

BIM 贝思德高级六西格玛实战丛书

文放怀 编著

# 六西格玛 设计实战

# 6Sigma



广东经济出版社

BIM 贝思德高级六西格玛实战丛书

2

文放怀 编著

# 六西格玛 设计实战

# 6 Sigma

广东经济出版社

## 图书在版编目 (CIP) 数据

六西格玛设计实战/文放怀编著. —广州: 广东经济出版社, 2003.10

(贝思德高级六西格玛实战丛书)

ISBN 7-80677-558-7

I. 六… II. 文… III. 企业管理: 质量管理  
IV. F273.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第 084851 号

|      |                               |
|------|-------------------------------|
| 出版发行 | 广东经济出版社 (广州市环市东路水荫路 11 号 5 楼) |
| 经销   | 广东新华发行集团股份有限公司                |
| 印刷   | 广东惠阳印刷厂 (惠州市南坛西路 17 号)        |
| 开本   | 787 毫米×1092 毫米 1/16           |
| 印张   | 17.25 2 插页                    |
| 字数   | 316 000 字                     |
| 版次   | 2003 年 10 月第 1 版              |
| 印次   | 2003 年 10 月第 1 次              |
| 印数   | 1~5 000 册                     |
| 书号   | ISBN 7-80677-558-7 / F·928    |
| 定价   | 35.00 元                       |

如发现印装质量问题, 影响阅读, 请与承印厂联系调换。

发行部地址: 广州市合群一马路 111 号省图批 107 号

电话: [020] 83780718 83790316 邮政编码: 510100

邮购地址: 广州市东湖西路邮局 29 号信箱 邮政编码: 510100

(广东经世图书发行中心)

本社网址: [www.sun-book.com](http://www.sun-book.com)

·版权所有 翻印必究·



## 文放怀

湖南益阳人，高级六西格玛研究专家。国内第一本6Sigma专著的作者。已出版专著有《6Sigma品质管理》、《六西格玛实战》、《现代品质管理技术》、《品管方法与品管圈应用》。近年来潜心于高级六西格玛管理的研究，即将出版的专著有《6Sigma教练》、《快速精通Minitab》、《高级六西格玛管理》。现为美国ASQ六西格玛会员，中国六西格玛联合会副主席，贝思德国际管理顾问有限公司总经理，贝思德文化传播中心总裁。

电话:13510229888

E-mail:fhwen9888@163.com

网址:www.6sigmabb.com

# 序

## Preface

自从20世纪90年代摩托罗拉发动6Sigma战役以来,6Sigma风暴席卷全球。但真正取得成功的少之又少,何也?对6Sigma缺乏实质性的了解。6Sigma管理分为改善6Sigma和设计6Sigma,设计6Sigma又叫高级6Sigma,是21世纪初6Sigma管理研究的发展方向。

文放怀先生是中国较早研究6Sigma管理的专家之一,是中国第一本6Sigma专著的作者。近年来,文先生潜心于高级6Sigma管理的研究,又开中国高级6Sigma研究之先河。文先生始终以独特的视角洞悉6Sigma管理的发展方向。《六西格玛设计实战》的出版必将为国内6Sigma管理带来深远的影响。21世纪高级6Sigma管理的发展方向是低成本、高可靠性、零缺陷设计。

其一,低成本设计。注重设计变量对约束函数的影响。从元器件参数的优选角度,考虑对6Sigma设计成本的影响。从新产品制造过程出发,考虑对制造成本的影响,使整个产品成本最低化。

其二,高可靠性设计。从系统可靠性的预计与分配出发,运用6Sigma设计方法,最大限度地提高产品可靠度,使产品质量满足顾客要求并超越顾客的期望。

其三,零缺陷设计。从最小DPU/DPMO出发,注重设计过程能力的影响,对设计过程进行QFD和FMEA分析,使设计所导致的缺陷降低为零。

6Sigma设计是一项全新的方法。加强对6Sigma设计项目的管理,是6Sigma设计成功的关键。本书从实际应用的角度进行了详细的阐述,不失为一本高级6Sigma管理的最佳实战读本,为推进

中国的 6Sigma 管理作出了重要贡献。特向热衷于 6Sigma 管理的各位朋友推荐，以祈对各位有所裨益。

乔治·伯克

美国哈佛大学化学博士/加州大学计算机博士

美国宇航局高级顾问

美国质量协会六西格玛会员

贝尔实验室首席科学家

中国六西格玛联合会主席

# 前 言

## Foreword

6Sigma 管理为我们指明了两条康庄大道，一条是 DMAIC（定义、测量、分析、改进、控制）；另一条是 DMADV（定义、测量、分析、设计、验证）。这是 6Sigma 管理的两个里程碑。DMAIC 主要是用于对过程的改进，而 DMADV 是用于对设计的实践。两者各有千秋，平分秋色。然而，人们有来自于创新的原动力，对 6Sigma 设计却更加青睐。6Sigma 设计正方兴未艾。

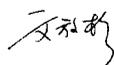
《六西格玛设计实战》是作者主笔的《六西格玛实战》的姊妹篇，成书形式和体例属同一风格。6Sigma 设计（DFSS）是 6Sigma 管理的最高境界。6Sigma 设计方法工具是我们登堂入室的最佳捷径，每一个有志于 6Sigma 管理的人，都可从中汲取营养。“问渠那得清如许，惟有源头活水来。”只有从“源头”控制品质，才是达到 6Sigma 质量的最佳选择。不少著名企业建立跨国设计开发中心，广揽优秀设计人才，利用本土化资源和国际化优势占领新技术的制高点，取得了丰硕成果。真乃“山重水复疑无路，柳暗花明又一村”。

6Sigma 设计（DFSS）其实质是“创新”。创新是社会变革的原动力，没有创新，就没有改善，就没有前进。“日出江花红胜火，春来江水绿如蓝。”当今是改革的时代，也是不断创新的时代。以 6Sigma 设计师的睿智，为我们描画出美好的明天。

本书作者试图将 6Sigma 管理的普遍原理融入到 6Sigma 设计管理的全过程当中，为读者提供 6Sigma 设计的最佳途径。尽管 6Sigma 管理在前几年曾风行一时，是非功过，各有评说。但 6Sigma 设计（DFSS）的方法工具见之甚少，且应用也并不多见。

加速 6Sigma 管理知识在中国的普及应用，是作者义不容辞的责任。“衣带渐宽终不悔，为伊消得人憔悴。”由于时间仓促，书中有不足的地方，欢迎读者赐教。

E-mail: fhwen9888@163.com



贝思德国际管理有限公司总裁  
贝思德文化传播中心董事总经理  
中国六西格玛联合会副主席

2003 年 4 月

# 目 录

## Contents

|                              |      |
|------------------------------|------|
| 前言                           | (1)  |
| 第一章 什么是 6Sigma 设计            | (1)  |
| 第一节 什么是 6Sigma 设计            | (3)  |
| 第二节 如何进行 6Sigma 设计           | (5)  |
| 第三节 什么是 6Sigma 设计的基本原则       | (9)  |
| 第四节 如何进行 6Sigma 设计培训         | (11) |
| 第二章 什么是 D - M - A - D - V 模型 | (13) |
| 第一节 什么是 D                    | (15) |
| 第二节 什么是 M                    | (18) |
| 第三节 什么是 A                    | (20) |
| 第四节 什么是 D                    | (23) |
| 第五节 什么是 V                    | (29) |
| 第三章 如何运用 6Sigma 设计工具         | (31) |
| 第一节 如何运用头脑风暴法进行设计            | (33) |
| 第二节 如何根据关键质量特性 (CTQ's) 进行设计  | (35) |
| 第三节 如何应用高级流程图 (SIPOC)        | (42) |
| 第四节 如何运用并行工程 (CE)            | (44) |
| 第五节 如何运用质量功能展开 (QFD) 进行设计    | (46) |
| 第六节 如何进行系统设计                 | (55) |
| 第七节 如何进行参数设计                 | (60) |
| 第八节 如何进行容差设计                 | (70) |
| 第九节 如何进行概念设计                 | (72) |

|            |                              |              |
|------------|------------------------------|--------------|
| 第十节        | 如何进行实验设计                     | (82)         |
| 第十一节       | 如何进行失效模式及影响分析 (FMEA)         | (95)         |
| 第十二节       | 如何进行故障树分析 (FTA)              | (101)        |
| <b>第四章</b> | <b>如何运用 6Sigma 设计的统计分析工具</b> | <b>(109)</b> |
| 第一节        | 如何运用 DPMO 进行设计分析             | (111)        |
| 第二节        | 如何进行方差分析 (ANOVA)             | (113)        |
| 第三节        | 如何进行多变量分析                    | (116)        |
| 第四节        | 如何进行多元回归分析                   | (119)        |
| 第五节        | 如何进行蒙特卡罗分析                   | (121)        |
| 第六节        | 如何进行最坏的情况分析                  | (125)        |
| 第七节        | 如何进行总均方根分析                   | (126)        |
| 第八节        | 如何进行相似分析                     | (128)        |
| 第九节        | 如何进行优化分析                     | (131)        |
| <b>第五章</b> | <b>如何进行 6Sigma 设计项目管理</b>    | <b>(145)</b> |
| 第一节        | 如何确定 6Sigma 设计项目的 CTP's      | (147)        |
| 第二节        | 如何写 6Sigma 设计项目书             | (148)        |
| 第三节        | 如何挑选合适的 6Sigma 设计项目团队        | (150)        |
| 第四节        | 如何制定 6Sigma 设计项目的进度计划        | (152)        |
| 第五节        | 如何进行 6Sigma 设计项目的验证和确认       | (153)        |
| 第六节        | 如何对 6Sigma 设计项目进行评估          | (155)        |
| <b>第六章</b> | <b>如何进行 6Sigma 公差设计</b>      | <b>(159)</b> |
| 第一节        | 什么是公差设计                      | (161)        |
| 第二节        | 如何进行 6Sigma 公差设计             | (163)        |
| 第三节        | 6Sigma 公差设计案例研究              | (166)        |
| 第四节        | 公差分析                         | (169)        |
| <b>第七章</b> | <b>如何进行 6Sigma 工业设计</b>      | <b>(175)</b> |
| 第一节        | 如何进行 6Sigma 工业设计             | (177)        |
| 第二节        | 如何进行工艺性设计                    | (180)        |
| 第三节        | 如何进行人机工学设计                   | (182)        |
| 第四节        | 如何进行低成本设计                    | (185)        |

## 目 录

|  |       |
|--|-------|
| <b>第八章 如何进行 6Sigma 可靠性设计</b> .....     | (187) |
| 第一节 什么是 6Sigma 设计的可靠性 .....            | (189) |
| 第二节 如何进行简化设计 .....                     | (201) |
| 第三节 如何进行降额设计 .....                     | (202) |
| 第四节 如何进行热设计 .....                      | (203) |
| 第五节 如何进行电磁兼容性设计 .....                  | (206) |
| 第六节 如何进行耐环境设计 .....                    | (208) |
| 第七节 如何进行冗余设计 .....                     | (210) |
| 第八节 如何进行动态设计 .....                     | (212) |
| <b>第九章 如何进行 6Sigma 设计项目的综合管理</b> ..... | (219) |
| 第一节 如何进行 6Sigma 设计项目的管理 .....          | (221) |
| 第二节 如何进行 6Sigma 设计项目的成本管理 .....        | (226) |
| 第三节 如何进行 6Sigma 设计项目的风险管理 .....        | (230) |
| 第四节 如何进行 6Sigma 设计项目的整体管理 .....        | (233) |
| <b>第十章 如何进行 6Sigma 创新设计</b> .....      | (237) |
| 第一节 什么是 6Sigma 创新设计的原动力 .....          | (239) |
| 第二节 什么是 6Sigma 创新设计方法 .....            | (241) |
| 第三节 如何进行 6Sigma 创新设计管理 .....           | (242) |
| 第四节 6Sigma 设计与 TRIZ 创新方法 .....         | (246) |
| <b>第十一章 你是否是一个合格的 6Sigma 设计师</b> ..... | (251) |
| 第一节 6Sigma 基础知识 .....                  | (253) |
| 第二节 6Sigma 设计师认证试题 .....               | (254) |
| <b>后记</b> .....                        | (262) |
| <b>附录</b> .....                        | (263) |
| 附录一 贝思德国际管理顾问有限公司简介 .....              | (265) |
| 附录二 贝思德高级六西格玛项目管理培训内容 .....            | (267) |

# 第一章

## 6Sigma 设计入门

### 什么是 6Sigma 设计

- 第一节 什么是 6Sigma 设计
- 第二节 如何进行 6Sigma 设计
- 第三节 什么是 6Sigma 设计的基本原则
- 第四节 如何进行 6Sigma 设计培训



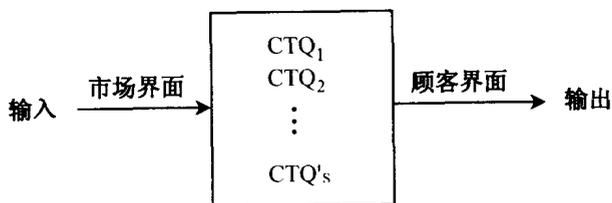
简言之，6Sigma 设计是一种以 6Sigma 性能为目标蹬新产品或新服务的过程设计。

## 第一节 什么是 6Sigma 设计

自从有人类社会以来，人们就进行着各种各样的设计。设计改变着人们的生活并推动着人类文明的进步。在人类历史发展的长河中，6Sigma 设计成为 21 世纪发展的一座里程碑，具有划时代的历史意义。

### 一、6Sigma 设计是以顾客为关注焦点的设计

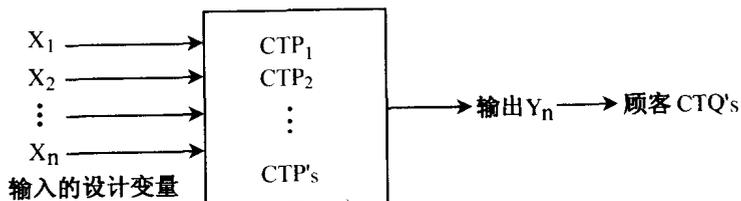
6Sigma 设计以顾客为关注焦点，广泛收集市场信息，确定顾客，对新产品的关键质量特性 (CTQ) 进行人性化的设计，以满足和超越顾客的期望。如下图所示。



人性化设计最大的特点是满足了消费者心理，提高了新产品的亲和力，使顾客的忠诚度得到了大大的加强，增强了新产品在市场中的竞争力，在抢占市场先机中快人一步。

### 二、6Sigma 设计是最优化的关键过程特性设计

6Sigma 设计是重点放在最优化的关键过程的特性上的设计 (CTP)。关键过程特性参数是影响新产品特性的重要物理量，必要时一定要进行优化，如下图所示。



由上图可知， $Y = f(x_1, x_2 \cdots x_n)$ ，输入的设计变量  $x_1, x_2 \cdots x_n$  是连续和可量化的物理参量。为使输出的过程特性  $Y_n$  最佳，要进行优化计算，求出最佳的设计变量。利用关键过程的特性矩阵，运用计算机进行优化，找到

最优的设计方案。

### 三、6Sigma 设计是最经济的成本设计方案

6Sigma 设计一开始就将成本与效益考虑在设计当中，进行最小的 DPU (每单位缺陷数机会) 即最小 DPMO (每百万缺陷概率) 设计。下面是 DPMO 与质量成本的关系表。

| 短期过程能力 ( $Z_{ST}$ ) | 长期过程能力 ( $Z_{LT}$ ) | DPMO   | 质量成本占销售额的比例 (%) |
|---------------------|---------------------|--------|-----------------|
| 1                   | —                   | 691000 | 50              |
| 2                   | 0.5                 | 309000 | 40              |
| 3                   | 1.5                 | 66800  | 30              |
| 4                   | 2.5                 | 6210   | 25              |
| 5                   | 3.5                 | 233    | 10              |
| 6                   | 4.5                 | 3.4    | 5               |

进行 6Sigma 设计，可减少设计时间和成本，使新产品和服务更快地进入市场；将赋予最终产品和服务较多的附加值，从而增加顾客的忠诚度和销售额；进行最小 DPU 设计，可降低质量成本，从而减少营业费用。

### 四、6Sigma 设计是高可靠性设计

6Sigma 设计是高可靠性设计，也是高质量设计，可减少新产品设计失效的风险。其内容是对关键的元器件进行可靠性实验，对系统进行可靠性分配，防止新产品发生任何形式的失效，对设计过程进行失效模式和影响分析 (DFMEA) 以及模拟仿真实验，将可能的失效模式消灭在萌芽状态。

下表是可靠度  $K(t)$  与产品的平均寿命 (MTBF) 与 6Sigma ( $\sigma$ ) 的关系表。

| 可靠度 $K(t)$ | 平均寿命 (MTBF) | Sigma | 备注  |
|------------|-------------|-------|---|
| 0.9048374  | 10          | 2.8   | $R(t) = e^{-t\lambda}$<br>$\lambda = \frac{1}{u}$<br>$u = \text{MTBF}$<br>$t = 1$ |
| 0.990498   | 100         | 3.8   |   |
| 0.9990005  | 1000        | 4.6   |   |
| 0.9999000  | 10000       | 5.2   |   |
| 0.9999900  | 100000      | 5.8   |   |
| 0.9999990  | 1000000     | 6.3   |   |

## 第二节 如何进行 6Sigma 设计

6Sigma 设计其实质是用 6Sigma 工具和方法对新产品和服务进行优化, 其目标是按 6Sigma 绩效、性能设计流程。

### 一、几个重要的概念

#### 1. 标准偏差 $\sigma$ 。

$\sigma$  是构成 6Sigma 设计的基本元素。有变异和偏差, 才使得我们的世界丰富多彩。然而正是它, 也使我们花在它身上的代价不菲。减少变异, 消除失误, 常常使我们绞尽脑汁。通常  $\sigma$  表示样本的标准差:

$$\sigma = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n (x_i - \bar{x})^2}{n-1}}$$

#### 2. 平均值 $u$ 。

$u$  是构成 6Sigma 设计的基本元素。它是表示样本的平均值。有时也用  $\bar{X}$  表示。

$$u = \bar{x} = \frac{\sum_{i=1}^n x_i}{n}$$

#### 3. 方差 $\sigma^2$ 。

$\sigma^2$  方差是构成 6Sigma 设计的基本元素, 它是方差分析的基础。方差的均方根 (RSS: Root Sum of Squares) 是进行 6Sigma 设计的基础。

### 二、有关 $u$ 、 $\sigma$ 的运算

1. 如果有两个部件来自不同的供应商且互不相关, 那么下面等式成立。

$$u_{x+y} = u_x + u_y \quad x+y \text{ 的平均}$$

$$u_{x-y} = u_x - u_y \quad x-y \text{ 的平均}$$

$$\sigma_{x+y}^2 = \sigma_x^2 + \sigma_y^2 \quad x+y \text{ 的方差}$$

$$\sigma_{x-y}^2 = \sigma_x^2 + \sigma_y^2 \quad x-y \text{ 的方差}$$

方差均方根方程 (RSS)

$$\sigma_{x+y} = \sqrt{\sigma_x^2 + \sigma_y^2}$$

如果我们增加元件的个数, 那么

$$\sigma_{\sum x_i} = \sqrt{\sum \sigma_{x_i}^2} \quad \text{亦成立}$$

【例 1】我们从两个供应商中抽取两个部件, 测得其高度的平均值为  $u_1$

= 2.100",  $u_2 = 1.010"$ , 标准偏差为  $\sigma_1 = 0.005"$ ,  $\sigma_2 = 0.008"$ , 将其装在一起, 那么这两个部件的 6 $\sigma$  规格是多少?

解:  $u_{1+2}$  是两个部件堆在一起的高度:

$$u_{1+2} = u_1 + u_2 = 1.010" + 2.100" = 3.110"$$

$\sigma_{1+2}$  是两个部件堆在一起的标准差:

$$\begin{aligned}\sigma_{1+2} &= \sqrt{\sigma_1^2 + \sigma_2^2} \\ &= \sqrt{0.005^2 + 0.008^2} \\ &= 0.0094\end{aligned}$$

那么 6 $\sigma$  的规格是:

$$3.110 \pm 6\sigma = 3.110 \pm 6 \times 0.0094 = (3.054, 3.166)$$

2. 如果两个部件是相关的, 那么平面的等式亦成立。

|  |              |
|--|--------------|
| $u_{x+y} = u_x + u_y$  | $x + y$ 的平均值 |
| $u_{x-y} = u_x - u_y$  | $x - y$ 的平均值 |
| $\sigma_{x+y}^2 = \sigma_x^2 + \sigma_y^2 + 2\text{COV}(x, y)$ | $x + y$ 的方差  |
| $\sigma_{x-y}^2 = \sigma_x^2 + \sigma_y^2 - 2\text{COV}(x, y)$ | $x - y$ 的方差  |

方差的均方根方程 (RSS) 是:

$$\begin{aligned}\sigma_{x+y} &= \sqrt{\sigma_x^2 + \sigma_y^2 + 2\text{COV}(x, y)} \\ \sigma_{x-y} &= \sqrt{\sigma_x^2 + \sigma_y^2 - 2\text{COV}(x, y)}\end{aligned}$$

COV( $x, y$ ) 是表示两个变量  $x, y$  之间的相关性。

$$\text{COV}(x, y) = \rho\sigma_x\sigma_y$$

$\rho$  是相关系数,  $\rho$  在 -1 和 1 之间。

$\rho = 0$  不相关

$\rho = 1$  是正相关

$\rho = -1$  是负相关

$\gamma$  是一个对  $\rho$  评估的系数, 它可用 Minitab 和 Excel 计算出来:

$$\gamma = \frac{\sum [(X_i - \bar{X}) \cdot (Y_i - \bar{Y})]}{\sqrt{[\sum (X_i - \bar{X})^2] [\sum (Y_i - \bar{Y})^2]}}$$

- 用 Minitab 菜单: Stat > basic statistics > Correlation
- 用 Excel "Correl" 功能函数计算。

**【例 2】** 假设例 1 的两个部件是相关的, 且相关系数为 0.71, 那么这两个部件的 RSS 如何呢?

$$\begin{aligned}u_1 &= 1.010", & \sigma_1 &= 0.005" \\ u_2 &= 2.100", & \sigma_2 &= 0.008"\end{aligned}$$