



瀋陽

達姆鮑夫斯基著

遼寧人民出版社

瀋 陽

達姆鮑夫斯基著

木 林 陽 天譯

寧 人 民 出 版 社

一 九 五 五 年 · 瀋 陽

瀋 陽

[蘇]達姆鮑夫斯基著

木 林 陽 天譯

六

遼寧人民出版社出版 (瀋陽市軍署街二十三號)

瀋陽市書刊出版業營業許可證文出字第一號

瀋陽新華印刷廠印刷 新華書店瀋陽發行所發行

編號：4381·787×1092 紙張：1寫印張·36,000字

一九五五年十月第一版 一九五五年十月第一次印刷

印數：1—7,093 定價：二角二分

目 錄

地理概況和自然條件.....	2
瀋陽的歷史.....	8
城市的外貌.....	17
人 口.....	28
瀋陽市的行政區.....	29
瀋陽市的經濟狀況.....	31
瀋陽市勞動人民的物質和文化生活在不斷改善.....	44
瀋陽的勞動人民繼續為幸福的新生活而奮鬥着.....	51

А. М. Тамбовский

МУКДЕН
(ШЕНЬЯН)

Государственное Издательство
Географической Литературы

Москва

1954

本書根據蘇聯國立地理書籍出版社一九五四年俄文版本譯出。書中的照片係我社運加的。

當火車駛近中國最大的重工業中心——瀋陽市的時候，眼前呈現出一片工業的景象。從車廂的窗口，遠遠可以望到無數煉鋼和製造複雜機器的工廠的煙囪在冒着煙。一縷縷的濃煙和蒸汽交織成了淡灰黃色的雲海。這霧氣遮蔽着延展數公里的城市。

輸電的高壓綫從四面八方向瀋陽伸展着。火車從城郊附近駛過。這裏在年久燻黑了的舊工廠廠房的旁邊可以看到剛剛修起的或是還安着脚手架的各種新工業企業的車間。

……轉轍器響動了一陣兒，火車從一條綫路跳上另一條綫路，就駛進了佈滿鐵道網的車站。在這裏，有很多機車拖着一大串車皮，冒着蒸汽，氣喘喘地停着，或是向四面八方移動着，車皮裏裝載着各種機器、機械設備、煤、穀物和建築材料。四周充滿着鐵器相碰聲、機車汽笛聲和信號喇叭的嘈雜聲。

火車在一個客車月台旁邊停下了。這裏有很多人川流不息地上着火車或是走進出入車站的地道。

我們走出車站，來到寬敞的車站廣場……由這裏向四面八方伸展着寬闊的柏油馬路，上面走動着公共汽車、無軌電車、電車、載重汽車、用摩托車改裝的小汽車和無數騎自行車的人。在人羣和汽車的巨流中，時而閃出過了時的三輪自行車——“三輪車”。

在車站廣場的中心，迎對着車站樓房，高高地聳立着石砌的紀念塔，頂上放着一輛坦克。這是為紀念一九四五年八月二十

日把瀋陽從統治它十四年之久的日本帝國主義者手中解放出來的蘇聯坦克部隊而修建的。每個瀋陽人走過這裏的時候，都是心情激動地注視着這個具有歷史意義的紀念塔，它使人回憶起蘇聯戰士的歷史功績，他們在東北粉碎了武裝到牙齒的日本帝國主義的軍隊，用自己流洒在中國土地上的鮮血凝結成了中蘇兩國人民之間永世牢不可破的兄弟友誼。

地理概況和自然條件

瀋陽(遼寧省的省會)位於北緯四十一度五十一分和東經一百二十三度二十五分，也就是，在塔什干和梯比里斯的同緯度上。

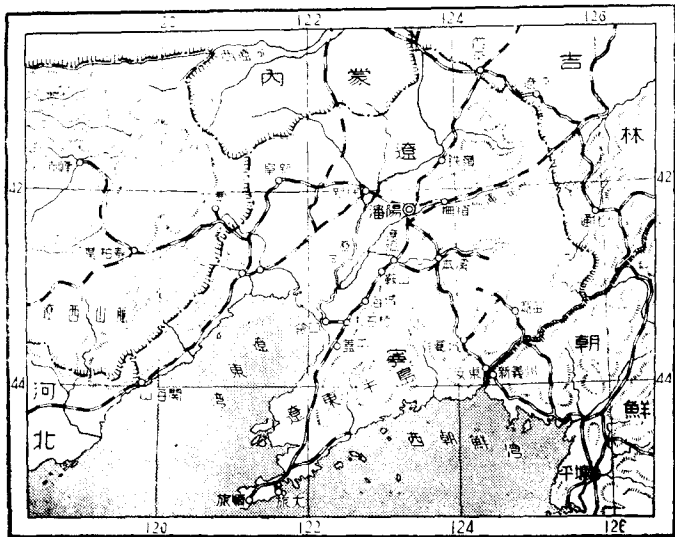
瀋陽的地理環境是很優越的。它位於東北平原的南部，是連接中國內部地區和東北各省，以及連接蘇聯和朝鮮民主主義人民共和國各主要幹綫的樞紐。

東北平原以其無數的天然財富而著名：蘊藏着煤、鐵、錫、鉛、鎂及其他各種礦產；還有森林、肥沃的土地和牧場等。

由於產有多種多樣的工業原料，加之交通便利，便促進了瀋陽工業的發展，使它變成了國家重工業的巨大中心。

按其地勢來說，東北平原的南部地區是由遼河流域和從北向南彎曲的遼東海峽所構成的巨大盆地，北部地區海拔平均達二百公尺，而南部(包括瀋陽市區)僅高出五十公尺左右。但也有不多的丘陵起伏地區參雜在這個平原區域。

……在瀋陽的北部和東部聳起美麗如畫的綠丘：北陵和東陵。在茂密的北陵樹林後邊閃耀着淺藍色的湖，在這皎潔平靜的湖面上浮蓋着寬大的荷葉。這些湖是數世紀前滿清統治者強



瀋陽的地理環境

迫數萬中國農民用自己的雙手挖成的，作為他們朝廷皇族們的消遣場所。小丘上，至今還保存着遠古瀋陽的古蹟：古老的廟宇以及清朝第一個皇帝的陵墓，這些古蹟，標記着滿清封建主統治中國的各個時期。

東北平原幾乎是四面環山：大、小興安嶺，伊勒呼里山，長白山脈以及東北東部地區的山脈。

僅平原北部和西南部逐漸轉低：北入松花江窪地，東南部轉入所謂遼西走廊窪地。松花江窪地打開了通向黑龍江流域的出口並把東北和中國極北部地區連接了起來。啣接着平原西南邊

區的遼西走廊是陰山山脈和遼東海灣之間狹窄的窪地。窪地長達二百公里，寬二十到二十五公里。遼西走廊是中國華北和東北之間最方便的過道。從前，由北京經山海關到瀋陽以及更遠的北部有過商道。在一八九四年到一八九九年經過遼西走廊修建了北京、瀋陽間的主要鐵路幹綫，後來，它與瀋陽到滿洲里（中東鐵路）的綫路連接上了。這條幹綫不僅是中國內部地區與東北之間的便利的交通工具，而且也把它們同蘇聯和朝鮮民主主義人民共和國連接了起來。

有無數的小河發源於東北東部山區——遼河支流，其中包括流經瀋陽並灌溉其近郊地區的渾河。瀋陽市郊有很多別的主要用來灌溉田地的小河流。

瀋陽的氣候，是屬於溫度變化無常和每季雨量不均的大陸性氣候。冬季和夏季所颳的風的方向是相反的（夏季由海洋向陸地，冬季由陸地向海洋），各種季節風以及在夏季從太平洋帶來的熱風與濕氣和冬季從西伯利亞與中亞細亞吹來的大量乾燥的冷空氣嚴重地影響着上述地區的氣候。

在該緯度上，瀋陽的冬季是特別寒冷的。瀋陽一月份的平均溫度是零下十三度，而差不多在同一緯度上的羅馬，一月份的平均溫度是零上七點一度。降雪量甚小，在冬季三個月內的雪僅為全年雨量的百分之五。由於空氣異常乾燥，雪不是逐漸融化，而是蒸發掉。很小的降雪量以及隨風捲來的嚴寒，幾乎使冬季農作物無法耕種。小河一凍到底。因為這裏的冬季非常寒冷，所以，瀋陽每個大建築物裏都有暖氣設備。無數高高聳起的鍋爐煙囪就是這個城市外貌的突出的特徵。

漫長的冬季過去以後，在四月底時春天開始。乾燥的空氣

和凜烈的寒風大大地延遲了植物的生長時期，並且對早期農作物的幼芽有着有害的影響。此地春天有趣的特點是沒有春氾，這是因爲降雪量小的緣故。

瀋陽的夏季異常炎熱，濕度很高。七月份的平均溫度爲零上三十點三度，也就是說，高於中國最南部城市之一的廣州兩度。夏季從海洋吹來潮濕的東南風的時候，三箇月中降下全年總雨量的百分之六十。由於夏季的高度氣溫以及大量的水分，在瀋陽地區可以種植杏樹和葡萄。菜園裏每年可以收成兩次。

夏季後半期極多的大雨能夠引起巨大的河水氾濫，它同時也因爲幾乎完全缺乏作爲主要調節雨量的工具的森林所致。而森林地帶僅僅位於山區。至於說平原，那你可以在那裏走上幾十公里，却連一個大林區也不會碰見的。

水災的危險經常地威脅着瀋陽，特別是來自遼河以及它的支流渾河的洪水。夏季，流入遼河支流的水勢之大，往往連它的河床都容納不下。因此，遼河和它的無數支流的河水時常溢出河岸，氾入平原，淹沒居民區、耕地並捲去了幾千人的生命。譬如，衆所周知，僅在一九三五年到一九三七年間，渾河每年都淹沒了兩百萬畝以上（約三十七萬五千公頃）的土地。一九五二年發生一次很大的水災。有很多鄉村和城市受害，瀋陽市的部分地區也遭到了淹沒。

國民黨和日本在統治東北的時期，並未設法抵抗水災。不僅如此，在解放戰爭中，國民黨還經常肆意破壞河堤，用這種野蠻的手段作爲反對人民解放軍和解放區人民的武器。

從東北南部解放的第一天起，便展開了徹底消滅嚴重水災的鬥爭。首先從加固遼河中游和下游的河岸與清理河床的工作

開始。有二百萬以上的農民和工人參加了這項工作。由於採取了這種措施，大大減少了遭受嚴重水災的面積。在一九五〇年東北人民政府緊接着研究徹底消滅遼河流域的嚴重水患問題，決定在撫順附近大伙房村的渾河上建築一個巨大的水庫。建築工程計劃預定建築一個一千三百六十公尺長、四十八公尺高的堤壩，五百五十六公尺長的輸水隧洞以及有八百五十公尺長的溢洪道。因此，需要完成體積為七百七十八萬土方的工程。在一九五三年開始建造了蓄水池，而在一九五四年開始了堤壩和溢洪道的建築。全部工程擬定在一九五六年夏季洪水期以前完成。在這個時期，水庫將蓄積十一億七千萬立方公尺的水量。這將是一個龐大的擁有一百平方公里以上面積的人造湖。

大伙房水庫的建築以及其他水利工程建築物不僅可以杜絕渾河的水患，而且也能保證灌溉九萬畝土地（大約一萬七千公頃），其中預計用三萬畝栽種水稻，六萬畝栽種棉花。接着還計劃在大伙房水庫的基礎上建築一所強大的水力發電站，它可以把廉價的電力輸送給瀋陽工業區的工業企業。大伙房水電站每年將能供給國家一億兩千萬仟瓦小時的電力。

* * *

瀋陽地區擁有大量的足以保證巨大重工業發展的礦物原料和動力資源。其中最主要的是煤、油頁岩、鐵礦、鋁、鎂以及水力。大部分礦物都分佈在遼寧省境內，靠近瀋陽的東部。優良礦物的共生礦層以及相互鄰接的礦產區往往是發展重工業區的有力因素。撫順礦產區（煤、油頁岩和明礬石），煙台（煤、明礬石）就是些好的例子。

主要產煤區分佈在撫順、西安、本溪、煙台和北票等城市附

近。產量最大的是中國最大煤礦之一的撫順礦。

撫順礦區分佈在渾河南岸，瀋陽以東四十五公里的地方。這裏的精密的地質調查工作只是在東北從日本和國民黨手中解放出來以後的最近幾年中才開始的。在一九五三年曾發現了一批新的雄厚的煤層。撫順煤區的蘊藏量比之過去估計的增加了一倍。

撫順礦產區最主要的特點是煤層埋藏不深，用優越的露天方法進行採掘。

佔東北煤藏量第二位的是瀋陽以西一百五十公里的阜新礦區。離阜新不遠，有個不久以前開工的海州露天礦，那裏的採掘過程完全是機械化的。

在瀋陽工業地區的其他產煤區中間，要算本溪、煙台、西安和北票。而在它們中間，本溪和煙台礦區還有着異常重要的意義，那裏能夠開採為冶金工業所必需的焦炭。

瀋陽地區擁有雄厚的鐵礦蘊藏量。最主要的鐵礦產地是瀋陽以南八十公里的鞍山。鞍山礦區的鐵藏量是中國最大的一個，並是全國三大鐵礦區之一。

離本溪不遠，在瀋陽東南六十公里的地方以及鞍山稍東的弓長嶺地區也分佈着豐富的礦藏。同時需要提出，在煤層附近也有為冶金工業所迫切需要的耐火粘土、石灰石和泥灰土礦層。

臨近焦性煤層與其他礦物資源，以及卧於水路和鐵路交叉點上的鐵礦區的地理形勢，使得瀋陽地區變成了冶金工業的巨大中心。

在瀋陽附近開採的有色金屬礦中間，有一個分佈在海城與大石橋兩地中間的重要的菱鎂礦產區。

擴展七百公尺的強大的菱鎂礦層在這裏延伸達三十五公里長的距離。

在遼陽、本溪和鳳城地區(均屬遼寧省)出產作為製鋁原料的明礬石。

遼寧省境內也有極多的銅、鉛、錫和鉬的礦層。

撫順礦區不僅是以煤炭，而且也以中國最大的、平均含有百分之五點五石油的油母頁岩層而馳名。

東北南部沿海一帶是以鹽田著名的。沿遼東海灣延伸達一千公里左右。主要的鹽田位於距瀋陽一百六十到一百八十公里的營口和蓋平。東北南部沿海一帶每年能產一百五十萬噸食鹽。

瀋陽的歷史

瀋陽是中國古老城市之一，並在中國歷史中佔着顯著的地位。瀋陽從晉朝(公元二百六十五——四百二十年)就以瀋州的名稱著名了；在元朝(公元一二八〇——一三六八年)被改為瀋陽。這個城市的名字在明朝(公元一三六八——一六四四年)也被延用了下來。

當北方蒙族和滿族游牧部落侵犯中國的時期，瀋陽起着重要的強大堡壘作用，遠遠地站出保衛中國長城境界以及通向山海關——中國關內大門的命脈要道。城市周圍曾環抱着高高的磚城、土牆並且圍繞着蓄滿水的護城河。而從東北北部入侵現今的遼寧省地區，進而準備侵佔中國內部的慍悍的滿洲部落，終於在一六二一年佔領了瀋陽堡壘。滿洲統治者考慮到城市在戰

略上的重要意義，便把自己的官府遷來瀋陽，並把它改稱為奉天。他們把這個城市變成了集聚自己力量進軍中國的中心。一六三六年，在滿清帝國成立的時候，瀋陽曾被選定為國家的京城。

滿洲封建主在侵佔了中國長城內部的領土和霸佔了朝鮮以後，便出征北京，於一六四四年終於推翻了統治中國的明朝，並建立了滿洲封建主的統治即清朝。一六四四年，滿清帝國的京城由瀋陽遷到北京。從這時起，一直到一九一一年清朝滅亡的時候，也就是在幾乎二百七十年的過程中，瀋陽是佔着中國的所謂“陪都”的地位，而東北又是清朝的御轄區。滿清很早就在瀋陽連續建立了在那裏工作的機關——度支部、禮部、工部和刑部。總督府也駐在瀋陽。在瀋陽故宮裏保存着統治過中國的滿清皇帝的珍貴物品，以及專從北京運來的他們個人的檔案。在瀋陽建築了無數的宮殿、牌坊和塔。一直保存到現在的過去古蹟中也有最初的滿清皇帝清太祖（努爾哈赤）和清太宗——清朝奠基者的陵墓。

一六五八年東北分為幾個省份。位於其中一省——奉天省的瀋陽改稱奉天（這個名字一直到一九四八年才恢復最初的名稱——瀋陽）。

滿洲封建主在中國的統治時代，是對中國人民最沉重的考驗時代。捐稅負擔加重了，實行了極殘酷的義務勞役並極力迫使勞動人民在滿清官僚的手工工場和農場裏工作。滿清統治者們百般地嘲弄了中華民族的民族尊嚴。特別是，滿清政權用死刑威嚇，強迫中國人像滿洲人一樣梳髮辮。中國的勞動人民蒙受着雙重壓迫——滿清外來侵略者和中國封建主的壓迫。

然而，廢除中國君主制度的一九一一年革命並未給中國人民帶來自由。

國家的政權掌握在中國軍閥的手中，他們的政策是保存封建關係以及鎮壓發自人民的進步的民主力量。由於他們毫無人民的支持，他們也像後來以蔣介石為首的國民黨政權一樣，向外國帝國主義國家尋求援助。

在經濟方面，瀋陽到十九世紀末葉基本上已發展成手工業生產和商業的中心。這是由於它有便利的地理環境，它是在東北南部地區，連通瀋陽與東北其他城市以及關內極重要貿易道路的樞紐，是豐富的天然資源，特別是礦物地區的中心。

在手工業生產方面，金屬的熔煉與加工製造，各種金屬產品的生產，陶器、農業原料的製造都得到了很大的發展。

瀋陽的工廠工業僅在二十世紀初才發展起來的。十九世紀末在東北建築的鐵路對瀋陽工業的發展有着很大的意義，因此瀋陽成了連接東北和黃海的交通要道。

最初，在工廠工業中佔主要地位的是加工農業原料的企業：磨坊、油廠等等。鐵路的築成推動了瀋陽地區許多礦山工業部門（特別是開採煤和鐵礦）的發展，同時也促進了冶金工業和金屬製造業在瀋陽的產生。但大部分企業是外國資本家建成的，首先是日本。

從十九世紀末開始，當外國帝國主義急向中國發展的時候，瀋陽就變成了帝國主義列強角鬥的目標，他們非常重視這個作為東北政治與經濟中心，並臥於東北通向關內、俄國、朝鮮和蒙古各綫路上的戰略要點的城市，他們企圖對上述國家進行監督，想霸佔整個東北並在此建立旨在進一步侵略的基地。帝國主義

列強在瀋陽開辦自己的商業與工業公司的分號，奪取東北南部鐵路的建築權以及煤、鐵和其他礦產區的開採權。

十九世紀末和二十世紀初，帝國主義列強中的日本在東北部異常積極地進行了侵略活動；隨之而來的是美國，他們利用跟北京當局秘密勾結的手段想變東北為自己的殖民地。日本和美國帝國主義者的這些侵略計劃不僅違反中國人民的利益，而且也違反其近鄰國家，首先是俄國的利益。一九〇四年二月，日本利用了沙皇政府的弱點，不經宣戰便背信棄義地進攻俄國並在旅順口地區襲擊俄國艦隊。日本在發動了一九〇四——一九〇五年戰爭以後，便想奪取俄國遠東地方並封鎖其航入太平洋的一切出口。在整個戰爭時期，瀋陽地區發生了極大規模的俄日陸軍的會戰。在瀋陽一帶進行了頑強的戰鬥以後，俄國軍隊撤到了渾河後面。然而，日本在擠走俄軍之後，就沒有力量再發動攻勢了，因而不得不停止進攻。在瀋陽一帶會戰以後，一直到戰爭結束，俄日陸軍在東北地區大規模的軍事行動，事實上是未進行過的。

在瀋陽一個風景優美的公園裏有一塊俄國軍人墓地，在那些墳墓裏埋葬着幾千個在一九〇四——一九〇五年日俄戰爭時期跟日本軍隊作戰而陣亡的俄國士兵。為了紀念他們忠勇的戰鬥，建築了一個紀念物——形狀和俄國勇士大鋼盔一樣的小禮拜堂。在禮拜堂的大理石的墓石上雕刻着參加瀋陽會戰的俄軍戰鬥部隊的番號。

在反俄戰爭中，日本依靠了美國的經濟援助，美國供應日本的軍事借款達四億五千萬美元。美國一方面鼓動日本進攻俄國，並在戰爭中給予援助，一方面還企圖用日本的雙手來消除俄

國在遠東的勢力，並藉此削弱日本的實力，從而建立一個對實現自己侵略中國計劃的有利局勢。

由於日俄戰爭和簽訂朴次茅斯條約的結果，日本佔據了東北南部的的主要地盤，並把這個地區變為進一步在遠東實現軍事冒險的基地。藉口租借佔領了關東州——包括旅大在內的遼東半島南部。日本根據期限為八十年（後來延至九十九年）的租界權得到了大部分中東鐵路（從長春到大連，全長七百零七公里）以及在東北南部建築新鐵路的權利。日本建立了一個南滿鐵路株式會社，這個會社不久就對東北南部施以無限制的統治並變成了日本帝國主義者掠奪這個地區豐富資源的强大工具。美國企圖跟日本商談劃分在東北的勢力範圍。按着這個制定的瓜分計劃，美國打算通過自己組織的銀行團從日本手裏贖回南滿鐵路，並保留日本“保護”鐵路的權利及在中日或日俄戰爭時期的鐵路使用權。但是，美國的這些打算落空了。日本拒絕跟美國分攤自己的戰利品並繼續在東北南部瘋狂地擴張和鞏固自己的統治。除了長春—大連鐵路外，南滿鐵路株式會社的鐵路綫像章魚觸腳一樣地伸向一切主要的原料產地和東北南部沿海一帶的港口。此外，南滿鐵路株式會社對在東北的中國政府的鐵路也施以經濟控制。

沿鐵路綫的大片土地，撫順、煙台和其他地區的煤礦以及採掘撫順油母頁岩的租借權都屬於南滿鐵路株式會社。株式會社也佔有鞍山鋼鐵廠、煤氣廠、通往大連的航綫、修船廠、發電站、公用事業等的租借權。

日本把瀋陽市大部分地區變歸南滿鐵路株式會社所有，在這裏建立了租界地，在租界裏修有豪華的公館、飯店、寬闊的柏

油馬路、花園、公園等。在這個租界裏常有日本的軍事與民政官吏、大商人——日本壟斷組織的代表往來享樂。在一九三八年，瀋陽七十七萬兩千人口當中，就有九萬以上的日本人，而到一九四五年，日本人已達到全市人口的四分之一左右。日本的租界像是國家中的國家。南滿鐵路株式會社在那裏享有全部政權，並不受中國政權的約束。

在租界裏，日本配置了大量的衛戍部隊，它們統治了東北各主要經濟和政治中心，其中包括它的行政中心——瀋陽。日本帝國主義者通過這些部隊在一九三一年終於強盜式地侵佔了整個東北。爲了給這種背信棄義的行爲尋找藉口，日本利用了爲他們所準備和佈置好的事件——一九三一年九月十八日在瀋陽一帶炸毀鐵路以及由此而發生的中日士兵的衝突。在利用了作爲軍事行動藉口的事件以後，日本部隊就闖入了瀋陽，強佔了撫順、鞍山，接着佔領了全東北。一九三一年九月二十四日日本在瀋陽建立了滿洲國傀儡政府。長春被選爲這個傀儡政府的首都。

日本背信棄義地侵略中國強佔東北是受到美國以及其他帝國主義國家支持的，他們指望着日本與蘇聯的軍事衝突，因此他們不僅不加以阻止，反而千方百計地鼓動日本進行侵略。

日本向中國的侵略也是蔣介石的賣國的反人民的政策促成的，他跟日本帝國主義者勾結，企圖保存國民黨的反動政權。他命令國民黨軍隊不抵抗日本侵入東北，禁止罷工和示威遊行以及排斥一切中國愛國者抗日的主張。

日本帝國主義者侵佔了東北之後，便開始準備進一步侵略遠東的行動。日本帝國主義者利用當地原料和廉價勞動力，開