

武钢史话

【第三集】

中国工业出版社

武钢史话

【第三集】

武钢党委宣传部 编
武钢厂史办公室

中国文联出版社

责任编辑：陈 龄

许清海

吴礼桢

谢念渝

封面题字：华 寂

封面设计：沈 冬

环衬题饰：蒋忠熙

武钢史话

(第三集)

武钢党委宣传部 编
武钢厂史办公室

中国文联出版公司出版

(北京东单新开路胡同77号)

新华书店湖北发行所发行

武汉大学出版社印刷总厂印刷

850×1168毫米 32开本 16.25印张 4插页 413千字

1986年12月第1版 1986年12月湖北第1次印刷

印数：(精) 1—5,000册
(平) 1—5,000册

统一书号：10355·898

定价：(精) 4.45元
(平) 3.55元

写在前面的话

—

武汉是我国近代钢铁工业的发祥地。清朝光绪十六年(1890)，湖广总督张之洞建汉阳铁厂于龟山脚下。后由官僚盛宣怀改官办为商办，组成了用湖北大冶的铁矿、江西萍乡的煤在汉阳冶铁的汉冶萍煤铁厂矿股份有限公司。这就是当时被人称做“东亚雄厂”的我国最早的钢铁联合企业。然而，这个“东亚雄厂”由生到灭的三十年间，仅生产二百五十万吨铁。

历史的这一页早已翻过去了。中华人民共和国成立后，在诞生了我国近代钢铁工业的武汉，开始了现代钢铁工业的全新篇章——武汉钢铁公司作为中国人民在社会主义制度下兴建的第一个大型钢铁联合企业，在第一个五年计划那日新月异的建设高潮中，出现在武汉市武昌东郊、长江右岸，并迅速壮大起来，成为在我国国民经济中占有重要地位的骨干企业；在国际上被看做社会主义中国钢铁工业发展的缩影。从建厂到现在，武钢也正好有了三十年的历史，而今天的武钢，仅生铁一项，七个月的产量就是二百五十万吨。这正好是当年汉冶萍三十年寿命中产铁量的总和。

根据党中央一九五二年三月作出的在华中地区建设钢铁厂的决定，经过包括选择厂址在内的认真筹备和设计，三十年前，来自四面八方的建设者们，在一片丘陵起伏、沼泥陷足和野草如烟

的荒芜土地上，平土奠基、筑路架桥、建造厂房、安装炉体和机械；而鄂东和鄂南的大冶、程潮、灵乡、金山店、乌龙泉以及河南的焦作，也相继开始了大规模的矿山建设……所有这一切，使武钢——祖国母亲孕育出来的这个钢铁之子，一开始它的生命就具有了巨人的气概。经过一年多的日夜奋斗，1958年9月13日，一号高炉出铁了。继而，一号平炉出钢了。十里钢城，百里矿山，举着火炬，鸣着炮声，开始向下一段征途迈进。

这便是童年时期的武钢。

1959年和1960年先后出版的第一集、第二集《武钢建设史话》，便是武钢这个钢铁巨人童年时期的“历史影集”。它生动地录下了童年武钢的非凡风貌。

二

自古英雄出少年。

和所有同龄企业一样，武钢进入少年时期之日，正是“三年经济困难”到来之时，由此而导致了它的后天失调。然而，少年武钢在徘徊中看清了方向，1962年，它纠正了1959年“反右倾”的错误，全面贯彻了“调整、巩固、充实、提高”的八字方针，战胜了困难，恢复了元气，在曾经为武钢建设付出辛劳和智慧的苏联专家奉命携带图纸突然撤走以后的没有任何外援的情况下，完全依靠自己的力量，完成了年产钢铁一百五十万吨的配套建设，大型轧钢厂和轧板厂先后竣工投产，并造就出被誉为“焦炉铁人”、“高炉闯将”、“夺钢勇士”、“修炉英雄”、“钢城一枝花”、张德洪小组、李凤恩、包秀良、刘孔林、宋鹤清等一大批先进集体和英模人物。正是这些先进集体、英模人物和全体干部、工人的共同奋斗，使少年武钢迅速成长起来，意气风发地迈进了它的青年时期。不幸的是，一张大字报引起的“史无前例的革命风暴”，使刚刚进入青春期的武钢内伤外创，举步难艰。在党委被踢开、规章被废弃、管理濒于瘫痪、大批干部、工人被

批斗的那些日子里，青年武钢陷入了史无前例的困境。但是，武钢没有裹足不前，更没有倒下。经过冷静的思考和判断，它坚定了迎难而进的信心，紧紧依靠着党组织的战斗堡垒作用，一次又一次地排除干扰，先后完成了四高炉、三烧结和引进的现代化三厂（热轧带钢厂、冷轧薄板厂、硅钢片厂）一车间（第二炼钢厂连铸车间）的建设任务。在武钢的英雄群体中，又出现了炉台上的“五虎上将”的名字、“木兰号”机车重返矿山前线的英姿和老典型王玉彩又焕新彩的感人形象……这些老模范和新英雄，与他们的十万兄弟姐妹一起，使年轻的武钢举着金属的太阳，迎来了粉碎林彪、江青反革命集团的胜利。这是武钢发展的一个重要历史阶段。但是，由于这一阶段中的种种特殊的也是不言而喻的原因，创作、收集、续编反映1960年以后的武钢状貌的史话文学作品的工作，未能及时进行。

三十而立。党的十一届三中全会为武钢这个成熟了的钢铁骄子扫清了障碍，拓宽了道路，改革的洪流为它注入了新的活力。在进行企业整顿、改革体制和实施扩大自主权、以税代利等历史性变革措施的过程中，改变了经营指导思想；这个钢铁巨人一经挣脱陈旧观念的束缚，就迈开了前所未有的阔大步伐，由生产型向生产经营型迅速迈进。它以“一米七”的技术进步为中心，坚持老厂同步改造；开放经营，扬长避短；科学管理，锦上添花，实现了年产钢铁各四百二十万吨，“一米七”（即新三厂）超过设计水平和年利税突破十四亿元的三大奋斗目标，跨入了全国冶金系统的前列。同时以优异的质量获得了国家十枚金、银牌奖章，四十八项产品取得了省、部优质产品证书；在全国冶金系统八十项可比的经济指标中，十四项获得第一名，四十五项获得第二、三名，一跃为全国上游水平。武钢的产品，遍及神州大地，应用于各行各业——平常者如一钉一铆，一个罐头盒，尖端者如人造卫星，原子反应堆；武钢的产品，支援了宝钢、葛洲坝等国家重点建设工程；武钢的产品，还超越了国界——罗马尼亚，

朝鲜，有武钢生产的焦炭和生铁；坦（桑尼亚）、赞（比亚）铁路上，铺设着两千多公里的武钢重轨。在非洲的尼日利亚，有武钢建造的钢厂；在日本，有武钢提供的薄板……

羽翼丰满的武钢在腾飞。而腾飞的武钢，精神文明和物质文明同步发展，文学（包括以报告文学为主要样式的史话文学）创作也结出了硕果。续编武钢史话作品集的大好时机到来了。

三

盛世修史。为着记载武钢人的英雄业绩，展现武钢一九六〇年以来的既有艰苦曲折又充满胜利喜悦的发展历程，近年来，我们在编修《武钢志》的同时，认真地积累资料，搜集作品，并经过多次专门会议的研究，在公司党委的具体指导下，组织力量编出了这本《武钢建设史话》续集。因为这一集《史话》所反映的是一九六〇年以后的武钢历史状况，而这一时期的武钢已由大规模的基本建设阶段过度到以生产为主的阶段，所以，在书名中去掉了“建设”二字，改名为《武钢史话》；而为了表明其与前两集《武钢建设史话》在历史内容上的连续性和编写体例上的统一性，故承接前两集的编号，将改名为《武钢史话》的这一集列为第三集。《武钢史话》第三集和前两《武钢建设史话》一样，仍以报告文学和特写、通讯为主要表现形式，重点突出一九六〇年以来武钢历史上的重大事件和在特定阶段、特定事件、特定战线或岗位上产生过一定影响的代表人物，兼顾对于其它历史花絮的采撷。

这一集《武钢史话》，在六个辑目下编入四十三篇作品。除少数篇章外，绝大多数出自武钢业余作者之手。

英雄辈出的武钢，不仅有流金溢彩的钢铁产品，而且有取之不尽的丰富题材尚待挖掘和采写；而已经写出的作品，也不可能全部录用。所以这一集《武钢史话》，也就难免疏漏，甚至有失误。对此，我们希望得到武钢职工和内外读者的批评指正，

以完善我们继续进行的武钢史话编写工作。

改革的时代，为钢铁巨人插上了翅膀。武钢正从“六五”计划的基点上，向着“七五”计划（年产钢铁“双六百”万吨、“双七百”万吨）的新的目标前进。《武钢史话》将继续以报告文学、长篇通讯为主要样式集结成武钢各个发展时期的“历史影集”。

欢迎武钢内外的作家、记者和武钢各厂矿、各部门中有志于此的干部、工人热情撰稿。

武钢党委宣传部

武钢厂史办公室

一九八六年十二月

目 录

第一辑 火与力的创造

元帅与大电机.....	易志觉 (3)
在轧制坦赞铁路重轨的日子里	
.....	吴礼祯 欧阳有进 张敏捷 (8)
厚薄之间.....	马金山 (27)
军工钢之魂.....	刘文龙 (41)
“木兰号”重返前线.....	盛海源 (59)
“苹果”是怎样落地的?	刘福魁 (63)
火与力的创造.....	李西九 (75)
崛起, 在非洲大陆.....	苏 渝 (89)
来自“四同步”改造的报告.....	罗兴国 (113)
攀登“最佳”的阶梯.....	戴仁杰 段文生 (121)
夺取金牌之路.....	舒茂兰 罗群慧 (133)
没有阳光照不亮的角落.....	里 程 (147)

第二辑 赤子丹心

火边赤子.....	朱存仪 (169)
魂系高炉.....	少 匆 (181)
独臂英雄柳发英.....	李邦钧 (190)
熠熠玉彩.....	张子岩 (200)
火山虎将.....	陈尹士 (207)
一个优秀政工干部的形象.....	李 军 (215)
揭示人生真谛的论文.....	马金山 (227)
一颗勃勃跳动的丹心.....	史 军 (243)

第三辑 主宰“一米七”命运的人们

这里有十万颗火热的心.....	李 蕤 (257)
在联邦德国实习的日子里.....	钟志泉 (276)
一封未发出的电报.....	刘文龙 (284)
第一次试轧.....	游发华 (293)
友谊的结晶.....	张正中 (296)
源远流长.....	官 强 (302)
主宰“一米七”命运的人们.....	嘉 穆 (311)

第四辑 从坚实的基础上起飞

从坚实的基础上起飞.....	张玉湘 潘堂林 朱祥麟 (331)
“能源”之歌.....	张玉湘 潘堂林 张冬生 (336)
把握开启心扉的“金钥匙”.....	张玉湘 潘堂林 (340)
在二线的岗位上.....	汪龙光 伍 陵 (345)

第五辑 沉重的反思

“超声化”运动的教训·····	易志觉 (359)
武钢, 曾发生这股思潮·····	吴礼祯 (364)
陶伟声的悲欢离合·····	李声明 (377)
张冠李戴十九年·····	马景源 (392)
一个无辜者的遭遇·····	董洪胜 (401)

第六辑 金色的履历

客自美国来·····	孙振茂 (417)
武钢医疗队在阿尔及利亚·····	许 光 杨 烽 (428)
结果子的树·····	郑 因 (442)
阎王肚里抢亲人·····	涂正刚 (454)
钢城 ——老山·····	段传新 (463)
湛新民烈士和他的一家·····	陈大理 (479)
武钢, 我为你书写金色的履历·····	孙昌智 谢念渝 (492)

写在前面的话

—

武汉是我国近代钢铁工业的发祥地。清朝光绪十六年(1890)，湖广总督张之洞建汉阳铁厂于龟山脚下。后由官僚盛宣怀改官办为商办，组成了用湖北大冶的铁矿、江西萍乡的煤在汉阳冶铁的汉冶萍煤铁厂矿股份有限公司。这就是当时被人称做“东亚雄厂”的我国最早的钢铁联合企业。然而，这个“东亚雄厂”由生到灭的三十年间，仅生产二百五十万吨铁。

历史的这一页早已翻过去了。中华人民共和国成立后，在诞生了我国近代钢铁工业的武汉，开始了现代钢铁工业的全新篇章——武汉钢铁公司作为中国人民在社会主义制度下兴建的第一个大型钢铁联合企业，在第一个五年计划那日新月异的建设高潮中，出现在武汉市武昌东郊、长江右岸，并迅速壮大起来，成为在我国国民经济中占有重要地位的骨干企业；在国际上被看做社会主义中国钢铁工业发展的缩影。从建厂到现在，武钢也正好有了三十年的历史，而今天的武钢，仅生铁一项，七个月的产量就是二百五十万吨。这正好是当年汉冶萍三十年寿命中产铁量的总和。

根据党中央一九五二年三月作出的在华中地区建设钢铁厂的决定，经过包括选择厂址在内的认真筹备和设计，三十年前，来自四面八方的建设者们，在一片丘陵起伏、沼泥陷足和野草如烟

元帅与大电机

易志觉

要不是我再次看到那台硕大的电机，听见那奔雷驰电的轰鸣，也许，我已经把那一切忘记了。不！那是永远不会忘却的，哪怕已经过了二十七个年头。

一九八六年二月，一个偶然的机，我到汉阳轧钢厂参观。进入轧钢车间，马达轰轰，指示灯闪烁，金花飞溅，红钢飞驰。这时，汉钢的一位工程师走拢来，指着主电室内的一台大电机说：“这台电机就是武钢制造的。”

“当真？”出于好奇，我来到主电室，勾下腰看了看电机的标牌。我看见上面分明写着：

一号电机 1959年武钢制造

望着这台电机，我记忆的闸门洞开了。这正是武钢成立后生产出来的第一台大电机呀！在这电机制造期间，刘伯承、叶剑英、聂荣臻、徐向前四位老帅，曾专程来武钢参观这台电机，并和职工们交谈了一个多小时。

一九五九年，“大跃进”的狂热方兴未艾。武钢职工的热情也被那高温激起，“工作不讲条件、劳动不计报酬”，“只算政治帐，不算经济帐”的口号声此起彼落。在“超英赶美”的鼓动

下，刚刚成立不久的武钢电修车间，接受了武钢第一期工程电器配件生产的任务。电修车间只有三百多名职工，其中绝大多数是从湖南、河南、武汉招进来的新工人，另有一部分是从鞍钢调来的技术工人。“大跃进”的巨大浪潮，冲乱了这个小车间的正常生产秩序，在高压中，担上了成批生产电机的重任。为适应“大炼钢铁”的需要，全车间职工加班加点，为全国红旗号小高炉，生产出了五百二十台一点七瓩的鼠笼式交流电动机。一九五九年初，又以闪电般的速度，仅用了十六天就生产出与单臂吊车配套的一瓩立式交流电机五百台。

电修车间打响了第一炮，其速度超过了人们的想象。窗外吹喇叭——名声在外，甚至传到了北京。接踵而来的是冶金部下达的指令性任务，要求生产四台与轧机配套的一千瓩的大型交流电机。更大的重担压来了，但全车间三百多名职工没被压倒。他们齐心协力，克服了重重困难，使安装顺利进行。安装大电机的关键工序是定子下线。这台电机的定子，光内径就有四米多高，矗立在车间里，象一座金属的小山。那嵌满铜线的定子，金红金红，熠熠闪光。几位老卷线工围绕着定子忙碌着，将一根根沉重的铜线嵌到线槽里。他们已经几天几夜没回家了，连吃饭都是由徒工送到电机前。为了这台电机，他们废寝忘食，把心血耗在电机上，汗水洒满了车间。

金秋十月，“火炉”武汉的酷暑刚刚褪去。天高气爽，一个风和日丽的上午，秋风送来一个喜讯。车间党总支突然接到武钢公司的紧急电话，说有中央首长要来参观大电机。

车间沸腾了。听说有首长来，职工们欣喜若狂。是谁来？是毛主席、周总理，还是别的首长？

准备工作紧张地进行着。车间总支副书记张景魁叫住我，说：“小易，总支决定，由你负责陪同首长，并作讲解。”

“真的？”我既高兴又害怕。高兴的是马上要同首长在一起了。害怕的是，给中央首长作讲解，自己是第一次，且没有时间

准备，万一慌了神，回答不了首长的提问，多丢人。张景魁看了我的犹豫，就鼓励道：“不要怕，中央首长很亲切和蔼，你能讲好的。”我当时是车间生产技术股股长，对于大电机的基本参数和特性及技术要求都比较熟悉，就欣然受命了。

上午十时，一溜小车停在了车间门外。中央首长由武钢公司总经理李一清同志陪同着，下了轿车。我立即迎了上去，还没等交际处处长吴杰同志介绍，我一眼就认出，先下来的是刘伯承元帅，接下来的是叶剑英、聂荣臻、徐向前三位元帅。元帅们下了车，同我们一一握手。

原来，元帅们是专门来参观电机的。

当时，党中央在武昌召开一个会议。会议期间，他们听说武钢发展很快，特别是听说小车间制造出了大电机，很感兴趣。当时任国家科委主席的聂荣臻元帅马上提议，去武钢看看，立即得到另外三位元帅的赞同。于是，他们利用会议休息的间隙驱车来了。

我领着四位元帅进了车间，心里忐忑不安，见着电机后，我简要地介绍了大电机的基本用途以及参数、生产的速度，然后静等着元帅们的提问。站在和蔼可亲的老工人们中间，渐渐地，我的心跳趋于平稳了。

四位元帅是我们军队的高级将领，度过了大半辈子的戎马生涯，为革命屡建战功。如今，虽已年事较高，但都神采奕奕，气宇轩昂，显出了大将风度。刘帅与徐帅穿着草绿色的薄呢便服，戴着军帽，威武挺拔。刘帅戴一副浅色墨镜，持一根精巧的手杖。我知道刘帅在革命战争中伤了一只眼睛，便仔细打量了一下。他的两只眼睛没什么异同，只是观察事物时，微微侧着头，使那一只好眼的视力更集中。他在听我介绍时，全神贯注，不苟言笑，从头至尾，几乎没提什么问题，他极注意观察。同刘帅相比，徐帅却开朗多了，他进入车间后，这里摸摸，那里看看，不时同工人握手问候，谈笑风生。叶帅穿着黑色皮夹克上衣，显得

稳重老练。聂帅穿着黄色皮夹克上衣，颇有风度。

听完了我的介绍，叶帅就向我提问。他操着浓重的广东梅县语音，我凝神细听，还是难以听懂，平静的心又“咚咚”跳了起来。聂帅眼锐，发现了我的窘态，哈哈一笑，马上给我翻译起来：“剑英问，你们做这样大的电机，除了有经验的老工人外，还有没有这方面的专家参加？”

我回答道：“有。我们车间专门配备了两名大学毕业的工程师，还有两名从工人中提拔的电器技师，技术员也不少。他们既有专业知识，又有实践经验。”

聂帅一边听一边点头，他说：“我们搞建设，离不开知识分子，特别是多种专家。我们要团结他们，依靠他们，要帮助他们与工人阶级很好地结合起来。”后来我才知道，聂帅讲这段话是有针对性地传达了中央的精神。当时报纸上正在反对所谓“一长制”，也涉及到反对“专家治厂”。后来毛主席在“鞍钢宪法”中明确指出，要实行干部、技术人员、工人三结合。“专家治厂”之说才沉寂下去。聂帅的话，显然是作为科委主任参加了中央有关讨论才这样指示的。

四位元帅围绕电机转了一圈。聂帅又问：“你们车间能不能制造更大的电机？譬如说，一万瓩的，十万瓩的？”

我回答道：“这恐怕不行。我们的车床小了，天车起重能力也不行。厂房也太小，就是制造成了也运不出去。”

“哦，真的吗？”聂帅和徐帅呵呵笑了起来。聂帅说：“看你这样年轻，思想倒顶保守，不要怕这怕那，要解放思想嘛！当然罗，这样大的家伙，你们做也划不来，不一定给你们。不过，要敢想，厂小怕什么？可以破门而出嘛。”说完，聂帅、叶帅、徐帅都哈哈笑了起来，笑得好开心，我也跟着笑了起来，脸，绯红绯红。当时，我虽然已经三十岁了，但在几位老师面前，显得是那样稚嫩。

四位元帅在车间里缓缓踱步，时而停下来，同工人攀谈，问