

泉厦高速公路论文集

福建省高速公路建设总指挥部 编

人民交通出版社

泉厦高速公路论文集

福建省高速公路建设总指挥部 编

人民交通出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

泉厦高速公路论文集/福建省高速公路建设总指挥部编.
北京:人民交通出版社,1998

ISBN 7-114-03220-X

I. 泉… II. 福… III. 高速公路-道路工程-福建-文集
IV. U412.3-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (98) 第 34701 号

泉厦高速公路论文集

福建省高速公路建设总指挥部 编

责任印制:孙树田 版式设计:崔凤莲 责任校对:王秋红

人民交通出版社出版

本社发行

(100013 北京和平里东街 10 号)

北京牛山世兴印刷厂印刷

开本:787×1092 1/16 印张:27.75 字数:667 千

1998 年 12 月 第 1 版

1998 年 12 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数:0001-3300 册 定价:58.00 元

ISBN 7-114-03220-X

U · 02289

序 言

泉(州)厦(门)高速公路是闽东南经济走廊的一段大通道,全长 81.898 km,1994 年 6 月 4 日开工,历经三年半,于 1997 年 12 月 15 日建成通车。泉厦高速公路线形流畅,路面平整,设施齐全,景观优美。它的建成为福建公路交通史写下了新的篇章,开始了新的征途。

泉厦高速公路建设是一次艰辛的创业历程,参加这条高速公路的建设者充分借鉴国内外经验,依托省内技术力量,采取“走出去,请进来”的方法,“走出去”就是到已建成高速公路的省市学习取经,同时利用世行贷款的培训项目派遣专业技术人员到国外考察培训;“请进来”就是聘请专家到福建讲课指导。全线工程从设计到施工克服了地质复杂、工程难度较大以及缺乏施工管理经验等困难,较好地完成了建设任务,比原定工期提前半年建成投入使用。

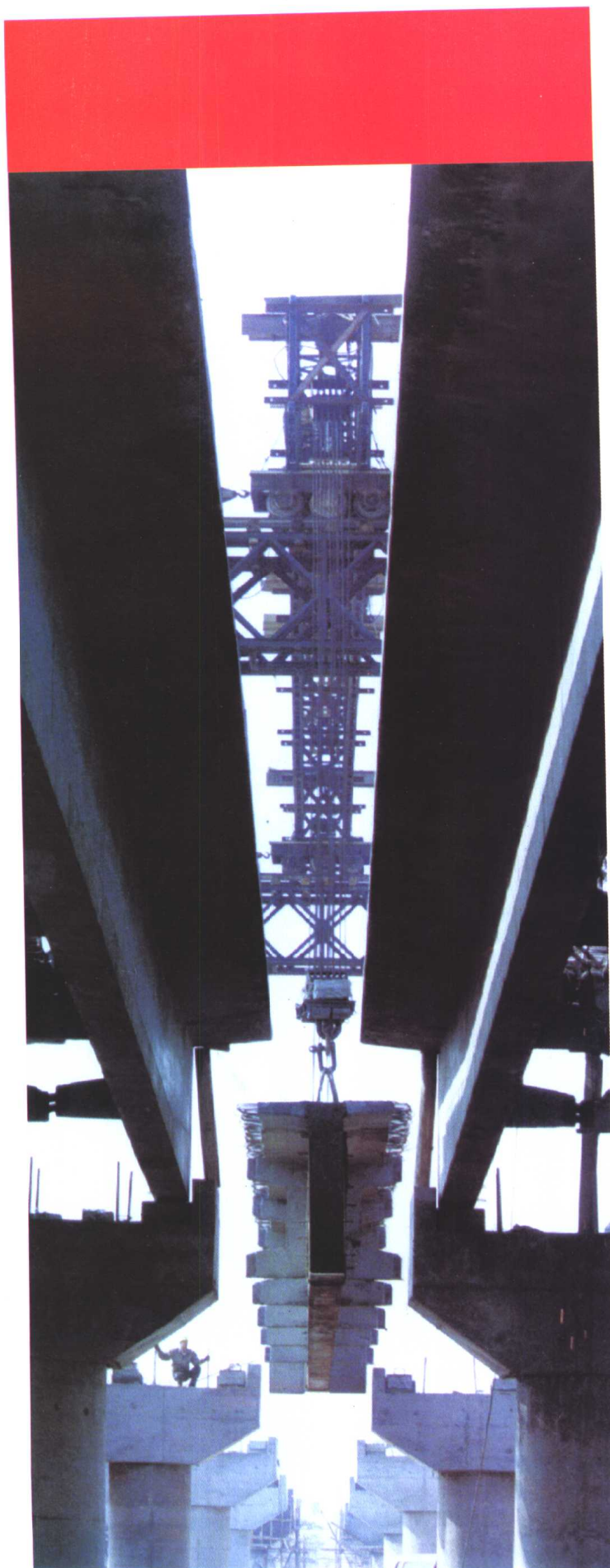
泉厦高速公路是福建省第一条部分利用世界银行贷款的高速公路项目,采用国际通用惯例 FIDIC 条款管理,从前期工作开始,就结合国情,对 FIDIC 管理办法的应用进行了有效的操作,从而使工程质量、进度及投资三大控制取得良好的效果。

泉厦高速公路的建设得到国务院及各部委的重视和支持,列为国家重点建设项目,并在福建省委、省政府的有力领导下,在沿线各级人民政府及广大人民群众的大力支持下,经过参建者的艰苦努力,奋发图强,终于顺利建成。它是福建高速公路建设“零”的突破,新的起点。它所取得的建设经验和培养出一大批建设人才,将为我省加快公路建设步伐,在 2007 年提前完成“一纵两横”长约 1200 km 的高速公路主干网的建设任务奠定良好的基础。

我省高速公路建设正方兴未艾。《泉厦高速公路论文集》旨在总结泉厦高速公路建设的有益的做法和成功的经验,作为我省今后高速公路建设的借鉴和参考。

福 建 省 副 省 长
福建省高速公路建设总指挥部总指挥 黄小晶

一九九八年九月三日



《泉厦高速公路论文集》

编审委员会

主 任 唐汉清

副主任 卓 超 张金华 卓 湘 唐建辉 悦胜利 吴大元

委 员 (以姓氏笔画为序):

王朝龙 江昌人 孙建林 沈钦忠 肖宗杰

何宝顺 杨尚海 郑蔚澜 赵宣宪 赵 宏

姚国芳 黄钟荣 黄丹华 蒋仁铁 漆光荣

熊向荣 潘向阳

编辑组 张金华 漆光荣 江昌人 肖宗杰 荣飞群

杨昌生 金永宁

摄 影 周必云 杨昌生 谢俊林



通车之日——1997.12.15





泉厦高速公路起点泉州西福互通

后安互通鸟瞰 ▶



仑头互通全景



大路向远方





路堑段



互通出入口路段



平原路段

2017/06



隧道间路段



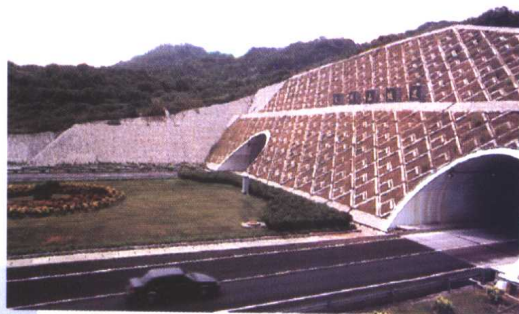
路堤边坡拱型护坡防护



隧道进口路段



蝴蝶造型的隧道口



仰斜式隧道口



穿越隧道



沉洲特大桥



潯美特大桥远眺





泉厦高速公路集美连接线立交桥



上跨天桥



斜腿钢构跨线桥



西福收费广场的车流



官林头收费管理楼



收费站监控室



收费棚