)	韦帕.....	(187)
隆塞斯顿.....	(88)	巴布亚新几内亚.....	(190)
西港.....	(92)	达鲁.....	(193)
墨尔本.....	(96)	莫尔兹比港.....	(194)
季隆.....	(106)	萨马赖.....	(197)
波特兰.....	(110)	阿洛陶.....	(199)
巴拉斯特赫德.....	(113)	奥罗湾.....	(201)

莱城.....	(202)	累武卡.....	(252)
基埃塔.....	(204)	劳托卡.....	(254)
阿内瓦湾.....	(206)	苏瓦.....	(256)
布喀.....	(209)	肖特兰港(所罗门群岛).....	(258)
卡维恩.....	(210)	霍尼亚拉.....	(260)
腊包尔.....	(213)	努美阿.....	(262)
基姆贝.....	(216)	新西兰	(266)
马丹.....	(218)	奥普瓦.....	(268)
威瓦克.....	(220)	璜加雷.....	(270)
艾塔佩.....	(222)	陶朗加.....	(276)
瓦尼莫.....	(223)	吉斯博恩.....	(279)
洛伦高.....	(224)	纳皮尔.....	(282)
太平洋诸岛	(226)	惠灵顿.....	(285)
关岛.....	(227)	利特尔顿.....	(291)
瑙鲁.....	(231)	提马鲁.....	(295)
塔拉瓦(基里巴斯).....	(233)	奥塔戈.....	(298)
马朱罗.....	(235)	布拉夫.....	(302)
火奴鲁鲁.....	(237)	西港.....	(305)
博腊博腊(社会群岛).....	(241)	纳尔逊.....	(307)
帕皮提.....	(242)	皮克顿.....	(310)
阿皮亚(西萨摩亚).....	(245)	韦沃雷港.....	(313)
努库阿洛法(汤加).....	(247)	新普利默斯.....	(315)
斐济	(249)	塔哈罗阿.....	(318)
兰巴萨.....	(250)	奥克兰.....	(320)

大 洋 洲(OCEANIA)

大洋洲包括波利尼西亚、密克罗尼西亚、美拉尼西亚三大群岛，以及澳大利亚、新西兰和新几内亚岛等，共约一万多个岛屿。陆地总面积约897万 km^2 ，约占世界陆地总面积的6%，是世界上陆地面积最小的一个洲。人口约2500万人（1985年），约占世界总人口的0.5%。除南极洲外，是世界上人口最少的一个洲。其中城市人口占总人口的60%以上，是各洲中城市人口比重最大的一个洲。欧洲人后裔占总人口的70%以上，当地人口仅占20%左右。绝大部分居民通用英语。

地形分大陆和岛屿两部分，大陆海岸线长约1.9万 km 。岛屿面积约为1.33 km^2 ，其中新几内亚岛为最大，是世界第二大岛。大洋洲是多火山地带，有活火山60多座，也是世界上地震频繁和多强烈地震的地带。河流较多，外流区域约占大洋洲总面积的78%，其中澳大利亚的墨累河是外流区域中最长、流域面积最大的河流；内流区域（包括无流区）约占大洋洲总面积的52%，澳大利亚的主要内流河均注入艾尔湖。

大洋洲大部分地区处在南、北回归线之间，绝大部分地区属热带和亚热带，除澳大利亚的内陆地区属大陆性气候外，其余地区属海洋性气候。澳大利亚东部和新西兰在1~4月间受台风影响，波利尼西亚的中部和密克罗尼西亚的加罗林群岛附近是台风的源地。

大洋洲自然资源丰富，主要矿物是镍、铝土矿、金、铬、磷酸盐、铁、银、铅、锌、煤、石油、天然气、铀、钛和鸟粪等，其中镍储量约4600万吨，居各洲之首。此外，森林面积约7600万公顷，占全世界森林面积的2%。经济以农、矿业为主，盛产供出口的小麦以及椰子、甘蔗、菠萝、天然橡胶等，小麦的产量约占世界总产量的3%。居民的主要粮食是薯类、玉米、稻米等。本洲大多数国家和地区的粮食生产不能自给。畜牧业较发达，以养羊为主，绵羊头数占世界绵羊总头数的20%左右。羊毛产量占世界羊毛总产量的40%左右。工业以采矿、农畜产品加工为主。重工业较发达的有澳大利亚和新西兰，新喀里多尼亚镍产量居世界第二位，斐济的金和瑙鲁的磷酸盐开采也较发达。

澳大利亚(AUSTRALIA)

澳大利亚联邦简称澳大利亚，位于太平洋西南部和印度洋之间，包括澳大利亚大陆和塔斯马尼亚岛等，面积7682300km²，人口1554.4万人，白种人占99%，其中英国移民后裔占95%。多信基督教。通用英语。首都堪培拉，货币名澳元。

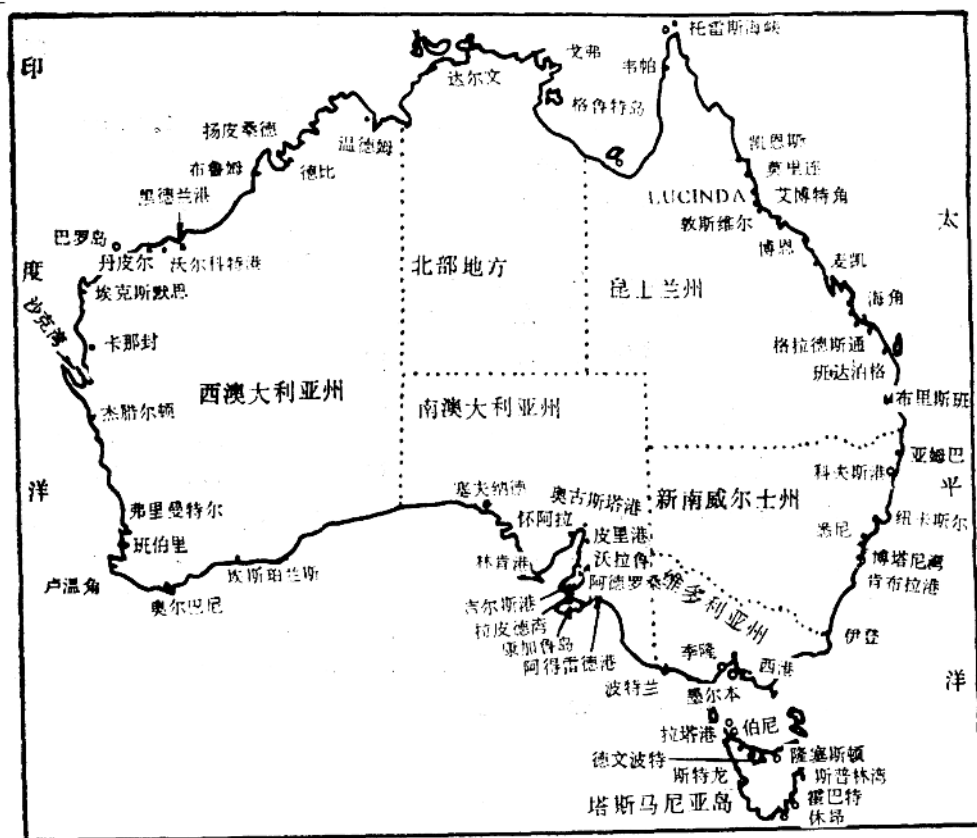


图 1 澳大利亚示意图

1770年沦为英国殖民地，1901年成为“英联邦”治领，现仍为“英联邦”成员。1972年12月21日同中国建交。澳大利亚大陆四面环水，因受亚热带高压和东南信风的控制与影响，全境35%的面积为沙漠和半沙漠。从自然地理上看，可分为东、中、西三部分：东部为山地区，大部分地区海拔高度在800~1000m，山地的东坡较陡，沿海平原狭窄；西部缓斜，向西逐渐展开为中部平原。中部为平原区，海拔高度在200m以下，地表很少起伏。西部为高原区，大部为沙漠和半沙漠，海拔高度在200~500m，也有些高度在1000~1200m的横断山脉。澳大利亚东北部沿海地区蜿蜒有世界上最大的的珊瑚礁——大堡礁，船舶经此，只能沿着几条弯曲而危险的通道航行。

澳大利亚自然资源丰富，煤探明储量约570亿吨；铁矿石总储量200多亿吨；金矿储量丰

富，是世界主要产金国之一；铝土矿储量约45亿吨；石油储量约2.34亿吨；天然气储量5千多亿 m^3 ；铀探明储量30万吨；此外还有铅、锌、铜以及镍、锰、铌、钽、钒、铍、锆、钛、金红石等多种稀有金属。

澳大利亚采矿业发达，铝、铁、镍、锌、锰等矿物产量均居世界前列。农牧业以小麦和养羊为主，是世界小麦主要输出国之一。出口以农、畜产品为主，约占出口总额的70%；其次是矿产品，约占出口总额的24%。进口主要是机器、石油、汽车、纸张和纺织品等。

全国有铁路4万多km，但轨距不一，运输不便。公路总长90万km，其中铺面公路约40万km。海岸线长2万多km，拥有沿海商船84艘，126万总吨，远洋船20艘，59万总吨，主要城市有：堪培拉，人口21万多，设有国立大学和天文台；墨尔本，人口260多万，是全国海、陆、空交通枢纽；悉尼，人口302万多，是全国最大的海港，全国的最大的经济、交通和贸易中心。

有关航运法规：

一、澳大利亚船舶报告制 (Australian Ship Reporting System, 简称 AUSREP)

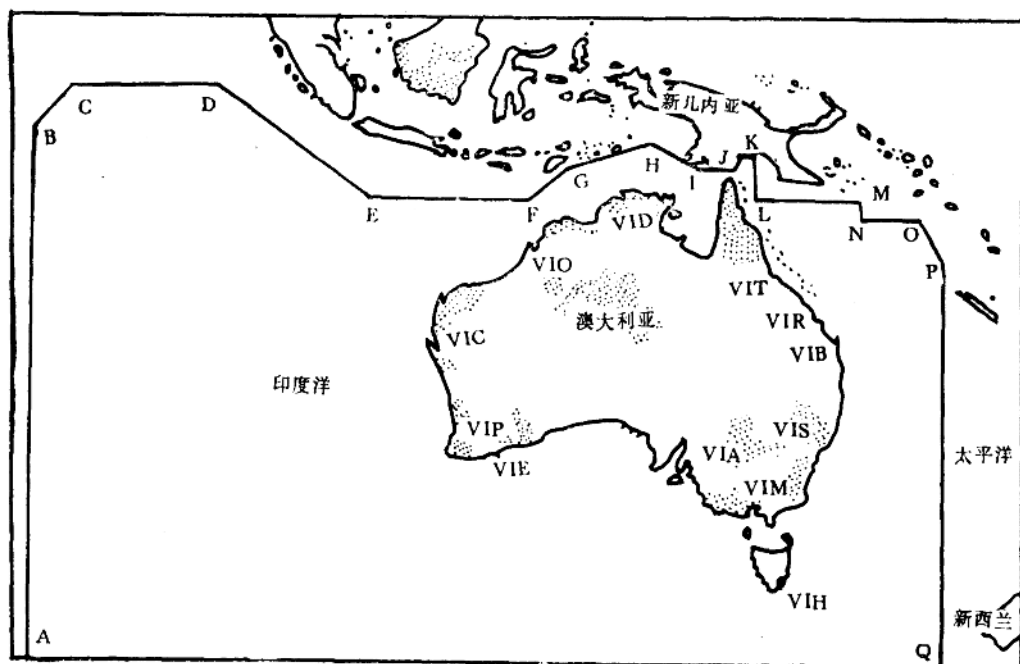


图 2 澳大利亚船舶报告制实施水域示意图

总则：本法业经澳大利亚国会通过，强制实行。本法是依照国际海上人命安全公约制订出来的，目前已作为澳大利亚航海法的第四部分之14条。其宗旨是：①在船舶遇险未发出遇难信号时，能缩短船舶遇难与搜救开始之间的时间。②缩小搜救区域。③一旦发生搜救事故时，能提供海域内有关船舶应变能力的最新情报。

本规则适用于：①在AUSREP水域中从事贸易或商业运输的澳大利亚籍沿海或远洋船舶。②在AUSREP水域中从事沿海或澳大利亚与外国之间从事贸易运输而非澳大利亚籍船舶。③非澳大利亚籍船舶，依照租船合同转让与承租人，而承租人的住处或主要营业机构

设在澳大利亚,当处于AUSREP水域时。④除上述船舶外,外国船从它们驶入第一个澳大利亚港口到离开最后一个澳大利亚港口,而最好的作法是从它们进入AUSREP水域起,直至驶离该水域为止。⑤从事远洋捕鱼的渔船处在AUSREP水域时,但昆士兰港口经营的渔船除外。

主管当局:堪培拉运输部联邦海上安全监督中心(FSS & SC)。通信地址为Sea Safety Canberra。电话为Canberra(062)687920。电传为62349。电报挂号为Sea Safety Canberra。

澳大利亚船舶报告制的主要特点:船舶驶离澳大利亚港口或驶入报告制适用水域,应向FSS & SC电告其航行计划(SP),海上安全监督中心有一电子计算机控制的标绘图可保持其船位。船位报告(PR)应按船长规定的时间每天向FSS & SC报告,保证FSS & SC至少每24h收到一次船位报告。如果船位偏离SP或PR与预计船位的距离大于2h的航程,必须发送偏离报告(DR)。船舶一驶抵目的港或驶离AUSREP水域,船长应发出最后报告(FR)。澳大利亚船舶报告制是一种有意义的报告制度;如果安全监督中心未及时得到预计的报告,就会采取正确行动,包括派飞机搜寻,直到确认船舶安全无事为止。

船舶报告中的日期和时间采用世界时(UCT),以后缀“Z”表示。

澳大利亚船舶报告制的基本格式与内容:A.船名与呼号;B.日期与时间;C.位置(经、纬度);D.地理位置(AUSREP信息中不用);E.航向;F.航速;G.上一停靠港名称(仅当驶入报告区时用);H.驶入AUSREP水域的日期、时间和地点;I.目的港与ETA;J.是否有引航员在船(不要求);K.驶出AUSREP水域的日期、时间和地点;L.航线(为船舶拟定的航迹);M.守听的海岸电台;N.每天规定的报告时间(船长决定);O.吃水(仅在SP中选用);P.货物(仅在SP中选用);Q.缺陷和其他局限性;R.污染(报告或见到的任何污染);S.天气情况(可选用);T.船舶代理(仅在SP中选用);U.船舶类型及尺度(仅在SP中选用);V.载有的医务人员(仅用于SP);W.船上人数(仅在SP中选用);X.备注。

格式以1983年11月17日海协(IMO)第A-531(13)决议为准。

航行计划报告(SP):从AUSREP水域内一港驶离前24h或驶离后2h。或驶入AUSREP水域的船舶均应向FSS & SC报告其航行计划。航行计划中应包括有介绍用标绘图以及拟定航线的简要情况。此外,报告中应说明每日报告船位的时间。如果船舶未能在SP中说明的开航时间后2h内开航,则该计划应予取消并电告新的航行计划。

外国船如果其下一停靠港不是澳大利亚港口,且船长不打算发船位报告,应在航行计划中,在规定的每日报告时间处标以“NOREP”。

船舶如果在发出航行计划之前驶入AUSREP水域,FSS & SC将承认该事实并会通知SAR值班开始接收确认已进入AUSREP水域船舶的船位报告。

航行计划的报告格式:AUSREP SP:(以下为基本格式中的A、F、G、H、I、K、L、M、N、V、X等项)。见下面举例。

船位报告(PR):每天按SP中规定的时间向FSS & SC发送一次船位报告,第一个船位报告要求在离港后24h内发出,此后,每天按规定时间报告,直到抵港为止。船位报告内容将被用于更新标绘图。如果变更报告时间,应在变更前发送的船位报告中说明。抵达目的港或AUSREP水域域边的ETA应在上一船位报告中予以确认。当然ETA任何时间都可以更改。

船位报告的内容按基本格式的A、B、C、E、F、M、X等顺序发报。

偏离报告(DR):如果船位偏离时前--SP或PR预计位置的距离多于2h航程,必须发出偏离报告。

偏离报告的格式如下:A.船名和呼号;B.日期和时间;C.船位(经、纬度);X.备注(包括偏离的原因,例如由于天气原因造成减速或改变目的港等)。

最后报告(FR):当船舶驶近目的港或驶抵VHF可以与港口当局或引航站进行联系的地方(通常为2h内就可驶抵引航员登船地点),应向FSS & SC发出最后报告(FR),任何情况下,船舶都不应在抵达前2h以外发送FR。相反,如果船舶在无线电守听时间以外抵达,FR应在靠泊后立即发出,不得超过抵达后2h。如果事先知道船舶要抛锚或靠泊,而这里又无电话可供使用,应在锚泊或系泊前通过合适的海岸电台发出FR。

正在驶离AUSREP水域的船舶,应在穿过该水域边界后发出FR,不得迟于下一次每日规定的报告时间。

FR的报告格式如下:A.船名和呼号;K.驶出AUSREP水域的日期、时间和位置;X.备注(必须含有Final Report字样)。

传递报告的方法:在澳大利亚港口可使用对方付费电话,进行AUSREP和SAR通信可使用收费加急电报或电传。建议直接从船上向FSS & SC发送各种报告,以免中间造成延误。联系电话为Canberra(062)687920。电传为62349。电报挂号为Sea Safety Canberra。

海上船舶,所有发往Sea Safety Canberra的报告可通过海外电信委员会(OTC)控制的任何澳大利亚海岸电台免费发送。

规定每日报告时间:在确定每日报告时,只有一名报务员的船,最好将报告时间限制在2200~0900(Z),以免造成不必要的延误。

报告延误时应采取的行动:FSS & SC在规定的报告时间2h内未收到应有的报告,就会采取必要措施弄清该船的安全情况。可能采取的行动如下:①在前两个小时进行内部核查;②将该船列到要求船长提供延迟报告的通航名单并开始电信查询;③延迟6h,开始广播该船呼号并在通航名单中插入JJJ/Report即时指示器表明未收到PR/FR;④进一步用电信与澳大利亚和海外有关部门、船东、代理及其他有关船舶联系查询,以弄清其安全情况;⑤延误21h,JJJ/Report即时广播将升级为紧急信号XXX/Pan指示器并着手安排搜救计划;⑥延误24h,无始搜寻,包括使用飞机搜寻。

最重要的是,船舶应在它们规定的每天报告时间上报告,在离开AUSREP水域时发出最后报告,以避免不必要的搜寻行动。如果船舶因电台故障或报务员生病不能发送船位报告,应采取各种措施通过他船、港口或岸上的其他有关单位代为发送船位。(可通过VHF、信号灯或救生艇发报机等与它们联系)。

如果船舶处在澳大利亚海岸电台的中频作用距离以外,应守听悉尼(VIS)远距离NAVAREA X广播,也可守听悉尼和佩恩(VIP)的高频通航名单广播,以获得有关延误报告船舶的信息。这对航行于AUSREP水域边界附近的船舶尤其有用。

如果电台不能直接与澳大利亚任一海岸电台联系,应努力设法通过他船或任何其他海岸电台发出船位报告和最后报告。

向AMVER报告:如果参加AUSREP船舶的船长希望自己的报告同时送往纽约,包括在AMVER标绘图中,应在报告备注中说明,尤其是,在驶离AUSREP水域时的最后报告

中, 更应如此。

违规: 违犯报告规定可导致多至 1 万澳元的罚款。

AUSREP程序: AUSREP SP (进入AUSREP水域就发送), 举例如下:

格 式	举 例
AUSREP SP	AUSREP SP
A. 船名和呼号	A. Lollipop/V2LZ
F. 航速	F. 12 knots
G. 出发港(上一停靠港)名称	G. Port Said
H. 进入AUSREP水域的日期、时间和位置	H. 020400Z 0448S 07555E
I. 目的港和ETA	I. Adelaide 180600Z
L. 航线	L. 129 to Leeuwin then Various
M. 守听海岸电台	M. GKA, 9VG, VIP, VIS
N. 规定的每日报告时间	N. 0600Z
V. 医务人员	V. No medic
X. 备注	X. Pass to AMVER

发送电报格式如: AUSREP SP. A. Lollipop/V2LZ, F. 12 kts, G. Port Said, H. 020400Z 0448S 07555E, I. Adelaide 180600 Z, L. 129 to Leeuwin then Various, M. GKA, 9VG, VIP, VIS, N. 0600Z, V. No medic, X. Pass to AMVER.

AUSREP SP (离开AUSREP水域内港口, 驶往区域外港口时发出, 时间在开航前24h至开航后2h之间) 举例如下:

格 式	举 例
AUSREP SP	AUSREP SP
A. 船名和呼号	A. Lollipop/V2LZ
F. 航速	F. 12 knots
H. 驶入AUSREP水域的日期、时间和位置	H. 020500Z Fremantle
I. 目的港与ETA	I. Djakarta 090600Z
K. 驶离AUSREP水域的日期、时间和地点	K. 080600Z 1200S 10700E
L. 航线	L. 327 to 2900S 11327E, then 340 to 1200S 10700E
M. 守听海岸电台	M. GKA, VIP, VIO, PRI, 9VG
N. 规定的每日报告时间	N. 0400Z
V. 医务人员	V. No medic
X. 备注	X. Report to AMVER

发送电报格式如: AUSREP SP. A. Lollipop/V2LZ, F. 12 kts, H. 020500Z Fremantle, I. 090600Z Djakarta, K. 080600Z 1200S 10700E, L. 327 to 2900S 11327E, then 340 to 1200S 10700E, M. GKA, VIP, VIO, PRI, 9VG, N. 0400Z, V. No medic, X. Report to AMVER.

AUSREP SP (出发港与目的港均在AUSREP水域, 开航前24h至开船后2h出发) 举例如下:

格 式
AUSREP SP

- A. 船名和呼号
- F. 航速
- H. 进入AUSREP水域的日期、时间和位置
- I. 目的港和ETA
- L. 航线
- M. 守听海岸电台
- N. 规定的报告时间
- V. 医务人员
- X. 备注

举 例
AUSREP SP

- A. Lollipop/V2LZ
- F. 12 kts
- H. 212200Z Adelaide
- I. Melbourne 231400Z
- L. Coastal Various
- M. VIA, VIM
- N. 0100Z
- V. No medic
- X. Nil

发送电报格式如: AUSREP SP, A. Lollipop/V2LZ, F. 12 kts, H. 212200 Z Adelaide, I. Melbourne 231400Z, L. Coastal Var., M. VIA, VIM, N. 0100 Z, V. No medic, X. Nil.

船位报告 (AUSREP PR): 要求按SP中或先的PR中前规定的每天报告时间发出。第一个位置报要求在驶入AUSREP水域或驶离该水域的某一港口后24h以内发出。如要变更报告时间, 必须先在前一位置报中说明。驶抵目的港或AUSREP水域边界的ETA应在最后的PR中确认。如果船长认为有必要更改ETA, 可在任一PR中加以更改。举例如下:

格 式
AUSREP PR

- A. 船名和呼号
- B. 船位的日期与时间
- C. 船位
- E. 航向
- F. 航速
- X. 备注(例如: 更改报告时间或更改ETA)

举 例
AUSREP PR

- A. Lollipop/V2LZ
- B. 030400Z
- C. 0748S 07940E
- E. 129
- F. 8.5 kts
- X. ETA now 060200Z

发送电报格式如: AUSREP PR, A. Lollipop/V2LZ, B. 030400 Z, C. 0748 S 07940E, E. 129, F. 8.5 kts, X. ETA now 060200Z.

偏离报告 (AUSREP DR): 如果船舶所处的位置偏离根据前一PR或SP预计位置多于2h以上航程, 必须发出偏离报告。举例如下:

格 式
AUSREP DR

- A. 船名和呼号
- B. 日期和时间
- C. 船位
- F. 航速
- I. 受偏离影响的有关内容
- X. 备注 (包括偏离原因, 例如天气影响, 改变航线或目的港等)

举 例
AUSREP DR

- A. Lollipop/V2LZ
- B. 050200Z
- C. 3900S 14500E
- F. 9 kts
- I. Adelaide 080200Z
- X. Reduced speed due to main engine problems

发报格式如: AVSREP DR. A. Lollipop/V2LZ B. 050200Z C. 3900S 14500E, F. 9 kts, I. Adelaide 080200Z, X. Reduced speed due to main engine problems.

最后报告 (AUSREP FR): 船舶驶抵报告区内的港口时发送。发送时间是在船舶驶近目的港或到达可通过VHF与港口当局或引航站联系的地方时(一般情况下,两个小时以内可驶至引航员登船地点)。无论何时均不应在抵达前多于2h情况下发出FR。如果船舶在电台无人值班时抵达,理想情况下,应于靠泊后立即将FR发出,但不得迟于抵达后2h。如果预先知道要抛锚或靠泊,而那里又无电话可用,应于抛锚或靠泊前通过合适的海岸电台转发FR。举例如下:

格 式	举 例
AUSREP FR	AUSREP FR
A. 船名和呼号	A. Lollipop/V2LZ
K. 驶离AUSREP水域的日期、时间和地点	K. 080200Z Adelaide
X. 备注(必须注明Final Report)	X. Final Report

发报格式如: AUSREP FR. A. Lollipop/V2LZ, K. 080200Z Adelaide, X. Final Report.

有关报告程序的注意事项:

①AUSREP报告中的日期和时间必须采用世界通用时(UTC)并后缀“Z”表示。例: 1982年11月5日0600LMT(地方平时)($UTC = LMT - 9$), 应发报为042100Z。

②纬度用4位数字后加“S”或“N”。例: 纬度 $06^{\circ}15'46''S$ 应换算为0616S发送。

③经度用5位数字后加“E”。例: 经度 $82^{\circ}06'24''E$ 应换算为08206E发送。

④拟定航线要说明大圆(GC)或恒向线, 並附以用经、纬度或地名表示的航路点。

⑤航速系采用预计至下次报告时的平均航速。

⑥航向系采用预计至下次报告时船的真航向。如果航向不只一个, 应视航向为多变(Various)。如航向表示为“Various”, FSS & SC将把它理解为在该特定航次中应遵循的正常航线。如果这种假定不对, 应予以澄清。

⑦守听电台除澳大利亚的守听台外, 还要列出它们与管理人員、船东、代理等进行联系经常使用的电台。

⑧规定的每日报告时间对于只有一个报务员的船舶, 最好安排在每天报务员开始工作的初始阶段。

⑨如果船位偏离根据前一PR或SP预计船位达2h以上航程时, 应发出偏离报告。

⑩如果AUSREP报告延误了6h, 海岸电台(CRS)将根据FSS & SC的要求发出一带有通航表的优先信号, 该信号的组成为船舶呼号, 继以JJJ(RTG)或Report Immediate(RTF)。任何知情或与其联系过的他船应立即向CRS报告与其联系的时间, 及该船的船位、航向、航速等情况。

⑪当船舶将遭遇或已遭遇恶劣天气时, 应更加频繁的向FSS & SC报告船位, 並將下次预计报告时间在备注中注明:

⑫传送报告的方法。在澳大利亚港口, 可使用对方付费电话、付费加急电报或电传。建议所有报告都直接从船上发给FSS & SC, 以免中间延误。电话用Canberra(062)687920。电传为62349。电报挂号为Sea Safety Canberra。在海上时所有报告可通过任何澳大利亚

海岸电台免费发送。发报地址为Sea Safety Canberra。

⑬澳大利亚SAR和AUSREP水域的坐标：A. 东经075°的南极大陆海岸；B. 06°00' S 075°00' E；C. 02°00' S 078°00' E；D. 02°00' S 092°00' E；E. 12°00' S 107°00' E；F. 12°00' S 123°20' E；G. 09°20' S 126°50' E；H. 07°00' S 135°00' E；I. 09°50' S 139°40' E；J. 09°50' S 141°00' E；K. 09°37' S 141°02' E；然后沿大陆边界（由于该区域的领土边界很难以坐标表示，所以下列各点仅供AUSREP使用，09°08' S 143°53' E；09°24' S 144°13' E）至L. 12°00' S 144°00' E；M. 12°00' S 155°00' E；N. 14°00' S 155°00' E；O. 14°00' S 161°00' E；P. 17°40' S 163°00' E；Q. 经度163°的南极大陆海岸。

⑭如果船舶处在澳大利亚海岸电台低频（MF）作用范围以外时，可守听悉尼（VIS）远距离NAVAREA X广播，也可守听悉尼（VIS）和佩思（VIP）的高频航行通报，以获得有关延误报告的船舶信息，这对航行于AUSREP水域边界附近的船舶尤为适用。如果电台情况不允许直接与澳大利亚海岸电台联系，应设法通过他船或任何别的海岸电台将船位报告/最后报告传出去。

⑮通信方面最重要的就是要求船舶按规定时间每天报告其船位，在它们驶离AUSREP水域时发出最后报告，以避免不必要的搜寻行动。如果船舶因电台故障或报务员生病而不能发送船位报告，应设法通过他船、港口或岸上其他有关部门发出报告。

⑯如果参与AUSREP的船长希望将他们的报告发往纽约，以送入AMVER图表，则应在报告的备注中说明：“to AMVER”。这对于驶离AUSREP、发出最后报告的船舶尤其重要。

澳大利亚船舶报告制（AUSREP）要求提供下表资料，表列内容仅用于海上生命安全。如果以后船舶资料有了变化，仅将含有变化内容的备用表寄给下列人员或部门即可：联邦运输部海上安全和监督中心有关管理人员，GPO Box 594, Canberra Act2601, Australia。

船舶基本资料：

船名		呼号
先前的船名		呼号
船型和尺度(船长与吨位)		船体颜色
上层建筑的颜色和位置	常用速度	最大航速
船舶正常定员	是否载客 ☐ 是 ☐ 无	是否载有医生 ☐ 是 ☐ 无

船东资料：

船东姓名	电话	电传
地址		

如果注册的船东不是船舶的实际经营者，请填写下表：

经营公司名称	电话	电传
地址		

请提供可与之联系的两名岸上人员（例如，能提供船舶通常情况的监督员）的有关信息：

1.

姓名	单位电话	家庭电话
地址		

2.

姓名	单位电话	家庭电话
地址		

澳大利亚主要代理:

姓名	电话	电传
地址		

船舶安全设备:

救生艇:

编 号	型式(如全封闭救生艇, 半舱式, 机动)

救生筏:

编 号	客 量	构 造

救生艇、筏用应急电台:

编 号	频 率	构 造

应急无线电示位标:

名 称	频 率	结 构 与 型 式	电 池 持 续 时 间

搜救雷达应答器:

编 号	频 率	结 构 与 型 式	放 置 地 点

助航定位仪器(如SATNAV), 列于下表: