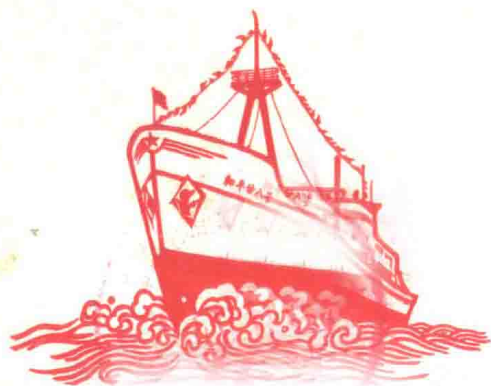


再跃进文艺丛书

紅旗遍“江南”

1



新文艺出版社 上海文化出版社

再躍進文藝叢書

〔 1 〕

紅 旗 遍 “江 南”

新文藝出版社 上海文化出版社

1 9 5 8

內 容 提 要

大躍進中的江南造船廠是八面鮮艷紅旗之一，五千噸大海輪造船周期趕過日本的巨大成績顯示了英雄的造船工人的冲天干劲和無窮智慧，這本書用文藝形式概括地反映了江南廠的躍進面貌。

本書分兩輯：第一輯是散文和小小說，第二輯是詩歌說唱，這些文章都生動地描寫了造船車間、艙裝車間、電焊工、油漆工等等工段或工人的英雄事迹；第二輯歌頌為造五千噸大海輪躍進再躍進的戰鬥情景；許許多多工人同志為貫徹多快好省的社會主義建設總路綫，為縮短修造船周期而忘我勞動，他們奮不顧身，豪爽樂觀，智慧無窮，顯示了共產黨員和工人階級的特色。

再躍進文藝叢書

〔1〕

紅 旗 遍 “ 江 南 ”

*

新文藝出版社 上海文化出版社出版

上海衡山路 58 弄 2 號

上海市書刊出版業營業許可証出 078 號

中和印刷廠印刷 新華書店上海發行所總經售

*

開本：787×1092 1/36 印張：2 9/18 插頁：1 字數：46,900

1958 年 8 月第 1 版

1958 年 8 月第 1 次印刷 印數：1—15,000

統一書號：丁10077·924

定價（5）2 角

前 言

中共上海市委在八月十五日向全市工、農、商、學、兵各個戰綫上的男女同志們發出了戰鬥的號召，號召大家在工業戰綫上和其他各個戰綫上躍進再躍進。在這同時，市委選擇了江南造船廠、上海第一鍋鐵廠、國營上海第二棉紡廠、公私合營銅仁合金廠、國營上海第二印染廠、公私合營永鑫無縫鋼管廠、公私合營大達電機製造廠、公私合營大安機器廠等八個先進的工廠，將這些單位比較突出的經驗進行了初步總結，寫成文章，在黨報、黨刊發表，目的是發揚先進，互相學習，從而促進各個戰綫上的躍進形勢進一步發展，躍進再躍進。

文藝是時代的晴雨表。我們現在正經歷着“一天等于二十年”的時代，我們的國家正以萬馬奔騰大躍進的雄勢建設着社會主義，這就要求而且必然要在文藝作品中得到生動的反映。

“再躍進文藝叢書”就是在今天全國人民的共產主義覺悟不斷提高，敢想敢說敢做的共產主義風格不斷提高，破除迷信，大鬧文化技術革命，干劲沖天，躍進再躍進的

形势下產生的。目的也是运用文藝的特殊形式來發揚先進，反映先進單位，先進人物的革新創造和偉大的生產業績，收到相互學習、啓發教育的作用。叢書的作者大部分是工人自己，我們相信讀者通过这些短小精悍、生动感人的作品，也可以看到我們工人文藝創作的空前繁榮。

本書是江南造船厂工人文藝創作的第一个选集。集中反映了該厂在大躍進中積極生產、大胆創造的先進人物和动人事例。

新文藝出版社編輯部
上海文化出版社

目 次

第一輯 紅旗遍“江南”

五千噸海輪的誕生·····	周志發 (2)
廠長給我們送冰水·····	李慶生 (8)
同志,你想找我們的幹部嗎?·····	應錫康 (11)
船台上的英雄·····	哈寬貴 (14)
冒着急流在水艙工作·····	亦 兵 (22)
火車輪渡上的一場激戰·····	燕 平 (26)
連續戰鬥 32 小時·····	李家博 (32)
千斤担子大家挑·····	薛兆良 (36)
老茹尔宾和小茹尔宾·····	沈維益 汪一然 (39)
共產主義風格·····	黃廷元 蔡 金 (42)

第二輯 江南造船廠的文藝創作

大海輪出航·····	宋濟民 (46)
五千噸大“衛星”來了·····	旭 (47)
造船“衛星”遍江南·····	游 天 (48)

“江南”放出大衛星·····	潮	(50)
奇迹是我們創出來·····	言 行	(52)
五千噸上紅旗飄·····	薛吉欽	(53)
五千噸上的英雄·····	薛吉欽	(54)
造船速度快如風·····	薛吉欽	(55)
造船謠·····	池 水	(56)
造船盤歌·····	馬世昌	(58)
造船工人逞英豪·····	宝 木	(60)
英雄電焊工·····	海 風	(61)
弯管工·····	張方良	(63)
實現躍進大規劃·····	池 水	(65)
機械加工異彩閃·····	池 水	(69)
大“衛星”飛上天·····	毅 堅	(76)

第一輯

紅旗遍“江南”

五千噸海輪的誕生

江南造船車間总支書 周志發

你問我五千噸的海輪為什麼會製造得這麼快？我得先說一說我們廠里的“雙反”。不說“雙反”，是很難把事情說清楚的。

“雙反”真是一場深刻的革命。二月里，我們廠短短幾天就貼出了60萬張大字報，我們一個車間就是六萬張。問題當然不在這些數目字，我是說大字報把我們的勁頭鼓起來了。我們車間的青年人比較多，以前，一句話不對頭就會鬧翻天；這時候，他們揭發車間里浪費了多多少少電焊條，自己浪費了多多少少工時……干部呢？以前盡是呆在辦公室開會，這時候，開始到工人中去商量問題，到現場去做工作了。

就在這個時候，我們接到了製造載重五千二百噸海運貨輪的任務。

製造五千噸的大船，解放以後還是第一次。我不懂造船技術，不知道到底需要多長時間，就去問車間副主任陳寶林。

他核計了一下，慢吞吞地說：“從下料到下水，九個月大概沒有問題。”我說他“保守”，他反問我一句：“你說呢？”我心中無數。但是，說要九個月，我總覺得太慢了。我又去問工人。工人回答說：“來個躍進，最多五個月行啦！”有的說：“就是照老眼光，我看六個月也差不離！”我心里有了個底，就要車間里的幾個干部細細划算，訂出個指標。他們算來算去，還是說是至少要七個月。

那時候，全市比先進、比多快好省運動開展起來了。特別是83人的小廠——中國礦產工業原料廠向我們挑戰之後，羣眾的熱情就像山洪爆發，沖出來了。三月十二日，我們車間開躍進大會，一轟就是三、四十個人排隊要求發言。幾乎每個工段、每個小組都上台提了躍進的保證。有兩個工段的工段長在會上沒吭氣，會後，這兩個工段的工人就罵開了：“工段長太軟！為什麼我們不提保證？人家能為‘五千噸’躍進，我們就不能？”有個工段長為這件事還作了檢討。

經過羣眾的討論，車間最後決定：五千噸海輪爭取在七月底下水，向“八一”節獻禮！

決定剛做出還不到兩天，市工聯在文化廣場召開全市職工代表大會。我們車間有兩個代表，一個是先進工作者嚴純輝，裝配組的組長，一個是下料組的組長梁之才。去的時候，我們都想：五千噸海輪下料到下水，從九個月縮到七個月，從七個月又縮到四個半月，這樣的躍進是從

古未有的。拿这样的成绩向大会献礼，可以说得响了吧！

这天下午，梁之才刚开会回来，我就找他。梁之才没等我开口，就说：“老周！我们落后啦！”接着，他就一五一十地把大会情况全部倒出来。说那个厂赶上日本，那个厂赶上英国，印象最深的是，我们的电报发得比英国快十五、六倍。听了这些事，我脸皮火辣辣地，说：“人家的干劲可真大呀！……”梁之才说：“我们也要来个大跃进！”

我问：“怎么跃进呢？”梁之才提出：“我们把‘五千吨’提前在六月底下水，迎接党的生日！我保证提早下料！你看怎么样？”

“好！今晚上就来开个会。”

这一天晚上的会可真紧张。总支委员、分支书记、车间主任和工段长都来了。我把梁之才的意见转述了一遍。可是“六月底下水”这问题一提出，大家都楞住了。

接着，按分支进行讨论，再开大会。当场下料组和装配组都表示没有问题，独独是机械加工工段的工段长龔銀富支支吾吾说了大套困难。造一只船，从下料到装配，机械加工是一个中间环节。这一关卡住，还谈什么跃进。大家的眼睛都钉住龔銀富，龔銀富脸孔涨得通红。临总结时，我说：“现在大家都看机械加工工段，龔銀富同志回去和群众商量商量，把劳动力和机械设备的潜力发挥出来！”

听说，龔銀富那晚一直没有睡着觉。

第二天一早，龔銀富把工人找在一起，正在講困難時，有些工人就叫起來了：“工段長，把任務接下來，保證不誤事！”有的拍拍他的肩膀說：“工段長，胆子大些，我們有辦法！”會開了沒有多久，大家就一哄而散，跑到工作崗位上干起來了。當天，這個工段就有了創造，自動風割刀一把變兩把，過了兩天又裝到四把，加工好的鋼板一塊塊送了出去，龔銀富的心頭就像石頭落了地。本來，這位同志聽見鑼鼓聲，就緊張，生怕人家向他挑戰的，這時候，聽到鑼鼓聲就趕快跑到門口，看是不是向他報喜來了。

機械加工這一炮打響，裝配也加快了。三月廿八日，五千噸海輪的船殼上了船台。

可是，文章還沒做完哩。

四月底，我們忽然听得廠長說，六月底沒有大潮汛，即使造好船也下不了水，要末提前到六月十九日下水，要末拖遲到七月四日。

拖遲？還是提前？在四月廿八日，迎接紅五月的躍進大會上，再就這個問題開展討論，兩派思想展開激烈交鋒。保守派認為是不可能提前的，但是，大多數人否定了這種看法。

五月份，是最緊張的一個月。我每天在船台上跑來跑去，腦子里想的，盡是“六月十九”、“六月十九”……總算不錯，工作進展得不壞。青年團組織了六十多青年突擊隊，提出：“哪里有關鍵就往哪里攻！”一連攻下三個“關

堡”。車間里的一些骨干日以繼夜地干，我真擔心會把他們累垮。電焊工王人杰就是一個例子。有一次，我聽見說他一班接一班，已經連做三班了，這麼干，人不要累壞嗎？我決定要攆走他。可是，他大概聽說我要趕他，就和我“捉迷藏”。我到平台，他到船台；我到船台，他進船艙；我進船艙，他又溜到別處去了。偌大的船，怎麼找得到？我只好嘆了口氣回來。

第二天一早，我到工段長辦公室，恰巧碰上了他。這下子，我可不客氣了：“老王，昨晚你什麼時候走的？”

“嗯嗯……”他對我笑笑，哼兒哈兒，掉轉頭又想溜。

“甭走，你坐下，我跟你談談。”我急忙叫住他。

“有事嗎？”

我說：“身體要好好照顧，干，不是一天兩天，往後日子多着。你不能這麼干！”

“身體？我自己知道。”他又笑着說：“自己提出的保證不完成，怎麼講得過去！今天干了，明天星期天，我睡它一天。”

過了一個星期，他又照樣這樣干下去了。像王人杰這樣兒的多得很，你如果要，我可以給你列出一張名單。你看得出，他們都瘦了。

像這樣緊張的狀況直到最近一個星期，才緩和下來。上星期六，我上五千噸海輪去，遇見幾個組長，問他們十九日下水有沒有問題。大家都半开玩笑半認真地說：“不

下水？推也推它下水，抬也抬它下水！这么多人还不行？”这时，船体的几个主要部分都已经做好，金红色的船身神气十足地站在船坞里。十五日，我过了整风以来的第一个星期天，在家里睡了一觉。

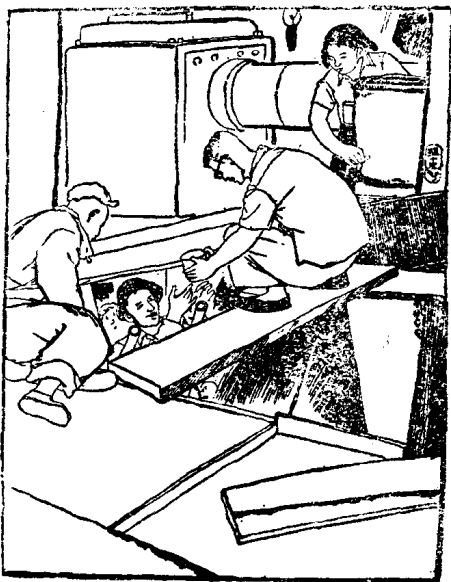
同志！五千吨海轮就要下水了，从开始制造到现在总共不过八十三天。这么快的速度，就是最有经验的造船专家也会不相信的。有一家造船厂的工程师不相信这条船会在十九日下水，他说：到时候，他要来看看。不知道在水典礼上，有没有他在场？我真希望他能来！（华将谟记）

廠長給我們送冰水

軋裝車間鉗工 李慶生

八月初的一天，天很熱，五千噸海輪的機艙里悶熱得更難受，大家都緊張地在安裝機器，個個像從水里撈出來一樣的，從頭到腳全被汗水浸濕了。

我低著頭在拂主機“來納”，突然，從上面傳來一陣親切的聲音：“老師傅辛苦啦！喝杯冰水吧！”我馬上抬頭一看，原來是張副廠長，他手上捧著一杯冰水，朝我手上遞送過來。我再仔細一看，邊上還有金、孫兩位副廠長，也在給工人送水。我心里一陣熱烘烘的，直往喉嚨上沖。



我接过杯子，脖子一仰，一口气喝光了；“啊！真痛快！”我很想說几句感謝的話，可是，什么也說不出，喉嚨里好像被什么东西塞住了。你想想吧，我們只不过是個普普通通的工人，現在廠長親手倒水送到我們手里，要我們喝，我心里怎能不激動呢！

聽說，我們的廠長們在戰爭的炮火中進進出出，受過許多危險，經歷過許多磨難，到我們的工廠以後，又天天為生產、為工人的生活而操心，和工人們同甘苦。有好幾次，我下了第二班，回家經過辦公室時，廠長室的燈光還亮着，那時，我常想：“廠長們够辛苦的了。”現在，廠長還給我們送水，我仔細地看着他那消瘦的臉孔，一縷縷的白髮，我的心更激動得厲害。

建造五千噸海輪，我們工人確實打了一個漂亮仗，但這是黨領導下干出來的。我們工人，在船上用榔頭、扳手在干，廠里的領導干部編計劃，安排工作，東奔西走，那一點照顧不周到，就會出毛病。我們都是為了一個共同的目的——高速度地建設社會主義。廠長們冒着大熱天，到機艙里為我們送冰水，黨對我們的關心太周到了。

自從喝了廠長送來的冰水以後，我的全身就像灌進了用不完的力量，我的手下得更準確更輕快了。我們小組的同志都喝到了廠長送的冰水，增添了很大力量，我們拂的三十二塊主機“來納”，整整提前兩天完成了任務。

我們有這樣關心工人的領導，再加上我們工人的干

勁, 你看吧! 我們的工業“衛星”很快就要一個跟着一個上天, 一個要比一個大, 一個要比一個好! (徐俊杰記)